

Le cinghie STRETTE sono particolarmente adatte per trasmissioni con alte velocità e permettono, rispetto alle sezioni classiche, la realizzazione di trasmissioni più compatte, riducendo anche del 50% il numero delle gole delle pulegge e delle cinghie. Dal momento che la maggior parte delle nuove trasmissioni utilizza pulegge universali, la cinghia classica può nella maggior parte dei casi essere sostituita con una cinghia trapezoidale a sezione stretta, ottenendo perciò una maggior potenza nella trasmissione ed una maggior durata della cinghia.

L'intervallo di temperatura operativa è  $-20^{\circ}\text{C} \div +70^{\circ}\text{C}$ .

Le cinghie trapezoidali STRETTE rispondono alle normative ISO4184, BS3790, DIN7753/1, RMA/MPTA IP-22.

Sono idonee all'utilizzo su pulegge a norma ISO4183, DIN2211/1, RMA/MOTA IP-22, etc.

Certificazione RoHS e Reach

### Designazione SATI

Gli elementi che contraddistinguono la codifica e designazione SATI delle cinghie trapezoidali strette sono:

NARROW belts are ideal for high-speed transmission and enable more compact transmission compared to classical sections, thus also reducing the number of grooves on the pulleys and belts by 50%. Since most new transmissions use universal pulleys, classical belts can, most of the time, be replaced with a narrow section V-belt, thus obtaining increased transmission power and increased lifespan of the belt. The temperature range interval is  $-20^{\circ}\text{C} \div +70^{\circ}\text{C}$ .

NARROW V-belts comply with standards ISO4184, BS3790, DIN7753/1, and RMA/MPTA IP-22.

They are suitable to use with pulleys according to standards ISO4183, DIN2211/1, RMA/MOTA IP-22, etc.

RoHS and Reach certificates

Die SCHMALEN Riemen sind insbesondere für Hochgeschwindigkeitsantriebe geeignet und ermöglichen im Vergleich zu den klassischen Querschnitten die Fertigung von kompakter gebauten Antrieben mit einer 50%igen Verringerung der Rillenanzahl aufn den Riemscheiben und Riemen. Da für den Großteil der neuen Antriebe Universal-Riemscheiben verwendet werden, kann der klassische Riemen beinahe in allen Fällen durch einen Keilriemen mit engem Querschnitt ersetzt werden; dies bedeutet höhere Antriebsleistung und längere Nutzdauer des Riemens.

Bereich der Betriebstemperatur von  $-20^{\circ}\text{C}$  bis  $+70^{\circ}\text{C}$ .

Die SCHMALEN Keilriemen entsprechen den Normen ISO4184, BS3790, DIN7753/1, RMA/MPTA IP-22.

Sie eignen sich zur Verwendung auf Riemscheiben nach Norm ISO4183, DIN2211/1, RMA/MOTA IP-22, etc. etc.

Zertifizierung RoHS und Reach

Les courroies ÉTROITES sont particulièrement adaptées pour des transmissions à vitesses élevées et permettent, par rapport aux sections classiques, la réalisation de transmissions plus compactes, ce qui réduit également de 50% le nombre de gorges des poulies et des courroies. À partir du moment où la majeure partie des nouvelles transmissions utilise des poulies universelles, la corde classique peut, dans la plupart des cas, être remplacée par une corde trapézoïdale à section étroite, obtenant ainsi une plus grande puissance dans la transmission et une durée de vie plus longue de la corde.

La plage de température de fonctionnement est de  $-20^{\circ}\text{C} \div +70^{\circ}\text{C}$ .

Les courroies trapézoïdales ÉTROITES sont conformes aux normes ISO4184, BS3790, DIN7753/1, RMA/MPTA IP-22.

Elles sont adaptées à une utilisation sur des poulies conformes aux normes ISO 4183, DIN2211/1, RMA/MOTA IP-22, etc.

Certification RoHS et Reach

Las correas ESTRECHAS son especialmente indicadas para las transmisiones con velocidades elevadas y permiten realizar transmisiones más compactas respecto a las secciones clásicas, reduciendo el número de canales de guía de las poleas y de las correas incluso del 50%. Teniendo en cuenta que la mayor parte de las transmisiones de nueva generación usan poleas universales, la correa clásica en la mayor parte de los casos puede ser sustituida por una correa trapezoidal de sección estrecha, que permitirá una potencia superior de transmisión y permitirá que la correa dure más tiempo.

