

1. Применение

		LAGG 18M	LAGF 18	LAGF 50	LAGG 18AE	LAGG 50AE	LAGG 180AE
Привод	ручной пневмо	X	X	X	X	X	X
Размер бочки	18 кг	X	X		X		
	50 кг			X		X	
	180 кг						X
Тип смазки	NLGI класс 0-2	X	X	X	X	X	X
Шланг	3,5 м (11.4 фт)	X			X	X	X
Тип соединения	DIN 1283 ниппель		X	X			
	DIN 71412	X			X	X	X
Тележка в комплекте					X		

2. Описание

2.1 Смазочные насосы серии LAGF

LAGF 18 и LAGF 50

LAGF 18 и LAGF 50 это насосы, разработанные для заполнения смазкой смазочных шприцов, таких как SKF 1077600 или LAGH 400. Эти насосы могут использоваться для заполнения смазкой всего оборудования, снабженного соединительным ниппелем DIN 1283. Работа с насосом производится вручную, путем движения рукояти вверх-вниз. LAGF 18 предназначен для использования со стандартной бочкой SKF 18 кг. LAGF 50 предназначен для использования со стандартной бочкой SKF 50 кг.

2.2 Насосы серии LAGG

LAGG 18M

Насосы LAGG 18M предназначены для работы, как в ручном режиме, так и при присоединении к централизованным смазочным системам. LAGG 18M предназначен для использования со стандартной бочкой SKF 18 кг. На конце шланга установлен наконечник для присоединения к смазываемому объекту. Насос предназначен для работы в ручном режиме путем движения рукояти вверх-вниз.

LAGG 18AE, LAGG 50AE и LAGG 180AE

Предназначены для работы, как в ручном режиме, так и при присоединении к централизованным смазочным системам.

LAGG 18AE предназначен для работы со стандартной бочкой SKF 18 кг.

LAGG 50AE предназначен для работы со стандартной бочкой SKF 50 кг.

LAGG 180AE предназначен для работы со стандартной бочкой SKF 180 кг.

Эти насосы должны быть присоединены к системе сжатого воздуха. Подача смазки производится путем нажатия рукояти. После отпуска рукояти подача прекращается. Насос LAGG 18AE оборудован тележкой.

2.3 Тележка LAGT 180

Тележка LAGT 180 предназначена для стандартных бочек SKF 180 кг.
Тележка LAGT 180 может использоваться совместно с LAGG 180AE.

3. Технические характеристики

Для ручных насосов			
	LAGG 18M	LAGF 18	LAGF 50
Максимальное давление	40 мПа (5 800 psi)	3 мПа (430 psi)	3 мПа (430 psi)
Подача за одно качание (примерно)	1,6 см ³ (0.056 US ж.у.)	45 см ³ (1.5 US ж.у.)	45 см ³ (1.5 US ж.у.)
Внутренний диаметр присоединяемой бочки	265 - 285 мм (10.4 - 11.2 д)	265 - 285 мм (10.4 - 11.2 д)	350 - 385 мм (13.8 - 15.2 д)
Макс. внутренняя высота присоединяемой бочки	420 мм (16.5 д)	420 мм (16.5 д)	675 мм (26.6 д)
Вес	7 кг (15 ф)	5 кг (11 ф)	7 кг (15 ф)

Для насосов с приводом			
	LAGG 18AE	LAGG 50AE	LAGG 180AE
Максимальное давление воздуха	8 bar (120 psi)	8 bar (120 psi)	8 bar (120 psi)
Минимально давление воздуха	3 bar (40 psi)	3 bar (40 psi)	3 bar (40 psi)
Отношение давлений	1:55	1:55	1:55
Максимальное давление	42 мПа (6 090 psi)	42 мПа (6 090 psi)	42 мПа (6 090 psi)
Внутренний диаметр присоединяемой бочки	265 - 285 мм (10.4 - 11.2 д)	350 - 385 мм (13.8 - 15.2 д)	550 - 590 мм (21.7 - 23.2 д)
Макс. внутренняя высота присоединяемой бочки	420 мм (16.5 д)	860 мм (33.9 д)	860 мм (33.9 д)
Вес	16,5 кг (36 ф)	13 кг (29 ф)	24 кг (53 ф)

