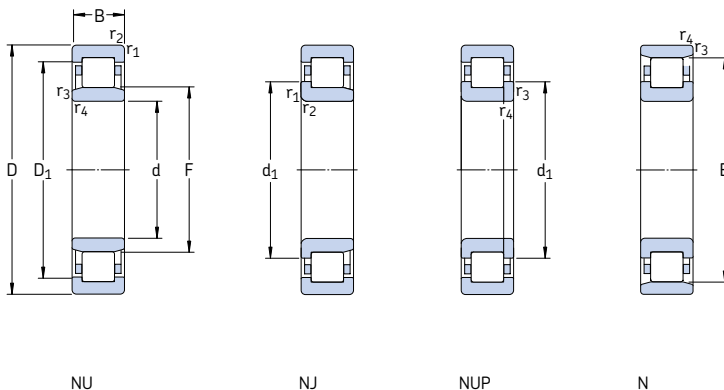


Однорядные цилиндрические роликоподшипники

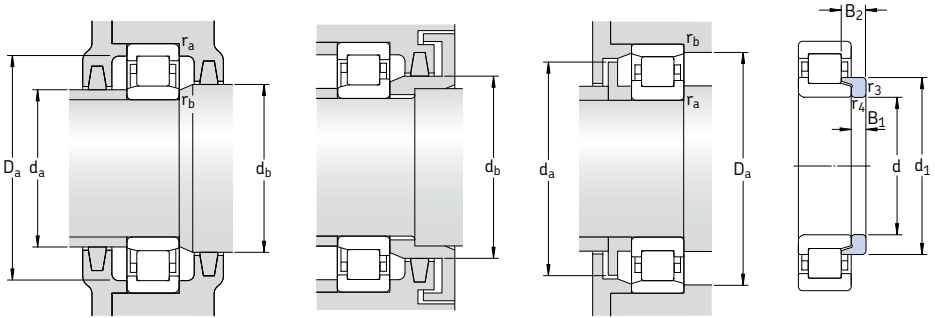
d 35 – 40 мм



Основные размеры		Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости		Частота вращения		Масса	Обозначение	Альтернативные стандартные сепараторы ¹⁾
d	D	B	С	стат. С ₀	R _u	номинальная	предельная	Подшипник со стандартным сепаратором	Подшипник со стандартным сепаратором	
мм			кН		кН	об/мин		кг	–	
35	62	14	35,8	38	4,55	12 000	13 000	0,16	NU 1007 ECP	–
	72	17	56	48	6,1	11 000	12 000	0,29	* NU 207 ECP	J, M, ML
	72	17	56	48	6,1	11 000	12 000	0,30	* NJ 207 ECP	J, M, ML
	72	17	56	48	6,1	11 000	12 000	0,31	* NUP 207 ECP	J, M, ML
	72	17	56	48	6,1	11 000	12 000	0,30	* N 207 ECP	–
	72	23	69,5	63	8,15	11 000	12 000	0,40	* NU 2207 ECP	J, ML
	72	23	69,5	63	8,15	11 000	12 000	0,41	* NJ 2207 ECP	J, ML
	72	23	69,5	63	8,15	11 000	12 000	0,42	* NUP 2207 ECP	ML
	80	21	75	63	8,15	9 500	11 000	0,47	* NU 307 ECP	J, M, ML
	80	21	75	63	8,15	9 500	11 000	0,49	* NJ 307 ECP	J, M, ML
	80	21	75	63	8,15	9 500	11 000	0,50	* NUP 307 ECP	J, M, ML
	80	21	75	63	8,15	9 500	11 000	0,48	* N 307 ECP	–
	80	31	106	98	12,7	9 500	11 000	0,72	* NU 2307 ECP	J
	80	31	106	98	12,7	9 500	11 000	0,73	* NJ 2307 ECP	–
	80	31	106	98	12,7	9 500	11 000	0,76	* NUP 2307 ECP	–
	100	25	76,5	69,5	9	8 000	9 500	1,00	NU 407	–
100	25	76,5	69,5	9	8 000	9 500	1,05	NJ 407	–	
40	68	15	25,1	26	3	11 000	18 000	0,23	NU 1008 ML	–
	80	18	62	53	6,7	9 500	11 000	0,37	* NU 208 ECP	J, M, ML
	80	18	62	53	6,7	9 500	11 000	0,39	* NJ 208 ECP	J, M, ML
	80	18	62	53	6,7	9 500	11 000	0,40	* NUP 208 ECP	J, M, ML
	80	18	62	53	6,7	9 500	11 000	0,37	* N 208 ECP	–
	80	23	81,5	75	9,65	9 500	11 000	0,49	* NU 2208 ECP	J, ML
	80	23	81,5	75	9,65	9 500	11 000	0,50	* NJ 2208 ECP	J, ML
	80	23	81,5	75	9,65	9 500	11 000	0,51	* NUP 2208 ECP	J, ML
	90	23	93	78	10,2	8 000	9 500	0,65	* NU 308 ECP	J, M, ML
	90	23	93	78	10,2	8 000	9 500	0,67	* NJ 308 ECP	J, M, ML
	90	23	93	78	10,2	8 000	9 500	0,68	* NUP 308 ECP	M, ML
	90	23	93	78	10,2	8 000	9 500	0,65	* N 308 ECP	–

