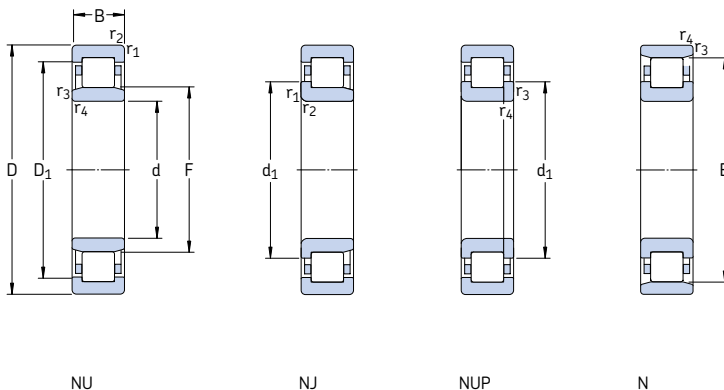


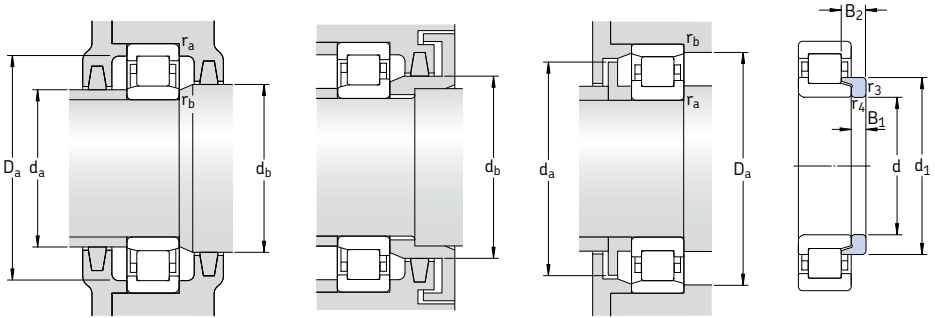
Однорядные цилиндрические роликоподшипники d 60 – 65 мм



Основные размеры		Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости		Частота вращения		Масса Подшипник со стандартным сепаратором	Обозначение Подшипник со стандартным сепаратором	Альтернативные стандартные сепараторы ¹⁾
d	D	B	С	стат. С ₀	Р _u	номинальная	предельная			
мм			кН		кН	об/мин		кг	–	
60	95	18	37,4	44	5,3	8 000	11 000	0,48	NU 1012 ML	–
	110	22	108	102	13,4	6 700	7 500	0,80	* NU 212 ECP	J, M, ML
	110	22	108	102	13,4	6 700	7 500	0,83	* NJ 212 ECP	J, M, ML
	110	22	108	102	13,4	6 700	7 500	0,86	* NUP 212 ECP	J, ML
	110	22	108	102	13,4	6 700	7 500	0,80	* N 212 ECP	M
	110	28	146	153	20	6 700	7 500	1,05	* NU 2212 ECP	J, M, ML
	110	28	146	153	20	6 700	7 500	1,10	* NJ 2212 ECP	J, M, ML
	110	28	146	153	20	6 700	7 500	1,15	* NUP 2212 ECP	J, ML
	130	31	173	160	20,8	5 600	6 700	1,77	* NU 312 ECP	J, M, ML
	130	31	173	160	20,8	5 600	6 700	1,83	* NJ 312 ECP	J, M, ML
	130	31	173	160	20,8	5 600	6 700	1,90	* NUP 312 ECP	J, M, ML
	130	31	173	160	20,8	5 600	6 700	1,80	* N 312 ECP	M
	130	46	260	265	34,5	5 600	6 700	2,75	* NU 2312 ECP	ML
	130	46	260	265	34,5	5 600	6 700	2,80	* NJ 2312 ECP	ML
	130	46	260	265	34,5	5 600	6 700	2,85	* NUP 2312 ECP	ML
	150	35	168	173	22	5 000	6 000	3,00	NU 412	–
150	35	168	173	22	5 000	6 000	3,10	NJ 412	–	
65	100	18	62,7	81,5	9,8	7 000	7 500	0,45	NU 1013 ECP	–
	120	23	122	118	15,6	6 300	6 700	1,03	* NU 213 ECP	J, M, ML
	120	23	122	118	15,6	6 300	6 700	1,07	* NJ 213 ECP	J, M, ML
	120	23	122	118	15,6	6 300	6 700	1,10	* NUP 213 ECP	J, ML
	120	23	122	118	15,6	6 300	6 700	1,05	* N 213 ECP	–
	120	31	170	180	24	6 300	6 700	1,40	* NU 2213 ECP	J
	120	31	170	180	24	6 300	6 700	1,45	* NJ 2213 ECP	J
	120	31	170	180	24	6 300	6 700	1,50	* NUP 2213 ECP	–
	140	33	212	196	25,5	5 300	6 000	2,20	* NU 313 ECP	J, M, ML
	140	33	212	196	25,5	5 300	6 000	2,30	* NJ 313 ECP	J, M, ML
	140	33	212	196	25,5	5 300	6 000	2,35	* NUP 313 ECP	J, ML
	140	33	212	196	25,5	5 300	6 000	2,20	* N 313 ECP	M

