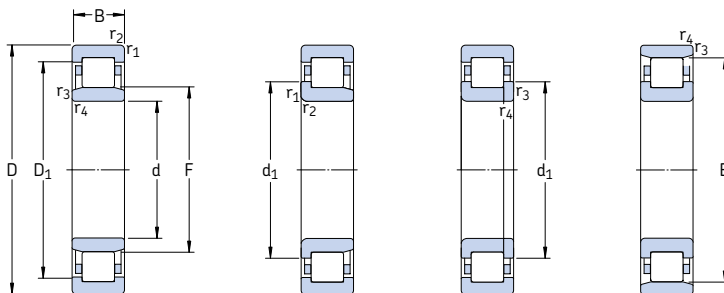


Однорядные цилиндрические роликоподшипники

d 60 – 65 мм



NU

NJ

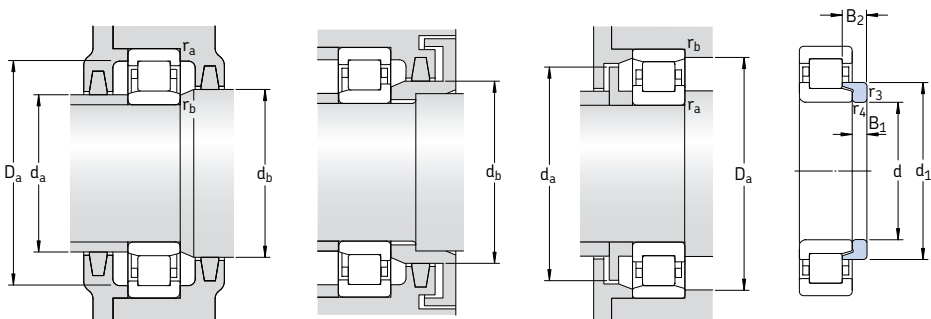
NUP

N

Основные размеры		Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости		Частота вращения		Масса	Обозначение	Альтернативные стандартные сепараторы ¹⁾
d	D	B	С	стат. С ₀	R _u	номинальная	предельная	Подшипник со стандартным сепаратором	Подшипник со стандартным сепаратором	
мм			кН		кН	об/мин		кг	–	
60	95	18	37,4	44	5,3	8 000	11 000	0,48	NU 1012 ML	–
	110	22	108	102	13,4	6 700	7 500	0,80	* NU 212 ECP	J, M, ML
	110	22	108	102	13,4	6 700	7 500	0,83	* NJ 212 ECP	J, M, ML
	110	22	108	102	13,4	6 700	7 500	0,86	* NUP 212 ECP	J, ML
	110	22	108	102	13,4	6 700	7 500	0,80	* N 212 ECP	M
	110	28	146	153	20	6 700	7 500	1,05	* NU 2212 ECP	J, M, ML
	110	28	146	153	20	6 700	7 500	1,10	* NJ 2212 ECP	J, M, ML
	110	28	146	153	20	6 700	7 500	1,15	* NUP 2212 ECP	J, ML
	130	31	173	160	20,8	5 600	6 700	1,77	* NU 312 ECP	J, M, ML
	130	31	173	160	20,8	5 600	6 700	1,83	* NJ 312 ECP	J, M, ML
	130	31	173	160	20,8	5 600	6 700	1,90	* NUP 312 ECP	J, M, ML
	130	31	173	160	20,8	5 600	6 700	1,80	* N 312 ECP	M
	130	46	260	265	34,5	5 600	6 700	2,75	* NU 2312 ECP	ML
	130	46	260	265	34,5	5 600	6 700	2,80	* NJ 2312 ECP	ML
	130	46	260	265	34,5	5 600	6 700	2,85	* NUP 2312 ECP	ML
	150	35	168	173	22	5 000	6 000	3,00	NU 412	–
150	35	168	173	22	5 000	6 000	3,10	NJ 412	–	
65	100	18	62,7	81,5	9,8	7 000	7 500	0,45	NU 1013 ECP	–
	120	23	122	118	15,6	6 300	6 700	1,03	* NU 213 ECP	J, M, ML
	120	23	122	118	15,6	6 300	6 700	1,07	* NJ 213 ECP	J, M, ML
	120	23	122	118	15,6	6 300	6 700	1,10	* NUP 213 ECP	J, ML
	120	23	122	118	15,6	6 300	6 700	1,05	* N 213 ECP	–
	120	31	170	180	24	6 300	6 700	1,40	* NU 2213 ECP	J
	120	31	170	180	24	6 300	6 700	1,45	* NJ 2213 ECP	J
	120	31	170	180	24	6 300	6 700	1,50	* NUP 2213 ECP	–
	140	33	212	196	25,5	5 300	6 000	2,20	* NU 313 ECP	J, M, ML
	140	33	212	196	25,5	5 300	6 000	2,30	* NJ 313 ECP	J, M, ML
	140	33	212	196	25,5	5 300	6 000	2,35	* NUP 313 ECP	J, ML
	140	33	212	196	25,5	5 300	6 000	2,20	* N 313 ECP	M

