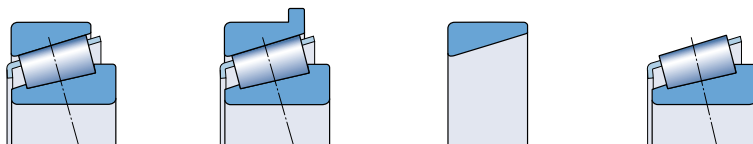
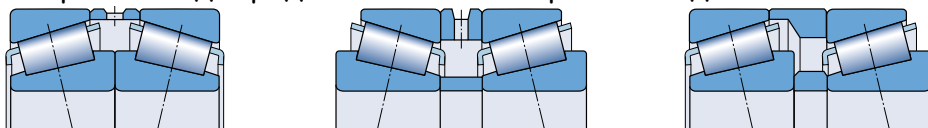


Конические роликоподшипники

Однорядные конические роликоподшипники..... 605



Спаренные однорядные конические роликоподшипники 671



Конические роликоподшипники

Компания SKF производит конические роликоподшипники различных конструкций и размеров для различных областей применения. Наиболее распространенные из них представлены в настоящем каталоге:

- однорядные конические роликоподшипники (→ **рис. 1**)
- спаренные однорядные конические роликоподшипники (→ **рис. 2**).

Двух- и четырехрядные конические роликоподшипники (→ **рис. 3**), в основном используемые в подшипниковых узлах прокатных станов, дополняют обширную стандартную номенклатуру конических роликоподшипников SKF. Подробную информацию о таких подшипниках можно найти в «Интерактивном инженерном каталоге SKF» на интернет-сайте www.skf.com.

SKF также выпускает полностью готовые к эксплуатации подшипниковые узлы на основе конических роликоподшипников с уплотнениями, такие как:

- ступичные подшипниковые узлы для легковых автомобилей (→ **рис. 4**)
- ступичные подшипниковые узлы для грузовых автомобилей (→ **рис. 5**)
- буксовые подшипниковые узлы для железнодорожного транспорта (→ **рис. 6**).

Подробная информация об этих подшипниках представлена в специальных изданиях, которые можно заказать отдельно.

Рис. 1

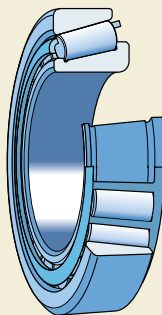


Рис. 2

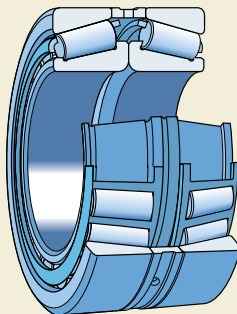


Рис. 3

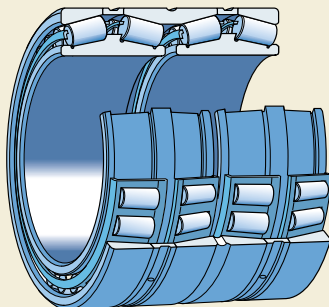
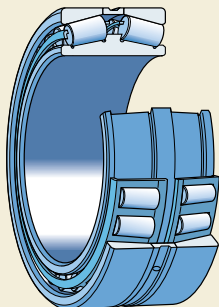


Рис. 4



Рис. 5



Рис. 6



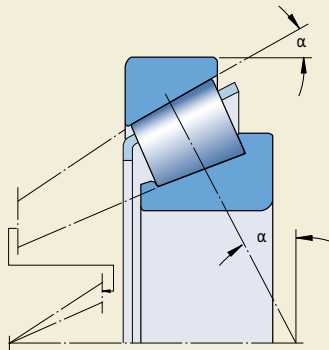
Особенности конструкции

Конические роликоподшипники имеют конические дорожки качения внутреннего и наружного колец, между которыми расположен комплект конических роликов с сепаратором. Если образующие конических поверхностей продолжить, то они сойдутся в одной точке, которая находится на оси подшипника. Конструкция конических роликоподшипников делает их особо пригодными для восприятия комбинированных (радиальных и осевых) нагрузок. Осевая грузоподъемность в основном определяется углом контакта α (→ рис. 7); чем больше угол α , тем большую осевую нагрузку может воспринимать подшипник. О величине угла контакта можно судить по расчетному коэффициенту e ; чем больше величина e , тем больше угол контакта и способность подшипника к восприятию осевых нагрузок.

Как правило, конические роликоподшипники имеют разборную конструкцию, т.е. внутренняя деталь, состоящая из внутреннего кольца с комплектом роликов и сепаратором, может монтироваться отдельно от наружного кольца.

Конические роликоподшипники SKF имеют логарифмический профиль контакта, который обеспечивает оптимальное распределение напряжений по линии контакта роликов с дорожкой качения. Специальные геометрия и качество поверхности направляющих бортов и торцов роликов в значительной степени способствуют образованию смазочной пленки на торцах роликов в зоне их контакта. Указанные преимущества выражаются в повышенной эксплуатационной надежности и меньшей чувствительности к перекосам.

Рис. 7



Однорядные конические роликоподшипники

Конструкции	606
Стандартные подшипники	606
Подшипники спецификации CL7C	606
Подшипники с фланцевым наружным кольцом	607
Подшипники класса SKF Explorer	607
Обозначения подшипников	607
Подшипники с метрическими размерами	607
Подшипники с дюймовыми размерами	608
Подшипники – основные сведения	609
Размеры	609
Допуски	609
Внутренний зазор и предварительный натяг	610
Перекося	610
Сепараторы	610
Минимальная нагрузка	611
Эквивалентная динамическая нагрузка на подшипник	612
Эквивалентная статическая нагрузка на подшипник	612
Определение осевого усилия для одиночных и спаренных по схеме «тандем» подшипников	612
Дополнительные обозначения	614
Конструкция подшипниковых узлов	615
Посадки для подшипников с дюймовыми размерами	615
Таблицы подшипников	618
Однорядные конические роликоподшипники с метрическими размерами	618
Однорядные конические роликоподшипники с дюймовыми размерами	640
Однорядные конические роликоподшипники с фланцем на наружном кольце	668

Конструкции

Ассортимент стандартных однорядных конических роликоподшипников SKF (→ **рис. 1**) включает популярные размеры метрических подшипников, изготавливаемых в соответствии со стандартом ISO 355:1977, и подшипников с дюймовыми размерами, которые соответствуют стандарту ANSI/ABMA 19.2-1994. Стандартные подшипники можно разделить на следующие категории:

- подшипники общего назначения
- высококачественные подшипники, соответствующие спецификации CL7C
- подшипники с фланцевым наружным кольцом,

а также спаренные однорядные конические роликоподшипники, представленные в отдельном разделе на **стр. 671**.

Для подшипниковых узлов, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации, например, при сильной загрязненности смазки, повышенной рабочей температуре или высоких нагрузках, компания SKF предоставляет износоустойчивые конические роликоподшипники. Подробная информация предоставляется по запросу.

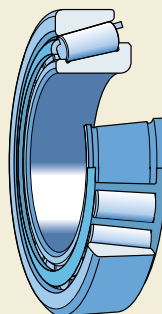
Стандартные подшипники

Конические роликоподшипники SKF, включая подшипники спецификации Q, имеют следующие оптимизированные параметры

- скользящие контактные поверхности направляющих бортов внутреннего кольца
- торцы роликов
- профиль дорожек качения.

Высокоточные технологические процессы производства позволяют обеспечить более точную регулировку подшипников по отношению друг к другу, что значительно улучшает рабочие характеристики подшипниковых узлов, особенно в первые часы эксплуатации.

Рис. 1



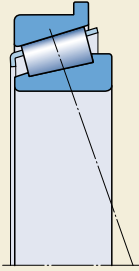
Подшипники спецификации CL7C

Конические роликоподшипники спецификации CL7C предназначены для работы в подшипниковых узлах, несущих большие осевые нагрузки, например, в опорах ведущих валов коробок передач и конических редукторов. Эти подшипники, монтируемые с преднатягом, имеют особые фрикционные характеристики, повышенную точность вращения и осевую грузоподъемность, что позволяет обеспечить постоянное и точное зацепление зубчатых колес.

В отличие от подшипников общего назначения, подшипники спецификации CL7C могут быть точно отрегулированы методом контроля момента трения, что позволяет значительно упростить процесс их регулировки.

У подшипников спецификации CL7C практически отсутствует приработочный износ. Поскольку гидродинамическая пленка в зоне контакта торцов роликов с бортами формируется с самого начала эксплуатации, потеря предварительного натяга практически отсутствует и нагружение подшипников поддерживается на постоянном уровне на протяжении всего срока эксплуатации.

Рис. 2



Подшипники с фланцевым наружным кольцом

Некоторые типоразмеры однорядных конических роликоподшипников SKF могут поставляться с фланцем на наружном кольце (→ рис. 2), наличие которого обеспечивает осевую фиксацию подшипника в корпусе, позволяет упростить конструкцию подшипниковых узлов и сделать их более компактными. Отсутствие запячков также упрощает процесс обработки отверстия в корпусе.

Подшипники класса SKF Explorer

Конические роликоподшипники с улучшенными рабочими характеристиками класса SKF Explorer отмечены в таблице подшипников звездочкой. Они сохраняют обозначения, соответствующие обозначениям стандартных подшипников, например, 30310 J2/Q, но на каждом подшипнике и его упаковке нанесена маркировка «EXPLORER».

По запросу прочие стандартные конические роликоподшипники SKF также могут изготавливаться в классе Explorer. Номенклатура подшипников класса Explorer постоянно расширяется. За актуальной информацией просим обращаться в ближайшее представительство SKF.

