



## **ПОДШИПНИКОВЫЕ УЗЛЫ**

### **СТАЦИОНАРНЫЕ ПОДШИПНИКОВЫЕ УЗЛЫ С УСТАНОВОЧНЫМИ ВИНТАМИ И ЛИТЫМИ КОРПУСАМИ**

UCP2                                      Диаметр вала 12 – 90мм ..... Б286  
1/2 – 3 1/2 дюйма

### **ФЛАНЦЕВЫЕ ПОДШИПНИКОВЫЕ УЗЛЫ С УСТАНОВОЧНЫМИ ВИНТАМИ**

UCF2                                      Диаметр вала 12 – 90мм ..... Б292  
1/2 – 3 1/2 дюйма

UCFL2                                    Диаметр вала 12 – 90мм ..... Б298  
1/2 – 3 1/2 дюйма

## 1. КОНСТРУКЦИЯ

Подшипниковые узлы NSK представляют собой комбинацию радиального шарикоподшипника, уплотнения и корпуса из высококачественного чугуна или штампованной стали, которые могут иметь разные формы.

Наружная поверхность подшипника и внутренняя поверхность корпуса имеют сферическую форму, поэтому узел обладает функцией самоустановки.

Внутренняя конструкция шарикоподшипника узла позволяет использовать стальные шарики и сепараторы таких же типов как в сериях 62 и 63 радиальных шарикоподшипников. С обеих сторон устанавливаются дуплексные уплотнения, состоящие

из уплотнений из маслостойкой синтетической резины и маслоотражательных колец.

В зависимости от типа, применяются следующие методы посадки на вал:

- (1) Внутреннее кольцо закрепляется на вал в двух местах стопорными винтами.
- (2) Внутреннее кольцо имеет коническое отверстие и крепится на вал при помощи закрепительной втулки.
- (3) При креплении эксцентриковым кольцом, внутреннее кольцо крепится на вал при помощи канавок эксцентриков, предусмотренных сбоку внутреннего кольца и стопорного кольца.

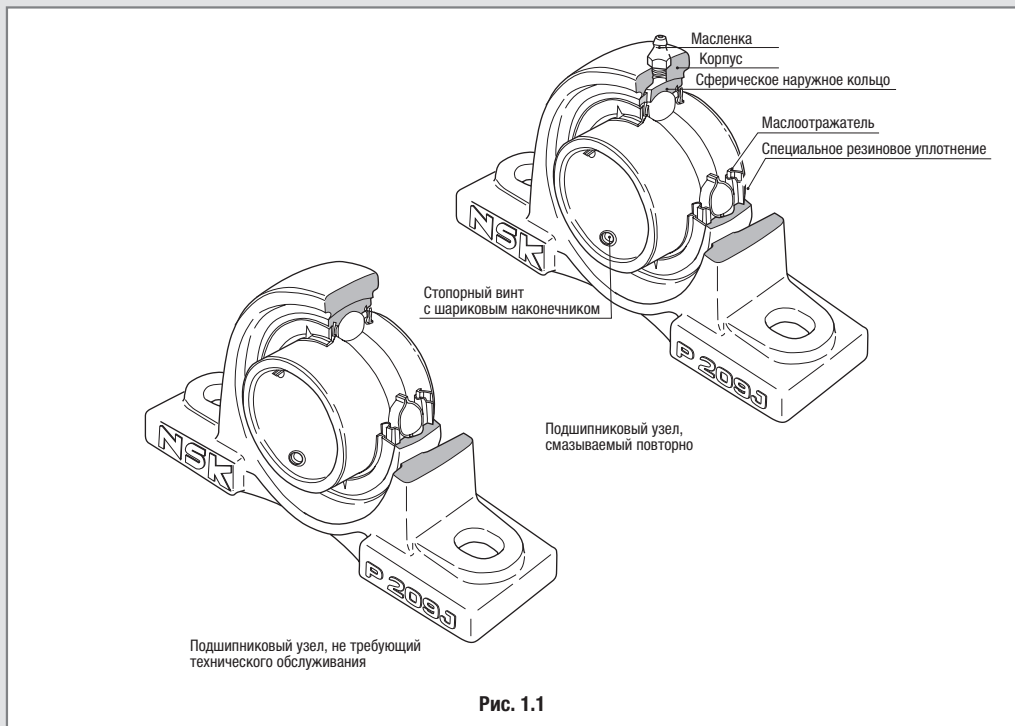


Рис. 1.1

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКИ И ДОСТОИНСТВА КОНСТРУКЦИИ

### 2.1. УЗЛЫ, НЕ ТРЕБУЮЩИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Подшипниковый узел NSK, не требующий технического обслуживания, содержит высококачественную смазку на литевой основе, прекрасно подходящую для использования в течение долгого времени и идеальную для подшипников с уплотнениями. Узлы также снабжены отличными уплотнениями, предотвращающими утечки смазки и попадание пыли или воды в узел извне.

Конструкция выполнена таким образом, что при вращении вала происходит циркуляция смазки внутри узла, обеспечивая максимально эффективную смазку. Эффект смазки сохраняется длительное время без необходимости пополнения смазки.

Таким образом, преимущества подшипниковых узлов NSK заключаются в следующем:

- (1) В связи с тем, что достаточное количество смазки заполняется в узел в процессе его изготовления, нет необходимости пополнять смазку при эксплуатации. А это означает экономию времени и затрат на техническое обслуживание.
- (2) Поскольку нет необходимости в устройствах для смазки, таких как, например, система трубок, возможно изготовление более компактной конструкции.
- (3) Конструкция с заполненной смазкой и уплотнениями обеспечивает отсутствие утечек смазки, которые могли бы приводить к загрязнению изделий.

### 2.2. ПОВТОРНО СМАЗЫВАЕМЫЕ УЗЛЫ

Подшипниковые узлы NSK с функцией повторной смазки имеют преимущество над другими схожими узлами, т.к. сконструированы таким образом, что позволяют пополнять смазку даже в случае перекоса на 2° вправо или влево. Отверстие, в которое устанавливается масленка, обычно ослабляет конструкцию корпуса. Однако, как показывают многочисленные испытания, на подшипниковых узлах NSK отверстие располагается так, чтобы минимизировать этот недостаток, т.е. канавки для смазки не вызывают ослабление корпуса.

Если подшипниковые узлы NSK, не требующие технического обслуживания, подходят для применения при нормальных рабочих условиях внутри помещения, то в следующих условиях необходимо использовать подшипниковые узлы с функцией повторной смазки:

- (1) Случаи, когда температура подшипника поднимается выше 100°C, 212°F:

\* Нормальная температура жаропрочных подшипниковых узлов составляет до 200°C, 392°F.

- (2) Условия с очень пыльной средой, но отсутствием достаточного пространства для использования подшипникового узла с крышкой.

- (3) Условия, когда на узел постоянно попадают брызги воды или другой жидкости, и нет возможности использовать подшипниковый узел с крышкой.
- (4) Очень влажные условия среды, а оборудование, в котором установлен подшипниковый узел, используется не регулярно.
- (5) Высокие нагрузки, при которых величина Cr/Pt равна 10 или менее, а скорость составляет 10 оборот/мин или ниже, или при колебательных движениях.
- (6) Случаи, когда число оборотов довольно велико и есть необходимость решения проблемы уменьшения уровня шума; например, если подшипник используется в вентиляторе или воздушном кондиционере.

### 2.3. ХАРАКТЕРИСТИКИ СПЕЦИАЛЬНЫХ УПЛОТНЕНИЙ

#### 2.3.1. СТАНДАРТНЫЕ ПОДШИПНИКОВЫЕ УЗЛЫ

Уплотнительное устройство шарикоподшипниковых узлов NSK представляет собой комбинацию жаропрочного и маслястойкого уплотнения из синтетической резины и маслоотражательного кольца исключительной конструкции.

Уплотнение, устанавливаемое на наружном кольце, выполнено из стали, а его кромка, касающаяся внутреннего кольца, сконструирована таким образом, чтобы минимизировать момент трения.

Маслоотражательное кольцо крепится на внутреннее кольцо подшипника, с которым оно вращается. Между его краем и наружным кольцом остается небольшая зазор.

На наружной поверхности маслоотражательного кольца имеются треугольные выступы и при вращении подшипника эти выступы маслоотражательного кольца создают поток воздуха наружу от подшипника. В этом случае маслоотражатель действует в качестве вентилятора, предотвращая попадание грязи и воды в подшипник.

Эти два типа уплотнения, установленные с обеих сторон подшипника, предотвращают утечки смазки и попадание посторонних частиц в подшипник извне.

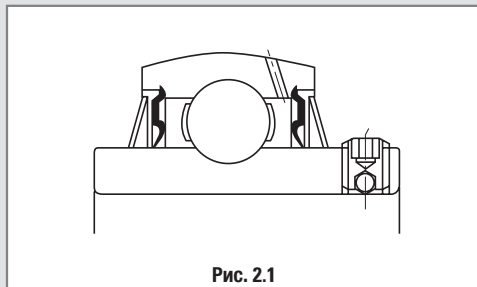


Рис. 2.1

### 2.3.2. ПОДШИПНИКОВЫЕ УЗЛЫ С КРЫШКАМИ

Подшипниковые узлы с крышками состоят из стандартного подшипникового узла и наружной крышки, обеспечивающей превосходную защиту от попадания грязи и пыли. Конструкции крышки, предназначенной для защиты от пыли, было уделено особое внимание.

Уплотнительные устройства установлены как на подшипнике, так и в корпусе, в связи с чем, такие типы подшипниковых узлов прекрасно эксплуатируются даже в таких неблагоприятных условиях, как мукомольные заводы, металлургические заводы, литейные производства, гальванические цеха и химические комбинаты, где условия среды очень загрязнены, а также в процессе производства используются жидкости. Они также подходят для применения вне помещения, где неизбежно попадание пыли и дождя, а также в оборудовании тяжелой промышленности, такой, как строительство, или в транспортном оборудовании.

Резиновое уплотнение крышки контактирует с валом двумя кромками, как показано на рисунке 2.2 и 2.3. При заполнении смазкой канавки между двумя кромками (манжетами) достигается превосходный эффект уплотнения, в тоже время контактирующие кромки уплотнения смазываются. Кроме того, канавка сделана таким образом, что при наклоне вала резиновое уплотнение может двигаться в радиальном направлении.

Если условия применения предполагают, что подшипниковый узел будет подвержен больше воздействию воды, а не пыли, предусматривается дренажное отверстие (диаметром от 5 до 8мм, 0.2 – 0.3 дюйма) снизу крышки, а смазку необходимо подавать на торец самого подшипника, а не через крышку.

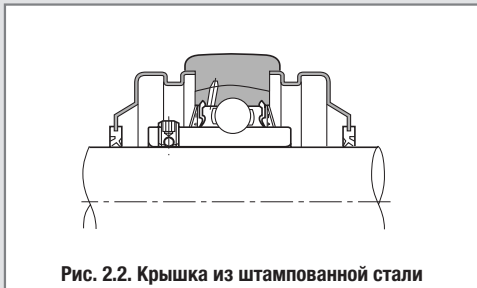


Рис. 2.2. Крышка из штампованной стали



Рис. 2.3. Чугунная крышка

### 2.4. БЕЗОПАСНЫЙ МОНТАЖ

Закрепление подшипника на вал осуществляется посредством затягивания стопорного винта с шаровым наконечником, расположенного на внутреннем кольце. Такое крепление предотвращает раскрепление, даже если подшипник используется в условиях ударных нагрузок и интенсивной вибрации.

### 2.5. САМОУСТАНОВКА

В подшипниковых узлах NSK наружная поверхность шарикоподшипника и внутренняя поверхность корпуса – сферические, в связи с чем, подшипниковый узел обладает функцией самоустановки. Любые отклонения от оси, вызванные некачественным изготовлением вала или ошибками при монтаже, будут компенсироваться надлежащим образом.

### 2.6. УВЕЛИЧЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Подшипник, используемый в узле, имеет такую же внутреннюю конструкцию, как у подшипников серий 62 и 63, и может выдерживать как осевые, так и радиальные нагрузки, а также смешанную нагрузку. Номинальная грузоподъемность этого подшипника значительно выше, чем у подобных самоустанавливающихся шарикоподшипников, используемых для стандартных подшипниковых корпусов.

### 2.7. ПРОЧНЫЙ КОРПУС ПРИ МЕНЬШЕМ ВЕСЕ

Подшипниковые узлы NSK могут быть выполнены с разными корпусами. Корпуса могут быть сделаны из высококачественного литого чугуна, цельной отливки, или из штампованной стали. Последние легче по весу. И том, и в другом исполнении, они сконструированы таким образом, чтобы обеспечивать большую прочность при меньшем весе.

### 2.8. ПРОСТОЙ МОНТАЖ

Подшипниковый узел NSK представляет собой конструкцию из подшипника и корпуса. Поскольку подшипник предварительно смазан в процессе изготовления соответствующим количеством высококачественной смазки на литевой основе, он может устанавливаться на вал без каких-либо дополнительных процедур. После монтажа достаточно провести непродолжительный тестовый прогон.

### 2.9. ТОЧНАЯ ПОСАДКА КОРПУСА

В целях упрощения монтажа подшипниковых узлов стационарного и фланцевого типов, в корпусах предусмотрено место под установочный штифт, который может быть использован по необходимости.

### 2.10. ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАМЕНЫ ПОДШИПНИКА

Подшипники, используемые в подшипниковых узлах NSK, заменяемы. При поломке подшипника, в корпус может быть установлен новый подшипник.

### 3. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ДЛЯ УСТАНОВОЧНЫХ ВИНТОВ

**Таблица 3.1. Рекомендуемые моменты затяжки для установочных винтов**

А) Метрическая серия. Применимо к внутренним отверстиям диаметрам метрических серий.

Обозначение подшипников соответствующих узлов			Обозначение установочных винтов	Моменты затяжки Н·м (макс.)
UC201 до UC205	—	—	M 5×0.8 × 7	3.9
UC206	—	UC305 до UC306	M 6×0.75× 8	4.9
UC207	UCX05	—	M 6×0.75× 8	5.8
UC208 до UC210	—	—	M 8×1 ×10	7.8
UC211	UCX06 до UCX08	UC307	M 8×1 ×10	9.8
UC212	UCX09	—	M10×1.25×12	16.6
UC213 до UC215	—	UC308 до UC309	M10×1.25×12	19.6
UC216	UCX10	—	M10×1.25×12	22.5
—	UCX11 до UCX12	—	M10×1.25×12	24.5
UC217 до UC218	UCX13 до UCX15	UC310 до UC314	M12×1.5 ×13	29.4
—	UCX16 до UCX17	—	M12×1.5 ×13	34.3
—	UCX18	UC315 до UC316	M14×1.5 ×15	34.3
—	UCX20	UC317 до UC319	M16×1.5 ×18	53.9
—	—	UC320 до UC324	M18×1.5 ×20	58.8
—	—	UC326 до UC328	M20×1.5 ×25	78.4

Б) Дюймовая серия. Применимо к внутренним отверстиям дюймового измерения.

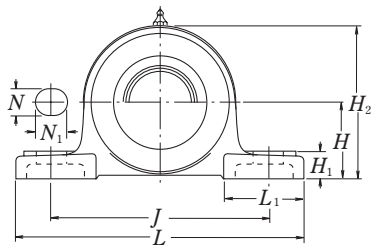
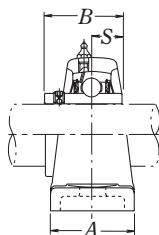
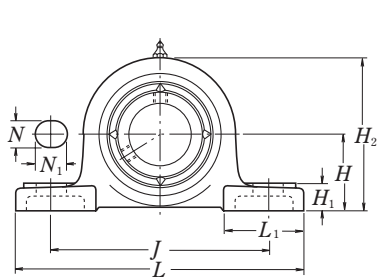
Обозначение подшипников узлов, к которым применимы указанные моменты затяжки			Обозначение установочных винтов	Моменты затяжки фт·дюйм (макс)
UC201 до UC205	—	—	№ 10 -32UNF	34
UC206	—	UC305 до UC306	1/4 -28UNF	43
UC207	UCX05	—	1/4 -28UNF	52
UC208 до UC210	—	—	5/16 -24UNF	69
UC211	UCX06 до UCX08	UC307	5/16 -24UNF	86
UC212	UCX09	—	3/8 -24UNF	147
UC213 до UC215	—	UC308 до UC309	3/8 -24UNF	173
UC216	UCX10	—	3/8 -24UNF	199
—	UCX11 до UCX12	—	3/8 -24UNF	216
UC217 до UC218	UCX13 до UCX15	UC310 до UC314	1/2 -20UNF	260
—	UCX16 до UCX17	—	1/2 -20UNF	303
—	UCX18	UC315 до UC316	9/16 -18UNF	303
—	UCX20	UC317 до UC318	5/8 -18UNF	477
—	—	UC320	5/8 -18UNF	520

Обозначение подшипников соответствующих узлов	Обозначение установочных винтов	Моменты затяжки Н·м (макс.)
AS201 до 205	M5×0.8 × 7	3.4
AS206	M6×0.75× 8	4.4
AS207	M6×0.75× 8	4.9
AS208	M8×1 ×10	6.8

Обозначение подшипников узлов, к которым применимы указанные моменты затяжки	Обозначение установочных винтов	Моменты затяжки фт·дюйм (макс)
AS201 до 205	№ 10-32UNF	30
AS206	1/4 -28UNF	39
AS207	1/4 -28UNF	43
AS208	5/16-24UNF	60

**UCP2**

**Стационарные узлы в литых корпусах  
С установочными винтами**

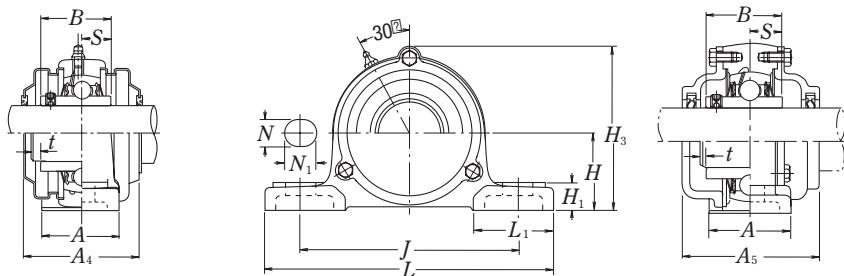


**Тип со стальной штампованной  
пылезащитной крышкой**  
Сквозная **Z-UCP...D1**  
Несквозная **ZM-UCP...D1**

Диаметр вала	Обозначение узла (1)	Номинальные размеры											Размер болта	Обозначение подшипника
		мм дюймы												
мм дюймы		H	L	J	A	N	N <sub>1</sub>	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	L <sub>1</sub>	B	S	мм дюймы	
12 1/2	<b>UCP201D1</b> UCP201-008D1	30.2 13/16	127 5	95 33/4	38 1 1/2	13 1/2	16 5/8	14 9/16	62 27/16	42 12 1/32	31 1.2205	12.7 0.500	M10 3/8	UC201D1 UC201-008D1
15 9/16 5/8	<b>UCP202D1</b> UCP202-009D1 UCP202-010D1	30.2 13/16	127 5	95 33/4	38 1 1/2	13 1/2	16 5/8	14 9/16	62 27/16	42 12 1/32	31 1.2205	12.7 0.500	M10 3/8	UC202D1 UC202-009D1 UC202-010D1
17 11/16	<b>UCP203D1</b> UCP203-011D1	30.2 13/16	127 5	95 33/4	38 1 1/2	13 1/2	16 5/8	14 9/16	62 27/16	42 12 1/32	31 1.2205	12.7 0.500	M10 3/8	UC203D1 UC203-011D1
20 3/4	<b>UCP204D1</b> UCP204-012D1	33.3 15/16	127 5	95 33/4	38 1 1/2	13 1/2	16 5/8	14 9/16	65 29/16	42 12 1/32	31 1.2205	12.7 0.500	M10 3/8	UC204D1 UC204-012D1
25 13/16 7/8 15/16 1	<b>UCP205D1</b> UCP205-013D1 UCP205-014D1 UCP205-015D1 UCP205-100D1	36.5 17/16	140 5 1/2	105 4 1/8	38 1 1/2	13 1/2	16 5/8	15 19/32	71 2 25/32	42 12 1/32	34.1 1.3425	14.3 0.563	M10 3/8	UC205D1 UC205-013D1 UC205-014D1 UC205-015D1 UC205-100D1
30 1 1/16 1 1/8 1 3/16 1 1/4	<b>UCP206D1</b> UCP206-101D1 UCP206-102D1 UCP206-103D1 UCP206-104D1	42.9 1 11/16	165 6 1/2	121 4 3/4	48 1 7/8	17 2 1/32	20 25/32	17 2 1/32	83 3 9/32	54 2 1/8	38.1 1.5000	15.9 0.626	M14 1/2	UC206D1 UC206-101D1 UC206-102D1 UC206-103D1 UC206-104D1
35 1 1/4 1 5/16 1 3/8 1 7/16	<b>UCP207D1</b> UCP207-104D1 UCP207-105D1 UCP207-106D1 UCP207-107D1	47.6 1 7/8	167 6 9/16	127 5	48 1 7/8	17 2 1/32	20 25/32	18 23/32	93 3 21/32	54 2 1/8	42.9 1.6890	17.5 0.689	M14 1/2	UC207D1 UC207-104D1 UC207-105D1 UC207-106D1 UC207-107D1
40 1 1/2 1 9/16	<b>UCP208D1</b> UCP208-108D1 UCP208-109D1	49.2 1 15/16	184 7 1/4	137 5 13/32	54 2 1/8	17 2 1/32	20 25/32	18 23/32	98 3 27/32	52 2 1/16	49.2 1.9370	19 0.748	M14 1/2	UC208D1 UC208-108D1 UC208-109D1

**Комментарий**

(1) Эти номера обозначают типы с функцией повторной смазки. Если Вам нужен тип, не требующий технического обслуживания, пожалуйста, просто сделайте заказ без суффикса D1.



