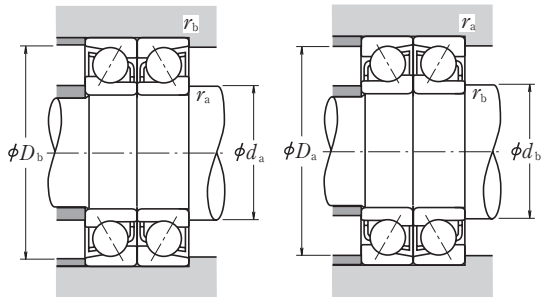


Динамическая эквивалентная нагрузка $P = XF_r + YF_a$



Угол контакта	$i f_0 F_a^*$ C_{gr}	e	Одиночный, Тандем DT				DB или DF			
			$F_a/F_r \leq e$		$F_a/F_r > e$		$F_a/F_r \leq e$		$F_a/F_r > e$	
			X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
15°	0.178	0.38	1	0	0.44	1.47	1	1.65	0.72	2.39
	0.357	0.40	1	0	0.44	1.40	1	1.57	0.72	2.28
	0.714	0.43	1	0	0.44	1.30	1	1.46	0.72	2.11
	1.07	0.46	1	0	0.44	1.23	1	1.38	0.72	2.00
	1.43	0.47	1	0	0.44	1.19	1	1.34	0.72	1.93
	2.14	0.50	1	0	0.44	1.12	1	1.26	0.72	1.82
	3.57	0.55	1	0	0.44	1.02	1	1.14	0.72	1.66
5.35	0.56	1	0	0.44	1.00	1	1.12	0.72	1.63	
25°	—	0.68	1	0	0.41	0.87	1	0.92	0.67	1.41
30°	—	0.80	1	0	0.39	0.76	1	0.78	0.63	1.24
40°	—	1.14	1	0	0.35	0.57	1	0.55	0.57	0.93

* Для i использовать 2 – для схемы 0 (DB), X (DF), и 1 – для схемы Тандем (DT)

Статическая эквивалентная нагрузка $P = X_0 F_r + Y_0 F_a$

Угол контакта	Одиночный, DT		DB или DF		Однорядная установка или установка по схеме Тандем (DT), где $F_a > 0.5 F_r + Y_0 F_a$, используйте $P_0 = F_r$
	X	Y	X	Y	
15°	0.5	0.46	1	0.92	
25°	0.5	0.38	1	0.76	
30°	0.5	0.33	1	0.66	
40°	0.5	0.26	1	0.52	