Обозначения подшипников

Подшипники с метрическими размерами

Система обозначений конических роликоподшипников с метрическими размерами, размеры которых соответствуют стандартам ISO, построена по одному из следующих принципов:

- Обозначение серий, установленное стандартом ISO 355:1977, состоящее из трех символов: числа, обозначающего угол контакта, двух букв, обозначающих диаметр и ширину серии, после которых следует три цифры, обозначающие диаметр отверстия (d в мм). Подшипники фирмы SKF имеют префикс T, например, T2ED 045.
- Обозначения, установленные до 1977 года, основанные на системе, представленной на **графике 3, стр. 149** в разделе «Обозначения», например, 32206.

Обозначение подшипников с метрическими размерами, имеющих префикс J, соответствует системе обозначений ABMA, которая аналогична системе обозначения подшипников дюймовой размерности стандарта ANSI/ABMA 19.2-1994.

Подшипники с дюймовыми размерами

Обозначения подшипников с дюймовыми размерами соответствуют стандарту ANSI/ABMA.

Метрические подшипники одной и той же серии имеют одно и то же относительное поперечное сечение независимо от их размера. Однако этот принцип не соблюдается в отношении подшипников с дюймовыми размерами. Все дюймовые подшипники, принадлежащие к одной и той же серии, имеют комплекты роликов с сепаратором одного и того же размера, однако размеры и типы внутренних и наружных колец могут отличаться.

Любая внутренняя деталь (внутреннее кольцо и комплект роликов с сепаратором) может укомплектовываться любым наружным кольцом той же серии подшипников. По этой причине внутренняя деталь и наружное кольцо имеют отдельные обозначения и могут поставляться как отдельно, так и в комплекте (→ рис. 3). Обозначение внутренних деталей и наружных колец, а также серии, состоит из трех-шестизначного числа, перед которым может стоять одна из следующих букв или сочетаний букв: EL, LL, L, LM, M, HM, H, HH и EH. Эти префиксы являются характеристикой серии – от сверхлегкой до сверхтяжелой. Основные принципы данной системы обозначений описаны в стандарте ANSI/ABMA 19.2-1994.

Рис. 3



Таким образом, полное обозначение подшипника состоит из обозначения внутренней детали и наружного кольца, которые разделяются косой чертой (→ табл. 1).

Для сокращения полных обозначений подшипников используются аббревиатуры (→ табл. 1).

Таблица 1

Обозначения конических роликоподшипников с дюймовыми размерами

Обозначения (примеры)

Внутренняя деталь	Наружное кольцо	Подшипник в сборе	Серия
Полные обозначения подшипника без использования аббревиатур (старые обозначения ABMA)			
4580/2/Q 9285/CL7C	4535/2/Q 9220/CL7C	4580/2/4535/2/Q 9285/9220/CL7C	4500 9200
Сокращенные обозначения подшипников (новые обозначения ABMA)			
LM 11749/QVC027 JL 69349 A/Q HM 89449/2/QCL7C H 913842/CL7C	LM 11710/QVC027 JL 69310/Q HM 89410/2/QCL7C H 913810/CL7C	LM 11749/710/QVC027 JL 69349 A/310/Q HM 89449/2/410/2/QCL7C H 913842/810/CL7C	LM 11700 L 69300 HM 89400 H 913800

Подшипники – основные сведения

Размеры

Подшипники с метрическими размерами

Основные размеры метрических конических роликоподшипников, перечисленные в таблицах подшипников, соответствуют стандарту ISO 355-1977, за исключением подшипников, имеющих префикс J, которые соответствуют стандарту ANSI/ABMA 19.1-1987.

Подшипники с дюймовыми размерами

Основные размеры дюймовых подшипников соответствуют стандарту AFBMA 19-1974 (ANSI B3.19-1975). Впоследствии этот стандарт был заменен стандартом ANSI/ABMA 19.2-1994, который, однако, не регламентирует размеры подшипников.

Допуски

Внутренние кольца с комплектом роликов и сепаратором и наружные кольца конических роликоподшипников фирмы SKF, имеющие одинаковое обозначение, являются взаимозаменяемыми. При этом допуск на общую ширину опоры T не будет превышен для любых внутренних деталей и наружных колец.

Подшипники с метрическими размерами

Допуски стандартных метрических однорядных конических роликоподшипников соответствуют нормальному классу точности. Некоторые подшипники могут поставляться с уменьшенным допуском по ширине, соответствующим спецификациям класса точности CLN. Стандартные подшипники, имеющие префикс обозначения J, изготавливаются по классу точности CLN.

Все подшипники с наружным диаметром свыше 420 мм имеют допуски размеров, соответствующие нормальному классу точности и суженный допуск по точности вращения согласно классу точности P6.

Величины допусков классов нормальный и CLN соответствуют стандарту ISO 492:2002 (классы «нормальный» и 6X) и приведены в табл. 6 и 7 на стр. 128 и 129. Допуски класса точности P6 соответствуют стандарту DIN 620-3:1964, который был отменен в 1988 году.

Подшипники с дюймовыми размерами

Допуски стандартных дюймовых однорядных конических роликоподшипников соответствуют нормальному классу точности. По специальному заказу могут изготавливаться подшипники повышенной точности, соответствующие спецификациям класса точности CL3 или CLO и/или с суженным допуском по ширине. Внутренние детали и наружные кольца, имеющие отличные от нормального класса допуски по ширине, имеют префиксы обозначения, указанные в табл. 2, где также приведены величины соответствующих допусков.

Величины допусков классов точности CL3, CLO и нормального соответствуют стандарту ANSI/ABMA 19.2-1994 и приведены в табл. 9 на стр. 131. Стандарт ISO 578:1987, который также устанавливал величины допусков для данных классов точности, был отменен в 1997 году.

Таблица 2

Модифицированные допуски ширины внутренних и наружных колец подшипников дюймовой размерности

Суффикс обозначения	Допуск по ширине ¹⁾	
	макс.	мин.
—	мм	
/1	+0,025	0
/1A	+0,038	+0,013
/-1	0	-0,025
/11	+0,025	-0,025
/15	+0,038	-0,038
/2	+0,051	0
/2B	+0,076	+0,025
/2C	+0,102	+0,051
/-2	0	-0,051
/22	+0,051	-0,051
/3	+0,076	0
/-3	0	-0,076
/4	+0,102	0

¹⁾ Общий допуск по ширине подшипника в сборе равен сумме допусков для внутренней детали и наружного кольца, например, для подшипника K-47686/2/K-47620/3 допуск равен +0,127/0 мм

Подшипники спецификации CL7C

Допуски подшипников спецификации CL7C соответствуют допускам нормального класса точности, за исключением величин биения внутреннего кольца, допуск которого значительно сужен. Соответствующие величины приведены в **табл. 6** на **стр. 128** вместе с допусками нормального класса точности.

Внутренний зазор и предварительный натяг

Внутренний зазор однорядного конического роликоподшипника может быть определен только после завершения монтажа и зависит от регулировки подшипника относительно второго подшипника, который осуществляет фиксацию положения вала в противоположном направлении. Дополнительную информацию можно найти в разделе «Предварительный натяг подшипников» на **стр. 206**.

Регулировка и приработка

При регулировке положения конических роликоподшипников по отношению друг к другу необходимо осуществлять их вращение, чтобы ролики занимали правильное положение, т.е. большой торец роликов находился в контакте с поверхностью направляющего борта внутреннего кольца.

Конические роликоподшипники обычной конструкции, как правило, имеют повышенный момент трения в течение первых часов эксплуатации, который уменьшается по мере приработки деталей подшипника. В период приработки подшипник сначала нагревается вследствие повышенного первоначального трения, однако после окончания периода приработки температура подшипника нормализуется до равновесного уровня.

Подшипники, соответствующие спецификации SKF «Q», практически не нуждаются в приработке. Поскольку первоначальное трение в таких подшипниках существенно уменьшено, то и нагрев подшипника незначителен. Это в еще большей мере относится к высококачественным подшипникам, соответствующим спецификации CL7C и обеспечивающим более простую регулировку.

Перекос

Способность однорядного конического роликоподшипника обычной конструкции компенсировать угловые перекосы внутреннего кольца по отношению к наружному кольцу ограничена несколькими угловыми минутами. Подшипники фирмы SKF, имеющие логарифмический профиль контакта, способны компенсировать перекосы, составляющие примерно 2–4 угловые минуты.

Эти ориентировочные значения действительны для фиксированного положения осей вала и корпуса. Большие величины перекося допускаются в зависимости от величины нагрузки и требуемого срока службы подшипника. Дополнительную информацию можно получить в технической службе SKF.

Сепараторы

Однорядные конические роликоподшипники комплектуются следующими типами сепараторов (→ **рис. 4**)

- штампованные стальные сепараторы оконного типа, центрируемые по роликам, без суффикса обозначения или с суффиксами J1, J2 или J3 (**a**).
- литые сепараторы оконного типа из стеклонаполненного полиамида 6,6, центрируемые по роликам, суффикс TN9 (**b**).

Примечание

Конические роликоподшипники с сепараторами из полиамида 6,6 могут эксплуатироваться при рабочей температуре до +120 °C. Смазочные материалы, которые обычно используются для подшипников качения, не оказывают негативного влияния на характеристики сепараторов, за исключением некоторых синтетических масел, пластичных смазок на синтетической основе и смазочных материалов, имеющих высокое содержание антизадирных присадок в условиях высоких температур.

Для подшипниковых узлов, которые постоянно работают в условиях высоких температур или в тяжелых условиях эксплуатации, компания SKF рекомендует использовать подшипники, укомплектованные штампованными стальными сепараторами или сепараторами из термостойчивых полимеров.

Более подробная информация о температурной устойчивости сепараторов и их применении представлена в разделе «Материалы сепараторов», стр. 140.