* Подшипник SKF Explorer

¹⁾ При заказе подшипников со стандартными сепараторами в альтернативном исполнении суффикс стандартного сепаратора должен быть заменен суффиксом заказываемого сепаратора, например, NU 212 ECP изменяется на NU 212 ECML (скорости вращения → стр. 517)



Фасонное кольцо

Размеры							Размеры сопряженных деталей						Расчетные коэффициенты K_r	Фасонное кольцо			
d	d_1	D_1	F, E	$r_{1,2}$ МИН.	$r_{3,4}$ МИН.	$s^1)$	d_a МИН.	d_a МАКС.	d_b МИН.	D_a МАКС.	r_a МАКС.	r_b МАКС.		Обозначение	Масса	B_1	B_2
мм	–	–	–	–	–	–	мм	–	–	–	–	–	–	кг	мм	–	
60	–	81,6	69,5	1,1	1	2,9	64,6	68	72	89	1	1	0,1	–	–	–	–
	77,5	95,7	72	1,5	1,5	1,4	69	70	74	101	1,5	1,5	0,15	HJ 212 EC	0,10	6	10
	77,5	95,7	72	1,5	1,5	1,4	69	70	80	101	1,5	1,5	0,15	HJ 212 EC	0,10	6	10
	77,5	95,7	72	1,5	1,5	–	69	–	80	101	1,5	1,5	0,15	–	–	–	–
	77,5	–	100	1,5	1,5	1,4	69	98	101	101	1,5	1,5	0,15	–	–	–	–
	77,5	95,7	72	1,5	1,5	1,4	69	70	74	101	1,5	1,5	0,2	HJ 212 EC	0,10	6	10
	77,5	95,7	72	1,5	1,5	1,4	69	70	80	101	1,5	1,5	0,2	HJ 212 EC	0,10	6	10
	77,5	95,7	72	1,5	1,5	–	69	–	80	101	1,5	1,5	0,2	–	–	–	–
	84,3	110	77	2,1	2,1	2,1	72	74	79	118	2	2	0,15	HJ 312 EC	0,22	9	14,5
	84,3	110	77	2,1	2,1	2,1	72	74	87	118	2	2	0,15	HJ 312 EC	0,22	9	14,5
	84,3	110	77	2,1	2,1	–	72	–	87	118	2	2	0,15	–	–	–	–
	84,3	–	115	2,1	2,1	2,1	72	112	118	118	2	2	0,15	–	–	–	–
	84,3	110	77	2,1	2,1	3,6	72	74	79	118	2	2	0,25	HJ 2312 EC	0,24	9	16
	84,3	110	77	2,1	2,1	3,6	72	74	87	118	2	2	0,25	HJ 2312 EC	0,24	9	16
	84,3	110	77	2,1	2,1	–	72	–	87	118	2	2	0,25	–	–	–	–
	–	117	83	2,1	2,1	2,5	74	80	85	136	2	2	0,15	–	–	–	–
	91,8	117	83	2,1	2,1	2,5	74	80	94	136	2	2	0,15	–	–	–	–
65	–	88,5	74	1,1	1	1	69,6	72	77	94	1	1	0,1	–	–	–	–
	84,4	104	78,5	1,5	1,5	1,4	74	76	81	111	1,5	1,5	0,15	HJ 213 EC	0,12	6	10
	84,4	104	78,5	1,5	1,5	1,4	74	76	87	111	1,5	1,5	0,15	HJ 213 EC	0,12	6	10
	84,4	104	78,5	1,5	1,5	–	74	–	87	111	1,5	1,5	0,15	–	–	–	–
	84,4	–	108,5	1,5	1,5	1,4	74	106	111	111	1,5	1,5	0,15	–	–	–	–
	84,4	104	78,5	1,5	1,5	1,9	74	76	81	111	1,5	1,5	0,2	HJ 2213 EC	0,13	6	10,5
	84,4	104	78,5	1,5	1,5	1,9	74	76	87	111	1,5	1,5	0,2	HJ 2213 EC	0,13	6	10,5
	84,4	104	78,5	1,5	1,5	–	74	–	87	111	1,5	1,5	0,2	–	–	–	–
	90,5	119	82,5	2,1	2,1	2,2	77	80	85	128	2	2	0,15	HJ 313 EC	0,27	10	15,5
	90,5	119	82,5	2,1	2,1	2,2	77	80	93	128	2	2	0,15	HJ 313 EC	0,27	10	15,5
	90,5	119	82,5	2,1	2,1	–	77	–	93	128	2	2	0,15	–	–	–	–
	90,5	–	124,5	2,1	2,1	2,2	77	122	127	128	2	2	0,15	–	–	–	–

¹⁾ Допустимое осевое смещение одного кольца подшипника относительно другого