* Подшипник SKF Explorer

¹⁾ При заказе подшипников со стандартными сепараторами в альтернативном исполнении суффикс стандартного сепаратора должен быть заменен суффиксом заказываемого сепаратора, например, NU 207 ECP изменяется на NU 207 ECML (скорости вращения → стр. 517)



Фасонное кольцо

Размеры							Размеры сопряженных деталей					Расчетные коэффициенты k_r	Фасонное кольцо			
d	d_1	D_1	F, E	$r_{1,2}$ мин.	$r_{3,4}$ мин.	$s^{1)}$	d_a мин.	d_a макс.	d_b, D_a мин.	D_a макс.	r_a макс.		r_b макс.	Обозначение	Масса	Размеры B_1 B_2
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	—	кг	мм	мм
35	—	54,5	42	1	0,6	1	38,2	41	44	56	1	0,6	0,1	—	—	—
	48,1	60,7	44	1,1	0,6	1,3	39,2	42	46	65	1	0,6	0,15	HJ 207 EC	0,033	4 7
	48,1	60,7	44	1,1	0,6	1,3	42	42	50	65	1	0,6	0,15	HJ 207 EC	0,033	4 7
	48,1	60,7	44	1,1	0,6	—	42	—	50	65	1	0,6	0,15	—	—	—
	48,1	—	64	1,1	0,6	1,3	42	62	66	67,8	1	0,6	0,15	—	—	—
	—	60,7	44	1,1	0,6	2,8	39,2	42	46	65	1	0,6	0,2	—	—	—
	48,1	60,7	44	1,1	0,6	2,8	42	42	50	65	1	0,6	0,2	—	—	—
	48,1	60,7	44	1,1	0,6	—	42	—	48	65	1	0,6	0,2	—	—	—
	51	66,3	46,2	1,5	1,1	1,2	42	44	48	71	1,5	1	0,15	HJ 307 EC	0,058	6 9,5
	51	66,3	46,2	1,5	1,1	1,2	44	44	53	71	1,5	1	0,15	HJ 307 EC	0,058	6 9,5
	51	66,3	46,2	1,5	1,1	—	44	—	53	71	1,5	1	0,15	—	—	—
	51	—	70,2	1,5	1,1	1,2	44	68	72	73	1,5	1	0,15	—	—	—
	—	66,3	46,2	1,5	1,1	2,7	42	44	48	71	1,5	1	0,25	—	—	—
	51	66,3	46,2	1,5	1,1	2,7	44	44	53	71	1,5	1	0,25	—	—	—
	51	66,3	46,2	1,5	1,1	—	44	—	53	71	1,5	1	0,25	—	—	—
	—	76,1	53	1,5	1,5	1,7	46	50	55	89	1,5	1,5	0,15	—	—	—
	59	76,1	53	1,5	1,5	1,7	46	50	61	89	1,5	1,5	0,15	—	—	—
40	—	57,6	47	1	0,6	2,4	43,2	45	49	63,4	1	0,6	0,1	—	—	—
	54	67,9	49,5	1,1	1,1	1,4	47	48	51	73	1	1	0,15	HJ 208 EC	0,047	5 8,5
	54	67,9	49,5	1,1	1,1	1,4	47	48	56	73	1	1	0,15	HJ 208 EC	0,047	5 8,5
	54	67,9	49,5	1,1	1,1	—	47	—	56	73	1	1	0,15	—	—	—
	54	—	71,5	1,1	1,1	1,4	47	69	73	73	1	1	0,15	—	—	—
	54	67,9	49,5	1,1	1,1	1,9	47	48	51	73	1	1	0,2	HJ 2208 EC	0,048	5 9
	54	67,9	49,5	1,1	1,1	1,9	47	48	56	73	1	1	0,2	HJ 2208 EC	0,048	5 9
	54	67,9	49,5	1,1	1,1	—	47	—	56	73	1	1	0,2	—	—	—
	57,5	75,6	52	1,5	1,5	1,4	49	50	54	81	1,5	1,5	0,15	HJ 308 EC	0,084	7 11
	57,5	75,6	52	1,5	1,5	1,4	49	50	60	81	1,5	1,5	0,15	HJ 308 EC	0,084	7 11
	57,5	75,6	52	1,5	1,5	—	49	—	60	81	1,5	1,5	0,15	—	—	—
	57,5	—	80	1,5	1,5	1,4	49	78	82	81	1,5	1,5	0,15	—	—	—

¹⁾ Допустимое осевое смещение одного кольца подшипника относительно другого