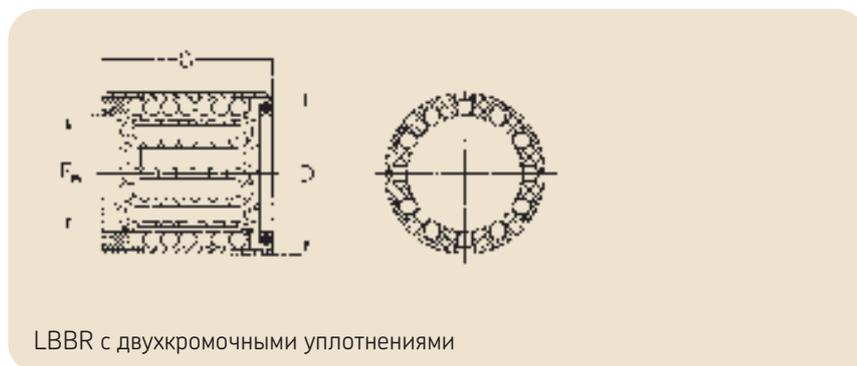


# Шарикоподшипники для линейного перемещения – LBBR

- с сегментами дорожек качения

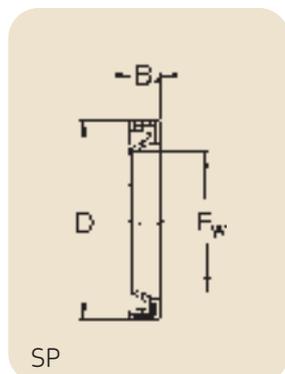


LBBR с двухкромочными уплотнениями

| Размеры |    |                  | Число рядов шариков | Номинальная грузоподъемность |               | Масса | Обозначения                        |  | Нержавеющая сталь        |                              |
|---------|----|------------------|---------------------|------------------------------|---------------|-------|------------------------------------|--|--------------------------|------------------------------|
| $F_w$   | D  | C                |                     | динам. C                     | статич. $C_0$ |       | Шарикоподшипники стандарт. констр. | Шарикоподшипники с двухкромочным уплотнением | стандартная конструкция  | с двухкромочным уплотнением  |
| мм      | —  | —                | —                   | Н                            | кг            | —     | —                                  | —  | —                        |                              |
| 3       | 7  | 10               | 4                   | 60                           | 44            | 0,007 | LBBR 3 <sup>2)</sup>               | LBBR 3-2LS <sup>2)</sup>                     | LBBR 3/HV6 <sup>2)</sup> | LBBR 3-2LS/HV6 <sup>2)</sup> |
| 4       | 8  | 12               | 4                   | 75                           | 60            | 0,001 | LBBR 4 <sup>2)</sup>               | LBBR 4-2LS <sup>2)</sup>                     | LBBR 4/HV6 <sup>2)</sup> | LBBR 4-2LS/HV6 <sup>2)</sup> |
| 5       | 10 | 15               | 4                   | 170                          | 129           | 0,002 | LBBR 5 <sup>2)</sup>               | LBBR 5-2LS <sup>2)</sup>                     | LBBR 5/HV6 <sup>2)</sup> | LBBR 5-2LS/HV6 <sup>2)</sup> |
| 6       | 12 | 22 <sup>1)</sup> | 4                   | 335                          | 270           | 0,006 | LBBR 6A                            | LBBR 6A-2LS                                  | LBBR 6A/HV6              | LBBR 6A-2LS/HV6              |
| 8       | 15 | 24               | 4                   | 490                          | 355           | 0,007 | LBBR 8                             | LBBR 8-2LS                                   | LBBR 8/HV6               | LBBR 8-2LS/HV6               |
| 10      | 17 | 26               | 5                   | 585                          | 415           | 0,011 | LBBR 10                            | LBBR 10-2LS                                  | LBBR 10/HV6              | LBBR 10-2LS/HV6              |
| 12      | 19 | 28               | 5                   | 695                          | 510           | 0,012 | LBBR 12                            | LBBR 12-2LS                                  | LBBR 12/HV6              | LBBR 12-2LS/HV6              |
| 14      | 21 | 28               | 5                   | 710                          | 530           | 0,013 | LBBR 14                            | LBBR 14-2LS                                  | LBBR 14/HV6              | LBBR 14-2LS/HV6              |
| 16      | 24 | 30               | 5                   | 930                          | 630           | 0,018 | LBBR 16                            | LBBR 16-2LS                                  | LBBR 16/HV6              | LBBR 16-2LS/HV6              |
| 20      | 28 | 30               | 6                   | 1 160                        | 800           | 0,021 | LBBR 20                            | LBBR 20-2LS                                  | LBBR 20/HV6              | LBBR 20-2LS/HV6              |
| 25      | 35 | 40               | 7                   | 2 120                        | 1 560         | 0,047 | LBBR 25                            | LBBR 25-2LS                                  | LBBR 25/HV6              | LBBR 25-2LS/HV6              |
| 30      | 40 | 50               | 8                   | 3 150                        | 2 700         | 0,070 | LBBR 30                            | LBBR 30-2LS                                  | LBBR 30/HV6              | LBBR 30-2LS/HV6              |
| 40      | 52 | 60               | 8                   | 5 500                        | 4 500         | 0,130 | LBBR 40                            | LBBR 40-2LS                                  | LBBR 40/HV6              | LBBR 40-2LS/HV6              |
| 50      | 62 | 70               | 9                   | 6 950                        | 6 300         | 0,18  | LBBR 50                            | LBBR 50-2LS                                  | LBBR 50/HV6              | LBBR 50-2LS/HV6              |

Шарикоподшипники для линейного перемещения изготавливаются с таким допуском наружного диаметра, при котором не требуется дополнительная осевая фиксация, при условии, что шарикоподшипники установлены в отверстие, обработанное с допуском J7 или J6.

## Принадлежности для LBBR (уплотнения направляющей оси)



| Специальные уплотнения |    |       |             |
|------------------------|----|-------|-------------|
| Размеры                |    |       | Обозначения |
| $F_w$                  | D  | $B_1$ |             |
| мм                     | —  | —     | —           |
| 6                      | 12 | 2     | SP-6x12x2   |
| 8                      | 15 | 3     | SP-8x15x3   |
| 10                     | 17 | 3     | SP-10x17x3  |
| 12                     | 19 | 3     | SP-12x19x3  |
| 14                     | 21 | 3     | SP-14x21x3  |
| 16                     | 24 | 3     | SP-16x24x3  |
| 20                     | 28 | 4     | SP-20x28x4  |

| Специальные уплотнения |    |       |             |
|------------------------|----|-------|-------------|
| Размеры                |    |       | Обозначения |
| $F_w$                  | D  | $B_1$ |             |
| мм                     | —  | —     | —           |
| 25                     | 35 | 4     | SP-25x35x4  |
| 30                     | 40 | 4     | SP-30x40x4  |
| 40                     | 52 | 5     | SP-40x52x5  |
| 50                     | 62 | 5     | SP-50x62x5  |

<sup>1)</sup> Ширина 22 не соответствует серии 1 по стандарту ISO 10285.

<sup>2)</sup> Без предварительного смазывания на заводе.