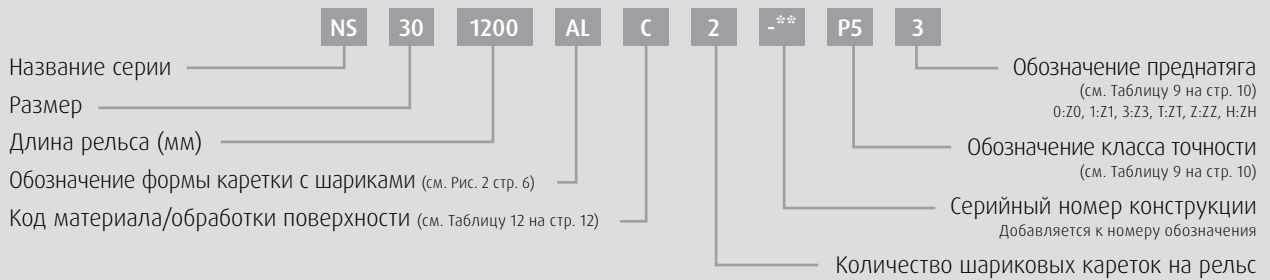


Спецификации

NS-CL (Тип со средней грузоподъемностью/короткий, квадратный низкопрофильный тип)

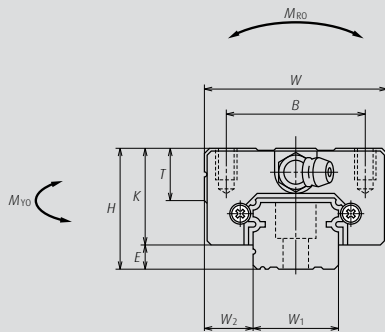
NS-AL (Высокая грузоподъемность/стандартный, квадратный низкопрофильный тип)

(1) Обозначение узла в сборе

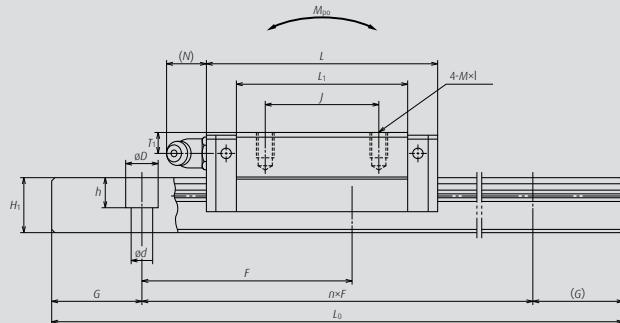


Сборный узел (Узел с преднатягом, взаимозаменяемый тип)

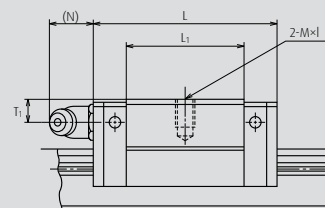
Вид спереди типов AL и CL



Вид сбоку типа AL



Вид сбоку типа CL



Номер детали	Сборочный узел					Шариковая каретка										
	Высота Н	Е	W ₂	Ширина W	Длина L	Монтажное отверстие			L ₁	К	Т	Масленка			Ширина W ₁	Высота Н ₁
						В	Ж	М×Шаг×I				Размер отверстия	T ₁	N		
NS15CL NS15AL	24	4.6	9.5	34	40.4 56.8	26	— 26	M4×0.7×6	23.6 40	19.4	10	ø3	6	3	15	12.5
NS20CL NS20AL	28	6	11	42	47.2 65.2	32	— 32	M5×0.8×7	30 48	22	12	M6×0.75	5.5	11	20	15.5
NS25CL NS25AL	33	7	12.5	48	59.6 81.6	35	— 35	M6×1×9	38 60	26	12	M6×0.75	7	11	23	18
NS30CL NS30AL	42	9	16	60	67.4 96.4	40	— 40	M8×1.25×12	42 71	33	13	M6×0.75	8	11	28	23
NS35CL NS35AL	48	10.5	18	70	77 108	50	— 50	M8×1.25×12	49 80	37.5	14	M6×0.75	8.5	11	34	27.5

Примечание: 1) Внешний вид шариковой каретки из нержавеющей стали отличается от внешнего вида шариковой каретки из углеродистой стали.