Минимальная нагрузка

Чтобы обеспечить удовлетворительную работу конических роликоподшипников, равно как и всех остальных типов подшипников качения, на них постоянно должна действовать минимальная нагрузка. Это особенно важно в тех случаях, когда подшипники вращаются с высокими скоростями или подвергаются воздействию больших ускорений или быстрых изменений направления нагрузки.

В таких условиях силы инерции, возникающие в роликах и сепараторе, а также трение в смазочном материале могут оказывать вредное воздействие на условия качения в подшипниковых узлах и вызывать проскальзывание роликов, повреждающее дорожки качения.

Величину требуемой минимальной нагрузки, которая должна быть приложена к стандартному коническому роликоподшипнику, можно рассчитать по формуле

$$F_{\text{гм}} = 0,02 C$$

и для подшипников класса SKF Explorer по формуле

$$F_{\text{гм}} = 0,017 C$$

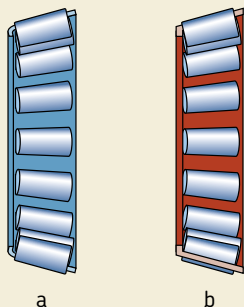
где

$F_{\text{гм}}$ = минимальная радиальная нагрузка, кН

C = базовая динамическая грузоподъемность, кН (→ таблицы подшипников)

При запуске подшипников в работу в условиях низких температур или использовании высоковязких смазочных материалов могут потребоваться еще большие минимальные нагрузки. Масса деталей, опирающихся на подшипник, вместе с внешними силами, как правило, превосходит необходимую минимальную нагрузку. В противном случае однорядному коническому роликоподшипнику требуется дополнительное нагружение, которое можно создать за счет предварительного натяга. Дополнительная информация приведена в разделе «Предварительный натяг подшипников», стр. 206.

Рис. 4



Эквивалентная динамическая нагрузка на подшипник

$$P = F_r \quad \text{когда } F_a/F_r \leq e$$
$$P = 0,4 F_r + Y F_a \quad \text{когда } F_a/F_r > e$$

Величины расчетных коэффициентов e и Y приведены в таблицах подшипников.

Эквивалентная статическая нагрузка на подшипник

$$P_0 = 0,5 F_r + Y_0 F_a$$

Когда $P_0 < F_r$, следует использовать $P_0 = F_r$. Величина расчетного коэффициента Y_0 приведена в таблицах подшипников.

Определение осевого усилия для одиночных и спаренных по схеме «тандем» подшипников

При нагружении однорядного конического роликоподшипника радиальной нагрузкой, эта нагрузка передается с одной дорожки качения на другую под углом к оси подшипника, что приводит к возникновению внутреннего осевого усилия. Этот фактор должен учитываться при расчете эквивалентных нагрузок на подшипниковые узлы, состоящие из двух одиночных и/или спаренных по схеме «тандем» подшипников.

Необходимые уравнения для различных подшипниковых узлов и вариантов нагружения приведены в **табл. 3**. Эти уравнения действительны только для подшипников, подогнанных по отношению друг к другу с околонулевым зазором, но без преднатяга.

На приведенных схемах на подшипник А действует радиальная нагрузка F_{rA} , а на подшипник В – радиальная нагрузка F_{rB} . Величины нагрузок F_{rA} и F_{rB} всегда считаются положительными, т.е. даже в тех случаях, когда они действуют в противоположном указанному на рисунках направлению. Радиальные нагрузки приведены к центрам давления подшипников (размер a в таблице подшипников).

Кроме того, на вал (или на корпус) действует внешняя сила K_a . Варианты 1_c и 2_c также действительны при $K_a = 0$. Значения коэффициента Y приведены в таблицах подшипников.

Осевое нагружение подшипниковых узлов, состоящих из двух одиночных конических роликоподшипников и/или спаренных по схеме «тандем» подшипников

Схема расположения	Вариант нагрузки	Осевые усилия	
<p>0-образная</p>	<p>1a) $\frac{F_{rA}}{Y_A} \geq \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a \geq 0$</p>	$F_{aA} = \frac{0,5 F_{rA}}{Y_A}$	$F_{aB} = F_{aA} + K_a$
<p>X-образная</p>	<p>1b) $\frac{F_{rA}}{Y_A} < \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a \geq 0,5 \left(\frac{F_{rB}}{Y_B} - \frac{F_{rA}}{Y_A} \right)$</p>	$F_{aA} = \frac{0,5 F_{rA}}{Y_A}$	$F_{aB} = F_{aA} + K_a$
<p>0-образная</p>	<p>1c) $\frac{F_{rA}}{Y_A} < \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a < 0,5 \left(\frac{F_{rB}}{Y_B} - \frac{F_{rA}}{Y_A} \right)$</p>	$F_{aA} = F_{aB} - K_a$	$F_{aB} = \frac{0,5 F_{rB}}{Y_B}$
<p>0-образная</p>	<p>2a) $\frac{F_{rA}}{Y_A} \leq \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a \geq 0$</p>	$F_{aA} = F_{aB} + K_a$	$F_{aB} = \frac{0,5 F_{rB}}{Y_B}$
<p>X-образная</p>	<p>2b) $\frac{F_{rA}}{Y_A} > \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a \geq 0,5 \left(\frac{F_{rA}}{Y_A} - \frac{F_{rB}}{Y_B} \right)$</p>	$F_{aA} = F_{aB} + K_a$	$F_{aB} = \frac{0,5 F_{rB}}{Y_B}$
<p>0-образная</p>	<p>2c) $\frac{F_{rA}}{Y_A} > \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a < 0,5 \left(\frac{F_{rA}}{Y_A} - \frac{F_{rB}}{Y_B} \right)$</p>	$F_{aA} = \frac{0,5 F_{rA}}{Y_A}$	$F_{aB} = F_{aA} - K_a$

Дополнительные обозначения

Ниже приводится перечень и значение суффиксов, обозначающих определенные характеристики однорядных конических роликоподшипников.

B	Угол контакта больше угла контакта стандартного подшипника
CLN	Уменьшенные допуски по ширине колец и общей ширине (монтажной); соответствуют классу точности ISO 6X
CL0	Допуски соответствуют классу точности 0 стандарта ABMA для дюймовых подшипников
CL00	Допуски соответствуют классу точности 00 стандарта ABMA для дюймовых подшипников
CL7A	Подшипники особого качества для узлов опор ведущих конических шестерен (заменены на CL7C)
CL7C	Подшипники особого качества для узлов опор ведущих конических шестерен
HA1	Внутреннее и наружное кольца из цементируемой стали
HA3	Внутреннее кольцо из цементируемой стали
HN1	Наружное и внутреннее кольца со специальной термообработкой поверхности
HN3	Внутреннее кольцо со специальной термообработкой поверхности
J	Штампованный стальной сепаратор оконного типа, центрируемый по роликам. Цифра после J указывает на различные конструктивные исполнения
P6	Допуски размеров и точность вращения соответствуют старому классу точности 6 ISO, выше нормального
Q	Оптимизированные геометрия контакта и качество обработки поверхностей
R	Наружное кольцо с фланцем
TN9	Литой сепаратор оконного типа из стеклонаполненного полиамида 6,6, центрируемый по роликам
U.	Буква U в сочетании с однозначным числом указывает на суженный допуск общей ширины. Примеры U2 – общий допуск по ширине +0,05/0 мм U4 – общий допуск по ширине +0,10/0 мм
VA321	Оптимизированная внутренняя конструкция

VA606	Бомбинированные дорожки качения на кольцах подшипника и специальная термообработка
VA607	Бомбинированные дорожки качения на кольцах подшипника и специальная термообработка
VB022	Размер фаски на большом торце наружного кольца 0,3 мм
VB026	Размер фаски на большом торце внутреннего кольца 3 мм
VB061	Размер фаски на большом торце наружного кольца 8 мм
VB134	Размер фаски на большом торце внутреннего кольца 1 мм
VB406	Размер фаски на большом торце внутреннего кольца 3 мм и большим торце наружного кольца 2 мм
VB481	Размер фаски на большом торце внутреннего кольца 8,5 мм
VC027	Модифицированная внутренняя геометрия для повышенных предельных величин перекоса
VC068	Повышенная точность вращения и специальная термообработка
VE174	Фиксирующий паз в наружном кольце на большом торце наружного кольца и повышенная точность вращения
VQ051	Модифицированная внутренняя геометрия для повышенных предельных величин перекоса
VQ267	Суженный допуск ширины внутреннего кольца, +0,025 мм
VQ495	То же, что CL7C, но с уменьшенными или смещенными допусками наружного диаметра
VQ506	Уменьшенный допуск ширины внутреннего кольца
VQ507	То же, что CL7C, но с уменьшенными или смещенными допусками наружного диаметра
VQ523	То же, что CL7C, но с уменьшенным допуском ширины внутреннего кольца и уменьшенными или смещенными допусками наружного диаметра
Q601	Класс точности 0 стандарта ABMA для дюймовых подшипников
W	Модифицированные допуски ширины кольца, +0,05/0 мм
X	Основные размеры приведены в соответствие стандарту ISO

Конструкция подшипниковых узлов

При проектировании подшипниковых узлов с однорядными коническими роликоподшипниками необходимо учитывать особенности данных подшипников. В силу их внутренней конструкции они не могут использоваться в качестве одиночных подшипников и требуют установки второго подшипника (→ рис. 5); в качестве альтернативного варианта можно использовать спаренные подшипники (→ рис. 6). В случае установки двух одиночных подшипников они должны быть подогнаны друг к другу, как описано в разделе «Внутренний зазор и предварительный натяг» (→ стр. 610).

Особое значение для правильной работы однорядного конического роликоподшипника и эксплуатационной надежности подшипникового узла имеет правильный выбор рабочего зазора или величины предварительного натяга. Если рабочий зазор слишком велик, полная несущая способность подшипника не будет реализована. При слишком большом предварительном натяге увеличиваются потери на трение и рабочая температура подшипника. В обоих случаях срок службы подшипника будет значительно меньше.