Тип с литой пылезащитной крышкой

Сквозная

C-UCP...D1

Несквозная

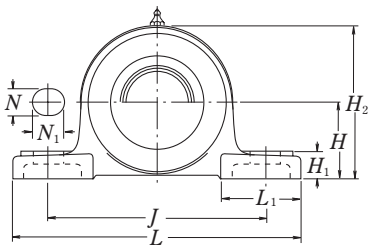
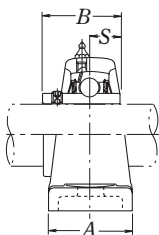
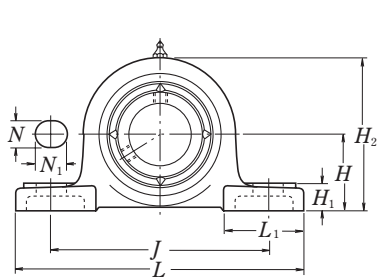
CM-UCP...D1

Обозначение корпуса	Обозначение узла Тип со стальной штампованной пылезащитной крышкой	Обозначение узла Тип с литой пылезащитной крышкой	Номинальные размеры				Масса узла		
			t	мм дюймы		A <sub>5</sub>	кг фт		
				A <sub>4</sub>	H <sub>3</sub>		UCP	Z(ZM)	C(CM)
P203D1	<b>Z(ZM)-UCP201D1</b>	<b>C(CM)-UCP201D1</b>	2	45	67	62	0.7	0.7	1.0
P203D1	Z(ZM)-UCP201-008D1	C(CM)-UCP201-008D1	5/64	125/32	25/8	27/16	1.5	1.5	2.2
P203D1	<b>Z(ZM)-UCP202D1</b>	<b>C(CM)-UCP202D1</b>	2	45	67	62	0.7	0.7	1.0
P203D1	Z(ZM)-UCP202-009D1	C(CM)-UCP202-009D1	5/64	125/32	25/8	27/16	1.5	1.5	2.2
P203D1	Z(ZM)-UCP202-010D1	C(CM)-UCP202-010D1							
P203D1	<b>Z(ZM)-UCP203D1</b>	<b>C(CM)-UCP203D1</b>	2	45	67	62	0.7	0.7	1.0
P203D1	Z(ZM)-UCP203-011D1	C(CM)-UCP203-011D1	5/64	125/32	25/8	27/16	1.5	1.5	2.2
P204D1	<b>Z(ZM)-UCP204D1</b>	<b>C(CM)-UCP204D1</b>	2	45	70	62	0.7	0.7	0.9
P204D1	Z(ZM)-UCP204-012D1	C(CM)-UCP204-012D1	5/64	125/32	23/4	27/16	1.5	1.5	2.0
P205D1	<b>Z(ZM)-UCP205D1</b>	<b>C(CM)-UCP205D1</b>	2	48	76	70	0.8	0.9	1.1
P205D1	Z(ZM)-UCP205-013D1	C(CM)-UCP205-013D1	5/64	129/32	3	23/4	1.8	2.0	2.4
P205D1	Z(ZM)-UCP205-014D1	C(CM)-UCP205-014D1							
P205D1	Z(ZM)-UCP205-015D1	C(CM)-UCP205-015D1							
P205D1	Z(ZM)-UCP205-100D1	C(CM)-UCP205-100D1							
P206D1	<b>Z(ZM)-UCP206D1</b>	<b>C(CM)-UCP206D1</b>	2	53	88	75	1.4	1.4	1.7
P206D1	Z(ZM)-UCP206-101D1	C(CM)-UCP206-101D1	5/64	23/32	315/32	215/16	3.1	3.1	3.7
P206D1	Z(ZM)-UCP206-102D1	C(CM)-UCP206-102D1							
P206D1	Z(ZM)-UCP206-103D1	C(CM)-UCP206-103D1							
P206D1	—	—							
P207D1	<b>Z(ZM)-UCP207D1</b>	<b>C(CM)-UCP207D1</b>	3	60	99	80	1.6	1.7	2.0
P207D1	Z(ZM)-UCP207-104D1	C(CM)-UCP207-104D1	1/8	23/8	329/32	35/32	3.5	3.7	4.4
P207D1	Z(ZM)-UCP207-105D1	C(CM)-UCP207-105D1							
P207D1	Z(ZM)-UCP207-106D1	C(CM)-UCP207-106D1							
P207D1	—	—							
P208D1	<b>Z(ZM)-UCP208D1</b>	<b>C(CM)-UCP208D1</b>	3	69	105	90	1.9	2.1	2.7
P208D1	Z(ZM)-UCP208-108D1	C(CM)-UCP208-108D1	1/8	223/32	41/8	317/32	4.2	4.6	6.0
P208D1	Z(ZM)-UCP208-109D1	C(CM)-UCP208-109D1							



**UCP2**

**Стационарные узлы в литых корпусах  
С установочными винтами**

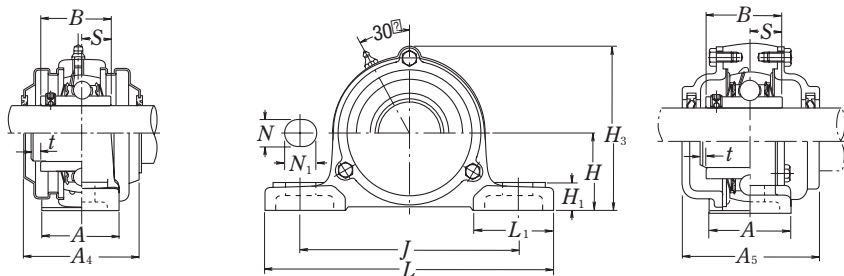


**Тип со стальной штампованной  
пылезащитной крышкой**  
Сквозная **Z-UCP...D1**  
Несквозная **ZM-UCP...D1**

Диаметр вала мм дюймы	Обозначение узла (1)	Номинальные размеры											Размер болта мм дюймы	Обозначение подшипника
		мм дюймы												
		H	L	J	A	N	N <sub>1</sub>	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	L <sub>1</sub>	B	S		
<b>45</b>	<b>UCP209D1</b>	54	190	146	54	17	20	20	106	60	49.2	19	M14	UC209D1
1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	UCP209-110D1													UC209-110D1
1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	UCP209-111D1	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>15</sup> / <sub>32</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	4 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1.9370	0.748	1/2	UC209-111D1
1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	UCP209-112D1													UC209-112D1
<b>50</b>	<b>UCP210D1</b>	57.2	206	159	60	20	23	21	114	65	51.6	19	M16	UC210D1
1 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	UCP210-113D1													UC210-113D1
1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	UCP210-114D1	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	2.0315	0.748	5/8	UC210-114D1
1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	UCP210-115D1													UC210-115D1
2	UCP210-200D1													UC210-200D1
<b>55</b>	<b>UCP211D1</b>	63.5	219	171	60	20	23	23	126	65	55.6	22.2	M16	UC211D1
2	UCP211-200D1													UC211-200D1
2 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	UCP211-201D1	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>23</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	4 <sup>31</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	2.1890	0.874	5/8	UC211-201D1
2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	UCP211-202D1													UC211-202D1
2 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	UCP211-203D1													UC211-203D1
<b>60</b>	<b>UCP212D1</b>	69.8	241	184	70	20	23	25	138	70	65.1	25.4	M16	UC212D1
2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	UCP212-204D1													UC212-204D1
2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	UCP212-205D1	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	5 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2.5630	1.000	5/8	UC212-205D1
2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	UCP212-206D1													UC212-206D1
2 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	UCP212-207D1													UC212-207D1
<b>65</b>	<b>UCP213D1</b>	76.2	265	203	70	25	28	27	151	77	65.1	25.4	M20	UC213D1
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	UCP213-208D1	3	10 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	8	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	2.5630	1.000	3/4	UC213-208D1
2 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	UCP213-209D1													UC213-209D1
<b>70</b>	<b>UCP214D1</b>	79.4	266	210	72	25	28	27	157	77	74.6	30.2	M20	UC214D1
2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	UCP214-210D1													UC214-210D1
2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	UCP214-211D1	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>32</sub>	8 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>27</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	2.9370	1.189	3/4	UC214-211D1
2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	UCP214-212D1													UC214-212D1

**Комментарий**

(1) Эти номера обозначают типы с функцией повторной смазки. Если Вам нужен тип, не требующий технического обслуживания, пожалуйста, просто сделайте заказ без суффикса D1.



Тип с литой пылезащитной крышкой

Сквозная

C-UCP...D1

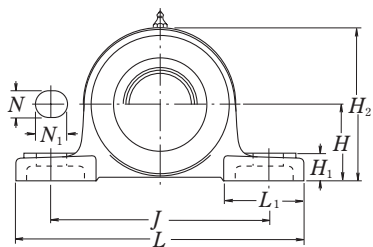
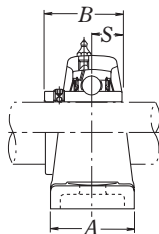
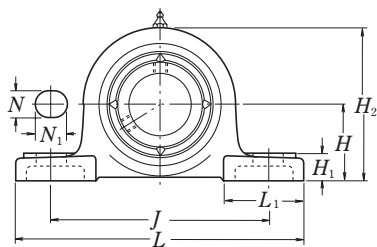
Несквозная

CM-UCP...D1

Обозначение корпуса	Обозначение узла Тип со стальной штампованной пылезащитной крышкой	Обозначение узла Тип с литой пылезащитной крышкой	Номинальные размеры				Масса узла		
			t	мм A <sub>4</sub>	дюймы H <sub>3</sub> макс	A <sub>5</sub>	кг	фт	C(CM)
P209D1	<b>Z(ZM)-UCP209D1</b>	<b>C(CM)-UCP209D1</b>	3	69	113	95	2.2	2.4	3.1
P209D1	Z(ZM)-UCP209-110D1	C(CM)-UCP209-110D1							
P209D1	Z(ZM)-UCP209-111D1	C(CM)-UCP209-111D1	1/8	223/32	47/16	33/4	4.9	5.3	6.8
P209D1	Z(ZM)-UCP209-112D1	C(CM)-UCP209-112D1							
P210D1	<b>Z(ZM)-UCP210D1</b>	<b>C(CM)-UCP210D1</b>	3	76	119	100	2.7	2.8	3.6
P210D1	Z(ZM)-UCP210-113D1	C(CM)-UCP210-113D1							
P210D1	Z(ZM)-UCP210-114D1	C(CM)-UCP210-114D1	1/8	3	411/16	315/16	6.0	6.2	7.9
P210D1	Z(ZM)-UCP210-115D1	C(CM)-UCP210-115D1							
P210D1	—	C(CM)-UCP210-200D1							
P211D1	<b>Z(ZM)-UCP211D1</b>	<b>C(CM)-UCP211D1</b>	4	77	130	100	3.5	3.5	4.4
P211D1	Z(ZM)-UCP211-200D1	C(CM)-UCP211-200D1							
P211D1	Z(ZM)-UCP211-201D1	C(CM)-UCP211-201D1	5/32	31/32	51/8	315/16	7.7	7.7	9.7
P211D1	Z(ZM)-UCP211-202D1	C(CM)-UCP211-202D1							
P211D1	Z(ZM)-UCP211-203D1	C(CM)-UCP211-203D1							
P212D1	<b>Z(ZM)-UCP212D1</b>	<b>C(CM)-UCP212D1</b>	4	89	143	115	4.7	5.0	6.0
P212D1	Z(ZM)-UCP212-204D1	C(CM)-UCP212-204D1							
P212D1	Z(ZM)-UCP212-205D1	C(CM)-UCP212-205D1	5/32	31/2	55/8	417/32	10	11	13
P212D1	Z(ZM)-UCP212-206D1	C(CM)-UCP212-206D1							
P212D1	—	C(CM)-UCP212-207D1							
P213D1	<b>Z(ZM)-UCP213D1</b>	<b>C(CM)-UCP213D1</b>	4	91	155	120	5.6	5.8	7.2
P213D1	Z(ZM)-UCP213-208D1	C(CM)-UCP213-208D1	5/32	319/32	63/32	423/32	12	13	16
P213D1	Z(ZM)-UCP213-209D1	C(CM)-UCP213-209D1							
P214D1	—	<b>C(CM)-UCP214D1</b>	4	—	162	135	6.5	—	8.3
P214D1	—	C(CM)-UCP214-210D1							
P214D1	—	C(CM)-UCP214-211D1	5/32	—	63/8	55/16	14	—	18
P214D1	—	C(CM)-UCP214-212D1							

**UCP2**

**Стационарные узлы в литых корпусах  
С установочными винтами**

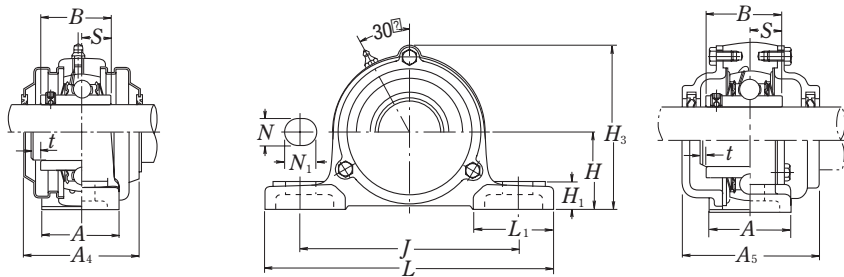


**Тип со стальной штампованной пылезащитной крышкой**  
Сквозная **Z-UCP...D1**  
Несквозная **ZM-UCP...D1**

Диаметр вала мм дюймы	Обозначение узла (1)	Номинальные размеры											Размер болта мм дюймы	Обозначение подшипника
		мм дюймы												
		H	L	J	A	N	N <sub>1</sub>	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	L <sub>1</sub>	B	S		
<b>75</b>	<b>UCP215D1</b>	82.6	275	217	74	25	28	28	163	80	77.8	33.3	M20	UC215D1
2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	UCP215-213D1													UC215-213D1
27/8	UCP215-214D1	31/4	10 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	817/32	229/32	31/32	13/32	13/32	613/32	35/32	3.0630	1.311	3/4	UC215-214D1
2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	UCP215-215D1													UC215-215D1
3	UCP215-300D1													UC215-300D1
<b>80</b>	<b>UCP216D1</b>	88.9	292	232	78	25	28	30	175	85	82.6	33.3	M20	UC216D1
3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	UCP216-301D1													UC216-301D1
31/8	UCP216-302D1	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	111/2	91/8	31/16	31/32	13/32	13/16	67/8	311/32	3.2520	1.311	3/4	UC216-302D1
33/16	UCP216-303D1													UC216-303D1
<b>85</b>	<b>UCP217D1</b>	95.2	310	247	83	25	28	32	187	85	85.7	34.1	M20	UC217D1
31/4	UCP217-304D1													UC217-304D1
35/16	UCP217-305D1	33/4	127/32	923/32	39/32	31/32	13/32	11/4	73/8	311/32	3.3740	1.343	3/4	UC217-305D1
37/16	UCP217-307D1													UC217-307D1
<b>90</b>	<b>UCP218D1</b>	101.6	327	262	88	27	30	33	200	90	96	39.7	M22	UC218D1
31/2	UCP218-308D1	4	127/8	105/16	315/32	11/16	13/16	15/16	77/8	317/32	3.7795	1.563	7/8	UC218-308D1

**Комментарий**

(1) Эти номера обозначают типы с функцией повторной смазки. Если Вам нужен тип, не требующий технического обслуживания, пожалуйста, просто сделайте заказ без суффикса D1.



**Тип с литой пылезащитной крышкой**

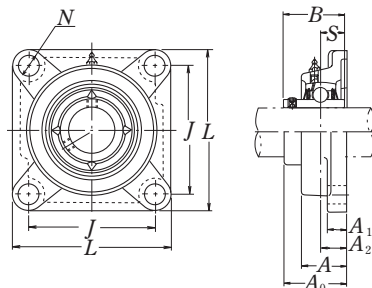
Сквозная **C-UCP...D1**

Несквозная **CM-UCP...D1**

Обозначение корпуса	Обозначение узла Тип со стальной штампованной пылезащитной крышкой	Обозначение узла Тип с литой пылезащитной крышкой	Номинальные размеры				Масса узла		
			t	мм A <sub>4</sub>	дюймы H <sub>3</sub> макс	A <sub>5</sub>	кг	фт	C(CM)
P215D1	—	<b>C(CM)-UCP215D1</b>	4	—	168	135	7.2	—	9.3
P215D1	—	C(CM)-UCP215-213D1	5/32	—	65/8	55/16	16	—	21
P215D1	—	C(CM)-UCP215-214D1							
P215D1	—	C(CM)-UCP215-215D1							
P215D1	—	C(CM)-UCP215-300D1							
P216D1	—	<b>C(CM)-UCP216D1</b>	4	—	181	145	8.7	—	11
P216D1	—	C(CM)-UCP216-301D1	5/32	—	71/8	52 <sup>3</sup> /32	19	—	24
P216D1	—	C(CM)-UCP216-302D1							
P216D1	—	C(CM)-UCP216-303D1							
P217D1	—	<b>C(CM)-UCP217D1</b>	5	—	191	155	11	—	13
P217D1	—	C(CM)-UCP217-304D1	13/64	—	71 <sup>7</sup> /32	63/32	24	—	29
P217D1	—	C(CM)-UCP217-305D1							
P217D1	—	C(CM)-UCP217-307D1							
P218D1	—	<b>C(CM)-UCP218D1</b>	5	—	204	165	13	—	16
P218D1	—	C(CM)-UCP218-308D1	13/64	—	8 <sup>1</sup> /32	6 <sup>1</sup> /2	29	—	35

**UCF2**

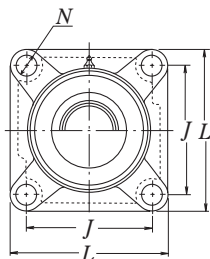
**Фланцевые узлы в литых корпусах  
С установочными винтами**