Обозначения подшипников (°)	Номинальная грузоподъемность (парная установка)				Предельные скорости (°)		Расстояние между центрами полезной нагрузки (мм)		Размеры заплечиков вала и корпуса (мм)				
	Одиночные	Парные	C_r	C_{0r}	C_r	C_{0r}	Смазка	Масло	DB	DF	d_b (°) мин	D_b макс	r_b (°) макс
7914 A5 DB DF DT			43 000	52 500	4 400	5 350	6 300	9 000	55.6	23.6	—	95	0.6
7914 C DB DF DT			45 500	55 500	4 650	5 650	7 500	11 000	38.8	6.8	—	95	0.6
7014 A DB DF DT			71 500	82 500	7 300	8 450	5 000	6 700	72.0	32.0	75	105	0.6
7014 C DB DF DT			76 000	86 000	7 750	8 750	7 100	10 000	44.1	4.1	—	105	0.6
7214 A DB DF DT			124 000	127 000	12 600	13 000	4 500	6 300	80.3	32.3	76	119	1
7214 B DB DF DT			112 000	116 000	11 500	11 800	3 200	4 500	105.8	57.8	76	119	1
* 7214 BEA			—	—	—	—	3 600	5 300	105.8	57.8	76	119	1
7214 C DB DF DT			129 000	129 000	13 200	13 200	6 700	9 000	50.1	2.1	—	119	1
7314 A DB DF DT			203 000	187 000	20 700	19 100	3 200	4 300	98.5	28.5	77	143	1
7314 B DB DF DT			186 000	172 000	19 000	17 500	2 800	4 000	127.3	57.3	77	143	1
* 7314 BEA			—	—	—	—	3 200	4 800	127.3	57.3	77	143	1
7915 A5 DB DF DT			44 000	55 500	4 450	5 650	6 000	8 500	58.0	26.0	—	100	0.6
7915 C DB DF DT			46 500	58 500	4 750	5 950	7 100	10 000	40.1	8.1	—	100	0.6
7015 A DB DF DT			73 000	87 500	7 450	8 900	4 800	6 700	74.8	34.8	80	110	0.6
7015 C DB DF DT			78 000	91 500	7 950	9 300	6 700	9 500	45.4	5.4	—	110	0.6
7215 A DB DF DT			123 000	129 000	12 600	13 100	4 300	6 000	84.2	34.2	81	124	1
7215 B DB DF DT			112 000	117 000	11 400	11 900	3 200	4 300	111.0	61.0	81	124	1
* 7215 BEA			—	—	—	—	3 600	5 000	111.0	61.0	81	124	1
7215 C DB DF DT			134 000	140 000	13 700	14 200	6 300	9 000	52.4	2.4	—	124	1
7315 A DB DF DT			221 000	212 000	22 500	21 600	3 000	4 000	104.8	30.8	82	153	1
7315 B DB DF DT			202 000	195 000	20 600	19 800	2 800	3 800	135.6	61.6	82	153	1
7916 A5 DB DF DT			44 500	58 000	4 550	5 900	5 600	8 000	60.3	28.3	—	105	0.6
7916 C DB DF DT			47 000	61 500	4 800	6 250	6 700	9 500	41.5	9.5	—	105	0.6
7016 A DB DF DT			89 500	106 000	9 150	10 800	4 300	6 000	81.2	37.2	85	120	0.6
7016 C DB DF DT			95 500	111 000	9 700	11 300	6 300	9 000	49.4	5.4	—	120	0.6
7216 A DB DF DT			145 000	152 000	14 700	15 600	4 000	5 600	89.5	37.5	86	134	1
7216 B DB DF DT			131 000	139 000	13 300	14 100	2 800	4 000	118.3	66.3	86	134	1
* 7216 BEA			—	—	—	—	3 200	4 800	118.3	66.3	82	153	1
7216 C DB DF DT			151 000	155 000	15 400	15 800	6 000	8 000	55.5	3.5	—	134	1
7316 A DB DF DT			239 000	238 000	24 400	24 200	2 800	3 800	111.2	33.2	87	163	1
7316 B DB DF DT			219 000	218 000	22 400	22 300	2 600	3 400	143.9	65.9	87	163	1

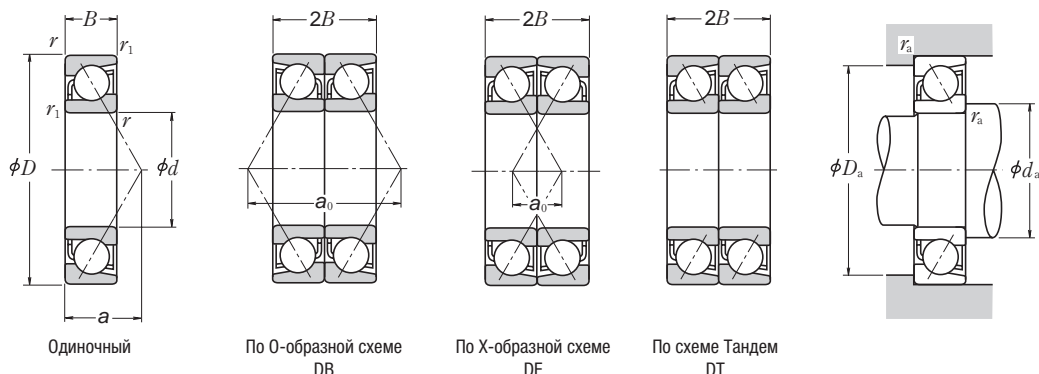
Комментарий (°) Для отмеченных подшипников – в графе для d_b , величинам d_b и r_b для валов соответствуют величины d_a (мин.) и r_a (макс.).

Примечания Подшипники обозначенные звездочкой (*) являются радиально-упорными шарикоподшипниками серии HPS. Колонка дуплекса, указанная в номерации подшипника, указывает универсальность установки.

РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ ШАРИКОПОДШИПНИКИ

УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ ОТДЕЛЬНО ИЛИ КОМПЛЕКТНО

Внутренний диаметр 85 – 100 мм



Габаритные размеры (мм)				Номинальная грузоподъемность для одиночной установки (Н)				Коэффициент f_0	Предельные скорости ⁽¹⁾ (обор/мин)		Центр полезной нагрузки (мм) a	Размеры заплечиков вала и корпуса (мм)			Масса (кг) Прибл.		
d	D	B	r_{\min} $r_{1\min}$	C_r	C_{0r}	C_r	C_{0r}		Смазка	Масло		d_a мин	D_a макс	r_a макс			
85	120	18	1.1	0.6	36 500	38 500	3 750	3 900	—	6 700	9 000	32.9	92	113	1	0.541	
	120	18	1.1	0.6	39 000	40 500	3 950	4 150	16.5	8 000	11 000	22.7	92	113	1	0.534	
	130	22	1.1	0.6	56 500	56 000	5 750	5 700	—	5 300	7 100	42.0	92	123	1	0.913	
	130	22	1.1	0.6	60 000	58 500	6 150	6 000	15.9	7 500	10 000	25.4	92	123	1	1.01	
	150	28	2	1	103 000	89 000	10 500	9 100	—	4 800	6 700	47.9	95	140	2	1.83	
	150	28	2	1	93 000	81 000	9 500	8 250	—	3 400	4 800	63.3	95	140	2	1.87	
	150	28	2	1	107 000	90 500	10 900	9 250	14.7	6 700	9 500	29.7	95	140	2	2.04	
	180	41	3	1.1	159 000	133 000	16 200	13 500	—	3 400	4 500	58.8	99	166	2.5	4.33	
	180	41	3	1.1	146 000	122 000	14 800	12 400	—	3 000	4 000	76.1	99	166	2.5	4.42	
	90	125	18	1.1	0.6	39 500	43 500	4 000	4 450	—	6 300	8 500	34.1	97	118	1	0.56
		125	18	1.1	0.6	41 500	46 000	4 250	4 700	16.6	7 500	10 000	23.4	97	118	1	0.563
		140	24	1.5	1	67 500	66 500	6 850	6 750	—	4 800	6 700	45.2	99	131	1.5	1.19
140		24	1.5	1	71 500	69 000	7 300	7 050	15.7	7 100	9 500	27.4	99	131	1.5	1.34	
160		30	2	1	118 000	103 000	12 000	10 500	—	4 500	6 000	51.1	100	150	2	2.25	
160		30	2	1	107 000	94 000	10 900	9 550	—	3 200	4 300	67.4	100	150	2	2.29	
160		30	2	1	123 000	105 000	12 500	10 700	14.6	6 300	9 000	31.7	100	150	2	2.51	
190		43	3	1.1	171 000	147 000	17 400	15 000	—	3 200	4 300	61.9	104	176	2.5	5.06	
190		43	3	1.1	156 000	135 000	15 900	13 800	—	2 800	3 800	80.2	104	176	2.5	5.17	
95		130	18	1.1	0.6	40 000	45 500	4 050	4 650	—	6 000	8 500	35.2	102	123	1	0.597
		130	18	1.1	0.6	42 500	48 000	4 300	4 900	16.7	7 100	10 000	24.1	102	123	1	0.591
		145	24	1.5	1	67 000	67 000	6 800	6 800	—	4 500	6 300	46.6	104	136	1.5	1.43
	145	24	1.5	1	73 500	73 000	7 500	7 450	15.9	6 700	9 000	28.1	104	136	1.5	1.42	
	170	32	2.1	1.1	128 000	111 000	13 000	11 300	—	4 300	5 600	54.2	107	158	2	2.68	
	170	32	2.1	1.1	116 000	101 000	11 800	10 300	—	3 000	4 000	71.6	107	158	2	2.74	
	170	32	2.1	1.1	133 000	112 000	13 500	11 400	14.6	6 000	8 500	33.7	107	158	2	3.05	
	200	45	3	1.1	183 000	162 000	18 600	16 600	—	3 000	4 000	65.1	109	186	2.5	5.83	
	200	45	3	1.1	167 000	149 000	17 100	15 200	—	2 600	3 600	84.3	109	186	2.5	5.98	
	100	140	20	1.1	0.6	47 500	51 500	4 850	5 250	—	5 600	8 000	38.0	107	133	1	0.804
		140	20	1.1	0.6	50 000	54 000	5 100	5 550	16.5	6 700	9 000	26.1	107	133	1	0.794
		150	24	1.5	1	68 500	70 500	6 950	7 200	—	4 500	6 000	48.1	109	141	1.5	1.48

Комментарии ⁽¹⁾ Для условий применения, где скорости приближены к предельным, смотрите страницу **Б49**.

⁽²⁾ Суффиксы А, А5, В и С относятся соответственно к радиально-упорным шарикоподшипникам с углом контакта 30°, 25°, 40° и 15°.