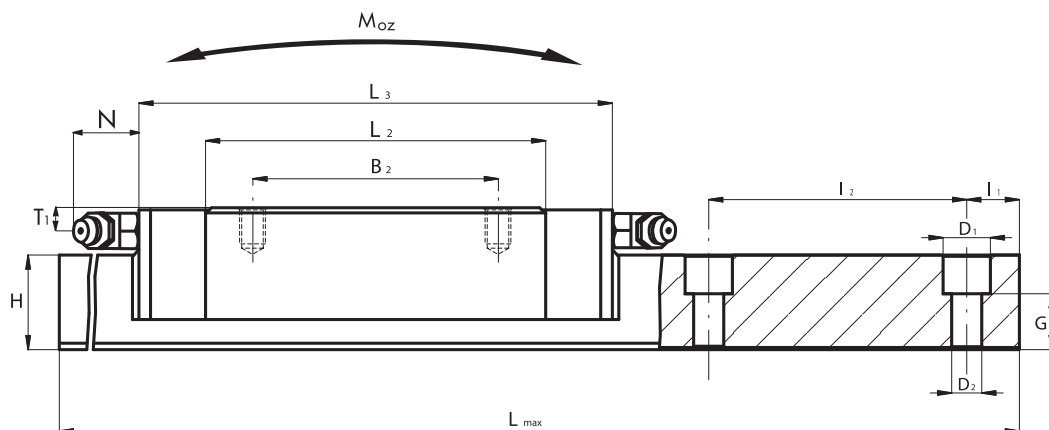
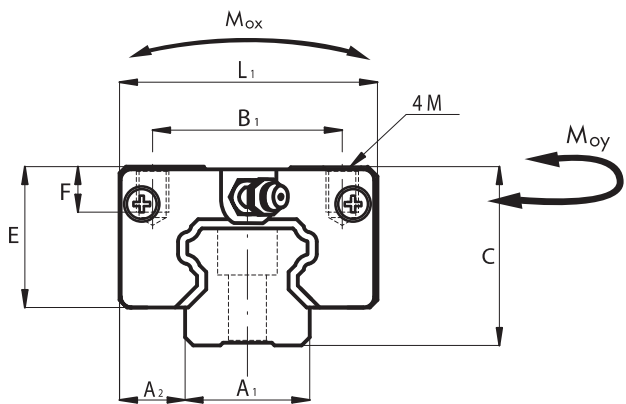




ЛИНЕАРЕИНЕИТЕН МИТ КУГЕЛУМЛАУФФÜHRUNG  
ЛИНЕЙНЫЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ С ЦИРКУЛЯЦИЕЙ ШАРИКОВ

**RLC**

Lineareinheiten mit Kugelumlaufführung - Линейные направляющие с циркуляцией шариков



Gleitstück Каретка	Abmessungen / Размеры															
	Schiene Направляющая	Stopfen Schiene Löcher Пробка за пределами направляющей	A <sub>1</sub> [mm]	A <sub>2</sub> [mm]	B <sub>1</sub> [mm]	B <sub>2</sub> [mm]	M [mm]	C [mm]	E [mm]	F [mm]	H [mm]	I <sub>1</sub> <sup>(1)</sup> [mm]	I <sub>2</sub> [mm]	L <sub>1</sub> [mm]	L <sub>2</sub> [mm]	L <sub>3</sub> [mm]
RLC 25	R25	C25	23	12.5	35	50	M 6x8.4	33	26	8.4	22	20	60	48	79.1	110.1
RLC 30	R30	C30	28	16	40	60	M 8x11.2	42	33	11.2	26	20	80	60	94.3	131.3
RLC 35	R35	C35	34	18	50	72	M 8x11.2	48	38.5	11.2	29	20	80	70	105.8	144.8
RLC 45	R45	C45	45	20.5	60	80	M 10x14	60	46	14	38	22.5	105	86	129.8	173
RLC 55	R55	C55	53	23.5	75	95	M 12x15	68	53	15	38	30	120	100	156.1	205.1

Gleitstück Каретка	Abmessungen / Размеры									Mechanische Eigenschaften Механические характеристики					Gewicht Вес	
	Schiene Направляющая	Stopfen Schiene Löcher Пробка за пределами направляющей	Schmierloch Смаз. отверстие [mm]	T <sub>1</sub> [mm]	N [mm]	D <sub>1</sub> [mm]	D <sub>2</sub> [mm]	G [mm]	L <sub>max</sub> [mm]	C <sub>0</sub> [kN]	C [kN]	M <sub>0x</sub> [Nxm]	M <sub>0y</sub> [Nxm]	M <sub>0z</sub> [Nxm]	Gleitstück [kg] Блок [кг]	Schiene [kg/m] Рельс [кг/м]
RLC 25	R25	C25	M6x1	4.8	16.6	11	7	13	4000	56	29.9	504	448	434	0.53	3.6
RLC 30	R30	C30	M6x1	7	16.6	14	9	14	4000	71.9	39	785	650	650	1.06	5.2
RLC 35	R35	C35	M6x1	8	16.6	14	9	17	4000	92.7	52.3	1250	950	950	1.6	7.2
RLC 45	R45	C45	M8x1	8.5	16.6	20	14	21	4000	149.5	83.3	2670	2100	2100	2.6	12.3
RLC 55	R55	C55	M8x1	8	16.6	23	16	24	4000	220.6	128.2	4730	3800	3750	4.6	16.9

(1) Empfohlenes Maß. Weitere Maße auf Anfrage. Bei Nichtangabe des Maßes, wird I<sub>1</sub> für beide Enden gleich geliefert.

(1) Рекомендуемый размер. На заказ поставляются изделия с другими размерами. В отсутствие особых указаний, размер I<sub>1</sub> будет одинаковым с обоих краев.