

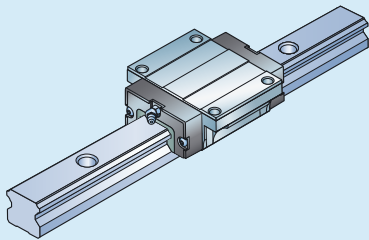
Характеристики изделий

Каретки

Страницы 18–29

LLTHC ... A

Каретка с фланцами, стандартная длина, стандартная высота

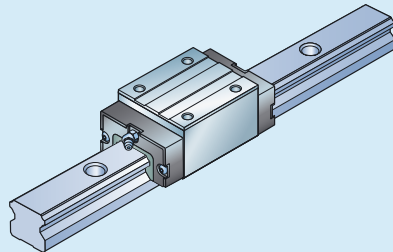


| Типоразмер ¹⁾ | Грузоподъёмность | |
|--------------------------|------------------|----------------|
| | C | C ₀ |
| – | N | |

| | | |
|----|--------|--------|
| 15 | 8 400 | 15 400 |
| 20 | 12 400 | 24 550 |
| 25 | 18 800 | 30 700 |
| 30 | 26 100 | 41 900 |
| 35 | 34 700 | 54 650 |
| 45 | 59 200 | 91 100 |

LLTHC ... R

Малогабаритная каретка, стандартная длина, увеличенная высота

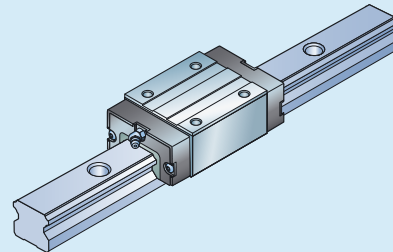


| Типоразмер ¹⁾ | Грузоподъёмность | |
|--------------------------|------------------|----------------|
| | C | C ₀ |
| – | N | |

| | | |
|----|--------|--------|
| 15 | 8 400 | 15 400 |
| 20 | – | – |
| 25 | 18 800 | 30 700 |
| 30 | 26 100 | 41 900 |
| 35 | 34 700 | 54 650 |
| 45 | 59 200 | 91 100 |

LLTHC ... U

Малогабаритная каретка, стандартная длина, стандартная высота

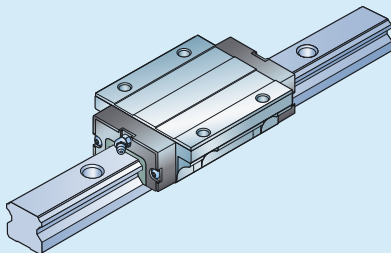


| Типоразмер ¹⁾ | Грузоподъёмность | |
|--------------------------|------------------|----------------|
| | C | C ₀ |
| – | N | |

| | | |
|----|--------|--------|
| 15 | 8 400 | 15 400 |
| 20 | 12 400 | 24 550 |
| 25 | 18 800 | 30 700 |
| 30 | 26 100 | 41 900 |
| 35 | 34 700 | 54 650 |
| 45 | 59 200 | 91 100 |

LLTHC ... LA

Каретка с фланцами, увеличенная длина, стандартная высота

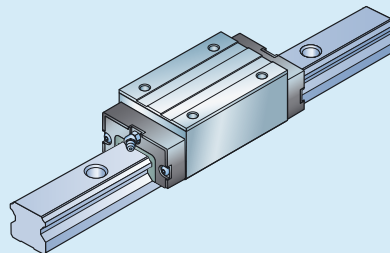


| Типоразмер ¹⁾ | Грузоподъёмность | |
|--------------------------|------------------|----------------|
| | C | C ₀ |
| – | N | |

| | | |
|----|--------|---------|
| 20 | 15 200 | 32 700 |
| 25 | 24 400 | 44 600 |
| 30 | 33 900 | 60 800 |
| 35 | 45 000 | 79 400 |
| 45 | 72 400 | 121 400 |