Посадки для подшипников с дюймовыми размерами

При выборе посадок для дюймовых подшипников можно руководствоваться рекомендациями для метрических подшипников. Однако, следует учесть, что, в отличие от метрических подшипников, подшипники с дюймовыми размерами производятся по плюсовым (от номинального размера) допускам, поэтому величины отклонений диаметра вала и корпуса подшипника должны использоваться с учетом поправок на плюсовые допуски дюймовых подшипников. Далее приведены справочные таблицы, в которых указаны допуски для тех же степеней натяга или зазора, что рекомендованы для метрических подшипников.

- **Таблица 4:** Величины отклонения диаметра вала на допуски g6, h6, j5, j6, js6, k5, k6, m5, m6, n6, p6.

Рис. 5

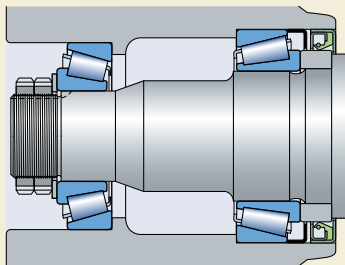
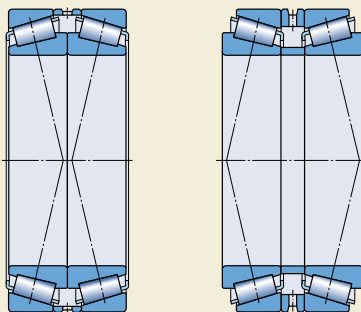


Рис. 6



- **Таблица 5:** Величины отклонения диаметра отверстия подшипника на допуски H7, J7, J6, K6, K7, M6, M7, N7, P7.

Однорядные конические роликоподшипники

Таблица 4

Величины отклонения диаметра вала для подшипников с дюймовыми размерами

Номинальный диаметр Вала Отверстие подшипника свыше до		Отклонения для посадок с зазором/натягом, эквивалент											
		g6		h6		j5		j6		js6		k5	
		верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.
мм		мкм											
10	18	+2	-4	+8	+2	+13	+10	+16	+10	+14	+7	+17	+14
18	30	+3	-7	+10	0	+15	+9	+19	+9	+17	+6	+21	+15
30	50	+3	-12	+12	-3	+18	+8	+23	+8	+20	+5	+25	+15
50	76,2	+5	-16	+15	-6	+21	+6	+27	+6	+25	+3	+30	+15
76,2	80	+5	-4	+15	+6	+21	+18	+27	+18	+25	+15	+30	+27
80	120	+8	-9	+20	+3	+26	+16	+33	+16	+31	+14	+38	+28
120	180	+11	-14	+25	0	+32	+14	+39	+14	+38	+12	+46	+28
180	250	+15	-19	+30	-4	+37	+12	+46	+12	+45	+10	+54	+29
250	304,8	+18	-24	+35	-7	+42	+9	+51	+9	+51	+9	+62	+29
304,8	315	+18	+2	+35	+19	+42	+35	+51	+35	+51	+35	+62	+55
315	400	+22	-3	+40	+15	+47	+33	+58	+33	+58	+33	+69	+55
400	500	+25	-9	+45	+11	+52	+31	+65	+31	+65	+31	+77	+56
500	609,6	+28	-15	+50	+7	-	-	+72	+29	+72	+29	+78	+51
609,6	630	+28	+10	+50	+32	-	-	+72	+54	+72	+54	+78	+76
630	800	+51	+2	+75	+26	-	-	+100	+51	+100	+51	+107	+76
800	914,4	+74	-6	+100	+20	-	-	+128	+48	+128	+48	+136	+76

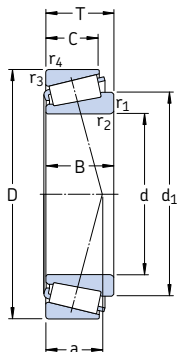
Номинальный диаметр Вала Отверстие подшипника свыше до		Отклонения для посадок с зазором/натягом, эквивалент									
		k6		m5		m6		n6		p6	
		верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.
мм		µm									
10	18	+20	+14	+23	+20	+26	+20	+31	+25	+37	+31
18	30	+25	+15	+27	+21	+31	+21	+38	+28	+45	+35
30	50	+30	+15	+32	+22	+37	+22	+45	+30	+54	+39
50	76,2	+36	+15	+39	+24	+45	+24	+54	+33	+66	+45
76,2	80	+36	+27	+39	+36	+45	+36	+54	+45	+66	+57
80	120	+45	+28	+48	+38	+55	+38	+65	+48	+79	+62
120	180	+53	+28	+58	+40	+65	+40	+77	+52	+93	+68
180	250	+63	+29	+67	+42	+76	+42	+90	+56	+109	+75
250	304,8	+71	+29	+78	+45	+87	+45	+101	+59	+123	+81
304,8	315	+71	+55	+78	+71	+87	+71	+101	+85	+123	+107
315	400	+80	+55	+86	+72	+97	+72	+113	+88	+138	+113
400	500	+90	+56	+95	+74	+108	+74	+125	+91	+153	+119
500	609,6	+94	+51	+104	+77	+120	+77	+138	+95	+172	+129
609,6	630	+94	+76	+104	+102	+120	+102	+138	+120	+172	+154
630	800	+125	+76	+137	+106	+155	+106	+175	+126	+213	+164
800	914,4	+156	+76	+170	+110	+190	+110	+212	+132	+256	+176

Величины отклонений отверстия корпуса для подшипников с дюймовыми размерами

Номинальный диаметр Отверстие корпуса Наружный диаметр подшипника свыше до		Отклонения для посадок с зазором/натягом, эквивалент									
		H7		J7		J6		K6		K7	
		верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.
мм		мкм									
30	50	+36	+25	+25	+14	+21	+19	+14	+12	+18	+7
50	80	+43	+25	+31	+13	+26	+19	+17	+10	+22	+4
80	120	+50	+25	+37	+12	+31	+19	+19	+7	+25	0
120	150	+58	+25	+44	+11	+36	+18	+22	+4	+30	-3
150	180	+65	+25	+51	+11	+43	+18	+29	+4	+37	-3
180	250	+76	+25	+60	+9	+52	+18	+35	+1	+43	-8
250	304,8	+87	+25	+71	+9	+60	+18	+40	-2	+51	-11
304,8	315	+87	+51	+71	+35	+60	+44	+40	+24	+51	+15
315	400	+97	+51	+79	+33	+69	+44	+47	+22	+57	+11
400	500	+108	+51	+88	+31	+78	+44	+53	+19	+63	+6
500	609,6	+120	+51	-	-	-	-	+50	+7	+50	-19
609,6	630	+120	+76	-	-	-	-	+50	+32	+50	+6
630	800	+155	+76	-	-	-	-	+75	+26	+75	-4
800	914,4	+190	+76	-	-	-	-	+100	+20	+100	-14
914,4	1 000	+190	+102	-	-	-	-	+100	+46	+100	+12
1 000	1 219,2	+230	+102	-	-	-	-	+125	+36	+125	-3

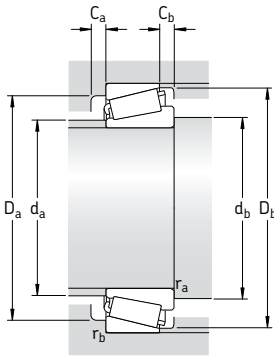
Номинальный диаметр Отверстие корпуса Наружный диаметр подшипника свыше до		Отклонения для посадок с зазором/натягом, эквивалент							
		M6		M7		N7		P7	
		верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.
мм		мкм							
30	50	+7	+5	+11	0	+3	-8	-6	-17
50	80	+8	+1	+13	-5	+4	-14	-8	-26
80	120	+9	-3	+15	-10	+5	-20	-9	-34
120	150	+10	-8	+18	-15	+6	-27	-10	-43
150	180	+17	-8	+25	-15	+13	-27	-3	-43
180	250	+22	-12	+30	-21	+16	-35	-3	-54
250	304,8	+26	-16	+35	-27	+21	-41	-1	-63
304,8	315	+26	+10	+35	-1	+21	-15	-1	-37
315	400	+30	+5	+40	-6	+24	-22	-1	-47
400	500	+35	+1	+45	-12	+28	-29	0	-57
500	609,6	+24	-19	+24	-45	+6	-63	-28	-97
609,6	630	+24	+6	+24	-20	+6	-38	-28	-72
630	800	+45	-4	+45	-34	+25	-54	-13	-92
800	914,4	+66	-14	+66	-48	+44	-70	0	-114
914,4	1 000	+66	+12	+66	-22	+44	-44	0	-88
1 000	1 219,2	+85	-4	+85	-43	+59	-69	+5	-123