(2) Номер обозначения изделий взаимозаменяемого типа

Шариковая каретка

Обозначение серии шариковой каретки взаимозаменяемого типа
 NAS: шариковая каретка серии NS взаимозаменяемого типа
 Размер
 Обозначение формы шариковой каретки (см. Рис. 2 на стр. 6)

NAS 30 AL S Z -K

Код дополнительных функций

-K: Изделие оснащено узлом NSK K1
 -F: Нанесение покрытия из хрома и фтора при низкой температуре + смазка AS2
 -F50: Нанесение покрытия из хрома и фтора при низкой температуре + смазка LG2

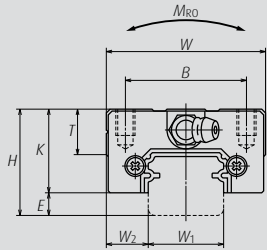
Обозначение преднатяга

Отсутствие обозначения: Малый зазор, Z: Легкий преднатяг, Н: Средний преднатяг

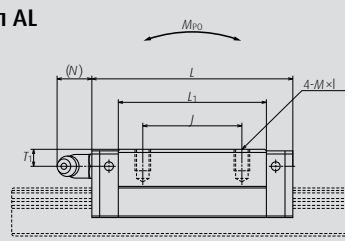
Обозначение материала

Отсутствие обозначения: Специальная высокоуглеродистая сталь (стандарт NSK), S: нержавеющая сталь

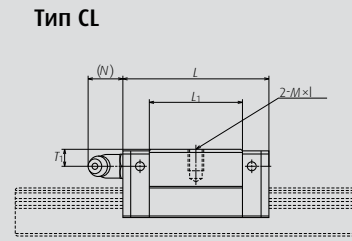
Типы AL и CL



Тип AL



Тип CL



Рельс

Обозначение серии рельса взаимозаменяемого типа
 N1S: рельс серии NS взаимозаменяемого типа
 Размер
 Длина рельса (мм)
 Обозначение формы рельса: L
 L: Стандартная форма, T: монтажное отверстие для болта крепления рельса M4 для N1S
 Обозначение материала/обработки поверхности (см. Таблицу 12 на стр. 12)

N1S 30 1200 L C N - PC Z**

Обозначение преднатяга

(см. Таблицу 9 на стр. 10)

T: Малый зазор,

Z: Легкий преднатяг

(обычно рельс имеет легкий или средний преднатяг)

Обозначение класса точности

PH: Высоточный класс изделий взаимозаменяемого типа
 PC: Нормальный класс точности изделий взаимозаменяемого типа

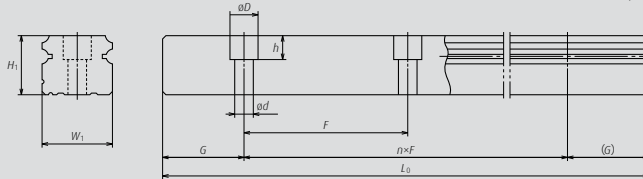
Серийный номер конструкции

Добавляется к номеру обозначения

Спецификация стыковки рельсов*

N: Не стыкуются, L: Стыкуются

*При необходимости стыковки рельсов обратитесь за консультацией к специалистам NSK.



ЕД. ИЗМ.: ММ

Рельс		Базовая грузоподъемность										Вес	
Шаг F	Монтажное отверстие для болта d×D×h	G (для справки)	Макс. длина L _{0max} (для изд. из нерж. стали)	Динамическая		Статическая C ₀ (N)	M _{Ro}	Статический момент (N·m)				Шариковая каретка (кг)	Рельс (кг/м)
				[50 км] C ₅₀ (N)	[100 км] C ₁₀₀ (N)			M _{Ro}		M _{Vo}			
								(Одна каретка)	(Две каретки)	(Одна каретка)	(Две каретки)		
60	*3.5×6×4.5 4.5×7.5×5.3	20.0	2,920 (1,700)	7,250	5,750	9,100	45.5	24.5	196	20.5	165	0.14	1.4
				11,200	8,850	16,900	84.5	77	470	64.5	395	0.20	
60	6×9.5×8.5	20.0	3,960 (3,500)	10,600	8,400	13,400	91.5	46.5	330	39	279	0.19	2.3
				15,600	12,400	23,500	160	133	755	111	630	0.28	
60	7×11×9	20.0	3,960 (3,500)	17,700	14,000	20,800	164	91	655	76	550	0.34	3.1
				26,100	20,700	36,500	286	258	1,470	217	1,230	0.51	
80	7×11×9	20.0	4,000 (3,500)	24,700	19,600	29,600	282	139	1,080	116	905	0.58	4.8
				38,000	30,000	55,000	520	435	2,650	365	2,220	0.85	
80	9×14×12	20.0	4,000 (3,500)	34,500	27,300	40,000	465	220	1,670	185	1,400	0.86	7.0
				52,500	42,000	74,500	865	695	4,000	580	3,350	1.3	

2) Базовая грузоподъемность соответствует стандарту ISO (ISO 14728-1 и ISO 14728-2)

C₅₀: базовая динамическая грузоподъемность для изделий с ресурсом 50 км, C₁₀₀: базовая динамическая грузоподъемность для изделий с ресурсом 100 км.

* Стандартное монтажное отверстие болта рельса изделия N1S указано как отверстие под винт M3 (3.5 × 6 × 4.5).

Обратитесь в NSK, если необходимо другое отверстие для винта M4 (4.5 × 7.5 × 5.3).