El intervalo de temperatura operativa está comprendido entre los  $-20^{\circ}\text{C}$  y los  $+70^{\circ}\text{C}$ .

Las correas trapezoidales ESTRECHAS cumplen con las normativas ISO4184, BS3790, DIN7753/1, RMA/MPTA IP-22.

Son idóneas para su uso en poleas conformes a la norma ISO4183, DIN2211/1, RMA/MOTA IP-22, etc., etc.

Certificados RoHS y Reach

### SATI designation

The elements that distinguish SATI's coding and designation of narrow V-belts, are:

### Bezeichnung SATI

Die kennzeichnenden Elemente der Codierung und Bezeichnung SATI der schmalen Keilriemen sind:

### Désignation SATI

Les éléments qui caractérisent la codification et la désignation SATI des courroies trapézoïdales étroites sont:

### Designación SATI

Los elementos que caracterizan la codificación y la designación SATI de las correas trapezoidales estrechas son los siguientes:

<b>SPZ</b>	<b>710</b>	<b>8V</b>	<b>1000</b>
1°		1°	
	2°		2°

#### Per le sezioni Europee SPZ, SPA, SPB, SPC:

- 1º) Tipo di sezione
- 2º) Sviluppo primitivo della cinghia in millimetri ( $L_d$ )

ES:

Il primo campo indica il tipo di sezione della cinghia richiesta (tipo SPZ).

Il secondo campo indica la lunghezza primitiva  $L_d$  in millimetri (per la sezione SPZ ottenuta come  $L_d = L_e - 13$  vedi tab. successiva).

#### Per le sezioni Americane 3V, 5V, 8V:

- 1º) Tipo di sezione
- 2º) Sviluppo esterno della cinghia in pollici ( $L_e$ ) per 10

ES:

Il primo campo indica il tipo di sezione della cinghia richiesta (tipo 8V).

Il secondo campo indica la lunghezza esterna della cinghia in pollici ( $L_e$ ) moltiplicata per 10 (nell'esempio  $L_e = 2540\text{ mm} \rightarrow 100'' \rightarrow 100 \times 10 = 1000$ ).

#### For European sections SPZ, SPA, SPB, SPC:

- 1º) Type of section
- 2º) Pitch circumference of the belt in millimetres ( $L_d$ )

E.G.:

The first field indicates the type of section of belt required (type SPZ).

The second field indicates the pitch length  $L_d$  in millimetres (for the section SPZ obtained as  $L_d = L_e - 13$  (refer to the table below)).

#### For American sections 3V, 5V, 8V:

- 1st) Type of section
- 2nd) External circumference of the belt in inches ( $L_e$ ) x 10

E.G.:

The first field indicates the type of section of belt required (type 8V).

The second field indicates the external length of the belt in inches ( $L_e$ ), multiplied by 10 (in the example  $L_e = 2540\text{ mm} \rightarrow 100'' \rightarrow 100 \times 10 = 1000$ ).

#### Für die europäischen Querschnitte SPZ, SPA, SPB, SPC:

- 1.) Typ des Querschnitts
- 2.) Wirklänge des Riemens in Millimeter ( $L_d$ )

BEISPIEL:

Im ersten Feld ist der Typ des Querschnitts des gewünschten Riemens angegeben (Typ SPZ).

Das zweite Feld zeigt die Teilkreislänge  $L_d$  in Millimeter (für den Querschnitt SPZ erhalten als  $L_d = L_e - 13$  Siehe nachstehende Tabelle).

#### Für die amerikanischen Querschnitte 3V, 5V, 8V:

- 1.) Typ des Querschnitts
- 2.) Äußere Länge des Riemens in Zoll ( $L_e$ ) mal 10

BEISPIEL:

Im ersten Feld ist der Typ des Querschnitts des gewünschten Riemens angegeben (Typ 8V).

Das zweite Feld zeigt die äußere Länge des Riemens in Zoll ( $L_e$ ) multipliziert mit 10 (in Beispiel  $L_e = 2540\text{ mm} \rightarrow 100'' \rightarrow 100 \times 10 = 1000$ ).

#### Pour les sections européennes SPZ, SPA, SPB, SPC:

- 1) Type de section
- 2) Développement primitif de la courroie en millimètres ( $L_d$ )

EX:

Le premier champ indique le type de section de la courroie demandée (type SPZ).