Конические роликоподшипники с метрическими размерами
d 15 – 32 мм



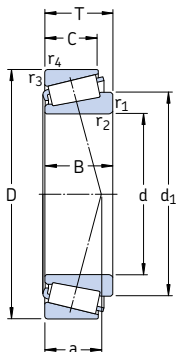
Основные размеры			Грузоподъемность дин. С	стат. С ₀	Граничная нагрузка по усталости P _u	Частота вращения		Масса кг	Обозначение	Серия размера согласно ISO 355 (ABMA)
d	D	T				номиналь-ная	предель-ная			
мм			кН		кН	об/мин			–	–
15	42	14,25	22,4	20	2,08	13 000	18 000	0,095	30302 J2	2FB
17	40	13,25	19	18,6	1,83	13 000	18 000	0,075	30203 J2	2DB
	47	15,25	28,1	25	2,75	12 000	16 000	0,13	30303 J2	2FB
	47	20,25	34,7	33,5	3,65	11 000	16 000	0,17	32303 J2/Q	2FD
20	42	15	24,2	27	2,7	12 000	16 000	0,097	32004 X/Q	3CC
	47	15,25	27,5	28	3	11 000	15 000	0,12	30204 J2/Q	2DB
	52	16,25	34,1	32,5	3,6	11 000	14 000	0,17	30304 J2/Q	2FB
	52	22,25	44	45,5	5	10 000	14 000	0,23	32304 J2/Q	2FD
22	44	15	25,1	29	2,85	11 000	15 000	0,10	320/22 X	3CC
25	47	15	27	32,5	3,25	11 000	14 000	0,11	32005 X/Q	4CC
	52	16,25	30,8	33,5	3,45	10 000	13 000	0,15	30205 J2/Q	3CC
	52	19,25	35,8	44	4,65	9 500	13 000	0,19	32205 BJ2/Q	5CD
	52	22	54	56	6	10 000	13 000	0,23	* 33205/Q	2DE
62	18,25	44,6	43	4,75	9 000	12 000	0,26	30305 J2	2FB	
	18,25	38	40	4,4	7 500	11 000	0,26	31305 J2	7FB	
	25,25	60,5	63	7,1	8 000	12 000	0,36	32305 J2	2FD	
28	52	16	36,5	38	4	10 000	13 000	0,15	* 320/28 X/Q	4CC
	58	17,25	38	41,5	4,4	9 000	12 000	0,25	302/28 J2	–
	58	20,25	41,8	50	5,5	8 500	12 000	0,25	322/28 BJ2/Q	5DD
30	55	17	35,8	44	4,55	9 000	12 000	0,17	32006 X/Q	4CC
	62	17,25	40,2	44	4,8	8 500	11 000	0,23	30206 J2/Q	3DB
	62	21,25	50,1	57	6,3	8 500	11 000	0,28	32206 J2/Q	3DC
	62	21,25	49,5	58,5	6,55	8 000	11 000	0,30	32206 BJ2/QCL7CVA606	5DC
	62	25	64,4	76,5	8,5	7 500	11 000	0,37	33206/Q	2DE
	72	20,75	56,1	56	6,4	7 500	10 000	0,39	30306 J2/Q	2FB
72	20,75	47,3	50	5,7	6 700	9 500	0,39	31306 J2/Q	7FB	
	28,75	76,5	85	9,65	7 000	10 000	0,55	32306 J2/Q	2FD	
32	53	14,5	27	35,5	3,65	9 000	12 000	0,11	JL 26749 F/710	(L 26700)
	58	17	36,9	46,5	4,8	8 500	11 000	0,19	320/32 X/Q	4CC

* Подшипник SKF Explorer



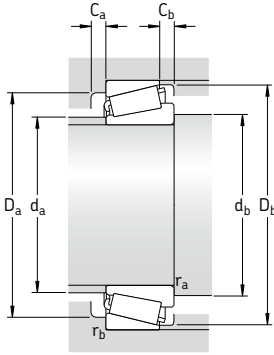
Размеры							Размеры сопряженных деталей								Расчетные коэффициенты			
d	d ₁	B	C	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	a	d _a макс.	d _b мин.	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a мин.	C _b мин.	r _a макс.	r _b макс.	e	Y	Y ₀
мм							мм								-			
15	27,7	13	11	1	1	9	22	21	36	36	38	2	3	1	1	0,28	2,1	1,1
17	28	12	11	1	1	10	23	23	34	34	37	2	2	1	1	0,35	1,7	0,9
	30,4	14	12	1	1	10	25	23	40	41	42	2	3	1	1	0,28	2,1	1,1
	30,7	19	16	1	1	12	24	23	39	41	43	3	4	1	1	0,28	2,1	1,1
20	31,1	15	12	0,6	0,6	10	25	25	36	37	39	2	3	0,6	0,6	0,37	1,6	0,9
	33,2	14	12	1	1	11	27	26	40	41	43	2	3	1	1	0,35	1,7	0,9
	34,3	15	13	1,5	1,5	11	28	27	44	45	47	2	3	1,5	1,5	0,3	2	1,1
	34,5	21	18	1,5	1,5	14	27	27	43	45	47	3	4	1,5	1,5	0,3	2	1,1
22	33,3	15	11,5	0,6	0,6	11	27	27	38	39	41	3	3,5	0,6	0,6	0,40	1,5	0,8
25	36,5	15	11,5	0,6	0,6	11	30	30	40	42	44	3	3,5	0,6	0,6	0,43	1,4	0,8
	37,4	15	13	1	1	12	31	31	44	46	48	2	3	1	1	0,37	1,6	0,9
	40,2	18	15	1	1	16	30	31	41	46	50	3	4	1	1	0,57	1,05	0,6
	38,6	22	18	1	1	14	30	31	43	46	49	4	4	1	1	0,35	1,7	0,9
	41,5	17	15	1,5	1,5	13	34	32	54	55	57	2	3	1,5	1,5	0,3	2	1,1
	45,8	17	13	1,5	1,5	20	34	32	47	55	59	3	5	1,5	1,5	0,83	0,72	0,4
	41,7	24	20	1,5	1,5	15	33	32	52	55	57	3	5	1,5	1,5	0,3	2	1,1
28	40,3	16	12	1	1	12	34	34	45	46	49	3	4	1	1	0,43	1,4	0,8
	41,8	16	14	1	1	13	35	34	50	52	54	2	3	1	1	0,37	1,6	0,9
	43,9	19	16	1	1	17	33	34	46	52	55	3	4	1	1	0,57	1,05	0,6
30	43	17	13	1	1	13	35	36	48	49	52	3	4	1	1	0,43	1,4	0,8
	44,6	16	14	1	1	14	38	36	53	56	57	2	3	1	1	0,37	1,6	0,9
	45,2	20	17	1	1	15	37	36	52	56	58	3	4	1	1	0,37	1,6	0,9
	47,3	20	17	1	1	18	36	36	50	56	60	3	4	1	1	0,57	1,05	0,6
	45,8	25	19,5	1	1	16	36	36	53	56	59	5	5,5	1	1	0,35	1,7	0,9
	48,4	19	16	1,5	1,5	15	41	37	62	65	66	3	4,5	1,5	1,5	0,31	1,9	1,1
	52,7	19	14	1,5	1,5	22	40	37	55	65	68	3	6,5	1,5	1,5	0,83	0,72	0,4
	48,7	27	23	1,5	1,5	18	39	37	59	65	66	3	5,5	1,5	1,5	0,31	1,9	1,1
32	43,6	15	11,5	3,5	1,3	11	38	43	47	47	50	2	3	3	1	0,33	1,8	1
	45,6	17	13	1	1	14	38	38	50	52	55	3	4	1	1	0,46	1,3	0,7

Конические роликоподшипники с метрическими размерами
d 35 – 40 мм



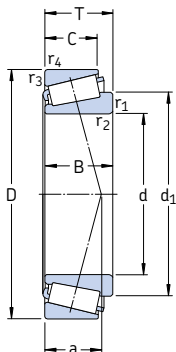
Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_u	Частота вращения		Масса	Обозначение	Серия размера согласно ISO 355 (ABMA)
d	D	T	дин. С	стат. C_0		номиналь-ная	предель-ная			
мм			кН		кН	об/мин	кг	–	–	
35	62	18	49	54	5,85	8 500	11 000	0,22	* 32007 X/Q	4CC
	62	18	42,9	49	5,2	8 000	11 000	0,22	32007 J2/Q	–
	72	18,25	51,2	56	6,1	7 000	9 500	0,32	30207 J2/Q	3DB
	72	24,25	66	78	8,5	7 000	9 500	0,43	32207 J2/Q	3DC
	72	28	84,2	106	11,8	6 300	9 500	0,56	33207/Q	2DE
	80	22,75	72,1	73,5	8,3	6 700	9 000	0,52	30307 J2/Q	2FB
	80	22,75	61,6	67	7,8	6 000	8 500	0,52	31307 J2/Q	7FB
	80	32,75	95,2	106	12,2	6 300	9 000	0,73	32307 J2/Q	2FE
	80	32,75	93,5	114	13,2	6 000	8 500	0,80	32307 VJ2/Q	5FE
	37	80	32,75	93,5	114	13,2	6 000	8 500	0,85	32307/37 VJ2/Q
38	63	17	36,9	52	5,4	7 500	11 000	0,20	JL 69349 A/310/Q	(L 69300)
	63	17	36,9	52	5,4	7 500	11 000	0,20	JL 69349 X/310/Q	(L 69300)
	63	17	36,9	52	5,4	7 500	11 000	0,19	JL 69349/310/Q	(L 69300)
	63	17	36,9	52	5,4	7 500	11 000	0,19	JL 69345 F/310/Q	(L 69300)
	68	19	52,8	71	7,65	7 000	9 500	0,28	32008/38 X/Q	–
	40	68	19	52,8	71	7,65	7 000	9 500	0,27	32008 X/Q
	68	19	52,8	71	7,65	7 000	9 500	0,27	32008 XTN9/Q	3CD
	75	26	79,2	104	11,4	6 700	9 000	0,51	33108/Q	2CE
	80	19,75	61,6	68	7,65	6 300	8 500	0,42	30208 J2/Q	3DB
	80	24,75	74,8	86,5	9,8	6 300	8 500	0,53	32208 J2/Q	3DC
	80	32	105	132	15	5 600	8 500	0,77	33208/QCL7C	2DE
	85	33	121	150	17,3	6 000	9 000	0,90	T2EE 040/QVB134	2EE
	90	25,25	85,8	95	10,8	6 000	8 000	0,72	30308 J2/Q	2FB
	90	25,25	85	81,5	9,5	5 600	7 500	0,72	* 31308 J2/QCL7C	7FB
	90	35,25	117	140	16	5 300	8 000	1,00	32308 J2/Q	2FD