LLTHC ... LR

Малогабаритная каретка, увеличенная длина, увеличенная высота

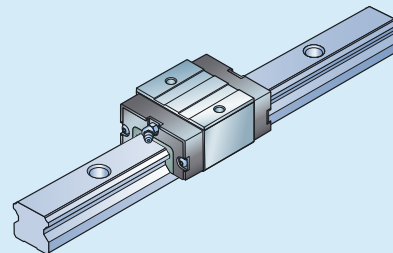


| Типоразмер ¹⁾ | Грузоподъёмность | |
|--------------------------|------------------|----------------|
| | C | C ₀ |
| – | N | |

| | | |
|----|--------|---------|
| 20 | 15 200 | 32 700 |
| 25 | 24 400 | 44 600 |
| 30 | 33 900 | 60 800 |
| 35 | 45 000 | 79 400 |
| 45 | 72 400 | 121 400 |

LLTHC ... SU

Малогабаритная каретка, уменьшенная длина, стандартная высота



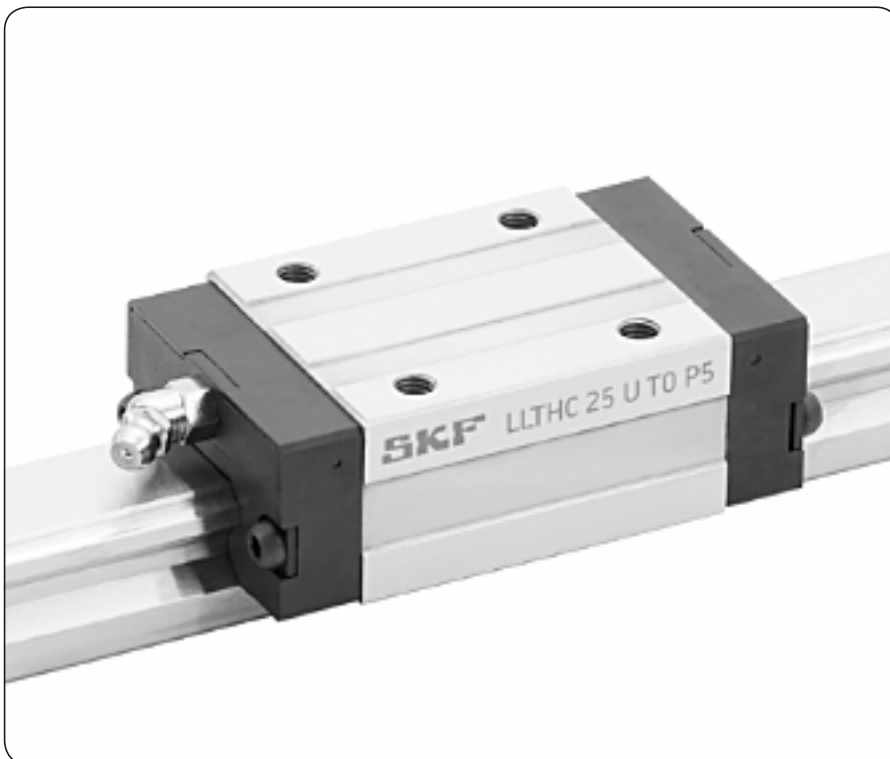
| Типоразмер ¹⁾ | Грузоподъёмность | |
|--------------------------|------------------|----------------|
| | C | C ₀ |
| – | N | |

| | | |
|----|--------|--------|
| 15 | 5 800 | 9 000 |
| 20 | 9 240 | 14 400 |
| 25 | 13 500 | 19 600 |
| 30 | 19 200 | 26 600 |
| 35 | 25 500 | 34 800 |
| 45 | – | – |

¹⁾ Внешний вид переднего уплотнения может несколько отличаться в зависимости от типоразмера.

