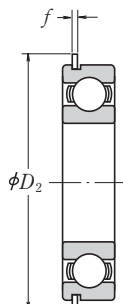
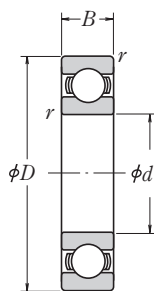


# ОДНОРЯДНЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОПОДШИПНИКИ

Внутренний диаметр 25 – 45 мм



Открытый тип

С защитными шайбами ZZ

С бесконтактным уплотнением VV

С контактным уплотнением DD · DDU

С канавкой под стопорное кольцо N

Со стопорным кольцом NR

Габаритные размеры (мм)	Номинальная грузоподъемность (Н)				Коэффициент $f$	Предельные скорости (обор/мин)			Обозначения подшипников							
	$d$	$D$	$B$	$r$ мин		$C_r$	$C_{Or}$	$C_r$	$C_{Or}$	Смазка						
										Открытый Z · ZZ	DU DDU	Открытый Z				
25	37	7	0.3		4 500	3 150	455	320	16.1	18 000	10 000	22 000	<b>6805</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DD</b>
	42	9	0.3		7 050	4 550	715	460	15.4	16 000	10 000	19 000	<b>6905</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
	47	8	0.3		8 850	5 600	905	570	15.1	15 000	—	18 000	<b>16005</b>	—	—	—
	47	12	0.6		10 100	5 850	1 030	595	14.5	15 000	9 500	18 000	<b>6005</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
	52	15	1		14 000	7 850	1 430	800	13.9	13 000	9 000	15 000	<b>6205</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
	62	17	1.1		20 600	11 200	2 100	1 150	13.2	11 000	8 000	13 000	<b>6305</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
28	52	12	0.6		12 500	7 400	1 270	755	14.5	14 000	8 500	16 000	<b>60/28</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
	58	16	1		16 600	9 500	1 700	970	13.9	12 000	8 000	14 000	<b>62/28</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
	68	18	1.1		26 700	14 000	2 730	1 430	12.4	10 000	7 500	13 000	<b>63/28</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
	30	42	7	0.3		4 700	3 650	480	370	16.4	15 000	9 000	18 000	<b>6806</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>
47		9	0.3		7 250	5 000	740	510	15.8	14 000	8 500	17 000	<b>6906</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
55		9	0.3		11 200	7 350	1 150	750	15.2	13 000	—	15 000	<b>16006</b>	—	—	—
55		13	1		13 200	8 300	1 350	845	14.7	13 000	8 000	15 000	<b>6006</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
62		16	1		19 500	11 300	1 980	1 150	13.8	11 000	7 500	13 000	<b>6206</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
72		19	1.1		26 700	15 000	2 720	1 530	13.3	9 500	6 700	12 000	<b>6306</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
32	58	13	1		15 100	9 150	1 530	935	14.5	12 000	7 500	14 000	<b>60/32</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
	65	17	1		20 700	11 600	2 120	1 190	13.6	10 000	7 100	12 000	<b>62/32</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
	75	20	1.1		29 900	17 000	3 050	1 730	13.2	9 000	6 300	11 000	<b>63/32</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
35	47	7	0.3		4 900	4 100	500	420	16.7	14 000	7 500	16 000	<b>6807</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DD</b>
	55	10	0.6		10 600	7 250	1 080	740	15.5	12 000	7 500	15 000	<b>6907</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
	62	9	0.3		11 700	8 200	1 190	835	15.6	11 000	—	13 000	<b>16007</b>	—	—	—
	62	14	1		16 000	10 300	1 630	1 050	14.8	11 000	6 700	13 000	<b>6007</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
40	72	17	1.1		25 700	15 300	2 620	1 560	13.8	9 500	6 300	11 000	<b>6207</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
	80	21	1.5		33 500	19 200	3 400	1 960	13.2	8 500	6 000	10 000	<b>6307</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
	52	7	0.3		6 350	5 550	650	565	17.0	12 000	6 700	14 000	<b>6808</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DD</b>
	62	12	0.6		13 700	10 000	1 390	1 020	15.7	11 000	6 300	13 000	<b>6908</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
	68	9	0.3		12 600	9 650	1 290	985	16.0	10 000	—	12 000	<b>16008</b>	—	—	—
45	68	15	1		16 800	11 500	1 710	1 180	15.3	10 000	6 000	12 000	<b>6008</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
	80	18	1.1		29 100	17 900	2 970	1 820	14.0	8 500	5 600	10 000	<b>6208</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
	90	23	1.5		40 500	24 000	4 150	2 450	13.2	7 500	5 300	9 000	<b>6308</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
	58	7	0.3		6 600	6 150	670	625	17.2	11 000	6 000	13 000	<b>6809</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DD</b>
	68	12	0.6		14 100	10 900	1 440	1 110	15.9	9 500	5 600	12 000	<b>6909</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
	75	10	0.6		14 900	11 400	1 520	1 160	15.9	9 000	—	11 000	<b>16009</b>	—	—	—
	75	16	1		20 900	15 200	2 140	1 550	15.3	9 000	5 300	11 000	<b>6009</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>
85	19	1.1		31 500	20 400	3 200	2 080	14.4	7 500	5 300	9 000	<b>6209</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>	
100	25	1.5		53 000	32 000	5 400	3 250	13.1	6 700	4 800	8 000	<b>6309</b>	<b>ZZ</b>	<b>VV</b>	<b>DDU</b>	

**Комментарии**

- (1) Допуски канавок под стопорные кольца и размеры стопорных колец указаны на страницах **A50-A53**.
- (2) При высоких осевых нагрузках, увеличьте  $d_a$  и уменьшите  $D_a$  относительно указанных значений.