* Подшипник SKF Explorer



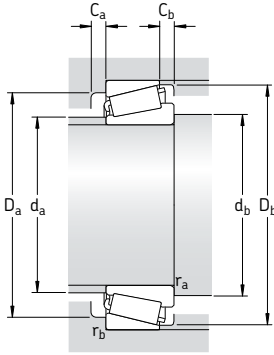
Размеры							Размеры сопряженных деталей								Расчетные коэффициенты			
d	d ₁	B	C	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	a	d _a макс.	d _b мин.	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a мин.	C _b мин.	r _a макс.	r _b макс.	e	Y	Y ₀
мм							мм								-			
35	49,2	18	14	1	1	15	41	41	54	56	59	4	4	1	1	0,46	1,3	0,7
	49,5	18	15	1	1	16	41	41	53	56	59	2	3	1	1	0,44	1,35	0,8
	51,8	17	15	1,5	1,5	15	44	42	62	65	67	3	3	1,5	1,5	0,37	1,6	0,9
	52,4	23	19	1,5	1,5	17	43	42	61	65	67	3	5	1,5	1,5	0,37	1,6	0,9
	53,4	28	22	1,5	1,5	18	42	42	61	65	68	5	6	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9
	54,5	21	18	2	1,5	16	46	44	70	71	74	3	4,5	2	1,5	0,31	1,9	1,1
	59,6	21	15	2	1,5	25	45	44	62	71	76	3	7,5	2	1,5	0,83	0,72	0,4
	54,8	31	25	2	1,5	20	44	44	66	71	74	4	7,5	2	1,5	0,31	1,9	1,1
	59,3	31	25	2	1,5	24	42	44	61	71	76	4	7,5	2	1,5	0,54	1,1	0,6
	37	54,8	31	25	2	1,5	20	44	44	66	71	74	4	7,5	2	1,5	0,54	1,1
38	52,2	17	13,5	1,3	1,3	14	44	44	55	56,5	60	3	3,5	1	1	0,43	1,4	0,8
	52,2	17	13,5	2,3	1,3	14	44	47	55	56,5	60	3	3,5	2	1	0,43	1,4	0,8
	52,2	17	13,5	3,6	1,3	14	44	50	55	56,5	60	3	3,5	3,5	1	0,43	1,4	0,8
	52,2	19	13,5	3,6	1,3	14	44	50	55	56,5	60	3	3,5	3,5	1	0,43	1,4	0,8
	54,2	19	14,5	1	1	15	46	44	60	62	65	4	4,5	1	1	0,37	1,6	0,9
40	54,2	19	14,5	1	1	15	46	46	60	62	65	4	4,5	1	1	0,37	1,6	0,9
	54,2	19	14,5	1	1	15	46	46	60	62	65	4	4,5	1	1	0,37	1,6	0,9
	57,5	26	20,5	1,5	1,5	18	47	47	65	68	71	4	5,5	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9
	57,5	18	16	1,5	1,5	16	49	47	69	73	74	3	3,5	1,5	1,5	0,37	1,6	0,9
	58,4	23	19	1,5	1,5	19	49	47	68	73	75	3	5,5	1,5	1,5	0,37	1,6	0,9
	59,7	32	25	1,5	1,5	21	47	47	67	73	76	5	7	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9
	61,2	32,5	28	2,5	2	22	48	50	70	75	80	5	5	2	2	0,35	1,7	0,9
	62,5	23	20	2	1,5	19	53	49	77	81	82	3	5	2	1,5	0,35	1,7	0,9
	67,1	23	17	2	1,5	28	51	49	71	81	86	3	8	2	1,5	0,83	0,72	0,4
	62,9	33	27	2	1,5	23	51	49	73	81	82	3	8	2	1,5	0,35	1,7	0,9

Конические роликоподшипники с метрическими размерами
d 45 – 50 мм



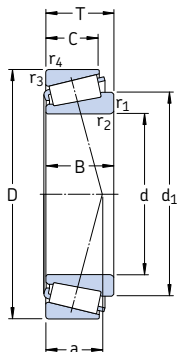
Основные размеры	Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости		Частота вращения		Масса	Обозначение	Серия размера согласно ISO 355 (ABMA)	
	дин. С	стат. C ₀	кН	кН	номиналь-ная	предель-ная				
d	D	T								
мм			кН		кН	об/мин	кг	–	–	
45	75	20	58,3	80	8,8	6 300	8 500	0,34	32009 X/Q	3CC
	80	26	96,5	114	12,9	6 700	8 000	0,56	* 33109/Q	3CE
	85	20,638	70,4	81,5	9,3	6 000	8 500	0,50	358 X/354 X/Q	(355)
	85	20,75	66	76,5	8,65	6 000	8 000	0,48	30209 J2/Q	3DB
	85	24,75	91,5	98	11	6 300	8 000	0,58	* 32209 J2/Q	3DC
	85	32	108	143	16,3	5 300	7 500	0,82	33209/Q	3DE
	90	24,75	82,5	104	12,2	5 300	8 000	0,65	32210/45 BJ2/QVB022	–
	95	29	89,7	112	12,7	4 800	7 000	0,92	T7FC 045/HN3QCL7C	7FC
	95	36	147	186	20,8	5 300	8 000	1,20	T2ED 045	2ED
	100	27,25	108	120	14,3	5 300	7 000	0,97	30309 J2/Q	2FB
	100	27,25	106	102	12,5	5 000	6 700	0,95	* 31309 J2/QCL7C	7FB
	100	38,25	140	170	20,4	4 800	7 000	1,35	32309 J2/Q	2FD
	100	38,25	134	176	20	4 800	6 700	1,45	32309 BJ2/QCL7C	5FD
	46	75	18	50,1	71	7,65	6 300	9 500	0,30	LM 503349/310/QCL7C
50	80	20	60,5	88	9,65	6 000	8 000	0,37	32010 X/Q	3CC
	80	20	60,5	88	9,65	6 000	8 000	0,37	32010 X/QCL7CVB026	3CC
	80	24	69,3	102	11,4	6 000	8 000	0,45	33010/Q	2CE
	82	21,5	72,1	100	11	6 000	8 500	0,43	JLM 104948 AA/910 AA/Q	(LM104900)
	85	26	85,8	122	13,4	5 600	7 500	0,59	33110/Q	3CE
	90	21,75	76,5	91,5	10,4	5 600	7 500	0,54	30210 J2/Q	3DB
	90	24,75	82,5	100	11,4	5 600	7 500	0,61	32210 J2/Q	3DC
	90	28	106	140	16	5 300	8 000	0,75	JM 205149/110/Q	(M 205100)
	90	28	106	140	16	5 300	8 000	0,75	JM 205149/110 A/Q	(M 205100)
	90	32	114	160	18,3	5 000	7 000	0,90	33210/Q	3DE
	100	36	154	200	22,4	5 000	7 500	1,30	T2ED 050/Q	2ED
	105	32	108	137	16	4 300	6 300	1,20	T7FC 050/QCL7C	7FC
	110	29,25	143	140	16,6	5 300	6 300	1,25	* 30310 J2/Q	2FB
	110	29,25	122	120	14,3	4 500	6 000	1,20	* 31310 J2/QCL7C	7FB
110	42,25	172	212	24	4 300	6 300	1,80	32310 J2/Q	2FD	
110	42,25	172	212	24	4 300	6 300	1,80	32310 TN9	2FD	
110	42,25	183	216	24,5	4 500	6 000	1,85	* 32310 BJ2/QCL7C	5FD	

* Подшипник SKF Explorer



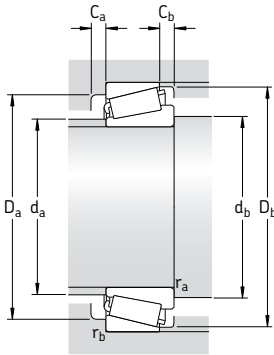
Размеры				Размеры сопряженных деталей										Расчетные коэффициенты				
d	d ₁	B	C	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	a	d _a макс.	d _b мин.	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a мин.	C _b мин.	r _a макс.	r _b макс.	e	Y	Y ₀
мм							мм									-		
45	60,4	20	15,5	1	1	16	52	51	67	69	72	4	4,5	1	1	0,4	1,5	0,8
	62,7	26	20,5	1,5	1,5	19	52	52	69	73	77	4	5,5	1,5	1,5	0,37	1,6	0,9
	62,4	21,692	17,462	2	1,5	16	55	53	76	77	80	3	3	2	1,5	0,31	1,9	1,1
	63	19	16	1,5	1,5	18	54	52	74	78	80	3	4,5	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	64	23	19	1,5	1,5	20	54	52	73	78	80	3	5,5	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	65,2	32	25	1,5	1,5	22	52	52	72	78	81	5	7	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	68,5	23	19	1,5	0,3	21	58	52	78	87	85	3	5,5	1,5	0,3	0,6	1	0,6
	74	26,5	20	2,5	2,5	32	54	56	71	83	91	3	9	2	2	0,88	0,68	0,4
	68,5	35	30	2,5	2,5	23	55	56	80	83	89	6	6	2	2	0,33	1,8	1
	70,1	25	22	2	1,5	21	59	53	86	91	92	3	5	2	1,5	0,35	1,7	0,9
	74,7	25	18	2	1,5	31	57	53	79	91	95	4	9	2	1,5	0,83	0,72	0,4
	70,4	36	30	2	1,5	25	57	53	82	91	93	4	8	2	1,5	0,35	1,7	0,9
74,8	36	30	2	1,5	30	55	53	76	91	94	5	8	2	1,5	0,54	1,1	0,6	
46	60,4	18	14	2,3	1,5	16	53	55	67	67,5	71	2	4	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	65,6	20	15,5	1	1	18	57	56	72	74	77	4	4,5	1	1	0,43	1,4	0,8
50	65,6	20	15,5	3	1	18	57	62	72	74	77	4	4,5	2,5	1	0,43	1,4	0,8
	64,9	24	19	1	1	17	56	56	72	74	76	4	5	1	1	0,31	1,9	1,1
	65,1	21,5	17	3,6	1,2	16	57	62	74	76	78	4	4,5	3,4	1,2	0,3	2	1,1
	67,9	26	20	1,5	1,5	20	57	57	74	78	82	4	6	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	67,9	20	17	1,5	1,5	19	58	57	79	83	85	3	4,5	1,5	1,5	0,43	1,4	0,8
	68,5	23	19	1,5	1,5	21	58	57	78	83	85	3	5,5	1,5	1,5	0,43	1,4	0,8
	68,7	28	23	3	2,5	20	58	64	78	78	85	5	5	2,5	2	0,33	1,8	1
	68,7	28	23	3	0,8	20	58	64	78	85	85	5	5	2,5	0,6	0,33	1,8	1
	70,7	32	24,5	1,5	1,5	23	57	57	77	83	87	5	7,5	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	73,5	35	30	2,5	2,5	25	59	60	84	88	94	6	6	2	2	0,35	1,7	0,9
	81	29	22	3	3	36	60	62	78	91	100	4	10	2,5	2,5	0,88	0,68	0,4
	77,2	27	23	2,5	2	23	65	60	95	100	102	4	6	2	2	0,35	1,7	0,9
	81,5	27	19	2,5	2	34	62	60	87	100	104	4	10	2	2	0,83	0,72	0,4
	77,7	40	33	2,5	2	27	63	60	90	100	102	5	9	2	2	0,35	1,7	0,9
	77,7	40	33	2,5	2	27	63	60	90	100	102	5	9	2	2	0,35	1,7	0,9
82,9	40	33	2,5	2	34	62	60	83	100	103	5	9	2	2	0,54	1,1	0,6	