Диаметр вала	Обозначение узла (1)	Номинальные размеры									Размер болта	Обозначение подшипника
		мм дюймы										
мм дюймы		L	J	A <sub>2</sub>	A <sub>1</sub>	A	N	A <sub>0</sub>	B	S	мм дюймы	
12	<b>UCF201D1</b>	86	64	15	11	25.5	12	33.3	31	12.7	M10	UC201D1
1/2	UCF201-008D1	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>33</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	7/16	1	1 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	1.2205	0.500	3/8	UC201-008D1
15	<b>UCF202D1</b>	86	64	15	11	25.5	12	33.3	31	12.7	M10	UC202D1
9/16	UCF202-009D1	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>33</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	7/16	1	1 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	1.2205	0.500	3/8	UC202-009D1
5/8	UCF202-010D1	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>33</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	7/16	1	1 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	1.2205	0.500	3/8	UC202-010D1
17	<b>UCF203D1</b>	86	64	15	11	25.5	12	33.3	31	12.7	M10	UC203D1
11/16	UCF203-011D1	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>33</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	7/16	1	1 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	1.2205	0.500	3/8	UC203-011D1
20	<b>UCF204D1</b>	86	64	15	11	25.5	12	33.3	31	12.7	M10	UC204D1
3/4	UCF204-012D1	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>33</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	7/16	1	1 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	1.2205	0.500	3/8	UC204-012D1
25	<b>UCF205D1</b>	95	70	16	13	27	12	35.8	34.1	14.3	M10	UC205D1
13/16	UCF205-013D1	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/8	1/2	11/16	1 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	1.3425	0.563	3/8	UC205-013D1
7/8	UCF205-014D1	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/8	1/2	11/16	1 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	1.3425	0.563	3/8	UC205-014D1
15/16	UCF205-015D1	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/8	1/2	11/16	1 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	1.3425	0.563	3/8	UC205-015D1
1	UCF205-100D1	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/8	1/2	11/16	1 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	1.3425	0.563	3/8	UC205-100D1
30	<b>UCF206D1</b>	108	83	18	13	31	12	40.2	38.1	15.9	M10	UC206D1
11/16	UCF206-101D1	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	4 <sup>5</sup> / <sub>64</sub>	1/2	1 <sup>7</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>37</sup> / <sub>64</sub>	1.5000	0.626	3/8	UC206-101D1
11/8	UCF206-102D1	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	4 <sup>5</sup> / <sub>64</sub>	1/2	1 <sup>7</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>37</sup> / <sub>64</sub>	1.5000	0.626	3/8	UC206-102D1
13/16	UCF206-103D1	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	4 <sup>5</sup> / <sub>64</sub>	1/2	1 <sup>7</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>37</sup> / <sub>64</sub>	1.5000	0.626	3/8	UC206-103D1
11/4	UCF206-104D1	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	4 <sup>5</sup> / <sub>64</sub>	1/2	1 <sup>7</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>37</sup> / <sub>64</sub>	1.5000	0.626	3/8	UC206-104D1
35	<b>UCF207D1</b>	117	92	19	15	34	14	44.4	42.9	17.5	M12	UC207D1
11/4	UCF207-104D1	4 <sup>19</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3/4	1 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>5</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1.6890	0.689	7/16	UC207-104D1
15/16	UCF207-105D1	4 <sup>19</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3/4	1 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>5</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1.6890	0.689	7/16	UC207-105D1
13/8	UCF207-106D1	4 <sup>19</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3/4	1 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>5</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1.6890	0.689	7/16	UC207-106D1
17/16	UCF207-107D1	4 <sup>19</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3/4	1 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>5</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1.6890	0.689	7/16	UC207-107D1
40	<b>UCF208D1</b>	130	102	21	15	36	16	51.2	49.2	19	M14	UC208D1
11/2	UCF208-108D1	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>64</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	5/8	2 <sup>1</sup> / <sub>64</sub>	1.9370	0.748	1/2	UC208-108D1
19/16	UCF208-109D1	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>64</sub>	5 <sup>3</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	5/8	2 <sup>1</sup> / <sub>64</sub>	1.9370	0.748	1/2	UC208-109D1

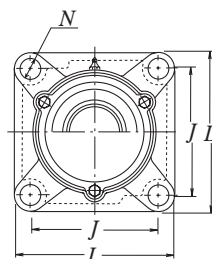
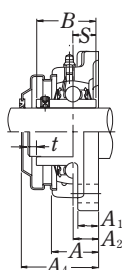
**Комментарий**

(1) Эти номера обозначают типы с функцией повторной смазки. Если Вам нужен тип, не требующий технического обслуживания, пожалуйста, просто сделайте заказ без суффикса D1.



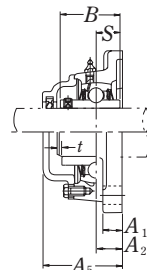
**Тип со стальной штампованной пылезащитной крышкой**

Сквозная **Z-UCF...D1**  
Несквозная **ZM-UCF...D1**



**Тип с литой пылезащитной крышкой**

Сквозная **C-UCF...D1**  
Несквозная **CM-UCF...D1**

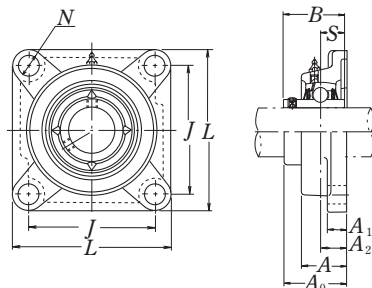


Обозначение корпуса	Обозначение узла Тип со стальной штампованной пылезащитной крышкой	Обозначение узла Тип с литой пылезащитной крышкой	Номинальные размеры			Масса узла		
			t	мм дюймы		кг фт		
				A <sub>4</sub> макс	A <sub>5</sub>	UCP	Z(ZM)	C(CM)
F204D1	<b>Z(ZM)-UCF201D1</b>	<b>C(CM)-UCF201D1</b>	2	38	46	0.6	0.6	0.8
F204D1	Z(ZM)-UCF201-008D1	C(CM)-UCF201-008D1	5/64	1 1/2	1 13/16	1.3	1.3	1.8
F204D1	<b>Z(ZM)-UCF202D1</b>	<b>C(CM)-UCF202D1</b>	2	38	46	0.6	0.6	0.8
F204D1	Z(ZM)-UCF202-009D1	C(CM)-UCF202-009D1	5/64	1 1/2	1 13/16	1.3	1.3	1.8
F204D1	Z(ZM)-UCF202-010D1	C(CM)-UCF202-010D1						
F204D1	<b>Z(ZM)-UCF203D1</b>	<b>C(CM)-UCF203D1</b>	2	38	46	0.6	0.6	0.8
F204D1	Z(ZM)-UCF203-011D1	C(CM)-UCF203-011D1	5/64	1 1/2	1 13/16	1.3	1.3	1.8
F204D1	<b>Z(ZM)-UCF204D1</b>	<b>C(CM)-UCF204D1</b>	2	38	46	0.6	0.6	0.7
F204D1	Z(ZM)-UCF204-012D1	C(CM)-UCF204-012D1	5/64	1 1/2	1 13/16	1.3	1.3	1.5
F205D1	<b>Z(ZM)-UCF205D1</b>	<b>C(CM)-UCF205D1</b>	2	40	51	0.8	0.8	0.9
F205D1	Z(ZM)-UCF205-013D1	C(CM)-UCF205-013D1						
F205D1	Z(ZM)-UCF205-014D1	C(CM)-UCF205-014D1						
F205D1	Z(ZM)-UCF205-015D1	C(CM)-UCF205-015D1	5/64	1 19/32	2	1.8	1.8	2.0
F205D1	Z(ZM)-UCF205-100D1	C(CM)-UCF205-100D1						
F206D1	<b>Z(ZM)-UCF206D1</b>	<b>C(CM)-UCF206D1</b>	2	45	56	1.1	1.1	1.3
F206D1	Z(ZM)-UCF206-101D1	C(CM)-UCF206-101D1						
F206D1	Z(ZM)-UCF206-102D1	C(CM)-UCF206-102D1						
F206D1	Z(ZM)-UCF206-103D1	C(CM)-UCF206-103D1	5/64	1 3/4	2 7/32	2.4	2.4	2.9
F206D1	—	C(CM)-UCF206-104D1						
F207D1	<b>Z(ZM)-UCF207D1</b>	<b>C(CM)-UCF207D1</b>	3	49	59	1.5	1.5	1.8
F207D1	Z(ZM)-UCF207-104D1	C(CM)-UCF207-104D1						
F207D1	Z(ZM)-UCF207-105D1	C(CM)-UCF207-105D1						
F207D1	Z(ZM)-UCF207-106D1	C(CM)-UCF207-106D1	1/8	1 15/16	2 5/16	3.3	3.3	4.0
F207D1	—	C(CM)-UCF207-107D1						
F208D1	<b>Z(ZM)-UCF208D1</b>	<b>C(CM)-UCF208D1</b>	3	56	66	1.7	1.8	2.2
F208D1	Z(ZM)-UCF208-108D1	C(CM)-UCF208-108D1						
F208D1	Z(ZM)-UCF208-109D1	C(CM)-UCF208-109D1	1/8	2 3/16	2 19/32	3.7	4.0	4.9

**UCF2**

Фланцевые узлы в литых корпусах

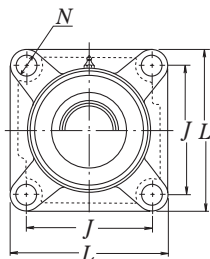
С установочными винтами



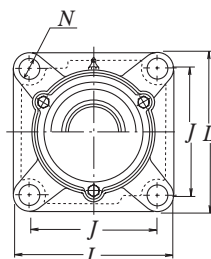
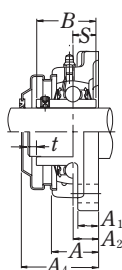
Диаметр вала	Обозначение узла (1)	Номинальные размеры									Размер болта	Обозначение подшипника
		мм дюймы										
мм дюймы		L	J	A <sub>2</sub>	A <sub>1</sub>	A	N	A <sub>0</sub>	B	S	мм дюймы	
<b>45</b>	<b>UCF209D1</b>	137	105	22	16	38	16	52.2	49.2	19	M14	UC209D1
1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	UCF209-110D1											UC209-110D1
1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	UCF209-111D1	5 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	4 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>64</sub>	5/8	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/8	2 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	1.9370	0.748	1/2	UC209-111D1
1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	UCF209-112D1											UC209-112D1
<b>50</b>	<b>UCF210D1</b>	143	111	22	16	40	16	54.6	51.6	19	M14	UC210D1
1 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	UCF210-113D1											UC210-113D1
1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	UCF210-114D1	5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>64</sub>	5/8	1 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	5/8	2 <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	2.0315	0.748	1/2	UC210-114D1
1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	UCF210-115D1											UC210-115D1
2	UCF210-200D1											UC210-200D1
<b>55</b>	<b>UCF211D1</b>	162	130	25	18	43	19	58.4	55.6	22.2	M16	UC211D1
2	UCF211-200D1											UC211-200D1
2 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	UCF211-201D1	6 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>64</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	3/4	2 <sup>19</sup> / <sub>64</sub>	2.1890	0.874	5/8	UC211-201D1
2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	UCF211-202D1											UC211-202D1
2 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	UCF211-203D1											UC211-203D1
<b>60</b>	<b>UCF212D1</b>	175	143	29	18	48	19	68.7	65.1	25.4	M16	UC212D1
2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	UCF212-204D1											UC212-204D1
2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	UCF212-205D1	6 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	3/4	2 <sup>45</sup> / <sub>64</sub>	2.5630	1.000	5/8	UC212-205D1
2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	UCF212-206D1											UC212-206D1
2 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	UCF212-207D1											UC212-207D1
<b>65</b>	<b>UCF213D1</b>	187	149	30	22	50	19	69.7	65.1	25.4	M16	UC213D1
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	UCF213-208D1	7 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7/8	1 <sup>31</sup> / <sub>32</sub>	3/4	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2.5630	1.000	5/8	UC213-208D1
2 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	UCF213-209D1											UC213-209D1
<b>70</b>	<b>UCF214D1</b>	193	152	31	22	54	19	75.4	74.6	30.2	M16	UC214D1
2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	UCF214-210D1											UC214-210D1
2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	UCF214-211D1	7 <sup>19</sup> / <sub>32</sub>	5 <sup>63</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>32</sub>	7/8	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3/4	2 <sup>31</sup> / <sub>32</sub>	2.9370	1.189	5/8	UC214-211D1
2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	UCF214-212D1											UC214-212D1

**Комментарий**

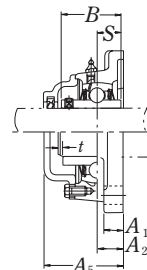
(1) Эти номера обозначают типы с функцией повторной смазки. Если Вам нужен тип, не требующий технического обслуживания, пожалуйста, просто сделайте заказ без суффикса D1.



**Тип со стальной штампованной пылезащитной крышкой**  
 Сквозная **Z-UCF...D1**  
 Несквозная **ZM-UCF...D1**

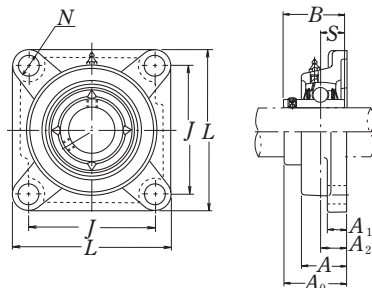


**Тип с литой пылезащитной крышкой**  
 Сквозная **C-UCF...D1**  
 Несквозная **CM-UCF...D1**



Обозначение корпуса	Обозначение узла Тип со стальной штампованной пылезащитной крышкой	Обозначение узла Тип с литой пылезащитной крышкой	Номинальные размеры			Масса узла		
			t	мм дюймы		UCF	Z(ZM)	C(CM)
				A <sub>4</sub> макс.	A <sub>5</sub>			
F209D1	<b>Z(ZM)-UCF209D1</b>	<b>C(CM)-UCF209D1</b>	3	57	70	2.1	2.2	2.6
F209D1	Z(ZM)-UCF209-110D1	C(CM)-UCF209-110D1						
F209D1	Z(ZM)-UCF209-111D1	C(CM)-UCF209-111D1	1/8	21/4	23/4	4.6	4.9	5.7
F209D1	Z(ZM)-UCF209-112D1	C(CM)-UCF209-112D1						
F210D1	<b>Z(ZM)-UCF210D1</b>	<b>C(CM)-UCF210D1</b>	3	60	72	2.5	2.5	3.0
F210D1	Z(ZM)-UCF210-113D1	C(CM)-UCF210-113D1						
F210D1	Z(ZM)-UCF210-114D1	C(CM)-UCF210-114D1	1/8	23/8	227/32	5.5	5.5	6.6
F210D1	Z(ZM)-UCF210-115D1	C(CM)-UCF210-115D1						
F210D1	—	C(CM)-UCF210-200D1						
F211D1	<b>Z(ZM)-UCF211D1</b>	<b>C(CM)-UCF211D1</b>	4	64	75	3.3	3.4	4.0
F211D1	Z(ZM)-UCF211-200D1	C(CM)-UCF211-200D1						
F211D1	Z(ZM)-UCF211-201D1	C(CM)-UCF211-201D1	5/32	21/2	215/16	7.3	7.5	8.8
F211D1	Z(ZM)-UCF211-202D1	C(CM)-UCF211-202D1						
F211D1	Z(ZM)-UCF211-203D1	C(CM)-UCF211-203D1						
F212D1	<b>Z(ZM)-UCF212D1</b>	<b>C(CM)-UCF212D1</b>	4	74	86	3.9	4.1	4.8
F212D1	Z(ZM)-UCF212-204D1	C(CM)-UCF212-204D1						
F212D1	Z(ZM)-UCF212-205D1	C(CM)-UCF212-205D1	5/32	229/32	33/8	8.6	9.0	11
F212D1	Z(ZM)-UCF212-206D1	C(CM)-UCF212-206D1						
F212D1	—	C(CM)-UCF212-207D1						
F213D1	<b>Z(ZM)-UCF213D1</b>	<b>C(CM)-UCF213D1</b>	4	76	90	5.5	5.6	6.4
F213D1	Z(ZM)-UCF213-208D1	C(CM)-UCF213-208D1	5/32	3	317/32	12	12	14
F213D1	Z(ZM)-UCF213-209D1	C(CM)-UCF213-209D1						
F214D1	—	<b>C(CM)-UCF214D1</b>	4	—	98	6.3	—	7.4
F214D1	—	C(CM)-UCF214-210D1						
F214D1	—	C(CM)-UCF214-211D1	5/32	—	327/32	14	—	16
F214D1	—	C(CM)-UCF214-212D1						

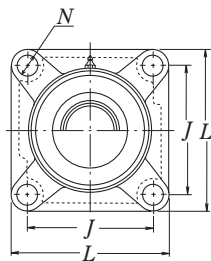


**UCF2****Фланцевые узлы в литых корпусах  
С установочными винтами**

Диаметр вала	Обозначение узла (1)	Номинальные размеры										Размер болта	Обозначение подшипника
		мм дюймы											
мм дюймы		L	J	A <sub>2</sub>	A <sub>1</sub>	A	N	A <sub>0</sub>	B	S	мм дюймы		
<b>75</b>	<b>UCF215D1</b>	200	159	34	22	56	19	78.5	77.8	33.3	M16	UC215D1	
2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	UCF215-213D1											UC215-213D1	
2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	UCF215-214D1	7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	7/8	2 <sup>7</sup> / <sub>32</sub>	3/4	3 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	3.0630	1.311	5/8	UC215-214D1	
2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	UCF215-215D1											UC215-215D1	
3	UCF215-300D1											UC215-300D1	
<b>80</b>	<b>UCF216D1</b>	208	165	34	22	58	23	83.3	82.6	33.3	M20	UC216D1	
3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	UCF216-301D1											UC216-301D1	
3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	UCF216-302D1	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	7/8	2 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	3.2520	1.311	3/4	UC216-302D1	
3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	UCF216-303D1											UC216-303D1	
<b>85</b>	<b>UCF217D1</b>	220	175	36	24	63	23	87.6	85.7	34.1	M20	UC217D1	
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	UCF217-304D1											UC217-304D1	
3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	UCF217-305D1	8 <sup>21</sup> / <sub>32</sub>	6 <sup>57</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>15</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>29</sup> / <sub>64</sub>	3.3740	1.343	3/4	UC217-305D1	
3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	UCF217-307D1											UC217-307D1	
<b>90</b>	<b>UCF218D1</b>	235	187	40	24	68	23	96.3	96	39.7	M20	UC218D1	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	UCF218-308D1	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	7 <sup>23</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>37</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>51</sup> / <sub>64</sub>	3.7795	1.563	3/4	UC218-308D1	

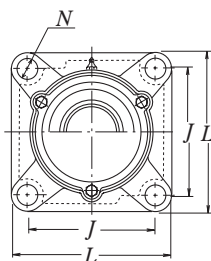
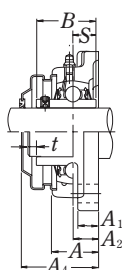
**Комментарий**

(1) Эти номера обозначают типы с функцией повторной смазки. Если Вам нужен тип, не требующий технического обслуживания, пожалуйста, просто сделайте заказ без суффикса D1.