Le deuxième champ indique la longueur primitive  $L_d$  en millimètres (pour la section SPZ obtenue comme  $L_d = L_e - 13$  voir tab. suivant).

#### Pour les sections américaines 3V, 5V, 8V:

- 1) Type de section
- 2) Développement externe de la courroie en pouces ( $L_e$ ) par 10

EX:

Le premier champ indique le type de section de la courroie demandée (type 8V).

Le deuxième champ indique la longueur externe de la courroie, en pouces ( $L_e$ ) multipliée par 10 (dans l'exemple  $L_e = 2540\text{ mm} \rightarrow 100'' \rightarrow 100 \times 10 = 1000$ ).

#### Para las secciones Europeas SPZ, SPA, SPB, SPC:

- 1º) Tipo de sección
- 2º) Desarrollo primitivo de la correa en milímetros ( $L_d$ )

EJ:

El primer campo indica el tipo de sección de la correa que se exige (tipo SPZ).

El segundo campo indica la longitud primitiva  $L_d$  en milímetros (para la sección SPZ que se obtiene como  $L_d = L_e - 13$  vea la tabla siguiente).

#### Para las secciones Americanas 3V, 5V, 8V:

- 1º) Tipo de sección
- 2º) Desarrollo externo de la correa en pulgadas ( $L_e$ ) ppr 10

EJ:

El primer campo indica el tipo de sección de la correa que se exige (tipo 8V).

El segundo campo indica la longitud externa de la correa, en pulgadas ( $L_e$ ) multiplicada por 10 (en el ejemplo  $L_e = 2540\text{ mm} \rightarrow 100'' \rightarrow 100 \times 10 = 1000$ ).

Di seguito le caratteristiche dimensionali delle diverse sezioni disponibili:

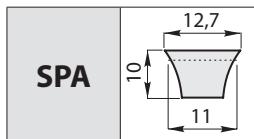
Hereunder are the dimensional characteristics of the different sections available:

Dimensionscharakteristiken der verschiedenen erhältlichen Querschnitte:

Ci-dessous les caractéristiques dimensionnelles des différentes sections disponibles :

A continuación indicamos las características dimensionales de las diferentes secciones disponibles:

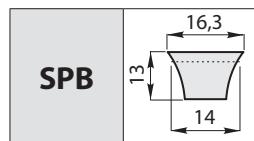
<b>Sezione cinghia Belt section Riemenquerschnitt Section courroie Sección de la correa</b>	Profilo Europeo / European Profile / Europäisches Profil Profil européen / Perfil Europeo				Profilo Americano / American Profile / Amerikanisches Profil Profil américain / Perfil Americano		
	<b>SPZ</b>	<b>SPA</b>	<b>SPB</b>	<b>SPC</b>	<b>3V/9N</b>	<b>5V/15N</b>	<b>8V/25N</b>
<b>W</b> [mm]	9,7	12,7	16,3	22	9	15	25
<b>W<sub>d</sub></b> [mm]	8,5	11	14	19			
<b>T</b> [mm]	8	10	13	18	8	13	23
<b>L<sub>d</sub> = L<sub>e</sub> - ...</b>					4	11	16
<b>L<sub>i</sub> = L<sub>d</sub> - ...</b> [mm]	37	45	60	83			
<b>L<sub>e</sub> = L<sub>d</sub> + ...</b> [mm]	13	18	22	30			
<b>d</b> [mm]	63	90	140	224	63	140	315
 [Kg/m]	0,065	0,115	0,200	0,350	0,070	0,185	0,520
<b>v<sub>max</sub></b> [m/s]					42		



Codice / Code Code / Code / Código	L <sub>i</sub> [mm]
<b>SPA 3250</b>	3268
<b>SPA 3282</b>	3300
<b>SPA 3350</b>	3368
<b>SPA 3382</b>	3400
<b>SPA 3400</b>	3418

Codice / Code Code / Code / Código	L <sub>i</sub> [mm]
<b>SPA 3450</b>	3468
<b>SPA 3482</b>	3500
<b>SPA 3550</b>	3568
<b>SPA 3650</b>	3668
<b>SPA 3750</b>	3768

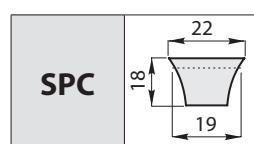
Codice / Code Code / Code / Código	L <sub>i</sub> [mm]
<b>SPA 4000</b>	4018
<b>SPA 4250</b>	4268
<b>SPA 4500</b>	4518