* Подшипник SKF Explorer

¹⁾ При заказе подшипников со стандартными сепараторами в альтернативном исполнении суффикс стандартного сепаратора должен быть заменен суффиксом заказываемого сепаратора, например, NU 212 ECP изменяется на NU 212 ECML (скорости вращения → стр. 517)



Фасонное кольцо

Размеры							Размеры сопряженных деталей						Расчетные коэффициенты K_r	Фасонное кольцо		
d	d ₁	D ₁	F, E	r _{1,2} МИН.	r _{3,4} МИН.	s ¹⁾	d _a МИН.	d _a МАКС.	d _b , D _a МИН.	D _a МАКС.	r _a МАКС.	r _b МАКС.		Обозначение	Масса	B ₁
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	—	кг	мм	мм
60	—	81,6	69,5	1,1	1	2,9	64,6	68	72	89	1	1	0,1	—	—	—
	77,5	95,7	72	1,5	1,5	1,4	69	70	74	101	1,5	1,5	0,15	HJ 212 EC	0,10	6 10
	77,5	95,7	72	1,5	1,5	1,4	69	70	80	101	1,5	1,5	0,15	HJ 212 EC	0,10	6 10
	77,5	95,7	72	1,5	1,5	—	69	—	80	101	1,5	1,5	0,15	—	—	—
	77,5	—	100	1,5	1,5	1,4	69	98	101	101	1,5	1,5	0,15	—	—	—
	77,5	95,7	72	1,5	1,5	1,4	69	70	74	101	1,5	1,5	0,2	HJ 212 EC	0,10	6 10
	77,5	95,7	72	1,5	1,5	1,4	69	70	80	101	1,5	1,5	0,2	HJ 212 EC	0,10	6 10
	77,5	95,7	72	1,5	1,5	—	69	—	80	101	1,5	1,5	0,2	—	—	—
	84,3	110	77	2,1	2,1	2,1	72	74	79	118	2	2	0,15	HJ 312 EC	0,22	9 14,5
	84,3	110	77	2,1	2,1	2,1	72	74	87	118	2	2	0,15	HJ 312 EC	0,22	9 14,5
	84,3	110	77	2,1	2,1	—	72	—	87	118	2	2	0,15	—	—	—
	84,3	—	115	2,1	2,1	2,1	72	112	118	118	2	2	0,15	—	—	—
	84,3	110	77	2,1	2,1	3,6	72	74	79	118	2	2	0,25	HJ 2312 EC	0,24	9 16
	84,3	110	77	2,1	2,1	3,6	72	74	87	118	2	2	0,25	HJ 2312 EC	0,24	9 16
	84,3	110	77	2,1	2,1	—	72	—	87	118	2	2	0,25	—	—	—
	—	117	83	2,1	2,1	2,5	74	80	85	136	2	2	0,15	—	—	—
	91,8	117	83	2,1	2,1	2,5	74	80	94	136	2	2	0,15	—	—	—
65	—	88,5	74	1,1	1	1	69,6	72	77	94	1	1	0,1	—	—	—
	84,4	104	78,5	1,5	1,5	1,4	74	76	81	111	1,5	1,5	0,15	HJ 213 EC	0,12	6 10
	84,4	104	78,5	1,5	1,5	1,4	74	76	87	111	1,5	1,5	0,15	HJ 213 EC	0,12	6 10
	84,4	104	78,5	1,5	1,5	—	74	—	87	111	1,5	1,5	0,15	—	—	—
	84,4	—	108,5	1,5	1,5	1,4	74	106	111	111	1,5	1,5	0,15	—	—	—
	84,4	104	78,5	1,5	1,5	1,9	74	76	81	111	1,5	1,5	0,2	HJ 2213 EC	0,13	6 10,5
	84,4	104	78,5	1,5	1,5	1,9	74	76	87	111	1,5	1,5	0,2	HJ 2213 EC	0,13	6 10,5
	84,4	104	78,5	1,5	1,5	—	74	—	87	111	1,5	1,5	0,2	—	—	—
	90,5	119	82,5	2,1	2,1	2,2	77	80	85	128	2	2	0,15	HJ 313 EC	0,27	10 15,5
	90,5	119	82,5	2,1	2,1	2,2	77	80	93	128	2	2	0,15	HJ 313 EC	0,27	10 15,5
	90,5	119	82,5	2,1	2,1	—	77	—	93	128	2	2	0,15	—	—	—
	90,5	—	124,5	2,1	2,1	2,2	77	122	127	128	2	2	0,15	—	—	—

¹⁾ Допустимое осевое смещение одного кольца подшипника относительно другого