Конические роликоподшипники с метрическими размерами
d 55 – 60 мм



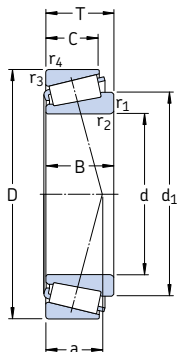
Основные размеры			Грузоподъемность дин. C	стат. C ₀	Граничная нагрузка по усталости P _u	Частота вращения		Масса кг	Обозначение	Серия размера согласно ISO 355	
d	D	T				номиналь- ная	предель- ная				
мм			кН		кН	об/мин			—	—	
55	90	23	80,9	116	12,9	5 300	7 000	0,55	32011 X/Q	3CC	
	90	27	104	137	15,3	5 600	7 000	0,67	* 33011/Q	2CE	
	95	30	110	156	17,6	5 000	6 700	0,86	33111/Q	3CE	
	100	22,75	104	106	12	5 300	6 700	0,70	* 30211 J2/Q	3DB	
	100	26,75	106	129	15	5 000	6 700	0,83	32211 J2/Q	3DC	
	100	35	138	190	21,6	4 500	6 300	1,20	33211/Q	3DE	
	110	39	179	232	26	4 500	6 700	1,70	T2ED 055/QCLN	2ED	
	115	34	125	163	19,3	4 000	5 600	1,60	T7FC 055/QCL7C	7FC	
	120	31,5	166	163	19,3	4 800	5 600	1,55	* 30311 J2/Q	2FB	
	120	31,5	121	137	16,6	3 800	5 600	1,55	31311 J2/QCL7C	7FB	
	120	45,5	198	250	28,5	4 000	5 600	2,30	32311 J2	2FD	
	120	45,5	216	260	30	4 300	5 600	2,50	* 32311 BJ2/QCL7C	5FD	
	60	95	23	95	122	13,4	5 300	6 700	0,59	* 32012 X/QCL7C	4CC
		95	24	84,2	132	15	4 800	7 000	0,63	JLM 508748/710/Q	2CE
		95	27	106	143	16	5 300	6 700	0,71	* 33012/Q	2CE
100		30	117	170	19,6	4 800	6 300	0,92	33112/Q	3CE	
110		23,75	112	114	13,2	5 000	6 000	0,88	* 30212 J2/Q	3EB	
110		29,75	125	160	18,6	4 500	6 000	1,15	32212 J2/Q	3EC	
110		38	168	236	26,5	4 000	6 000	1,60	33212/Q	3EE	
115		40	194	260	30	4 300	6 300	1,85	T2EE 060/Q	2EE	
125		37	154	204	24,5	3 600	5 300	2,05	T7FC 060/QCL7C	7FC	
130		33,5	168	196	23,6	4 000	5 300	1,95	30312 J2/Q	2FB	
130		33,5	145	166	20,4	3 600	5 300	1,90	31312 J2/QCL7C	7FB	
130		48,5	229	290	34	3 600	5 300	2,85	32312 J2/Q	2FD	
130		48,5	220	305	35,5	3 600	5 000	2,80	32312 BJ2/QCL7C	5FD	

* Подшипник SKF Explorer



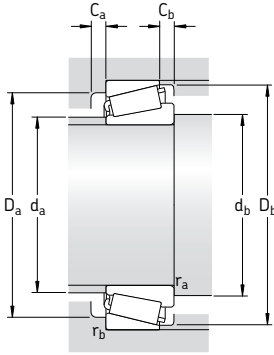
Размеры			Размеры сопряженных деталей													Расчетные коэффициенты		
d	d ₁	B	C	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	a	d _a	d _b	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a	C _b	r _a макс.	r _b макс.	e	Y	Y ₀
мм							мм									-		
55	73,2	23	17,5	1,5	1,5	20	63	62	81	83	86	4	5,5	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	72,9	27	21	1,5	1,5	19	63	62	81	83	86	5	6	1,5	1,5	0,31	1,9	1,1
	75,1	30	23	1,5	1,5	22	63	62	83	88	91	5	7	1,5	1,5	0,37	1,6	0,9
	74,6	21	18	2	1,5	20	64	64	88	93	94	4	4,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	75,2	25	21	2	1,5	22	64	64	87	93	95	4	5,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	77,6	35	27	2	1,5	25	63	64	85	93	96	6	8	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	81	39	32	2,5	2,5	27	66	65	93	99	104	7	7	2	2	0,35	1,7	0,9
	90	31	23,5	3	3	39	66	67	86	103	109	4	10,5	2,5	2,5	0,88	0,68	0,4
	84	29	25	2,5	2	24	71	65	104	112	111	4	6,5	2	2	0,35	1,7	0,9
	88,4	29	21	2,5	2	37	68	65	94	112	113	4	10,5	2	2	0,83	0,72	0,4
	84,6	43	35	2,5	2	29	68	65	99	112	111	5	10,5	2	2	0,35	1,7	0,9
	90,5	43	35	2,5	2	36	67	65	91	112	112	5	10,5	2	2	0,54	1,1	0,6
60	77,8	23	17,5	1,5	1,5	21	67	67	85	88	91	4	5	1,5	1,5	0,43	1,4	0,8
	78,4	24	19	5	2,5	21	68	76	84	85	91	4	5	4	2	0,4	1,5	0,8
	77,1	27	21	1,5	1,5	20	67	67	85	88	90	5	6	1,5	1,5	0,33	1,8	1
	80,4	30	23	1,5	1,5	23	67	67	88	93	96	5	7	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	81,5	22	19	2	1,5	22	70	68	96	103	103	4	4,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	81,9	28	24	2	1,5	24	69	68	95	103	104	4	5,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	85,3	38	29	2	1,5	27	69	68	93	103	105	6	9	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	85	39	33	2,5	2,5	28	70	71	98	104	109	6	7	2	2	0,33	1,8	1
	97	33,5	26	3	3	41	72	72	94	111	119	4	11	2,5	2,5	0,83	0,72	0,4
	91,9	31	26	3	2,5	26	77	72	112	118	120	5	7,5	2,5	2	0,35	1,7	0,9
	95,9	31	22	3	2,5	39	74	72	103	118	123	5	11,5	2,5	2	0,83	0,72	0,4
	91,7	46	37	3	2,5	31	74	72	107	118	120	6	11,5	2,5	2	0,35	1,7	0,9
98,1	46	37	3	2,5	38	73	72	99	118	122	6	11,5	2,5	2	0,54	1,1	0,6	