**Тип со стальной штампованной пылезащитной крышкой**

Сквозная **Z-UCF...D1**  
Несквозная **ZM-UCF...D1**



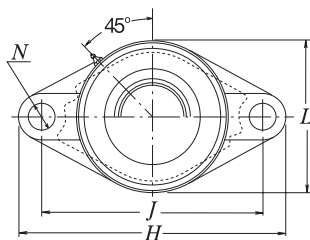
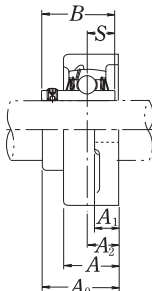
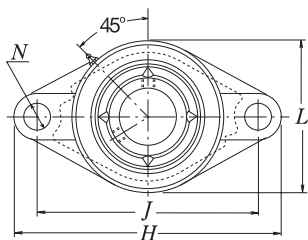
**Тип с литой пылезащитной крышкой**

Сквозная **C-UCF...D1**  
Несквозная **CM-UCF...D1**

Обозначение корпуса	Обозначение узла Тип со стальной штампованной пылезащитной крышкой	Обозначение узла Тип с литой пылезащитной крышкой	Номинальные размеры			Масса узла		
			t	мм дюймы		UCF	кг фт	
				A <sub>4</sub>	A <sub>5</sub>		Z(ZM)	C(CM)
F215D1	—	<b>C(CM)-UCF215D1</b>	4	—	102	6.6	—	7.9
F215D1	—	C(CM)-UCF215-213D1	5/32	—	4 1/32	15	—	17
F215D1	—	C(CM)-UCF215-214D1						
F215D1	—	C(CM)-UCF215-215D1						
F215D1	—	C(CM)-UCF215-300D1						
F216D1	—	<b>C(CM)-UCF216D1</b>	4	—	106	7.9	—	9.3
F216D1	—	C(CM)-UCF216-301D1	5/32	—	4 3/16	17	—	21
F216D1	—	C(CM)-UCF216-302D1						
F216D1	—	C(CM)-UCF216-303D1						
F217D1	—	<b>C(CM)-UCF217D1</b>	5	—	114	9.8	—	12
F217D1	—	C(CM)-UCF217-304D1	13/64	—	4 1/2	22	—	26
F217D1	—	C(CM)-UCF217-305D1						
F217D1	—	C(CM)-UCF217-307D1						
F218D1	—	<b>C(CM)-UCF218D1</b>	5	—	122	12	—	13
F218D1	—	C(CM)-UCF218-308D1	13/64	—	4 13/16	26	—	29

**UCFL2**

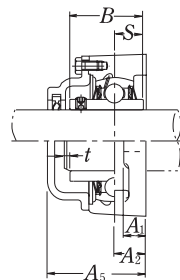
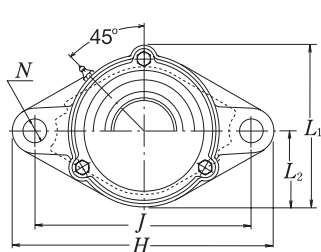
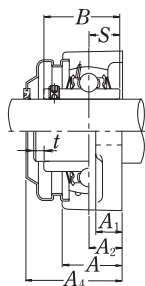
**Фланцевые узлы в литых корпусах  
С установочными винтами**



**Тип со стальной штампованной  
пылезащитной крышкой**  
Сквозная **Z-UCFL...D1**  
Несквозная **ZM-UCFL...D1**

Диаметр вала	Обозначение узла (1)	Номинальные размеры										Размер болта	Обозначение подшипника
		мм дюймы											
мм дюймы		H	J	A <sub>2</sub>	A <sub>1</sub>	A	N	L	A <sub>0</sub>	B	S	мм дюймы	
<b>12</b> 1/2	<b>UCFL201D1</b> UCFL201-008D1	113 47/16	90 335/64	15 19/32	11 7/16	25.5 1	12 15/32	60 23/8	33.3 15/16	31 1.2205	12.7 0.500	M10 3/8	UC201D1 UC201-008D1
<b>15</b> 9/16 5/8	<b>UCFL202D1</b> UCFL202-009D1 UCFL202-010D1	113 47/16	90 335/64	15 19/32	11 7/16	25.5 1	12 15/32	60 23/8	33.3 15/16	31 1.2205	12.7 0.500	M10 3/8	UC202D1 UC202-009D1 UC202-010D1
<b>17</b> 11/16	<b>UCFL203D1</b> UCFL203-011D1	113 47/16	90 335/64	15 19/32	11 7/16	25.5 1	12 15/32	60 23/8	33.3 15/16	31 1.2205	12.7 0.500	M10 3/8	UC203D1 UC203-011D1
<b>20</b> 3/4	<b>UCFL204D1</b> UCFL204-012D1	113 47/16	90 335/64	15 19/32	11 7/16	25.5 1	12 15/32	60 23/8	33.3 15/16	31 1.2205	12.7 0.500	M10 3/8	UC204D1 UC204-012D1
<b>25</b> 13/16 7/8 15/16	<b>UCFL205D1</b> UCFL205-013D1 UCFL205-014D1 UCFL205-015D1 UCFL205-100D1	130 51/8	99 357/64	16 5/8	13 1/2	27 11/16	16 5/8	68 211/16	35.8 113/32	34.1 1.3425	14.3 0.563	M14 1/2	UC205D1 UC205-013D1 UC205-014D1 UC205-015D1 UC205-100D1
<b>30</b> 11/16 11/8 13/16 11/4	<b>UCFL206D1</b> UCFL206-101D1 UCFL206-102D1 UCFL206-103D1 UCFL206-104D1	148 513/16	117 439/64	18 45/64	13 1/2	31 17/32	16 5/8	80 35/32	40.2 137/64	38.1 1.5000	15.9 0.626	M14 1/2	UC206D1 UC206-101D1 UC206-102D1 UC206-103D1 UC206-104D1
<b>35</b> 11/4 15/16 13/8 17/16	<b>UCFL207D1</b> UCFL207-104D1 UCFL207-105D1 UCFL207-106D1 UCFL207-107D1	161 611/32	130 51/8	19 3/4	15 19/32	34 111/32	16 5/8	90 317/32	44.4 13/4	42.9 1.6890	17.5 0.689	M14 1/2	UC207D1 UC207-104D1 UC207-105D1 UC207-106D1 UC207-107D1
<b>40</b> 11/2 19/16	<b>UCFL208D1</b> UCFL208-108D1 UCFL208-109D1	175 67/8	144 543/64	21 53/64	15 19/32	36 113/32	16 5/8	100 315/16	51.2 21/64	49.2 1.9370	19 0.748	M14 1/2	UC208D1 UC208-108D1 UC208-109D1

**Комментарий** (1) Эти номера обозначают типы с функцией повторной смазки. Если Вам нужен тип, не требующий технического обслуживания, пожалуйста, просто сделайте заказ без суффикса D1.

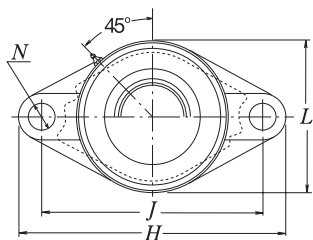
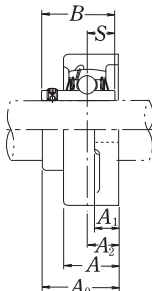
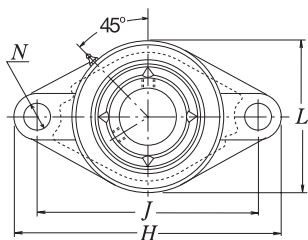


**Тип с литой пылезащитной крышкой**  
 Сквозная **C-UCFL...D1**  
 Несквозная **CM-UCFL...D1**

Обозначение корпуса	Обозначение узла Тип со стальной штампованной пылезащитной крышкой	Обозначение узла Тип с литой пылезащитной крышкой	Номинальные размеры					Масса узла		
			t	мм дюймы		L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	кг фт		
				A <sub>4</sub>	A <sub>5</sub> макс.			UCFL	Z(ZM)	C(CM)
FL204D1 FL204D1	<b>Z(ZM)-UCFL201D1</b> Z(ZM)-UCFL201-008D1	<b>C(CM)-UCFL201D1</b> C(CM)-UCFL201-008D1	2 5/64	38 1 1/2	46 1 13/16	67 2 5/8	30 1 3/16	0.5 1.1	0.5 1.1	0.6 1.3
FL204D1 FL204D1 FL204D1	<b>Z(ZM)-UCFL202D1</b> Z(ZM)-UCFL202-009D1 Z(ZM)-UCFL202-010D1	<b>C(CM)-UCFL202D1</b> C(CM)-UCFL202-009D1 C(CM)-UCFL202-010D1	2 5/64	38 1 1/2	46 1 13/16	67 2 5/8	30 1 3/16	0.5 1.1	0.5 1.1	0.6 1.3
FL204D1 FL204D1	<b>Z(ZM)-UCFL203D1</b> Z(ZM)-UCFL203-011D1	<b>C(CM)-UCFL203D1</b> C(CM)-UCFL203-011D1	2 5/64	38 1 1/2	46 1 13/16	67 2 5/8	30 1 3/16	0.5 1.1	0.5 1.1	0.6 1.3
FL204D1 FL204D1	<b>Z(ZM)-UCFL204D1</b> Z(ZM)-UCFL204-012D1	<b>C(CM)-UCFL204D1</b> C(CM)-UCFL204-012D1	2 5/64	38 1 1/2	46 1 13/16	67 2 5/8	30 1 3/16	0.4 0.9	0.4 0.9	0.6 1.3
FL205D1 FL205D1 FL205D1 FL205D1 FL205D1	<b>Z(ZM)-UCFL205D1</b> Z(ZM)-UCFL205-013D1 Z(ZM)-UCFL205-014D1 Z(ZM)-UCFL205-015D1 Z(ZM)-UCFL205-100D1	<b>C(CM)-UCFL205D1</b> C(CM)-UCFL205-013D1 C(CM)-UCFL205-014D1 C(CM)-UCFL205-015D1 C(CM)-UCFL205-100D1	2 5/64	40 1 19/32	51 2	74 2 29/32	34 1 11/32	0.6 1.3	0.6 1.3	0.8 1.8
FL206D1 FL206D1 FL206D1 FL206D1 FL206D1	<b>Z(ZM)-UCFL206D1</b> Z(ZM)-UCFL206-101D1 Z(ZM)-UCFL206-102D1 Z(ZM)-UCFL206-103D1 —	<b>C(CM)-UCFL206D1</b> C(CM)-UCFL206-101D1 C(CM)-UCFL206-102D1 C(CM)-UCFL206-103D1 —	2 5/64	45 1 3/4	56 2 7/32	85 3 11/32	40 1 9/16	0.9 2.0	0.9 2.0	1.2 2.6
FL207D1 FL207D1 FL207D1 FL207D1 FL207D1	<b>Z(ZM)-UCFL207D1</b> Z(ZM)-UCFL207-104D1 Z(ZM)-UCFL207-105D1 Z(ZM)-UCFL207-106D1 —	<b>C(CM)-UCFL207D1</b> C(CM)-UCFL207-104D1 C(CM)-UCFL207-105D1 C(CM)-UCFL207-106D1 —	3 1/8	49 1 15/16	59 2 5/16	97 3 13/16	45 1 25/32	1.2 2.6	1.2 2.6	1.4 3.1
FL208D1 FL208D1 FL208D1	<b>Z(ZM)-UCFL208D1</b> Z(ZM)-UCFL208-108D1 Z(ZM)-UCFL208-109D1	<b>C(CM)-UCFL208D1</b> C(CM)-UCFL208-108D1 C(CM)-UCFL208-109D1	3 1/8	56 2 1/4	66 2 19/32	106 4 1/16	50 1 31/32	1.5 3.3	1.5 3.3	1.9 4.2

# UCFL2

## Фланцевые узлы в литых корпусах С установочными винтами

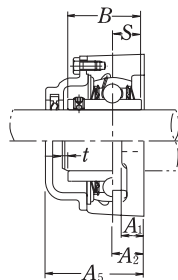
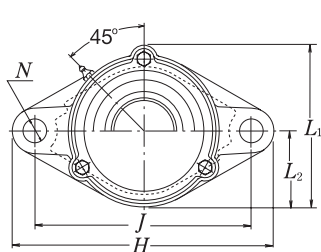
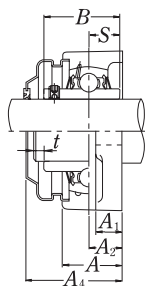


Тип со стальной штампованной  
пылезащитной крышкой  
Сквозная **Z-UCFL...D1**  
Несквозная **ZM-UCFL...D1**

Диаметр вала	Обозначение узла (1)	Номинальные размеры										Размер болта	Обозначение подшипника
		мм дюймы											
мм дюймы		H	J	A <sub>2</sub>	A <sub>1</sub>	A	N	L	A <sub>0</sub>	B	S	мм дюймы	
<b>45</b>	<b>UCFL209D1</b>	188	148	22	16	38	19	108	52.2	49.2	19	M16	UC209D1
15/8	UCFL209-110D1												UC209-110D1
111/16	UCFL209-111D1	713/32	553/64	55/64	5/8	11/2	3/4	41/4	21/16	1.9370	0.748	5/8	UC209-111D1
13/4	UCFL209-112D1												UC209-112D1
<b>50</b>	<b>UCFL210D1</b>	197	157	22	16	40	19	115	54.6	51.6	19	M16	UC210D1
113/16	UCFL210-113D1												UC210-113D1
17/8	UCFL210-114D1	73/4	63/16	55/64	5/8	19/16	3/4	417/32	25/32	2.0315	0.748	5/8	UC210-114D1
115/16	UCFL210-115D1												UC210-115D1
2	UCFL210-200D1												UC210-200D1
<b>55</b>	<b>UCFL211D1</b>	224	184	25	18	43	19	130	58.4	55.6	22.2	M16	UC211D1
2	UCFL211-200D1												UC211-200D1
21/16	UCFL211-201D1	813/16	71/4	63/64	23/32	111/16	3/4	51/8	219/64	2.1890	0.874	5/8	UC211-201D1
21/8	UCFL211-202D1												UC211-202D1
23/16	UCFL211-203D1												UC211-203D1
<b>60</b>	<b>UCFL212D1</b>	250	202	29	18	48	23	140	68.7	65.1	25.4	M20	UC212D1
21/4	UCFL212-204D1												UC212-204D1
25/16	UCFL212-205D1	927/32	761/64	19/64	23/32	17/8	29/32	51/2	245/64	2.5630	1.000	3/4	UC212-205D1
23/8	UCFL212-206D1												UC212-206D1
27/16	UCFL212-207D1												UC212-207D1
<b>65</b>	<b>UCFL213D1</b>	258	210	30	22	50	23	155	69.7	65.1	25.4	M20	UC213D1
21/2	UCFL213-208D1	105/32	817/64	13/16	7/8	131/32	29/32	63/32	23/4	2.5630	1.000	3/4	UC213-208D1
29/16	UCFL213-209D1												UC213-209D1
<b>70</b>	<b>UCFL214D1</b>	265	216	31	22	54	23	160	75.4	74.6	30.2	M20	UC214D1
25/8	UCFL214-210D1												UC214-210D1
211/16	UCFL214-211D1	107/16	81/2	17/32	7/8	21/8	29/32	65/16	231/32	2.9370	1.189	3/4	UC214-211D1
23/4	UCFL214-212D1												UC214-212D1

### Комментарий

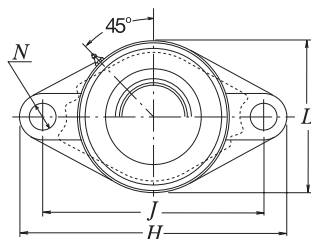
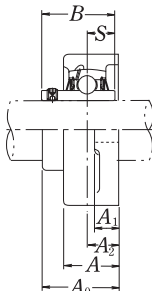
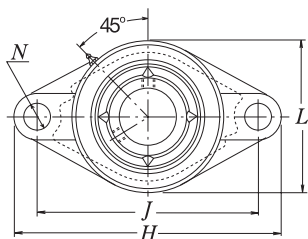
(1) Эти номера обозначают типы с функцией повторной смазки. Если Вам нужен тип, не требующий технического обслуживания, пожалуйста, просто сделайте заказ без суффикса D1.



Тип с литой пьезозащитной крышкой

Сквозная C-UCFL...D1  
Несквозная CM-UCFL...D1

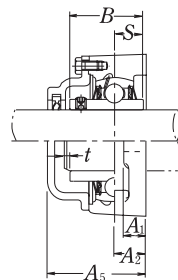
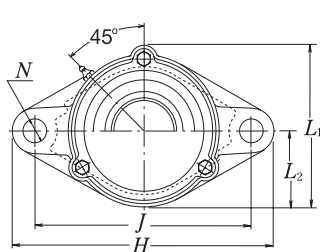
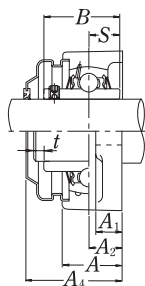
Обозначение корпуса	Обозначение узла Тип со стальной штампованной пьезозащитной крышкой	Обозначение узла Тип с литой пьезозащитной крышкой	Номинальные размеры					Масса узла		
			t	мм дюймы A <sub>4</sub> A <sub>5</sub> макс.		L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	UCFL	Z(ZM)	C(CM)
FL209D1	<b>Z(ZM)-UCFL209D1</b>	<b>C(CM)-UCFL209D1</b>	3	57	70	113	54	1.8	1.9	2.3
FL209D1	Z(ZM)-UCFL209-110D1	C(CM)-UCFL209-110D1								
FL209D1	Z(ZM)-UCFL209-111D1	C(CM)-UCFL209-111D1	1/8	2 1/4	2 3/4	47/16	2 1/8	4.0	4.2	5.1
FL209D1	Z(ZM)-UCFL209-112D1	C(CM)-UCFL209-112D1								
FL210D1	<b>Z(ZM)-UCFL210D1</b>	<b>C(CM)-UCFL210D1</b>	3	60	72	120	58	2.0	2.1	2.7
FL210D1	Z(ZM)-UCFL210-113D1	C(CM)-UCFL210-113D1								
FL210D1	Z(ZM)-UCFL210-114D1	C(CM)-UCFL210-114D1	1/8	2 3/8	2 27/32	4 23/32	2 9/32	4.4	4.6	6.0
FL210D1	Z(ZM)-UCFL210-115D1	C(CM)-UCFL210-115D1								
FL210D1	—	C(CM)-UCFL210-200D1								
FL211D1	<b>Z(ZM)-UCFL211D1</b>	<b>C(CM)-UCFL211D1</b>	4	64	75	133	65	2.9	3.0	3.4
FL211D1	Z(ZM)-UCFL211-200D1	C(CM)-UCFL211-200D1								
FL211D1	Z(ZM)-UCFL211-201D1	C(CM)-UCFL211-201D1	5/32	2 1/2	2 15/16	5 1/4	2 9/16	6.4	6.6	7.5
FL211D1	Z(ZM)-UCFL211-202D1	C(CM)-UCFL211-202D1								
FL211D1	Z(ZM)-UCFL211-203D1	C(CM)-UCFL211-203D1								
FL212D1	<b>Z(ZM)-UCFL212D1</b>	<b>C(CM)-UCFL212D1</b>	4	74	86	144	70	3.8	4.0	4.6
FL212D1	Z(ZM)-UCFL212-204D1	C(CM)-UCFL212-204D1								
FL212D1	Z(ZM)-UCFL212-205D1	C(CM)-UCFL212-205D1	5/32	2 29/32	3 3/8	5 21/32	2 3/4	8.4	8.9	10
FL212D1	Z(ZM)-UCFL212-206D1	C(CM)-UCFL212-206D1								
FL212D1	—	C(CM)-UCFL212-207D1								
FL213D1	<b>Z(ZM)-UCFL213D1</b>	<b>C(CM)-UCFL213D1</b>	4	76	90	157	78	4.8	4.9	5.8
FL213D1	Z(ZM)-UCFL213-208D1	C(CM)-UCFL213-208D1	5/32	3	3 17/32	6 3/16	3 1/16	11	11	15
FL213D1	Z(ZM)-UCFL213-209D1	C(CM)-UCFL213-209D1								
FL214D1	—	<b>C(CM)-UCFL214D1</b>	4	—	98	164	80	5.4	—	7.7
FL214D1	—	C(CM)-UCFL214-210D1								
FL214D1	—	C(CM)-UCFL214-211D1	5/32	—	3 27/32	6 15/32	3 5/32	12	—	17
FL214D1	—	C(CM)-UCFL214-212D1								

**UCFL2****Фланцевые узлы в литых корпусах  
С установочными винтами****Тип со стальной штампованной  
пылезащитной крышкой**Сквозная **Z-UCFL...D1**  
Несквозная **ZM-UCFL...D1**

Диаметр вала	Обозначение узла (1)	Номинальные размеры											Размер болта	Обозначение подшипника
		мм дюймы												
мм дюймы		H	J	A <sub>2</sub>	A <sub>1</sub>	A	N	L	A <sub>0</sub>	B	S	мм дюймы		
<b>75</b>	<b>UCFL215D1</b>	275	225	34	22	56	23	165	78.5	77.8	33.3	M20	UC215D1	
2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	UCFL215-213D1												UC215-213D1	
2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	UCFL215-214D1												UC215-214D1	
2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	UCFL215-215D1	10 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	7/ <sub>8</sub>	2 <sup>7</sup> / <sub>32</sub>	2 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	3.0630	1.311	3/ <sub>4</sub>	UC215-215D1	
3	UCFL215-300D1												UC215-300D1	
<b>80</b>	<b>UCFL216D1</b>	290	233	34	22	58	25	180	83.3	82.6	33.3	M22	UC216D1	
3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	UCFL216-301D1												UC216-301D1	
3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	UCFL216-302D1	1 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	9 <sup>11</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	7/ <sub>8</sub>	2 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>64</sub>	7 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	3.2520	1.311	7/ <sub>8</sub>	UC216-302D1	
3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	UCFL216-303D1												UC216-303D1	
<b>85</b>	<b>UCFL217D1</b>	305	248	36	24	63	25	190	87.6	85.7	34.1	M22	UC217D1	
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	UCFL217-304D1												UC217-304D1	
3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	UCFL217-305D1	12	9 <sup>49</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>15</sup> / <sub>32</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>64</sub>	7 <sup>15</sup> / <sub>32</sub>	3 <sup>29</sup> / <sub>64</sub>	3.3740	1.343	7/ <sub>8</sub>	UC217-305D1	
3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	UCFL217-307D1												UC217-307D1	
<b>90</b>	<b>UCFL218D1</b>	320	265	40	24	68	25	205	96.3	96	39.7	M22	UC218D1	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	UCFL218-308D1	12 <sup>19</sup> / <sub>32</sub>	10 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>37</sup> / <sub>64</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>64</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>51</sup> / <sub>64</sub>	3.7795	1.563	7/ <sub>8</sub>	UC218-308D1	

**Комментарий**

(1) Эти номера обозначают типы с функцией повторной смазки. Если Вам нужен тип, не требующий технического обслуживания, пожалуйста, просто сделайте заказ без суффикса D1.



