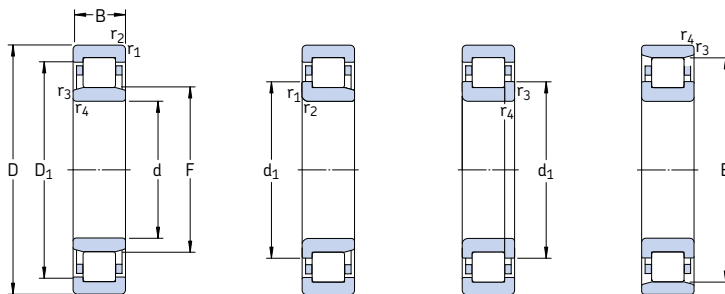


Однорядные цилиндрические роликоподшипники

d 50 – 55 мм



NU

NJ

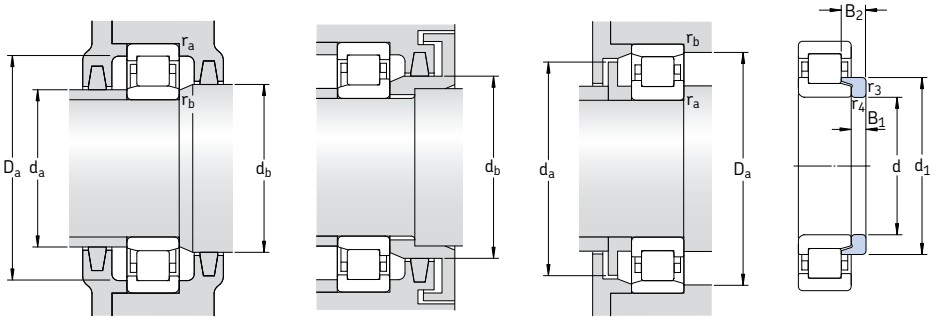
NUP

N

Основные размеры		Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости	Частота вращения		Масса	Обозначение	Альтернативные стандартные сепараторы ¹⁾	
d	D	дин. С	стат. С ₀	P _u	номинальная	предельная	Подшипник со стандартным сепаратором	Подшипник со стандартным сепаратором		
мм		кН		кН	об/мин		кг	–		
50 cont.	90	23	90	88	11,4	8 500	9 000	0,56	* NU 2210 ECP	J, M, ML
	90	23	90	88	11,4	8 500	9 000	0,57	* NJ 2210 ECP	J, M, ML
	90	23	90	88	11,4	8 500	9 000	0,59	* NUP 2210 ECP	J, M, ML
	110	27	127	112	15	6 700	8 000	1,14	* NU 310 ECP	J, M, ML
	110	27	127	112	15	6 700	8 000	1,17	* NJ 310 ECP	J, M, ML
	110	27	127	112	15	6 700	8 000	1,20	* NUP 310 ECP	J, M, ML
	110	27	127	112	15	6 700	8 000	1,14	* N 310 ECP	M
	110	40	186	186	24,5	6 700	8 000	1,73	* NU 2310 ECP	ML
	110	40	186	186	24,5	6 700	8 000	1,77	* NJ 2310 ECP	ML
	110	40	186	186	24,5	6 700	8 000	1,80	* NUP 2310 ECP	ML
	130	31	130	127	16,6	6 000	7 000	2,00	NU 410	–
	130	31	130	127	16,6	6 000	7 000	2,05	NJ 410	–
55	90	18	57,2	69,5	8,3	8 000	8 500	0,39	NU 1011 ECP	–
	100	21	96,5	95	12,2	7 500	8 000	0,66	* NU 211 ECP	J, M, ML
	100	21	96,5	95	12,2	7 500	8 000	0,67	* NJ 211 ECP	J, M, ML
	100	21	96,5	95	12,2	7 500	8 000	0,69	* NUP 211 ECP	J, M, ML
	100	21	96,5	95	12,2	7 500	8 000	0,66	* N 211 ECP	M
	100	25	114	118	15,3	7 500	8 000	0,79	* NU 2211 ECP	J, M, ML
	100	25	114	118	15,3	7 500	8 000	0,81	* NJ 2211 ECP	J, M, ML
	100	25	114	118	15,3	7 500	8 000	0,82	* NUP 2211 ECP	J, M, ML
	120	29	156	143	18,6	6 000	7 000	1,45	* NU 311 ECP	J, M, ML
	120	29	156	143	18,6	6 000	7 000	1,50	* NJ 311 ECP	J, M, ML
	120	29	156	143	18,6	6 000	7 000	1,55	* NUP 311 ECP	J, M, ML
	120	29	156	143	18,6	6 000	7 000	1,45	* N 311 ECP	M
	120	43	232	232	30,5	6 000	7 000	2,20	* NU 2311 ECP	ML
	120	43	232	232	30,5	6 000	7 000	2,25	* NJ 2311 ECP	ML
	120	43	232	232	30,5	6 000	7 000	2,30	* NUP 2311 ECP	ML
	140	33	142	140	18,6	5 600	6 300	2,50	NU 411	–
	140	33	142	140	18,6	5 600	6 300	2,55	NJ 411	–