Каретки LLTHC ... U

Малогобаритная каретка, стандартная длина, стандартная высота

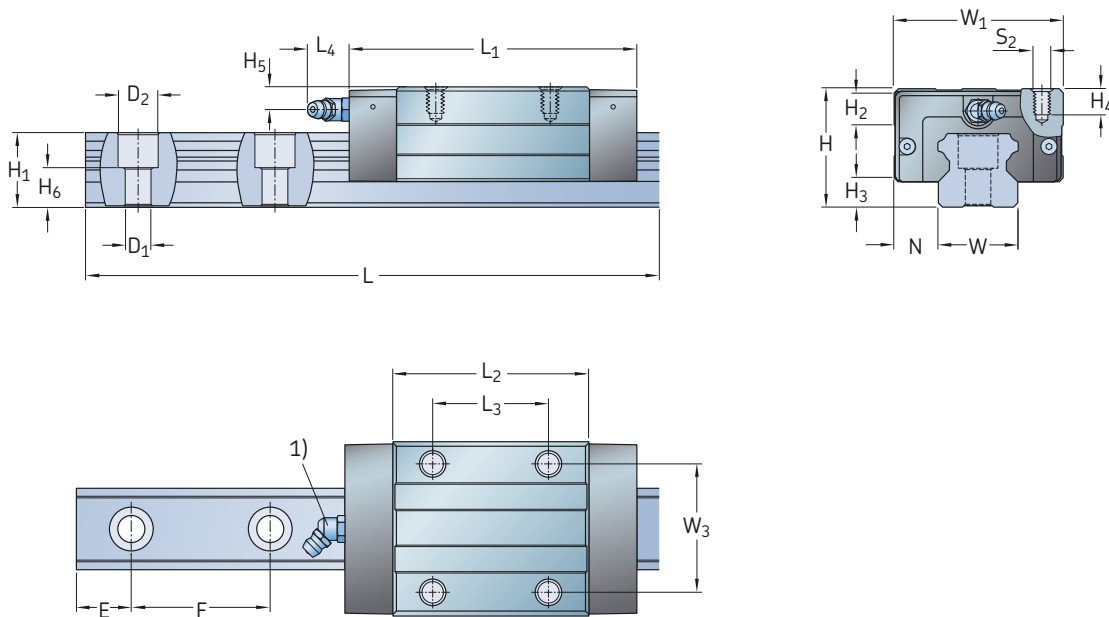


| Типоразмер ¹⁾ | Класс точности ²⁾ | Обозначение ³⁾ Класс по величине преднатяга | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| | | T0 | T1 | T2 |
| 15 | P5 P3 ▶ P1 | LLTHC 15 U T0 P5 LLTHC 15 U T0 P3 | LLTHC 15 U T1 P5 LLTHC 15 U T1 P3 LLTHC 15 U T1 P1 | LLTHC 15 U T2 P5 LLTHC 15 U T2 P3 LLTHC 15 U T2 P1 |
| 20 | P5 P3 ▶ P1 | LLTHC 20 U T0 P5 LLTHC 20 U T0 P3 | LLTHC 20 U T1 P5 LLTHC 20 U T1 P3 LLTHC 20 U T1 P1 | LLTHC 20 U T2 P5 LLTHC 20 U T2 P3 LLTHC 20 U T2 P1 |
| 25 | P5 P3 ▶ P1 | LLTHC 25 U T0 P5 LLTHC 25 U T0 P3 | LLTHC 25 U T1 P5 LLTHC 25 U T1 P3 LLTHC 25 U T1 P1 | LLTHC 25 U T2 P5 LLTHC 25 U T2 P3 LLTHC 25 U T2 P1 |
| 30 | P5 P3 ▶ P1 | LLTHC 30 U T0 P5 LLTHC 30 U T0 P3 | LLTHC 30 U T1 P5 LLTHC 30 U T1 P3 LLTHC 30 U T1 P1 | LLTHC 30 U T2 P5 LLTHC 30 U T2 P3 LLTHC 30 U T2 P1 |
| 35 | P5 P3 ▶ P1 | LLTHC 35 U T0 P5 LLTHC 35 U T0 P3 | LLTHC 35 U T1 P5 LLTHC 35 U T1 P3 LLTHC 35 U T1 P1 | LLTHC 35 U T2 P5 LLTHC 35 U T2 P3 LLTHC 35 U T2 P1 |
| 45 | P5 P3 ▶ P1 | LLTHC 45 U T0 P5 LLTHC 45 U T0 P3 | LLTHC 45 U T1 P5 LLTHC 45 U T1 P3 LLTHC 45 U T1 P1 | LLTHC 45 U T2 P5 LLTHC 45 U T2 P3 LLTHC 45 U T2 P1 |

¹⁾ Внешний вид переднего уплотнения может несколько отличаться в зависимости от типоразмера.