Тип с литой пылезащитной крышкой

Сквозная C-UCFL...D1

Несквозная CM-UCFL...D1

Обозначение корпуса	Обозначение узла Тип со стальной штампованной пылезащитной крышкой	Обозначение узла Тип с литой пылезащитной крышкой	Номинальные размеры					Масса узла		
			t	мм дюймы A <sub>4</sub> A <sub>5</sub> макс		L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	UCFL	Z(ZM)	C(CM)
FL215D1	—	<b>C(CM)-UCFL215D1</b>	4	—	102	169	82	6.0	—	7.1
FL215D1	—	C(CM)-UCFL215-213D1	5/32	—	4 <sup>1</sup> /32	6 <sup>2</sup> /32	3 <sup>7</sup> /32	13	—	16
FL215D1	—	C(CM)-UCFL215-214D1								
FL215D1	—	C(CM)-UCFL215-215D1								
FL215D1	—	C(CM)-UCFL215-300D1								
FL216D1	—	<b>C(CM)-UCFL216D1</b>	4	—	106	183	90	7.4	—	8.6
FL216D1	—	C(CM)-UCFL216-301D1	5/32	—	4 <sup>3</sup> /16	7 <sup>7</sup> /32	3 <sup>17</sup> /32	16	—	19
FL216D1	—	C(CM)-UCFL216-302D1								
FL216D1	—	C(CM)-UCFL216-303D1								
FL216D1	—	C(CM)-UCFL216-303D1								
FL217D1	—	<b>C(CM)-UCFL217D1</b>	5	—	114	192	95	8.8	—	10
FL217D1	—	C(CM)-UCFL217-304D1	1 <sup>3</sup> /64	—	4 <sup>1</sup> /2	7 <sup>9</sup> /16	3 <sup>3</sup> /4	19	—	22
FL217D1	—	C(CM)-UCFL217-305D1								
FL217D1	—	C(CM)-UCFL217-307D1								
FL218D1	—	<b>C(CM)-UCFL218D1</b>	5	—	122	205	102	11	—	13
FL218D1	—	C(CM)-UCFL218-308D1	1 <sup>3</sup> /64	—	4 <sup>13</sup> /16	8 <sup>1</sup> /16	4 <sup>1</sup> /32	24	—	29





## КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ

<b>СТАНДАРТНЫЕ КОРПУСА ОПОРНЫХ ПОДШИПНИКОВ</b> .....	5306
<b>КРУПНОГАБАРИТНЫЕ КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ</b> .....	5312
<b>ПЫЛЕНЕПРОНИЦАЕМЫЕ КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ</b> .....	5316
<b>КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ ДЛЯ СТУПЕНЧАТОГО ВАЛА</b> .....	5318

### КОНСТРУКЦИИ, ТИПЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Корпуса подшипников могут быть выполнены во многих типах и размерах. В этом каталоге представлены только типы, отмеченные ■ .

SN 5  
SN 6  
SN 30  
SN 31  
SN 2  
SN 3  
SN 2C  
SN 3C



Это самый обычный тип корпуса. Модели SN30 и SN31 предназначены для средних нагрузок.

У типов SN2C и SN3C внутренние диаметры с двух сторон корпуса отличаются.

SN 5B  
SN 6B  
SN 30B  
SN 31B  
SN 2B  
SN 3B  
SN 2BC  
SN 3BC



Эти корпуса имеют такие же размеры, как корпуса типов SN5 и SN6. Чтобы увеличить прочность корпуса, материал не убирается из верхней или нижней части основы, поэтому отверстия для крепления можно просверлить в любом месте.

SG 5



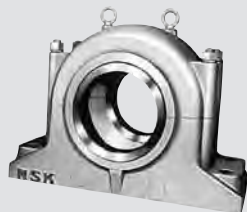
Пыленепроницаемые корпуса подшипников снабжены масляными уплотнениями, лабиринтными уплотнениями и уплотнениями с канавкой для масла, поэтому они подходят для применения в загрязненных условиях, а также там, где велика вероятность попадания инородных частиц.

SD 30S  
SD 31S  
SD 5  
SD 6  
SD 2  
SD 3  
SD 2C  
SD 3C



Это крупногабаритные подшипниковые корпуса, предназначенные для тяжелых нагрузок. Стандартные типы имеют двойные уплотнения и четыре отверстия под крепежные болты. У типов SD2C и SD3C внутренние диаметры с двух сторон корпуса отличаются.

SD31TS  
SD32TS



Эти корпуса снабжены лабиринтными уплотнениями и подходят для применения в условиях высоких скоростей.

V · C

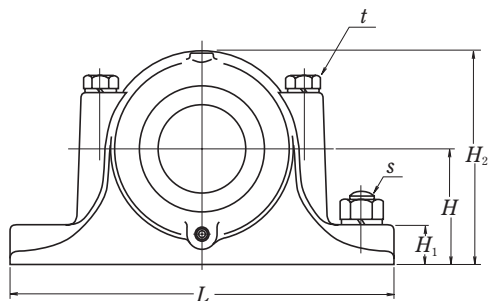
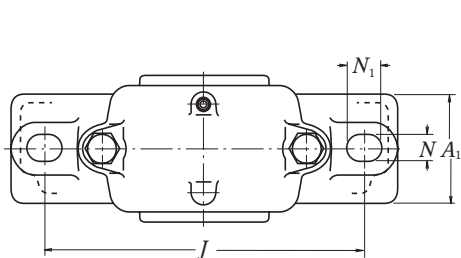


Неразъемные опорные корпуса подшипников (подшипниковый узел с роликоподшипником) обладают большей жесткостью и точностью, чем разъемные подшипниковые корпуса.

## СТАНДАРТНЫЕ КОРПУСА ОПОРНЫХ ПОДШИПНИКОВ

Серии SN 5, SN 6

Диаметр вала 20 – 55 мм



Диаметр вала (мм) $d_1$	Обозначение корпуса подшипника (¹)	Размеры (мм)											Масса (кг) Прибл.		
		$D$ H8	$H$ h13	$J$	$N$	$N_1$	$A$	$L$	$A_1$	$H_1$	$H_2$	$g$ H13		$t$ номинальный	$s$ номинальный
20	SN 505	52	40	130	15	20	67	165	46	22	75	25	M 8	M 12	1.1
	SN 605	62	50	150	15	20	80	185	52	22	90	34	M 8	M 12	1.6
25	SN 506	62	50	150	15	20	77	185	52	22	90	30	M 8	M 12	1.7
	SN 606	72	50	150	15	20	82	185	52	22	95	37	M 10	M 12	1.8
30	SN 507	72	50	150	15	20	82	185	52	22	95	33	M 10	M 12	1.9
	SN 607	80	60	170	15	20	90	205	60	25	110	41	M 10	M 12	2.6
35	SN 508	80	60	170	15	20	85	205	60	25	110	33	M 10	M 12	2.6
	SN 608	90	60	170	15	20	95	205	60	25	115	43	M 10	M 12	2.9
40	SN 509	85	60	170	15	20	85	205	60	25	112	31	M 10	M 12	2.8
	SN 609	100	70	210	18	23	105	255	70	28	130	46	M 12	M 16	4.1
45	SN 510	90	60	170	15	20	90	205	60	25	115	33	M 10	M 12	3.0
	SN 610	110	70	210	18	23	115	255	70	30	135	50	M 12	M 16	4.7
50	SN 511	100	70	210	18	23	95	255	70	28	130	33	M 12	M 16	4.5
	SN 611	120	80	230	18	23	120	275	80	30	150	53	M 12	M 16	5.8
55	SN 512	110	70	210	18	23	105	255	70	30	135	38	M 12	M 16	5.0
	SN 612	130	80	230	18	23	125	280	80	30	155	56	M 12	M 16	6.5

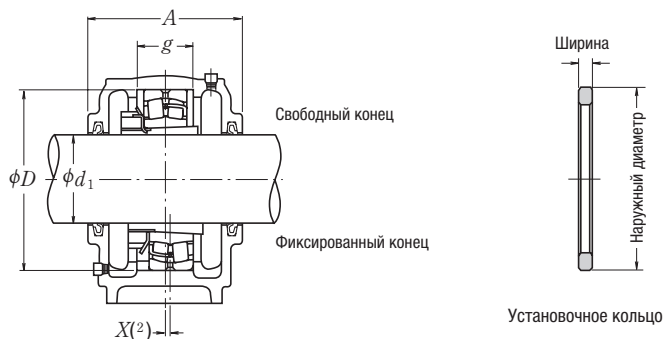
**Комментарий** (¹) Включая масляное уплотнение.

Для того чтобы заказать комплектный узел, необходимо указать «Корпус подшипника + подшипник + закрепительная втулка + установочное кольцо».

**Примечание**

Резьба заглушек – R 1/8.

Б 306



Установочное кольцо

Самоустанавливающийся шарикоподшипник		Применяемые изделия				Установочные кольца		Масляные уплотнения <sup>(3)</sup>
Обозначение	Динамическая грузоподъемность $C_r$ (H)	Обозначение	Динамическая грузоподъемность $C_r$ (H)	Закрепительная втулка	Номинал (Нар. Дим. × ширина)	Кол-во		
1205 K	12 200	—	—	H 205X	SR 52× 5	2	GS 5	
2205 K	12 400	22205 CKE4	37 500	H 305X	SR 52× 7	1		
1305 K	18 200	21305 CDKE4	43 000	H 305X	SR 62× 8.5	2		
2305 K	24 900	—	—	H 2305X	SR 62× 7	1		
1206 K	15 800	—	—	H 206X	SR 62× 7	2	GS 6	
2206 K	15 300	22206 CKE4	50 000	H 306X	SR 62× 10	1		
1306 K	21 400	21306 CDKE4	55 000	H 306X	SR 72× 9	2		
2306 K	32 000	—	—	H 2306X	SR 72× 10	1		
1207 K	15 900	—	—	H 207X	SR 72× 8	2	GS 7	
2207 K	21 700	22207 CKE4	69 000	H 307X	SR 72× 10	1		
1307 K	25 300	21307 CDKE4	71 500	H 307X	SR 80× 10	2		
2307 K	40 000	—	—	H 2307X	SR 80× 10	1		
1208 K	19 300	—	—	H 208X	SR 80× 7.5	2	GS 8	
2208 K	22 400	22208 EAKE4	90 500	H 308X	SR 80× 10	1		
1308 K	29 800	21308 EAKE4	94 500	H 308X	SR 90× 10	2		
2308 K	45 500	22308 EAKE4	136 000	H 2308X	SR 90× 10	1		
1209 K	22 000	—	—	H 209X	SR 85× 6	2	GS 9	
2209 K	23 300	22209 EAKE4	94 500	H 309X	SR 85× 8	1		
1309 K	38 500	21309 EAKE4	119 000	H 309X	SR 100× 10.5	2		
2309 K	55 000	22309 EAKE4	166 000	H 2309X	SR 100× 10	1		
1210 K	22 800	—	—	H 210X	SR 90× 6.5	2	GS 10	
2210 K	23 400	22210 EAKE4	99 000	H 310X	SR 90× 10	1		
1310 K	43 500	21310 EAKE4	142 000	H 310X	SR 110× 11.5	2		
2310 K	65 000	22310 EAKE4	197 000	H 2310X	SR 110× 10	1		
1211 K	26 900	—	—	H 211X	SR 100× 6	2	GS 11	
2211 K	26 700	22211 EAKE4	119 000	H 311X	SR 100× 8	1		
1311 K	51 500	21311 EAKE4	142 000	H 311X	SR 120× 12	2		
2311 K	76 500	22311 EAKE4	234 000	H 2311X	SR 120× 10	1		
1212 K	30 500	—	—	H 212X	SR 110× 8	2	GS 12	
2212 K	34 000	22212 EAKE4	142 000	H 312X	SR 110× 10	1		
1312 K	57 500	21312 EAKE4	190 000	H 312X	SR 130× 12.5	2		
2312 K	88 500	22312 EAKE4	271 000	H 2312X	SR 130× 10	1		

**Комментарии**

<sup>(2)</sup> Размер X обозначает смещение центра подшипника от центра корпуса подшипника.

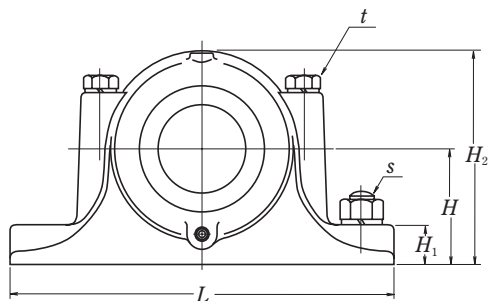
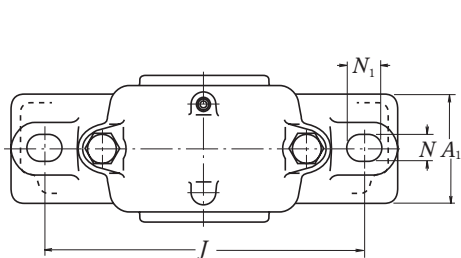
При использовании одного установочного кольца размер X равен 1/2 ширины установочного кольца, при использовании двух колец, размер будет составлять 0.

<sup>(3)</sup> Применимо к типу ZF с тем же обозначением.

## СТАНДАРТНЫЕ КОРПУСА ОПОРНЫХ ПОДШИПНИКОВ

Серии SN 31, SN 5, SN 6

Диаметр вала 60 – 100 мм



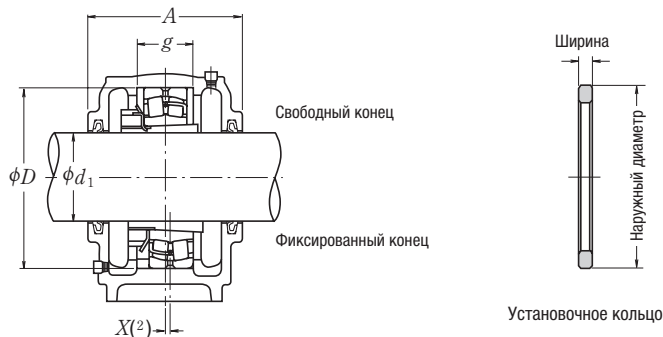
Диаметр вала (мм) $d_1$	Обозначение корпуса подшипника (¹)	Размеры (мм)											Масса (кг) Прибл.		
		$D_{H8}$	$H_{h13}$	$J$	$N$	$N_1$	$A$	$L$	$A_1$	$H_1$	$H_2$	$g_{H13}$		$t$ номинальный	$s$ номинальный
60	SN 513	120	80	230	18	23	110	275	80	30	150	43	M 12	M 16	5.6
	SN 613	140	95	260	22	27	130	315	90	32	175	58	M 16	M 20	8.7
65	SN 515	130	80	230	18	23	115	280	80	30	155	41	M 12	M 16	7.0
	SN 615	160	100	290	22	27	140	345	100	35	195	65	M 16	M 20	11.3
70	SN 516	140	95	260	22	27	120	315	90	32	175	43	M 16	M 20	9.0
	SN 616	170	112	290	22	27	145	345	100	35	212	68	M 16	M 20	12.6
75	SN 517	150	95	260	22	27	125	320	90	32	185	46	M 16	M 20	10
	SN 617	180	112	320	26	32	155	380	110	40	218	70	M 20	M 24	15
80	SN 518	160	100	290	22	27	145	345	100	35	195	62.4	M 16	M 20	13
	SN 618	190	112	320	26	32	160	380	110	40	225	74	M 20	M 24	19
85	SN 519	170	112	290	22	27	140	345	100	35	210	53	M 16	M 20	15
	SN 619	200	125	350	26	32	170	410	120	45	245	77	M 20	M 24	22
90	SN 520	180	112	320	26	32	160	380	110	40	218	70.3	M 20	M 24	18.5
	SN 620	215	140	350	26	32	175	410	120	45	270	83	M 20	M 24	25
100	SN 3122	180	112	320	26	32	155	380	110	40	218	66	M 20	M 24	18
	SN 522	200	125	350	26	32	175	410	120	45	240	80	M 20	M 24	20
	SN 622	240	150	390	28	36	190	450	130	50	300	90	M 24	M 24	32

**Комментарий** (¹) Включая масляное уплотнение.

Для того чтобы заказать комплектный узел, необходимо указать «Корпус подшипника + подшипник + закрепительная втулка + установочное кольцо».

**Примечания**

1. Резьба заглушек составляет R 1/8 для типов SN616 и SN519 или менее, и R 1/4 для SN617, SN520, SN3122 и более.
2. SN620 и SN622 поставляются с рым-болтами.



Установочное кольцо

Самоустанавливающийся шарикоподшипник		Применяемые изделия				Установочные кольца	Масляные уплотнения <sup>(2)</sup>
Обозначение	Динамическая грузоподъемность $C_r$ (H)	Сферический роликоподшипник	Закрепительная втулка	Уплотнение	Кол-во		
		Обозначение	Динамическая грузоподъемность $C_r$ (H)	Номинал	(Нар. Дим. × ширина)		
1213 K	31 000	—	—	H 213X	SR 120× 10	2	GS 13
2213 K	43 500	22213 EAKE4	177 000	H 313X	SR 120× 12	1	
1313 K	62 500	21313 EAKE4	212 000	H 313X	SR 140× 12.5	2	GS 13
2313 K	97 000	22313 EAKE4	300 000	H 2313X	SR 140× 10	1	
1215 K	39 000	—	—	H 215X	SR 130× 8	2	GS 15
2215 K	44 500	22215 EAKE4	190 000	H 315X	SR 130× 10	1	
1315 K	80 000	21315 EAKE4	250 000	H 315X	SR 160× 14	2	GS 15
2315 K	125 000	22315 EAKE4	390 000	H 2315X	SR 160× 10	1	
1216 K	40 000	—	—	H 216X	SR 140× 8.5	2	GS 16
2216 K	49 000	22216 EAKE4	212 000	H 316X	SR 140× 10	1	
1316 K	89 000	21316 EAKE4	284 000	H 316X	SR 170× 14.5	2	GS 16
2316 K	130 000	22316 EAKE4	435 000	H 2316X	SR 170× 10	1	
1217 K	49 500	—	—	H 217X	SR 150× 9	2	GS 17
2217 K	58 500	22217 EAKE4	250 000	H 317X	SR 150× 10	1	
1317 K	98 500	21317 EAKE4	289 000	H 317X	SR 180× 14.5	2	GS 17
2317 K	142 000	22317 EAKE4	480 000	H 2317X	SR 180× 10	1	
1218 K	57 500	—	—	H 218X	SR 160× 16.2	2	GS 18
2218 K	70 500	22218 EAKE4	289 000	H 318X	SR 160× 11.2	2	
—	—	23218 CKE4	340 000	H 2318X	SR 160× 10	1	
1318 K	117 000	21318 EAKE4	330 000	H 318X	SR 190× 15.5	2	GS 18
2318 K	154 000	22318 EAKE4	535 000	H 2318X	SR 190× 10	1	
1219 K	64 000	—	—	H 219X	SR 170× 10.5	2	GS 19
2219 K	84 000	22219 EAKE4	330 000	H 319X	SR 170× 10	1	
1319 K	129 000	21319 CKE4	345 000	H 319X	SR 200× 16	2	GS 19
2319 K	161 000	22319 EAKE4	590 000	H 2319X	SR 200× 10	1	
1220 K	69 500	—	—	H 220X	SR 180× 18.1	2	GS 20
2220 K	94 500	22220 EAKE4	365 000	H 320X	SR 180× 12.1	2	
—	—	23220 CKE4	420 000	H 2320X	SR 180× 10	1	
1320 K	140 000	21320 CKE4	395 000	H 320X	SR 215× 18	2	GS 20
2320 K	187 000	22320 EAKE4	690 000	H 2320X	SR 215× 10	1	
—	—	23122 CKE4	385 000	H 3122X	SR 180× 10	1	GS 22
1222 K	87 000	—	—	H 222X	SR 200× 21	2	GS 22
2222 K	122 000	22222 EAKE4	485 000	H 322X	SR 200× 13.5	2	
—	—	23222 CKE4	515 000	H 2322X	SR 200× 10	1	
1322 K	161 000	21322 EAKE4	450 000	H 322X	SR 240× 20	2	GS 22
2322 K	211 000	22322 EAKE4	825 000	H 2322X	SR 240× 10	1	

**Комментарии** <sup>(2)</sup> Размер X обозначает смещение центра подшипника от центра корпуса подшипника.

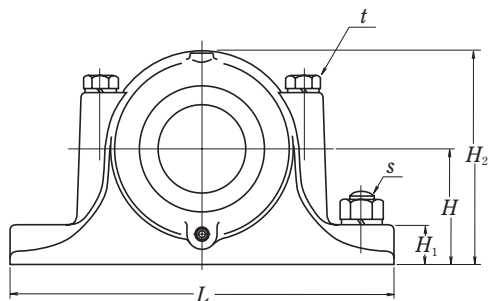
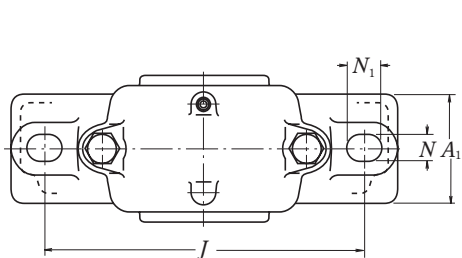
При использовании одного установочного кольца размер X равен 1/2 ширины установочного кольца, при использовании двух колец, размер будет составлять 0.