* Подшипник SKF Explorer

¹⁾ При заказе подшипников со стандартными сепараторами в альтернативном исполнении суффикс стандартного сепаратора должен быть заменен суффиксом заказываемого сепаратора, например, NU 2210 ECP изменяется на NU 2210 ECML (скорости вращения → стр. 517)



Фасонное кольцо

Размеры							Размеры сопряженных деталей						Расчетные коэффициенты k_r	Фасонное кольцо Обозначение	Масса	Размеры	
d	d ₁	D ₁	F, E	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	s ¹⁾	d _a мин.	d _a макс.	d _b , D _a мин.	D _a макс.	r _a макс.	r _b макс.				B ₁	B ₂
мм							мм						кг		мм		
50	–	78	59,5	1,1	1,1	1,5	57	57	62	83	1	1	0,2	–	–	–	–
	cont. 64	78	59,5	1,1	1,1	1,5	57	57	66	83	1	1	0,2	–	–	–	–
	71,2	92,1	65	2	2	1,9	61	63	67	99	2	2	0,15	HJ 310 EC	0,14	8	13
	71,2	92,1	65	2	2	1,9	61	63	73	99	2	2	0,15	HJ 310 EC	0,14	8	13
	71,2	92,1	65	2	2	–	61	–	73	99	2	2	0,15	–	–	–	–
	71,2	–	97	2	2	1,9	61	95	99	99	2	2	0,15	–	–	–	–
	–	92,1	65	2	2	3,4	61	63	67	99	2	2	0,25	–	–	–	–
	71,2	92,1	65	2	2	3,4	61	63	73	99	2	2	0,25	–	–	–	–
	71,2	92,1	65	2	2	–	61	–	73	99	2	2	0,25	–	–	–	–
	78,8	102	70,8	2,1	2,1	2,6	64	68	73	116	2	2	0,15	HJ 410	0,23	9	14,5
	78,8	102	70,8	2,1	2,1	2,6	64	68	81	116	2	2	0,15	HJ 410	0,23	9	14,5
55	–	79	64,5	1,1	1	0,5	59,6	63	67	84	1	1	0,1	–	–	–	–
	70,8	86,3	66	1,5	1,1	1	62	64	68	91	1,5	1	0,15	HJ 211 EC	0,083	6	9,5
	70,8	86,3	66	1,5	1,1	1	64	64	73	91	1,5	1	0,15	HJ 211 EC	0,083	6	9,5
	70,8	86,3	66	1,5	1,1	–	64	–	73	91	1,5	1	0,15	–	–	–	–
	70,8	–	90	1,5	1,1	1	64	88	92	93	1,5	1	0,15	–	–	–	–
	70,8	86,3	66	1,5	1,1	1,5	62	64	68	91	1,5	1	0,2	HJ 2211 EC	0,085	6	10
	70,8	86,3	66	1,5	1,1	1,5	64	64	73	91	1,5	1	0,2	HJ 2211 EC	0,085	6	10
	70,8	86,3	66	1,5	1,1	–	64	–	73	91	1,5	1	0,2	–	–	–	–
	77,5	101	70,5	2	2	2	66	68	73	109	2	2	0,15	HJ 311 EC	0,19	9	14
	77,5	101	70,5	2	2	2	66	68	80	109	2	2	0,15	HJ 311 EC	0,19	9	14
	77,5	101	70,5	2	2	–	66	–	80	109	2	2	0,15	–	–	–	–
	77,5	–	106,5	2	2	2	66	104	109	109	2	2	0,15	–	–	–	–
	77,5	101	70,5	2	2	3,5	66	68	73	109	2	2	0,25	HJ 2311 EC	0,20	9	15,5
	77,5	101	70,5	2	2	3,5	66	68	80	109	2	2	0,25	HJ 2311 EC	0,20	9	15,5
	77,5	101	70,5	2	2	–	66	–	80	109	2	2	0,25	–	–	–	–
	85,2	108	77,2	2,1	2,1	2,6	69	74	79	126	2	2	0,15	–	–	–	–
	85,2	108	77,2	2,1	2,1	2,6	69	74	88	126	2	2	0,15	–	–	–	–

¹⁾ Допустимое осевое смещение одного кольца подшипника относительно другого