²⁾ ▶ P1 поставляется только в виде комплектной системы.

³⁾ ■ Предпочтительный диапазон. Для получения информации об обозначении системы см. стр. 14.



| Типоразмер | Размеры системы в сборе | | | | Размеры каретки | | | | | | | | |
|------------|-------------------------|------|----|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | W ₁ | N | H | H ₂ | H ₃ | L ₁ | L ₂ | L ₃ | L ₄ | W ₃ | H ₄ | H ₅ | S ₂ |
| – | мм | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 34 | 9,5 | 24 | 4,2 | 4,6 | 62 | 40 | 26 | 4,3 | 26 | 3,8 | 4,3 | M4 |
| 20 | 44 | 12 | 30 | 8,3 | 5 | 72 | 50 | 36 | 15 | 32 | 6,5 | 5,7 | M5 |
| 25 | 48 | 12,5 | 36 | 8,2 | 7 | 82 | 57 | 35 | 16,6 | 35 | 6,5 | 6,5 | M6 |
| 30 | 60 | 16 | 42 | 11,3 | 9 | 100,4 | 67,4 | 40 | 14,6 | 40 | 8,5 | 8 | M8 |
| 35 | 70 | 18 | 48 | 11 | 9,5 | 114 | 77 | 50 | 14,6 | 50 | 10 | 8 | M8 |
| 45 | 86 | 20,5 | 60 | 10,9 | 14 | 135 | 96 | 60 | 14,6 | 60 | 12 | 8,5 | M10 |

| Типоразмер | Размеры рельсовой направляющей | | | | | | Вес | | Грузоподъёмность ²⁾ | | Моменты ²⁾ | | | | | | | |
|------------|--------------------------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------------------------|---------|-----------------------|--------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--|
| | W | H ₁ | H ₆ | F | D ₁ | D ₂ | E _{min} | E _{max} | L _{max} | каретка | направляющая | C | C ₀ | динамические M _C | статические M _{C0} | динамические M _{A/B} | статические M _{A0/B0} | |
| – | мм | | | | | | | | | кг | кг/м | Н | | Нм | | | | |
| 15 | 15 | 14 | 8,5 | 60 | 4,5 | 7,5 | 10 | 50 | 3 920 | 0,17 | 1,4 | 8 400 | 15 400 | 56 | 103 | 49 | 90 | |
| 20 | 20 | 18 | 9,3 | 60 | 6 | 9,5 | 10 | 50 | 3 920 | 0,26 | 2,3 | 12 400 | 24 550 | 112 | 221 | 90 | 179 | |
| 25 | 23 | 22 | 12,3 | 60 | 7 | 11 | 10 | 50 | 3 920 | 0,38 | 3,3 | 18 800 | 30 700 | 194 | 316 | 155 | 254 | |
| 30 | 28 | 26 | 13,8 | 80 | 9 | 14 | 12 | 70 | 3 944 | 0,81 | 4,8 | 26 100 | 41 900 | 329 | 528 | 256 | 410 | |
| 35 | 34 | 29 | 17 | 80 | 9 | 14 | 12 | 70 | 3 944 | 1,2 | 6,6 | 34 700 | 54 650 | 535 | 842 | 388 | 611 | |
| 45 | 45 | 38 | 20,8 | 105 | 14 | 20 | 16 | 90 | 3 917 | 2,1 | 11,3 | 59 200 | 91 100 | 1 215 | 1 869 | 825 | 1 270 | |

¹⁾ Для получения подробной информации о пресс-маслёнках см. стр. 11;

²⁾ Метод расчёта динамической грузоподъёмности и величины моментов основывается на предполагаемой величине расстояния, проходимого за весь срок службы, в 100 км. Для получения более подробной информации см. стр. 7.