<sup>(3)</sup> Применимо к типу ZF с тем же обозначением.

## СТАНДАРТНЫЕ КОРПУСА ОПОРНЫХ ПОДШИПНИКОВ

Серии SN 30, SN 31, SN 5, SN 6

Диаметр вала 110 – 140 мм



Диаметр вала (мм) $d_1$	Обозначение корпуса подшипника (¹)	Размеры (мм)										Масса (кг)			
		$D_{H8}$	$H_{h13}$	$J$	$N$	$N_1$	$A$	$L$	$A_1$	$H_1$	$H_2$	$g_{H13}$	$t$ номинальный	$s$ номинальный	Прибл.
110	SN 3024	180	112	320	26	32	150	380	110	40	218	56	M 20	M 24	16
	SN 3124	200	125	350	26	32	165	410	120	45	245	72	M 20	M 24	20
	SN 524	215	140	350	26	32	185	410	120	45	270	86	M 20	M 24	24.5
	SN 624	260	160	450	33	42	200	530	160	60	320	96	M 24	M 30	48
115	SN 3026	200	125	350	26	32	160	410	120	45	240	62	M 20	M 24	19
	SN 3126	210	140	350	26	32	170	410	120	45	270	74	M 20	M 24	26
	SN 526	230	150	380	28	36	190	445	130	50	290	90	M 24	M 24	30
	SN 626	280	170	470	33	42	210	550	160	60	340	103	M 24	M 30	56
125	SN 3028	210	140	350	26	32	170	410	120	45	270	63	M 20	M 24	25
	SN 3128	225	150	380	28	36	180	445	130	50	290	78	M 24	M 24	32
	SN 528	250	150	420	33	42	205	500	150	50	305	98	M 24	M 30	38
	SN 628	300	180	520	35	45	235	610	170	65	365	112	M 30	M 30	72
135	SN 3030	225	150	380	28	36	175	445	130	50	290	66	M 24	M 24	29
	SN 3130	250	150	420	33	42	200	500	150	50	305	90	M 24	M 30	38
	SN 530	270	160	450	33	42	220	530	160	60	325	106	M 24	M 30	46
	SN 630	320	190	560	35	45	245	650	180	65	385	118	M 30	M 30	98
140	SN 3032	240	150	390	28	36	190	450	130	50	300	70	M 24	M 24	32
	SN 3132	270	160	450	33	42	215	530	160	60	325	96	M 24	M 30	48
	SN 532	290	170	470	33	42	235	550	160	60	345	114	M 24	M 30	50
	SN 632	340	200	580	42	50	255	680	190	70	405	124	M 30	M 36	115

Комментарий (¹) Включая масляное уплотнение.

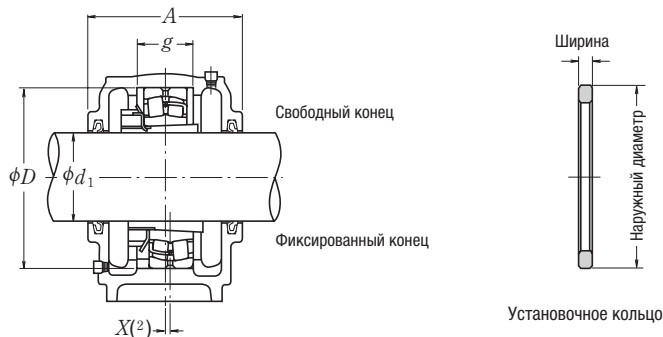
Для того чтобы заказать комплектный узел, необходимо указать «Корпус подшипника + подшипник + закрепительная втулка + установочное кольцо».

Примечания

1. Резьба заглушек составляет R 1/4.

2. Подшипниковые корпуса SN524, SN624, SN3126, SN3028 и более поставляются с рым-болтами.

Б 310



Установочное кольцо

Самоустанавливающийся шарикоподшипник		Применяемые изделия				Установочные кольца		Масляные уплотнения <sup>(2)</sup>
Обозначение	Динамическая грузоподъемность $C_r$ (H)	Сферический роликоподшипник Обозначение	Динамическая грузоподъемность $C_r$ (H)	Закрепительная втулка	Номинал (Нар. Дим. × ширина)	Кол-во		
—	—	23024 CDKE4	315 000	H 3024	SR 180×10	1	GS24	
—	—	23124 CKE4	465 000	H 3124	SR 200×10	1	GS24	
—	—	22224 EAKE4	550 000	H 3124	SR 215×14	2	GS24	
—	—	23224 CKE4	630 000	H 2324	SR 215×10	1	GS24	
—	—	22324 EAKE4	955 000	H 2324	SR 260×10	1		
—	—	23026 CDKE4	400 000	H 3026	SR 200×10	1	GS26	
—	—	23126 CKE4	505 000	H 3126	SR 210×10	1	GS26	
—	—	22226 EAKE4	655 000	H 3126	SR 230×13	2	GS26	
—	—	23226 CKE4	700 000	H 2326	SR 230×10	1	GS26	
—	—	22326 CKE4	995 000	H 2326	SR 280×10	1		
—	—	23028 CDKE4	420 000	H 3028	SR 210×10	1	GS28	
—	—	23128 CKE4	580 000	H 3128	SR 225×10	1	GS28	
—	—	22228 CDKE4	645 000	H 3128	SR 250×15	2	GS28	
—	—	23228 CKE4	835 000	H 2328	SR 250×10	1	GS28	
—	—	22328 CKE4	1 160 000	H 2328	SR 300×10	1		
—	—	23030 CDKE4	470 000	H 3030	SR 225×10	1	GS30	
—	—	23130 CKE4	725 000	H 3130	SR 250×10	1	GS30	
—	—	22230 CDKE4	765 000	H 3130	SR 270×16.5	2	GS30	
—	—	23230 CKE4	975 000	H 2330	SR 270×10	1	GS30	
—	—	22330 CAKE4	1 220 000	H 2330	SR 320×10	1		
—	—	23032 CDKE4	540 000	H 3032	SR 240×10	1	GS32	
—	—	23132 CKE4	855 000	H 3132	SR 270×10	1	GS32	
—	—	22232 CDKE4	910 000	H 3132	SR 290×17	2	GS32	
—	—	23232 CKE4	1 100 000	H 2332	SR 290×10	1	GS32	
—	—	22332 CAKE4	1 360 000	H 2332	SR 340×10	1		

**Комментарии**

<sup>(2)</sup> Размер X обозначает смещение центра подшипника от центра корпуса подшипника.

При использовании одного установочного кольца размер X равен 1/2 ширины установочного кольца, при использовании двух колец, размер будет составлять 0.

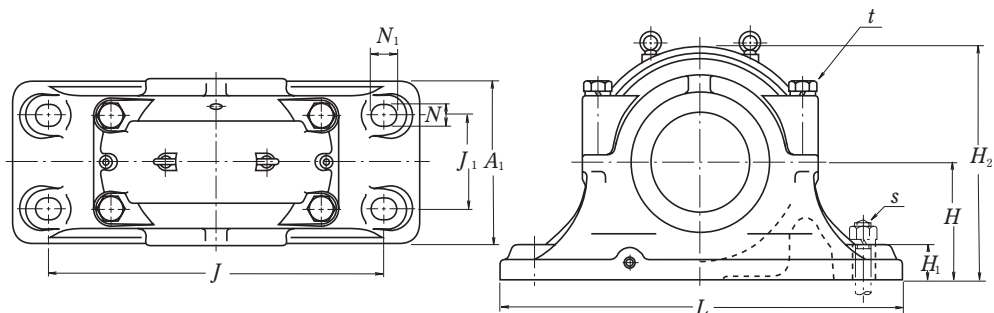
<sup>(3)</sup> Применимо к типу ZF с тем же обозначением.



# КРУПНОГАБИРИТНЫЕ КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ

Серии SD 30 S, SD 31 S, SD 5, SD 6

Диаметр вала 150 – 260 мм



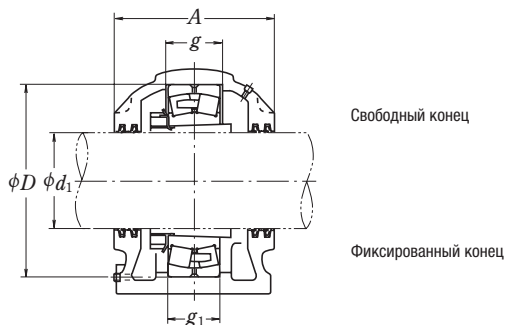
Диаметр вала (мм) $d_1$	Обозначение корпуса подшипника <sup>(1)</sup>		Размеры (мм)										
	Свободный конец	Фиксированный конец	D Н8	H h13	J	N	N <sub>1</sub>	A	L	A <sub>1</sub>	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	J <sub>1</sub>
150	SD 3034 S	SD 3034 SG	260	160	450	36	46	230	540	200	50	315	110
	SD 3134 S	SD 3134 SG	280	170	470	36	46	250	560	220	50	335	120
	SD 534	SD 534 G	310	180	510	36	46	270	620	250	60	360	140
	SD 634	SD 634 G	360	210	610	36	46	300	740	290	65	420	170
160	SD 3036 S	SD 3036 SG	280	170	470	36	46	250	560	220	50	335	120
	SD 3136 S	SD 3136 SG	300	180	520	36	46	270	630	250	55	355	140
	SD 536	SD 536 G	320	190	540	36	46	280	650	260	60	380	150
	SD 636	SD 636 G	380	225	640	43	59	320	780	310	70	450	180
170	SD 3038 S	SD 3038 SG	290	170	470	36	46	250	560	220	50	340	120
	SD 3138 S	SD 3138 SG	320	190	560	36	46	290	680	270	55	385	140
	SD 538	SD 538 G	340	200	570	36	46	290	700	280	65	400	160
	SD 638	SD 638 G	400	240	680	43	59	330	820	320	70	475	190
180	SD 3040 S	SD 3040 SG	310	180	510	36	46	270	620	250	60	360	140
	SD 3140 S	SD 3140 SG	340	200	570	36	46	310	700	280	65	400	160
	SD 540	SD 540 G	360	210	610	36	46	300	740	290	65	420	170
	SD 640	SD 640 G	420	250	710	43	59	350	860	340	85	500	200
200	SD 3044 S	SD 3044 SG	340	200	570	36	46	290	700	280	65	400	160
	SD 3144 S	SD 3144 SG	370	225	640	43	59	320	780	310	70	445	180
	SD 544	SD 544 G	400	240	680	43	59	330	820	320	70	475	190
	SD 644	SD 644 G	460	280	770	43	59	360	920	350	85	550	210
220	SD 3048 S	SD 3048 SG	360	210	610	36	46	300	740	290	65	420	170
	SD 3148 S	SD 3148 SG	400	240	680	43	59	330	820	320	70	475	190
	SD 548	SD 548 G	440	260	740	43	59	340	880	330	85	515	200
	SD 648	SD 648 G	500	300	830	50	67	390	990	380	100	590	230
240	SD 3052 S	SD 3052 SG	400	240	680	43	59	340	820	320	70	475	190
	SD 3152 S	SD 3152 SG	440	260	740	43	59	360	880	350	85	515	200
	SD 552	SD 552 G	480	280	790	43	59	370	940	360	85	560	210
	SD 652	SD 652 G	540	325	890	50	67	410	1 060	400	100	640	250
260	SD 3056 S	SD 3056 SG	420	250	710	43	59	350	860	340	85	500	200
	SD 3156 S	SD 3156 SG	460	280	770	43	59	360	920	350	85	550	210
	SD 556	SD 556 G	500	300	830	50	67	390	990	380	100	590	230
	SD 656	SD 656 G	580	355	930	57	77	440	1 110	430	110	690	270

**Комментарий** <sup>(1)</sup> Включая масляное уплотнение.

Для того чтобы заказать комплектный узел, необходимо указать «Корпус подшипника + подшипник + закрепительная втулка + установочное кольцо».

**Примечания** 1. Резьба заглушек отверстий для подачи масла составляет R 1/4, а резьба отверстий слива масла – R3/8.

**Б 312** 2. Все подшипниковые корпуса, указанные на этой странице, поставляются с рым-болтами.



Свободный конец

Фиксированный конец

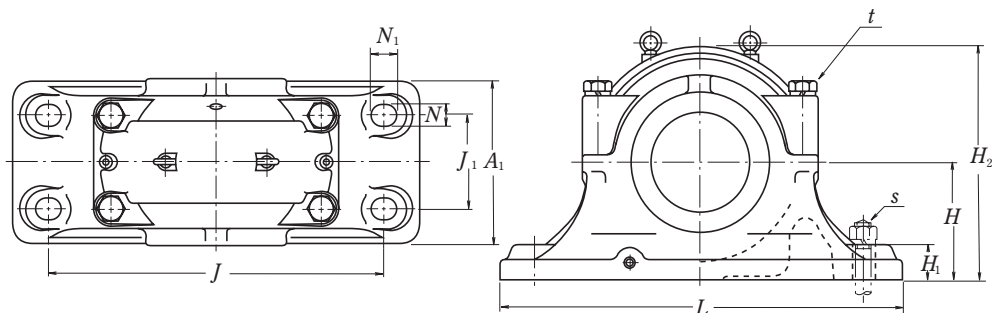
g H13	g1 H13	t номинальный	s номинальный	Масса (кг) Прибл.	Применимые изделия			Масляные уплотнения (²)
					Сферический роликоподшипник Обозначение	Динамическая грузоподъемность Cr (H)	Закрепитель- ная втулка	
77	67	M 24	M 30	70	23034 CDKE4	640 000	H 3034	GS 34
98	88	M 24	M 30	75	23134 CKE4	940 000	H 3134	GS 34
96	86	M 24	M 30	100	22234 CDKE4	990 000	H 3134	GS 34
130	120	M 30	M 30	160	22334 CAKE4	1 580 000	H 2334	GS 34
84	74	M 24	M 30	79	23036 CDKE4	750 000	H 3036	GS 36
106	96	M 24	M 30	94	23136 CKE4	1 050 000	H 3136	GS 36
96	86	M 24	M 30	110	22236 CDKE4	1 020 000	H 3136	GS 36
136	126	M 30	M 36	195	22336 CAKE4	1 740 000	H 2336	GS 36
85	75	M 24	M 30	87	23038 CAKE4	775 000	H 3038	GS 38
114	104	M 24	M 30	110	23138 CKE4	1 190 000	H 3138	GS 38
102	92	M 30	M 30	130	22238 CAKE4	1 140 000	H 3138	GS 38
142	132	M 30	M 36	210	22338 CAKE4	1 890 000	H 2338	GS 38
92	82	M 24	M 30	100	23040 CAKE4	940 000	H 3040	GS 40
122	112	M 30	M 30	130	23140 CKE4	1 360 000	H 3140	GS 40
108	98	M 30	M 30	155	22240 CAKE4	1 300 000	H 3140	GS 40
148	138	M 36	M 36	240	22340 CAKE4	2 000 000	H 2340	GS 40
100	90	M 30	M 30	130	23044 CAKE4	1 090 000	H 3044	GS 44
130	120	M 30	M 36	180	23144 CKE4	1 570 000	H 3144	GS 44
118	108	M 30	M 36	205	22244 CAKE4	1 570 000	H 3144	GS 44
155	145	M 36	M 36	315	22344 CAKE4	2 350 000	H 2344	GS 44
102	92	M 30	M 30	160	23048 CAKE4	1 160 000	H 3048	GS 48
138	128	M 30	M 36	210	23148 CKE4	1 790 000	H 3148	GS 48
130	120	M 36	M 36	240	22248 CAKE4	1 870 000	H 3148	GS 48
165	155	M 36	M 42	405	22348 CAKE4	2 600 000	H 2348	GS 48
114	104	M 30	M 36	210	23052 CAKE4	1 430 000	H 3052	GS 52
154	144	M 36	M 36	240	23152 CAKE4	2 160 000	H 3152	GS 52
140	130	M 36	M 36	315	22252 CAKE4	2 180 000	H 3152	GS 52
175	165	M 36	M 42	480	22352 CAKE4	3 100 000	H 2352	GS 52
116	106	M 36	M 36	240	23056 CAKE4	1 540 000	H 3056	GS 56
156	146	M 36	M 36	315	23156 CAKE4	2 230 000	H 3156	GS 56
140	130	M 36	M 42	390	22256 CAKE4	2 280 000	H 3156	GS 56
185	175	M 42	M 48	610	22356 CAKE4	3 500 000	H 2356	GS 56

Комментарий (²) Применимо к типу ZF с тем же обозначением.

**КРУПНОГАБИРИТНЫЕ КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ**

Серии SD 30 S, SD 31 S, SD 5

Диаметр вала 280 – 450 мм



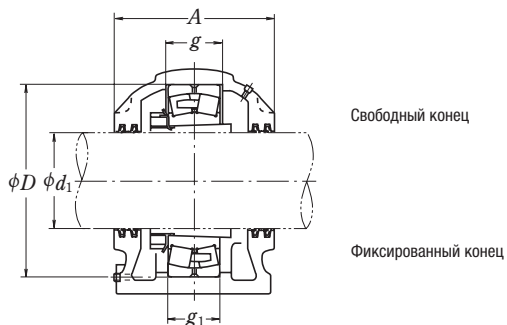
Диаметр вала (мм) $d_1$	Обозначение корпуса подшипника <sup>(1)</sup>		Размеры (мм)										
	Свободный конец	Фиксированный конец	D Н8	H h13	J	N	N <sub>1</sub>	A	L	A <sub>1</sub>	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	J <sub>1</sub>
280	SD 3060 S	SD 3060 SG	460	280	770	43	59	360	920	350	85	550	210
	SD 3160 S	SD 3160 SG	500	300	830	50	67	390	990	380	100	590	230
	SD 560	SD 560 G	540	325	890	50	67	410	1 060	400	100	640	250
300	SD 3064 S	SD 3064 SG	480	280	790	43	59	380	940	360	85	560	210
	SD 3164 S	SD 3164 SG	540	325	890	50	67	430	1 060	400	100	640	250
	SD 564	SD 564 G	580	355	930	57	77	440	1 110	430	110	690	270
320	SD 3068 S	SD 3068 SG	520	310	860	50	67	400	1 020	370	100	615	230
	SD 3168 S	SD 3168 SG	580	355	930	57	77	470	1 110	450	110	690	270
340	SD 3072 S	SD 3072 SG	540	325	890	50	67	410	1 060	390	100	640	250
	SD 3172 S	SD 3172 SG	600	365	960	57	77	470	1 140	460	120	710	310
360	SD 3076 S	SD 3076 SG	560	340	900	50	67	410	1 080	390	100	665	260
	SD 3176 S	SD 3176 SG	620	375	980	57	77	500	1 160	490	120	735	320
380	SD 3080 S	SD 3080 SG	600	365	960	57	77	430	1 140	420	120	710	270
	SD 3180 S	SD 3180 SG	650	390	1 040	57	77	520	1 220	510	125	765	340
400	SD 3084 S	SD 3084 SG	620	375	980	57	77	430	1 160	420	120	735	270
	SD 3184 S	SD 3184 SG	700	420	1 070	57	77	560	1 250	550	135	830	380
410	SD 3088 S	SD 3088 SG	650	390	1 040	57	77	460	1 220	450	125	765	280
430	SD 3092 S	SD 3092 SG	680	405	1 040	57	77	470	1 220	460	130	790	310
450	SD 3096 S	SD 3096 SG	700	415	1 100	57	77	485	1 280	470	130	820	320

**Комментарий** <sup>(1)</sup> Включая масляное уплотнение.

Для того чтобы заказать комплектный узел, необходимо указать «Корпус подшипника + подшипник + закрепительная втулка + установочное кольцо».