Codice / Code Code / Code / Código	L <sub>e</sub> [mm]
<b>SPB 1250</b>	1272
<b>SPB 1280</b>	1302
<b>SPB 1320</b>	1342
<b>SPB 1360</b>	1382
<b>SPB 1400</b>	1422
<b>SPB 1450</b>	1472
<b>SPB 1500</b>	1522
<b>SPB 1550</b>	1572
<b>SPB 1600</b>	1622
<b>SPB 1650</b>	1672
<b>SPB 1700</b>	1722
<b>SPB 1750</b>	1772
<b>SPB 1757</b>	1779
<b>SPB 1800</b>	1822
<b>SPB 1850</b>	1872
<b>SPB 1860</b>	1882
<b>SPB 1900</b>	1922
<b>SPB 1950</b>	1972
<b>SPB 2000</b>	2022
<b>SPB 2020</b>	2042
<b>SPB 2060</b>	2082
<b>SPB 2110</b>	2132
<b>SPB 2120</b>	2142
<b>SPB 2180</b>	2202
<b>SPB 2240</b>	2262
<b>SPB 2246</b>	2268
<b>SPB 2264</b>	2286

Codice / Code Code / Code / Código	L <sub>e</sub> [mm]
<b>SPB 2280</b>	2302
<b>SPB 2300</b>	2322
<b>SPB 2320</b>	2342
<b>SPB 2360</b>	2382
<b>SPB 2391</b>	2413
<b>SPB 2410</b>	2432
<b>SPB 2430</b>	2452
<b>SPB 2500</b>	2522
<b>SPB 2530</b>	2552
<b>SPB 2580</b>	2602
<b>SPB 2650</b>	2672
<b>SPB 2680</b>	2702
<b>SPB 2720</b>	2742
<b>SPB 2780</b>	2802
<b>SPB 2800</b>	2822
<b>SPB 2840</b>	2862
<b>SPB 2900</b>	2922
<b>SPB 2950</b>	2972
<b>SPB 3000</b>	3022
<b>SPB 3070</b>	3092
<b>SPB 3150</b>	3172
<b>SPB 3170</b>	3192
<b>SPB 3250</b>	3272
<b>SPB 3350</b>	3372
<b>SPB 3425</b>	3447
<b>SPB 3450</b>	3472
<b>SPB 3550</b>	3572

Codice / Code Code / Code / Código	L <sub>e</sub> [mm]
<b>SPB 3650</b>	3672
<b>SPB 3675</b>	3697
<b>SPB 3750</b>	3772
<b>SPB 3800</b>	3822
<b>SPB 3870</b>	3892
<b>SPB 4000</b>	4022
<b>SPB 4060</b>	4082
<b>SPB 4120</b>	4142
<b>SPB 4250</b>	4272
<b>SPB 4310</b>	4332
<b>SPB 4370</b>	4392
<b>SPB 4500</b>	4522
<b>SPB 4750</b>	4772
<b>SPB 4870</b>	4892
<b>SPB 5000</b>	5022
<b>SPB 5300</b>	5322
<b>SPB 5600</b>	5622
<b>SPB 6000</b>	6022
<b>SPB 6300</b>	6322
<b>SPB 6450</b>	6472
<b>SPB 6700</b>	6722
<b>SPB 7100</b>	7122
<b>SPB 7500</b>	7522
<b>SPB 8000</b>	8022
<b>SPB 8500</b>	8522



Codice / Code Code / Code / Código	L <sub>e</sub> [mm]
<b>SPC 2000</b>	2030
<b>SPC 2120</b>	2150
<b>SPC 2240</b>	2270
<b>SPC 2360</b>	2390
<b>SPC 2500</b>	2530
<b>SPC 2600</b>	2630

Codice / Code Code / Code / Código	L <sub>e</sub> [mm]
<b>SPC 2650</b>	2680
<b>SPC 2800</b>	2830
<b>SPC 3000</b>	3030
<b>SPC 3150</b>	3180
<b>SPC 3350</b>	3380
<b>SPC 3550</b>	3580

Codice / Code Code / Code / Código	L <sub>e</sub> [mm]
<b>SPC 3750</b>	3780
<b>SPC 4000</b>	4030
<b>SPC 4250</b>	4280
<b>SPC 4500</b>	4530
<b>SPC 4750</b>	4780
<b>SPC 5000</b>	5030