4. Инструкция по эксплуатации

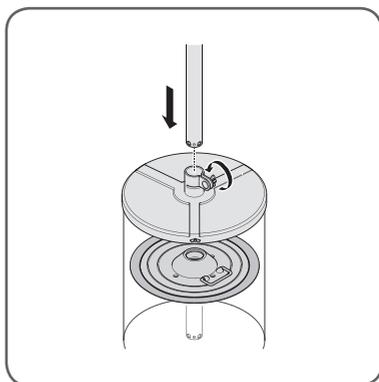
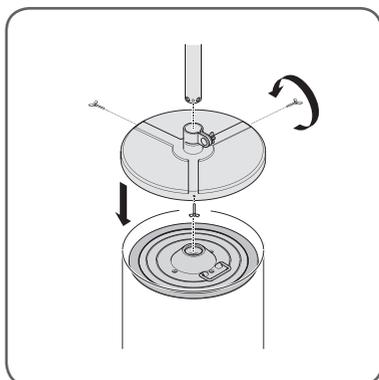
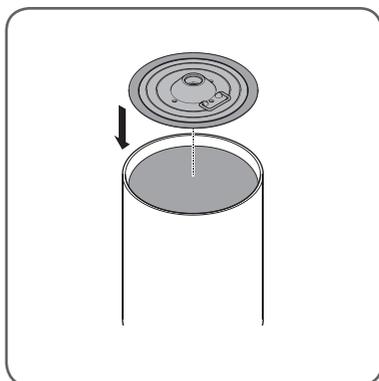
4.1 Подготовка

Для всех моделей

Загрязнения могут привести к излишнему износу и преждевременному выходу из строя оборудования.

Не допускайте контакта поршня с грязными поверхностями.

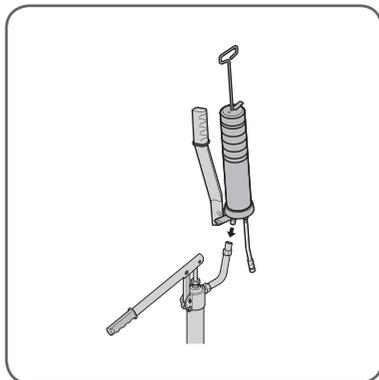
1. Снимите крышку с бочки со смазкой.
2. Поместите поршневую крышку на поверхность смазки в бочке. Надавите на крышку до тех пор пока смазка не покажется в отверстии крышки.
3. Поместите крышку на бочку.
4. Закрутите три винта для закрепления. Убедитесь что крышка помещена по центру и зафиксирована на бочке.
5. Вставьте шток плунжера механизма насоса в крышку. Убедитесь что шток достает до дна бочки.
6. Закрепите шток на крышке с помощью крепежного винта.



4.2 Работа с ручными насосами LAGF 18 и LAGF 50

Заполнение шприцов для смазки или другого смазочного оборудования с использованием LAGF 18 или LAGF 50

1. Вставьте заправочный ниппель шприца в наполнительный патрубок насоса.
2. Не отводите вручную поршень шприца перед заполнением, чтобы избежать попадания воздуха.
3. Во время заправки следите, чтобы ниппель шприца был присоединен к насосу.
4. Заполните шприц посредством качания рукоятки насоса. Шприц будет заполнен когда сопротивление качанию резко возрастет. Для заполнения пустого шприца рекомендуется совершить приблизительно 10 качаний.



4.3 Работа с ручным насосом LAGG 18M

1. Присоедините шланг для подачи смазки к насосу.
2. Убедитесь в надежности всех соединений.
3. Убедитесь что шланг не поврежден. Немедленно замените поврежденный шланг.
4. Качайте вручную до тех пор, пока смазка не покажется из выходного отверстия. Сейчас весь воздух вышел из системы и насос готов к работе.

4.4 Минимально рекомендованное качество воздуха

Качество воздуха должно как минимум соответствовать следующим условиям: ISO 8573.1:2001 Сжатый воздух – часть 1: загрязняющие вещества и классы чистоты.

Твёрдые частицы: класс 4

Вода: класс 4 или лучше в зависимости от температуры окружающей среды. (Рекомендуется точка росы водяных паров как минимум на 10°C ниже температуры окружающей среды)

Масло: класс 5

4.5 Работа с насосами с пневмоприводом LAGG 18AE, LAGG 50AE и LAGG 180AE

Только для LAGG 18AE

1. Соберите тележку и поместите бочку на треугольную базу. Тележка может использоваться для бочек 50 кг.
2. Присоедините крепеж тележки к квадратной стойке и стойке поршня.
3. Присоедините ручку и закрепите ее с помощью крепежного винта.

Для всех насосов с пневмоприводом:

1. Присоедините шланг для подачи смазки к насосу.
2. Убедитесь в надежности всех соединений.
3. Убедитесь что шланг не поврежден. Немедленно замените поврежденный шланг.
4. Присоедините шланг подачи воздуха к клапану насоса. Убедитесь, что давление воздуха в шланге не превышает 8 bar. Рекомендуется устанавливать регулятор давления на систему подачи воздуха.
5. Качайте вручную до тех пор, пока смазка не покажется из выходного отверстия. Сейчас весь воздух вышел из системы и насос готов к работе.

5. После использования

Только для LAGG 18AE, LAGG 50AE и LAGG 180AE

1. Отсоедините шланг подачи воздуха.
2. Сбросьте давление из насоса с помощью рукоятки шприца.
3. Переложите остаток смазки в следующую бочку.
4. Избавляйтесь от отходов методами, не загрязняющими окружающую среду.