**Примечания**

1. Резьба заглушек отверстий подачи масла составляет R 1/4, а резьба отверстий слива масла – R3/8.
2. Все подшипниковые корпуса, указанные на этой странице, поставляются с рым-болтами.



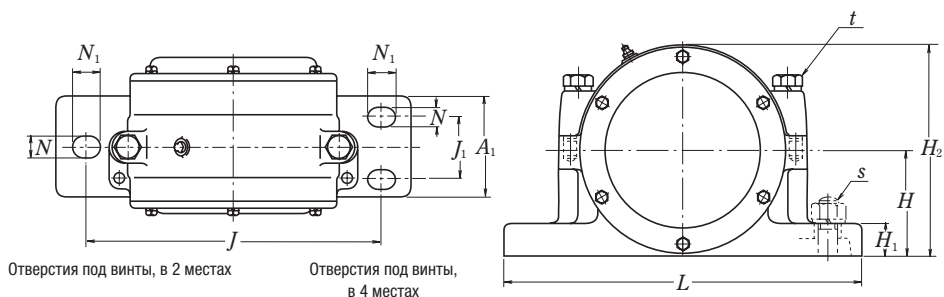
$g$ H13	$g_1$ H13	$t$ номинальный	$s$ номинальный	Масса (кг) Прибл.	Применимые изделия			Масляные уплотнения <sup>(2)</sup>
					Сферический роликоподшипник Обозначение	Динамическая грузоподъемность $C_r$ (H)	Закрепитель- ная втулка	
128	118	M 36	M 36	300	23060 CAKE4	1 920 000	H 3060	GS 60
170	160	M 36	M 42	405	23160 CAKE4	2 670 000	H 3160	GS 60
150	140	M 36	M 42	465	22260 CAKE4	2 610 000	H 3160	GS 60
131	121	M 36	M 36	320	23064 CAKE4	1 960 000	H 3064	GS 64
186	176	M 36	M 42	480	23164 CAKE4	3 050 000	H 3164	GS 64
160	150	M 42	M 48	595	22264 CAKE4	2 990 000	H 3164	GS 64
143	133	M 36	M 42	410	23068 CAKE4	2 280 000	H 3068	GS 68
200	190	M 42	M 48	650	23168 CAKE4	3 600 000	H 3168	GS 68
144	134	M 36	M 42	465	23072 CAKE4	2 390 000	H 3072	GS 72
202	192	M 42	M 48	700	23172 CAKE4	3 800 000	H 3172	GS 72
145	135	M 36	M 42	480	23076 CAKE4	2 500 000	H 3076	GS 76
204	194	M 42	M 48	940	23176 CAKE4	4 000 000	H 3176	GS 76
158	148	M 42	M 48	690	23080 CAKE4	2 970 000	H 3080	GS 80
210	200	M 42	M 48	1 040	23180 CAKE4	4 150 000	H 3180	GS 80
160	150	M 42	M 48	770	23084 CAKE4	2 910 000	H 3084	GS 84
234	224	M 48	M 48	1 150	23184 CAKE4	5 000 000	H 3184	GS 84
167	157	M 42	M 48	870	23088 CAKE4	3 150 000	H 3088	GS 88
173	163	M 48	M 48	940	23092 CAKE4	3 450 000	H 3092	GS 92
175	165	M 48	M 48	1 040	23096 CAKE4	3 800 000	H 3096	GS 96

**Комментарий** <sup>(2)</sup> Применимо к типу ZF с тем же обозначением.

**ПЫЛЕНЕПРОНИЦАЕМЫЕ КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ**

Серии SG 5, SG 5-0

Диаметр вала 50 – 180 мм



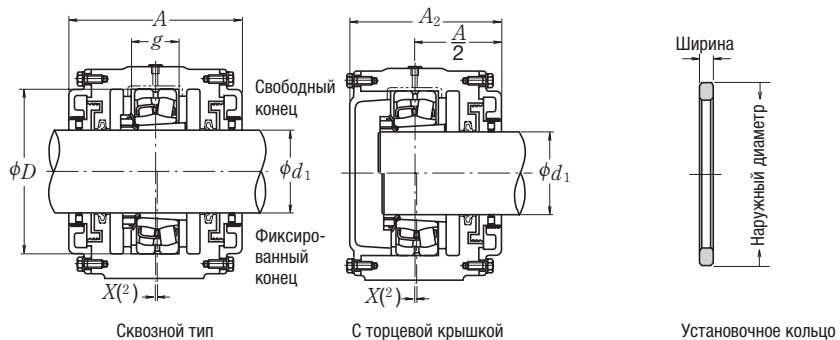
Диаметр вала (мм) $d_1$	Обозначение корпуса подшипника <sup>(1)</sup>		Размеры (мм)												
	Сквозной тип	С торцевой крышкой	$D$ H8	$H$ h13	$J$	$N$	$N_1$	$A$	$L$	$A_1$	$H_1$	$H_2$	$J_1$	$A_2$	$g$ H13
50	SG 511	SG 511-0	100	70	210	18	23	125	255	70	23	137	—	112.5	29
55	SG 512	SG 512-0	110	80	230	18	23	145	290	80	25	160	—	135	32
60	SG 513	SG 513-0	120	83	230	18	23	130	290	70	25	155	—	115	36
65	SG 515	SG 515-0	130	90	230	18	23	135	290	80	25	168	—	120	36
70	SG 516	SG 516-0	140	95	270	22	27	165	340	120	30	180	70	155	38
75	SG 517	SG 517-0	150	100	280	22	27	170	350	120	30	190	70	160	41
80	SG 518	SG 518-0	160	100	290	22	27	180	360	120	35	200	70	170	45
90	SG 520	SG 520-0	180	125	340	22	27	200	410	130	35	240	70	185	51
100	SG 522	SG 522-0	200	140	380	22	27	210	460	130	40	265	70	190	58
110	SG 524	SG 524-0	215	140	380	22	27	230	460	130	45	275	80	200	63
115	SG 526	SG 526-0	230	150	410	26	32	240	490	160	45	295	80	220	69
125	SG 528	SG 528-0	250	160	435	26	32	245	520	160	50	310	80	220	73
135	SG 530	SG 530-0	270	160	465	26	32	265	550	170	50	330	100	240	78
140	SG 532	SG 532-0	290	170	490	26	32	285	580	170	50	350	100	250	85
150	SG 534	SG 534-0	310	180	550	33	42	300	640	180	55	380	100	265	91
160	SG 536	SG 536-0	320	190	600	33	42	325	690	190	55	400	110	285	91
170	SG 538	SG 538-0	340	200	620	42	52	340	730	200	60	420	120	295	97
180	SG 540	SG 540-0	360	210	635	42	52	350	750	210	60	445	130	310	103

**Комментарий**<sup>(1)</sup> Включая масляное уплотнение.

Для того чтобы заказать комплектный узел, необходимо указать «Корпус подшипника + подшипник + закрепительная втулка + установочное кольцо».

**Примечания**

1. Резьба для смазочных nipples составляет R 1/8 для SG518 и менее, и R1/4 – для SG520 и более.
2. Подшипниковые корпуса более SG520 поставляются с рым-болтами.



$t$ номинальный	$s$ номинальный	Масса (кг) Прибл.		Применяемые изделия			Масляные уплотнения (²)
		Сквозной тип	С торцевой крышкой	Сферический роликоподшипник Обозначение	Закрепительная втулка Динамическая грузоподъемность $C_r$ (H)	Установочные кольца Номинал (Нар. Д diam. × ширина) Кол-во	
M 12	M 16	8.5	7.5	22211 EAKE4	119 000	H 311 X SR 100×4	1 GS 11
M 16	M 16	15	14	22212 EAKE4	142 000	H 312 X SR 110×4	1 GS 12
M 16	M 16	9.5	8.5	22213 EAKE4	177 000	H 313 X SR 120×5	1 GS 13
M 16	M 16	12.5	11	22215 EAKE4	190 000	H 315 X SR 130×5	1 GS 15
M 20	M 20	18.5	17	22216 EAKE4	212 000	H 316 X SR 140×5	1 GS 16
M 20	M 20	21	20	22217 EAKE4	250 000	H 317 X SR 150×5	1 GS 17
M 20	M 20	25	23	22218 EAKE4	289 000	H 318 X SR 160×5	1 GS 18
M 20	M 20	37	34	22220 EAKE4	365 000	H 320 X SR 180×5	1 GS 20
M 20	M 20	50	45	22222 EAKE4	485 000	H 322 X SR 200×5	1 GS 22
M 20	M 20	59	53	22224 EAKE4	550 000	H 3124 SR 215×5	1 GS 24
M 24	M 24	67	62	22226 EAKE4	655 000	H 3126 SR 230×5	1 GS 26
M 24	M 24	73	68	22228 CDKE4	645 000	H 3128 SR 250×5	1 GS 28
M 24	M 24	90	80	22230 CDKE4	765 000	H 3130 SR 270×5	1 GS 30
M 24	M 24	105	92	22232 CDKE4	910 000	H 3132 SR 290×5	1 GS 32
M 30	M 30	130	115	22234 CDKE4	990 000	H 3134 SR 310×5	1 GS 34
M 30	M 30	155	135	22236 CDKE4	1 020 000	H 3136 SR 320×5	1 GS 36
M 36	M 36	175	155	22238 CAKE4	1 140 000	H 3138 SR 340×5	1 GS 38
M 36	M 36	210	180	22240 CAKE4	1 300 000	H 3140 SR 360×5	1 GS 40

**Комментарии**

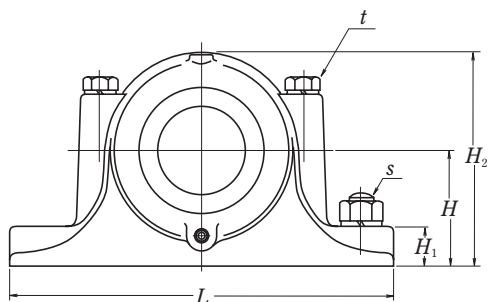
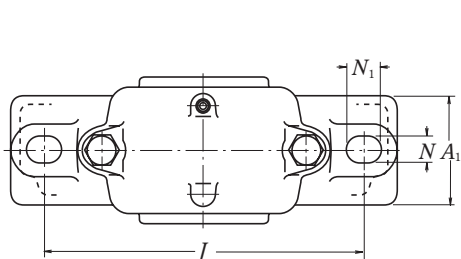
(²) Размер X обозначает смещение центра подшипника от центра корпуса подшипника и составляет 1/2 ширины установочного кольца.

(³) Применимо к типу ZF с тем же обозначением.

## КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ ДЛЯ СТУПЕНЧАТЫХ ВАЛОВ

Серии SN 2 C, SN 3 C

Диаметр вала 25 – 55 мм



Диаметр вала (мм) $d$	Обозначение корпуса подшипника (¹)	Размеры (мм)														
		$d_1$	$d_2$	$D$ H8	$H$ h13	$J$	$N$	$N_1$	$A$	$L$	$A_1$	$H_1$	$H_2$	$g$ H13	$t$ номинальный	$s$ номинальный
25	SN 205 C	30	20	52	40	130	15	20	67	165	46	22	75	25	M 8	M 12
	SN 305 C	30	20	62	50	150	15	20	80	185	52	22	90	34	M 8	M 12
30	SN 206 C	35	25	62	50	150	15	20	77	185	52	22	90	30	M 8	M 12
	SN 306 C	35	25	72	50	150	15	20	82	185	52	22	95	37	M 10	M 12
35	SN 207 C	45	30	72	50	150	15	20	82	185	52	22	95	33	M 10	M 12
	SN 307 C	45	30	80	60	170	15	20	90	205	60	25	110	41	M 10	M 12
40	SN 208 C	50	35	80	60	170	15	20	85	205	60	25	110	33	M 10	M 12
	SN 308 C	50	35	90	60	170	15	20	95	205	60	25	115	43	M 10	M 12
45	SN 209 C	55	40	85	60	170	15	20	85	205	60	25	112	31	M 10	M 12
	SN 309 C	55	40	100	70	210	18	23	105	255	70	28	130	46	M 12	M 16
50	SN 210 C	60	45	90	60	170	15	20	90	205	60	25	115	33	M 10	M 12
	SN 310 C	60	45	110	70	210	18	23	115	255	70	30	135	50	M 12	M 16
55	SN 211 C	65	50	100	70	210	18	23	95	255	70	28	130	33	M 12	M 16
	SN 311 C	65	50	120	80	230	18	23	120	275	80	30	150	53	M 12	M 16

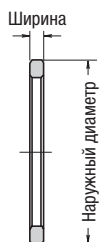
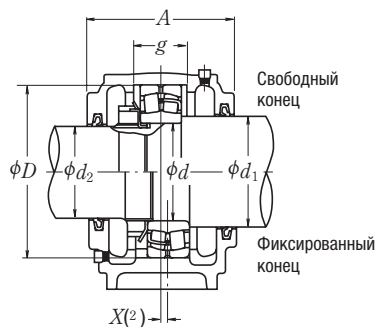
## Комментарий

(¹) Включая масляное уплотнение.

Для того чтобы заказать комплектный узел, необходимо указать «Корпус подшипника + подшипник + закрепительная втулка + установочное кольцо».

## Примечание

Резьба заглушек – R 1/8.



Установочное кольцо

Масса (кг)	Самоустанавливающийся шарикоподшипник		Применяемые изделия				Установочные кольца		Масляные уплотнения (³)	
	Обозначение	B.D.L.R. (¹) C <sub>r</sub> (H)	Сферический роликоподшипник	Обозначение	B.D.L.R. (¹) C <sub>r</sub> (H)	Гайка	Шайба	Номинал (Нар. Диам. × ширина)	Кол-во	сторона d <sub>1</sub>
1.1	1205	12 200	—	—	AN 05	AW 05X	SR 52 × 5	2	GS 7	GS 5
	2205	12 400	22205 CE4	37 500	AN 05	AW 05X	SR 52 × 7	1		
1.6	1305	18 200	21305 CDE4	43 000	AN 05	AW 05X	SR 62 × 8,5	2	GS 7	GS 5
	2305	24 900	—	—	AN 05	AW 05X	SR 62 × 10	1		
1.7	1206	15 800	—	—	AN 06	AW 06X	SR 62 × 7	2	GS 8	GS 6
	2206	15 300	22206 CE4	50 000	AN 06	AW 06X	SR 62 × 10	1		
1.8	1306	21 400	21306 CDE4	55 000	AN 06	AW 06X	SR 72 × 9	2	GS 8	GS 6
	2306	32 000	—	—	AN 06	AW 06X	SR 72 × 10	1		
1.9	1207	15 900	—	—	AN 07	AW 07X	SR 72 × 8	2	GS 10	GS 7
	2207	21 700	22207 CE4	69 000	AN 07	AW 07X	SR 72 × 10	1		
2.6	1307	25 300	21307 CDE4	71 500	AN 07	AW 07X	SR 80 × 10	2	GS 10	GS 7
	2307	40 000	—	—	AN 07	AW 07X	SR 80 × 10	1		
2.6	1208	19 300	—	—	AN 08	AW 08X	SR 80 × 7,5	2	GS 11	GS 8
	2208	22 400	22208 EAE4	90 500	AN 08	AW 08X	SR 80 × 10	1		
2.9	1308	29 800	21308 EAE4	94 500	AN 08	AW 08X	SR 90 × 10	2	GS 11	GS 8
	2308	45 500	22308 EAE4	136 000	AN 08	AW 08X	SR 90 × 10	1		
2.8	1209	22 000	—	—	AN 09	AW 09X	SR 85 × 6	2	GS 12	GS 9
	2209	23 300	22209 EAE4	94 500	AN 09	AW 09X	SR 85 × 8	1		
4.1	1309	38 500	21309 EAE4	119 000	AN 09	AW 09X	SR 100 × 10,5	2	GS 12	GS 9
	2309	55 000	22309 EAE4	166 000	AN 09	AW 09X	SR 100 × 10	1		
3.0	1210	22 800	—	—	AN 10	AW 10X	SR 90 × 6,5	2	GS 13	GS 10
	2210	23 400	22210 EAE4	99 000	AN 10	AW 10X	SR 90 × 10	1		
4.7	1310	43 500	21310 EAE4	142 000	AN 10	AW 10X	SR 110 × 11,5	2	GS 13	GS 10
	2310	65 000	22310 EAE4	197 000	AN 10	AW 10X	SR 110 × 10	1		
4.5	1211	26 900	—	—	AN 11	AW 11X	SR 100 × 6	2	GS 15	GS 11
	2211	26 700	22211 EAE4	119 000	AN 11	AW 11X	SR 100 × 8	1		
5.8	1311	51 500	21311 EAE4	142 000	AN 11	AW 11X	SR 120 × 12	2	GS 15	GS 11
	2311	76 500	22311 EAE4	234 000	AN 11	AW 11X	SR 120 × 10	1		

**Комментарии** (²) Размер X обозначает смещение центра подшипника от центра корпуса подшипника.

При использовании одного установочного кольца размер X равен 1/2 ширины установочного кольца, при использовании двух колец, размер будет составлять 0.

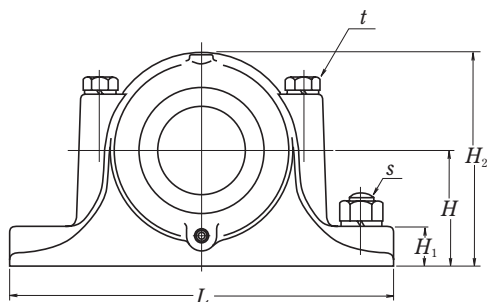
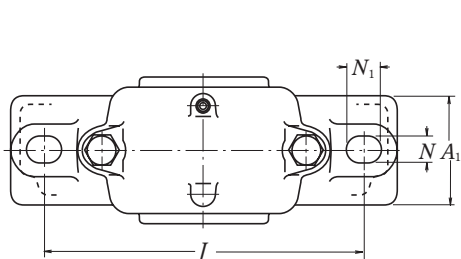
(³) Применимо к типу ZF с тем же обозначением. (¹) B.D.L.R. = Динамическая грузоподъемность.



## КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ ДЛЯ СТУПЕНЧАТЫХ ВАЛОВ

Серии SN 2 C, SN 3 C

Диаметр вала 60 – 90 мм



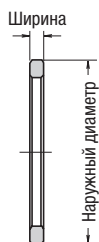
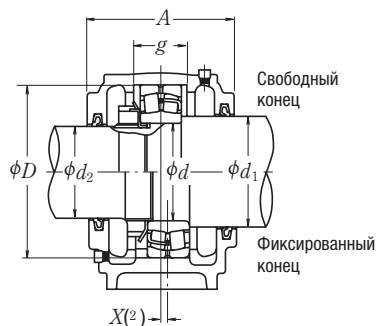
Диаметр вала (мм) <i>d</i>	Обозначение корпуса подшипника (¹)	Размеры (мм)														
		<i>d</i> <sub>1</sub>	<i>d</i> <sub>2</sub>	<i>D</i> <sub>H8</sub>	<i>H</i> <sub>h13</sub>	<i>J</i>	<i>N</i>	<i>N</i> <sub>1</sub>	<i>A</i>	<i>L</i>	<i>A</i> <sub>1</sub>	<i>H</i> <sub>1</sub>	<i>H</i> <sub>2</sub>	<i>g</i> <sub>H13</sub>	<i>t</i> номинальный	<i>s</i> номинальный
60	SN 212 C	70	55	110	70	210	18	23	105	255	70	30	135	38	M 12	M 16
	SN 312 C	70	55	130	80	230	18	23	125	280	80	30	155	56	M 12	M 16
65	SN 213 C	75	60	120	80	230	18	23	110	275	80	30	150	43	M 12	M 16
	SN 313 C	75	60	140	95	260	22	27	130	315	90	32	175	58	M 16	M 20
70	SN 214 C	80	65	125	80	230	18	23	115	275	80	30	155	44	M 12	M 16
	SN 314 C	80	65	150	95	260	22	27	130	320	90	32	185	61	M 16	M 20
75	SN 215 C	85	70	130	80	230	18	23	115	280	80	30	155	41	M 12	M 16
	SN 315 C	85	70	160	100	290	22	27	140	345	100	35	195	65	M 16	M 20
80	SN 216 C	90	75	140	95	260	22	27	120	315	90	32	175	43	M 16	M 20
	SN 316 C	90	75	170	112	290	22	27	145	345	100	35	212	68	M 16	M 20
85	SN 217 C	95	80	150	95	260	22	27	125	320	90	32	185	46	M 16	M 20
	SN 317 C	95	80	180	112	320	26	32	155	380	110	40	218	70	M 20	M 24
90	SN 218 C	100	85	160	100	290	22	27	145	345	100	35	195	62.4	M 16	M 20
	SN 318 C	105	85	190	112	320	26	32	160	380	110	40	225	74	M 20	M 24

**Комментарий** (¹) Включая масляное уплотнение.

Для того чтобы заказать комплектный узел, необходимо указать «Корпус подшипника + подшипник + закрепительная втулка + установочное кольцо».

**Примечание**

Резьба заглушек – R 1/8 для SN361C, SN318C и ниже, и R 1/4 для SN317C и выше.



Установочное кольцо

Масса (кг)	Применяемые изделия						Установочные кольца		Масляные уплотнения (²)	
	Самостоятельно устанавливаемый шарикоподшипник Обозначение B.D.L.R. (¹) C <sub>r</sub> (H)	Сферический роликоподшипник Обозначение B.D.L.R. (¹) C <sub>r</sub> (H)	Гайка	Шайба	Установочные кольца Номинал (Нар. Дим. × ширина)	Кол-во	сторона d <sub>1</sub>	сторона d <sub>2</sub>		
5.0	1212 30 500	—	—	AN 12	AW 12X	SR 110 × 8	2	GS 16	GS 12	
	2212 34 000	22212 EAE4	142 000	AN 12	AW 12X	SR 110 × 10	1			
6.5	1312 57 500	21312 EAE4	190 000	AN 12	AW 12X	SR 130 × 12.5	2	GS 16	GS 12	
	2312 88 500	22312 EAE4	271 000	AN 12	AW 12X	SR 130 × 10	1			
5.6	1213 31 000	—	—	AN 13	AW 13X	SR 120 × 10	2	GS 17	GS 13	
	2213 43 500	22213 EAE4	177 000	AN 13	AW 13X	SR 120 × 12	1			
8.7	1313 62 500	21313 EAE4	212 000	AN 13	AW 13X	SR 140 × 12.5	2	GS 17	GS 13	
	2313 97 000	22313 EAE4	300 000	AN 13	AW 13X	SR 140 × 10	1			
6.2	1214 35 000	—	—	AN 14	AW 14X	SR 125 × 10	2	GS 18	GS 15	
	2214 44 000	22214 EAE4	180 000	AN 14	AW 14X	SR 125 × 13	1			
10	1314 65 000	21314 EAE4	250 000	AN 14	AW 14X	SR 150 × 13	2	GS 18	GS 15	
	2314 111 000	22314 EAE4	340 000	AN 14	AW 14X	SR 150 × 10	1			
7.0	1215 39 000	—	—	AN 15	AW 15X	SR 130 × 8	2	GS 19	GS 16	
	2215 44 500	22215 EAE4	190 000	AN 15	AW 15X	SR 130 × 10	1			
11.3	1315 80 000	21315 EAE4	250 000	AN 15	AW 15X	SR 160 × 14	2	GS 19	GS 16	
	2315 125 000	22315 EAE4	390 000	AN 15	AW 15X	SR 160 × 10	1			
9.0	1216 40 000	—	—	AN 16	AW 16X	SR 140 × 8.5	2	GS 20	GS 17	
	2216 49 000	22216 EAE4	212 000	AN 16	AW 16X	SR 140 × 10	1			
12.6	1316 89 000	21316 EAE4	284 000	AN 16	AW 16X	SR 170 × 14.5	2	GS 20	GS 17	
	2316 130 000	22316 EAE4	435 000	AN 16	AW 16X	SR 170 × 10	1			
10	1217 49 500	—	—	AN 17	AW 17X	SR 150 × 9	2	GS 21	GS 18	
	2217 58 500	22217 EAE4	250 000	AN 17	AW 17X	SR 150 × 10	1			
15	1317 98 500	21317 EAE4	289 000	AN 17	AW 17X	SR 180 × 14.5	2	GS 21	GS 18	
	2317 142 000	22317 EAE4	480 000	AN 17	AW 17X	SR 180 × 10	1			
13	1218 57 500	—	—	AN 18	AW 18X	SR 160 × 16.2	2	GS 22	GS 19	
	2218 70 500	22218 EAE4	289 000	AN 18	AW 18X	SR 160 × 11.2	2			
	—	—	23218 CE4	340 000	AN 18	AW 18X	SR 160 × 10	1		
19	1318 117 000	21318 EAE4	330 000	AN 18	AW 18X	SR 190 × 15.5	2	GS 23	GS 19	
	2318 154 000	22318 EAE4	535 000	AN 18	AW 18X	SR 190 × 10	1			

**Комментарии** (¹) Размер X обозначает смещение центра подшипника от центра корпуса подшипника.

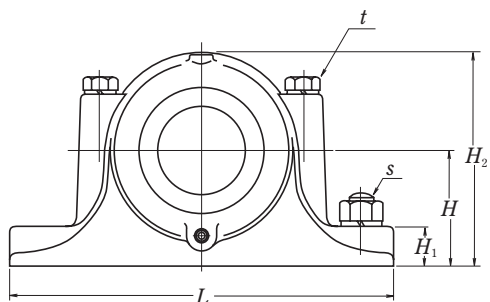
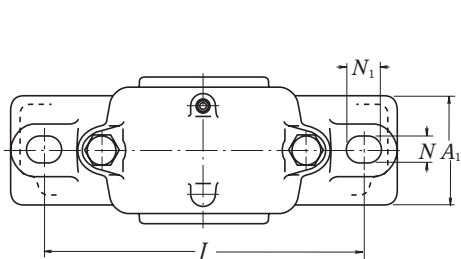
При использовании одного установочного кольца размер X равен 1/2 ширины установочного кольца, при использовании двух колец, размер будет составлять 0.

(²) Применимо к типу ZF с тем же обозначением. (³) B.D.L.R. = Динамическая грузоподъемность.

## КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ ДЛЯ СТУПЕНЧАТЫХ ВАЛОВ

Серии SN 2 C, SN 3 C

Диаметр вала 95 – 160 мм



Диаметр вала (мм) $d$	Обозначение корпуса подшипника <sup>(1)</sup>	Размеры (мм)															
		$d_1$	$d_2$	$D$ H8	$H$ h13	$J$	$N$	$N_1$	$A$	$L$	$A_1$	$H_1$	$H_2$	$g$ H13	$t$ номинальный	$s$ номинальный	
95	SN 219 C	110	90	170	112	290	22	27	140	345	100	35	210	53	M 16	M 20	
	SN 319 C	110	90	200	125	350	26	32	170	410	120	45	245	77	M 20	M 24	
100	SN 220 C	115	95	180	112	320	26	32	160	380	110	40	218	70.3	M 20	M 24	
	SN 320 C	115	95	215	140	350	26	32	175	410	120	45	270	83	M 20	M 24	
110	SN 222 C	125	105	200	125	350	26	32	175	410	120	45	240	80	M 20	M 24	
	SN 322 C	125	105	240	150	390	28	36	190	450	130	50	300	90	M 24	M 24	
120	SN 224 C	135	115	215	140	350	26	32	185	410	120	45	270	86	M 20	M 24	
	SN 324 C	135	115	260	160	450	33	42	200	530	160	60	320	96	M 24	M 30	
130	SN 226 C	145	125	230	150	380	28	36	190	445	130	50	290	90	M 24	M 24	
	SN 326 C	150	125	280	170	470	33	42	210	550	160	60	340	103	M 24	M 30	
140	SN 228 C	155	135	250	150	420	33	42	205	500	150	50	305	98	M 24	M 30	
	SN 328 C	160	135	300	180	520	35	45	235	610	170	65	365	112	M 30	M 30	
150	SN 230 C	165	145	270	160	450	33	42	220	530	160	60	325	106	M 24	M 30	
	SN 330 C	170	145	320	190	560	35	45	245	650	180	65	385	118	M 30	M 30	
160	SN 232 C	175	150	290	170	470	33	42	235	550	160	60	345	114	M 24	M 30	
	SN 332 C	180	150	340	200	580	42	50	255	680	190	70	405	124	M 30	M 36	

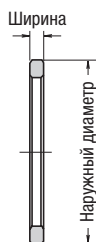
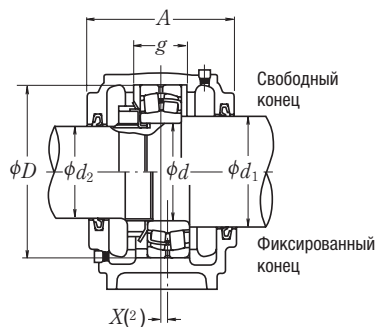
**Комментарий** <sup>(1)</sup> Включая масляное уплотнение.

Для того чтобы заказать комплектный узел, необходимо указать «Корпус подшипника + подшипник + закрепительная втулка + установочное кольцо».

**Примечания**

1. Резьба заглушек – R 1/8 для SN219C, и R 1/4 для SN319C и SN220C и выше.
2. Подшипниковые корпуса больше SG320C и SN224C поставляются с рым-болтами.

Б 322



Установочное кольцо

Масса (кг)	Применяемые изделия					Масляные уплотнения <sup>(3)</sup>			
	Самоустанавливающийся шарикоподшипник Обозначение B.D.L.R. <sup>(4)</sup> $C_r$ (H)	Сферический роликоподшипник Обозначение B.D.L.R. <sup>(4)</sup> $C_r$ (H)	Гайка	Шайба	Установочные кольца Номинал (Нар. Диам. × ширина) Кол-во	сторона $d_1$	сторона $d_2$		
15	1219 64 000	—	—	AN 19	AW 19X	SR 170 × 10.5	2	GS 24	GS 20
	2219 84 000	22219 EAE4	330 000	AN 19	AW 19X	SR 170 × 10	1		
	2319 161 000	22319 EAE4	590 000	AN 19	AW 19X	SR 200 × 10	1	GS 24	GS 20
18.5	1220 69 500	—	—	AN 20	AW 20X	SR 180 × 18.1	2	GS 26	GS 21
	2220 94 500	22220 EAE4	365 000	AN 20	AW 20X	SR 180 × 12.1	2		
	—	23220 CE4	420 000	AN 20	AW 20X	SR 180 × 10	1		
25	1320 140 000	21320 CE4	395 000	AN 20	AW 20X	SR 215 × 18	2	GS 26	GS 21
	2320 187 000	22320 EAE4	690 000	AN 20	AW 20X	SR 215 × 10	1		
20	1222 87 000	—	—	AN 22	AW 22X	SR 200 × 21	2	GS 28	GS 23
	2222 122 000	22222 EAE4	485 000	AN 22	AW 22X	SR 200 × 13.5	2		
	—	23222 CE4	515 000	AN 22	AW 22X	SR 200 × 10	1		
32	1322 161 000	21322 CAE4	395 000	AN 22	AW 22X	SR 240 × 20	2	GS 28	GS 23
	2322 211 000	22322 EAE4	825 000	AN 22	AW 22X	SR 240 × 10	1		
24.5	—	22224 EAE4	550 000	AN 24	AW 24	SR 215 × 14	2	GS 30	GS 26
	—	23224 CE4	630 000	AN 24	AW 24	SR 215 × 10	1		
48	—	22324 EAE4	955 000	AN 24	AW 24	SR 260 × 10	1	GS 30	GS 26
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	22226 EAE4	655 000	AN 26	AW 26	SR 230 × 13	2	GS 33	GS 28
	—	23226 CE4	700 000	AN 26	AW 26	SR 230 × 10	1		
56	—	22326 CE4	995 000	AN 26	AW 26	SR 280 × 10	1	GS 34	GS 28
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	22228 CDE4	645 000	AN 28	AW 28	SR 250 × 15	2	GS 35	GS 30
	—	23228 CE4	835 000	AN 28	AW 28	SR 250 × 10	1		
72	—	22328 CE4	1 160 000	AN 28	AW 28	SR 300 × 10	1	GS 36	GS 30
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	—	22230 CDE4	765 000	AN 30	AW 30	SR 270 × 16.5	2	GS 37	GS 33
	—	23230 CE4	975 000	AN 30	AW 30	SR 270 × 10	1		
98	—	22330 CAE4	1 220 000	AN 30	AW 30	SR 320 × 10	1	GS 38	GS 33
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	—	22232 CDE4	910 000	AN 32	AW 32	SR 290 × 17	2	GS 39	GS 34
	—	23232 CE4	1 100 000	AN 32	AW 32	SR 290 × 10	1		
115	—	22332 CAE4	1 360 000	AN 32	AW 32	SR 340 × 10	1	GS 40	GS 34
	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**Комментарии** <sup>(2)</sup> Размер X обозначает смещение центра подшипника от центра корпуса подшипника.

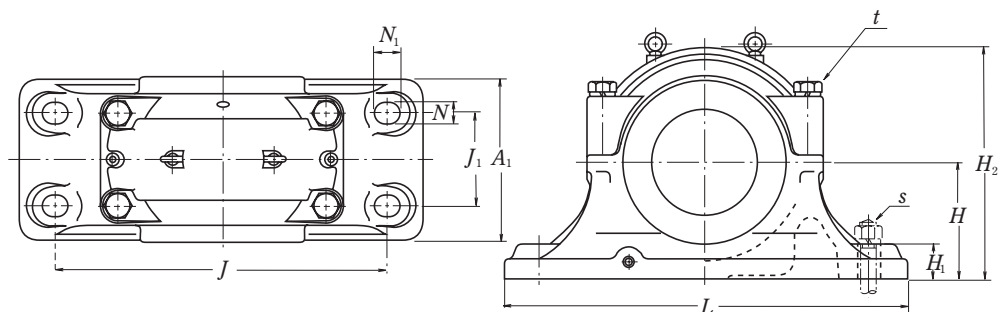
При использовании одного установочного кольца размер X равен 1/2 ширины установочного кольца, при использовании двух колец, размер будет составлять 0.

<sup>(3)</sup> Применимо к типу ZF с тем же обозначением. <sup>(4)</sup> B.D.L.R. = Динамическая грузоподъемность.

## КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ ДЛЯ СТУПЕНЧАТЫХ ВАЛОВ

Серии SD 2 C, SD 3 C

Диаметр вала 170 – 320 мм



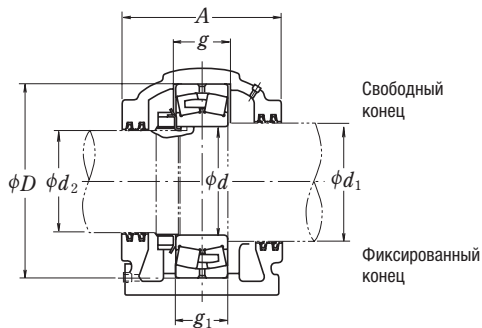
Диаметр вала (мм) $d$	Обозначение корпуса подшипника (¹)		Размеры (мм)												
	Свободный конец	Фиксированный конец	$d_1$	$d_2$	$D_{H8}$	$H_{h13}$	$J$	$N$	$N_1$	$A$	$L$	$A_1$	$H_1$	$H_2$	$J_1$
170	SD 234 C	SD 234 CG	190	160	310	180	510	36	46	270	620	250	60	360	140
	SD 334 C	SD 334 CG	190	160	360	210	610	36	46	300	740	290	65	420	170
180	SD 236 C	SD 236 CG	200	170	320	190	540	36	46	280	650	260	60	380	150
	SD 336 C	SD 336 CG	200	170	380	225	640	43	59	320	780	310	70	450	180
190	SD 238 C	SD 238 CG	210	180	340	200	570	36	46	290	700	280	65	400	160
	SD 338 C	SD 338 CG	210	180	400	240	680	43	59	330	820	320	70	475	190
200	SD 240 C	SD 240 CG	220	190	360	210	610	36	46	300	740	290	65	420	170
	SD 340 C	SD 340 CG	220	190	420	250	710	43	59	350	860	340	85	500	200
220	SD 244 C	SD 244 CG	240	210	400	240	680	43	59	330	820	320	70	475	190
	SD 344 C	SD 344 CG	240	210	460	280	770	43	59	360	920	350	85	550	210
240	SD 248 C	SD 248 CG	260	230	440	260	740	43	59	340	880	330	85	515	200
	SD 348 C	SD 348 CG	260	230	500	300	830	50	67	390	990	380	100	590	230
260	SD 252 C	SD 252 CG	280	250	480	280	790	43	59	370	940	360	85	560	210
	SD 352 C	SD 352 CG	280	250	540	325	890	50	67	410	1 060	400	100	640	250
280	SD 256 C	SD 256 CG	300	260	500	300	830	50	67	390	990	380	100	590	230
	SD 356 C	SD 356 CG	300	260	580	355	930	57	77	440	1 110	430	110	690	270
300	SD 260 C	SD 260 CG	320	280	540	325	890	50	67	410	1 060	400	100	640	250
	SD 360 C	SD 360 CG	320	280	600	375	990	57	77	460	1 180	460	110	740	290
320	SD 264 C	SD 264 CG	340	300	580	355	930	57	77	440	1 110	430	110	690	270
	SD 364 C	SD 364 CG	340	300	640	405	1 030	64	84	490	1 230	500	120	790	310

**Комментарий** (¹) Включая масляное уплотнение.

Для того чтобы заказать комплектный узел, необходимо указать «Корпус подшипника + подшипник + закрепительная втулка + установочное кольцо».

**Примечания**

1. Резьба заглушек отверстий подачи масла составляет R 1/4, а резьба отверстий слива масла – R3/8.
2. Подшипниковые корпуса, указанные выше, поставляются с рым-болтами.



g H13	g <sub>1</sub> H13	t номинальный	s номинальный	Масса (кг) Прибл.	Применяемые изделия			Масляные уплотнения <sup>(2)</sup>	
					Сферический роликоподшипник Обозначение	Динамическая грузоподъемность C <sub>r</sub> (H)	Гайка Шайба или стопорное устройство	сторона d <sub>1</sub>	сторона d <sub>2</sub>
96	86	M 24	M 30	100	22234 CDE4	990 000	AN 34 AW 34	GS 42	GS 36
130	120	M 30	M 30	160	22334 CAE4	1 580 000	AN 34 AW 34	GS 42	GS 36
96	86	M 24	M 30	110	22236 CDE4	1 020 000	AN 36 AW 36	GS 44	GS 38
136	126	M 30	M 36	195	22336 CAE4	1 740 000	AN 36 AW 36	GS 44	GS 38
102	92	M 30	M 30	130	22238 CAE4	1 140 000	AN 38 AW 38	GS 46	GS 40
142	132	M 30	M 36	210	22338 CAE4	1 890 000	AN 38 AW 38	GS 46	GS 40
108	98	M 30	M 30	155	22240 CAE4	1 300 000	AN 40 AW 40	GS 48	GS 42
148	138	M 36	M 36	240	22340 CAE4	2 000 000	AN 40 AW 40	GS 48	GS 42
118	108	M 30	M 36	205	22244 CAE4	1 570 000	AN 44 AL 44	GS 52	GS 46
155	145	M 36	M 36	315	22344 CAE4	2 350 000	AN 44 AL 44	GS 52	GS 46
130	120	M 36	M 36	240	22248 CAE4	1 870 000	AN 48 AL 44	GS 56	GS 50
165	155	M 36	M 42	405	22348 CAE4	2 600 000	AN 48 AL 44	GS 56	GS 50
140	130	M 36	M 36	315	22252 CAE4	2 180 000	AN 52 AL 52	GS 60	GS 54
175	165	M 36	M 42	480	22352 CAE4	3 100 000	AN 52 AL 52	GS 60	GS 54
140	130	M 36	M 42	390	22256 CAE4	2 280 000	AN 56 AL 52	GS 64	GS 56
185	175	M 42	M 48	610	22356 CAE4	3 500 000	AN 56 AL 52	GS 64	GS 56
150	140	M 36	M 42	465	22260 CAE4	2 610 000	AN 60 AL 60	GS 68	GS 60
160	150	M 42	M 48	595	22264 CAE4	2 990 000	AN 64 AL 64	GS 72	GS 64

**Комментарий** <sup>(2)</sup> Применимо к типу ZF с тем же обозначением.