Конические роликоподшипники с метрическими размерами
d 65 – 70 мм



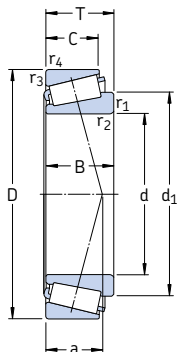
Основные размеры			Грузоподъемность дин. C	стат. C ₀	Граничная нагрузка по усталости P _u	Частота вращения		Масса кг	Обозначение	Серия размера согласно ISO 355 (ABMA)
d	D	T				номиналь-	предель-			
мм			кН		кН	об/мин		кг	—	—
65	100	23	96,5	127	14	5 000	6 000	0,63	* 32013 X/Q	4CC
	100	27	110	153	17,3	5 000	6 300	0,78	* 33013/Q	2CE
	110	28	123	183	21,2	4 300	6 300	1,05	JM 511946/910/Q	(M511900)
	110	31	138	193	22,4	4 300	6 300	1,15	T2DD 065/Q	2DD
	110	34	142	208	24	4 300	5 600	1,30	33113/Q	3DE
	120	24,75	132	134	16,3	4 500	5 600	1,15	* 30213 J2/Q	3EB
	120	32,75	151	193	22,8	4 000	5 600	1,50	32213 J2/Q	3EC
	120	41	194	270	30,5	3 800	5 300	2,05	33213/Q	3EE
	120	41	194	270	30,5	3 800	5 300	2,05	33213 TN9/Q	3EE
	130	37	157	216	25,5	3 400	5 000	2,20	T7FC 065/QCL7C	7FC
	140	36	194	228	27,5	3 600	4 800	2,40	30313 J2/Q	2GB
	140	36	165	193	23,6	3 200	4 800	2,35	31313 J2/QCL7C	7GB
	140	51	264	335	40	3 400	4 800	3,45	32313 J2/Q	2GD
	140	51	246	345	40,5	3 200	4 800	3,35	32313 BJ2/QU4CL7CVQ267	5GD
70	110	25	101	153	17,3	4 300	5 600	0,84	32014 X/Q	4CC
	110	31	130	196	22,8	4 300	5 600	1,10	33014	2CE
	120	37	172	250	30	4 000	5 300	1,70	33114/Q	3DE
	125	26,25	125	156	18	4 000	5 300	1,25	30214 J2/Q	3EB
	125	33,25	157	208	24,5	3 800	5 300	1,60	32214 J2/Q	3EC
	125	41	201	285	32,5	3 600	5 000	2,10	33214/Q	3EE
	130	43	233	325	38	3 800	5 600	2,45	T2ED 070/QCLNVB061	2ED
	140	39	176	240	27,5	3 200	4 500	2,65	T7FC 070/QCL7C	7FC
	150	38	220	260	31	3 400	4 500	2,90	30314 J2/Q	2GB
	150	38	187	220	27	3 000	4 500	2,95	31314 J2/QCL7C	7GB
	150	54	297	380	45	3 200	4 500	4,30	32314 J2/Q	2GD
	150	54	281	400	46,5	3 000	4 300	4,25	32314 BJ2/QCL7C	5GD

* Подшипник SKF Explorer

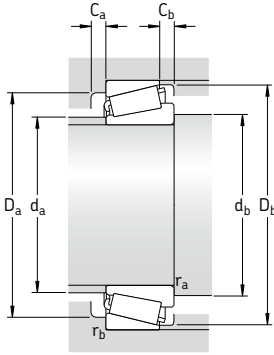


Размеры			Размеры сопряженных деталей											Расчетные коэффициенты				
d	d ₁	B	C	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	a	d _a макс.	d _b мин.	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a мин.	C _b мин.	r _a макс.	r _b макс.	e	Y	Y ₀
мм																		
65	83,3	23	17,5	1,5	1,5	22	72	72	90	93	97	4	5,5	1,5	1,5	0,46	1,3	0,7
	82,5	27	21	1,5	1,5	21	72	72	89	93	96	5	6	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9
	87,8	28	22,5	3	2,5	24	75	77	96	98	104	5	5,5	2,5	2	0,4	1,5	0,8
	85,6	31	25	2	2	23	74	75	97	100	105	5	6	2	2	0,35	1,7	0,9
	87,9	34	26,5	1,5	1,5	26	74	72	96	103	106	6	7,5	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	89	23	20	2	1,5	23	78	74	106	113	113	4	4,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	90,3	31	27	2	1,5	27	76	74	104	113	115	4	5,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	92,1	41	32	2	1,5	29	75	74	102	113	115	6	9	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	92,1	41	32	2	1,5	29	75	74	102	113	115	6	9	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	102	33,5	26	3	3	44	77	77	98	116	124	4	11	2,5	2,5	0,88	0,68	0,4
	98,6	33	28	3	2,5	28	84	77	122	128	130	5	8	2,5	2	0,35	1,7	0,9
	103	33	23	3	2,5	42	80	77	111	128	132	5	13	2,5	2	0,83	0,72	0,4
99,2	48	39	3	2,5	33	80	77	117	128	130	6	12	2,5	2	0,35	1,7	0,9	
105	48	39	3	2,5	41	79	77	107	128	131	6	12	2,5	2	0,54	1,1	0,6	
70	89,8	25	19	1,5	1,5	23	78	77	98	103	105	5	6	1,5	1,5	0,43	1,4	0,8
	88,8	31	25,5	1,5	1,5	23	78	77	99	103	105	5	5,5	1,5	1,5	0,28	2,1	1,1
	94,8	37	29	2	1,5	28	80	79	104	112	115	6	8	2	1,5	0,37	1,6	0,9
	93,9	24	21	2	1,5	25	82	78	110	115	118	4	5	2	1,5	0,43	1,4	0,8
	95	31	27	2	1,5	28	80	78	108	115	119	4	6	2	1,5	0,43	1,4	0,8
	97,2	41	32	2	1,5	30	79	78	107	115	120	6	9	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	98	42	35	8	2,5	30	81	98	111	118	123	7	8	7	2	0,33	1,8	1
	110	35,5	27	3	3	47	82	82	106	126	133	5	12	2,5	2,5	0,88	0,68	0,4
	105	35	30	3	2,5	29	90	82	130	138	140	5	8	2,5	2	0,35	1,7	0,9
	110	35	25	3	2,5	45	85	82	118	138	141	5	13	2,5	2	0,83	0,72	0,4
	106	51	42	3	2,5	36	86	82	125	138	140	6	12	2,5	2	0,35	1,7	0,9
	113	51	42	3	2,5	44	85	82	115	138	141	7	12	2,5	2	0,54	1,1	0,6

Конические роликоподшипники с метрическими размерами
d 75 – 80 мм

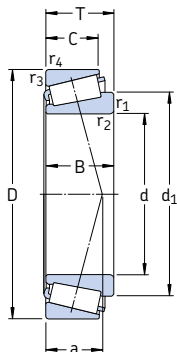


Основные размеры			Грузоподъемность дин. C	стат. C ₀	Граничная нагрузка по усталости P _u	Частота вращения		Масса кг	Обозначение	Серия размера согласно ISO 355 (ABMA)
d	D	T				номиналь-	предель-			
мм			кН		кН	об/мин				
75	105	20	70,4	116	13,2	4 300	6 300	0,52	32915 TN9/QVG900	2BC
	115	25	106	163	18,6	4 000	5 300	0,90	32015 X/Q	4CC
	115	31	134	228	26	4 000	5 300	1,15	33015/Q	2CE
	120	31	138	216	25	3 800	5 600	1,30	JM 714249/210/Q	(M 714200)
	125	37	176	265	31,5	3 800	5 000	1,80	33115/Q	3DE
	130	27,25	140	176	20,4	3 800	5 000	1,40	30215 J2/Q	4DB
	130	33,25	161	212	24,5	3 600	5 000	1,70	32215 J2/Q	4DC
	130	41	209	300	34	3 400	4 800	2,25	33215/Q	3EE
	145	52	297	450	51	3 400	4 800	3,95	T3FE 075/QVB481	3FE
	150	42	201	280	31	3 000	4 300	3,25	T7FC 075/QCL7C	7FC
	160	40	246	290	34	3 200	4 300	3,45	30315 J2/Q	2GB
	160	40	209	245	29	2 800	4 300	3,50	31315 J2/QCL7C	7GB
	160	58	336	440	51	3 000	4 300	5,20	32315 J2	2GD
	160	58	336	475	55	2 800	4 000	5,55	32315 BJ2/QCL7C	5GD
80	125	29	138	216	24,5	3 600	5 000	1,30	32016 X/Q	3CC
	125	36	168	285	32	3 600	5 000	1,65	33016/Q	2CE
	130	35	176	275	32,5	3 600	5 300	1,70	JM 515649/610/Q	(M515600)
	130	37	179	280	32,5	3 600	4 800	1,90	33116/Q	3DE
	130	37	179	280	32,5	3 600	4 800	1,90	33116 TN9/Q	3DE
	140	28,25	151	183	21,2	3 400	4 800	1,60	30216 J2/Q	3EB
	140	35,25	187	245	28,5	3 400	4 500	2,05	32216 J2/Q	3EC
	140	46	251	375	41,5	3 200	4 500	2,90	33216/Q	3EE
	160	45	229	315	35,5	2 800	4 000	3,95	T7FC 080/QCL7C	7FC
	170	42,5	270	320	38	3 000	4 300	4,10	30316 J2	2GB
	170	42,5	224	265	32	2 800	4 000	4,05	31316 J1/QCL7C	7GB
	170	61,5	380	500	57	3 000	4 300	6,20	32316 J2	2GD

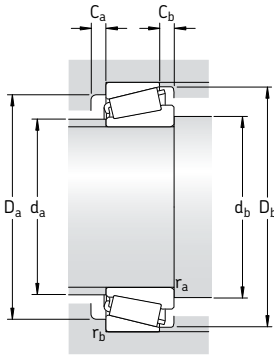


Размеры			Размеры сопряженных деталей											Расчетные коэффициенты				
d	d ₁	B	C	r _{1,2} МИН.	r _{3,4} МИН.	a	d _a МАКС.	d _b МИН.	D _a МИН.	D _a МАКС.	D _b МИН.	C _a МИН.	C _b МИН.	r _a МАКС.	r _b МАКС.	e	Y	Y ₀
мм			мм											-				
75	89,2	20	16	1	1	19	81	82	98	98	101	4	4	1	1	0,33	1,8	1
	95,1	25	19	1,5	1,5	25	83	82	103	108	110	5	6	1,5	1,5	0,46	1,3	0,7
	95	31	25,5	1,5	1,5	23	84	82	104	108	110	6	5,5	1,5	1,5	0,3	2	1,1
	98,1	29,5	25	3	2,5	28	84	87	104	110	115	5	6	2,5	2	0,44	1,35	0,8
	100	37	29	2	1,5	29	84	84	109	117	120	6	8	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	99,2	25	22	2	1,5	27	86	84	115	122	124	4	5	2	1,5	0,43	1,4	0,8
	100	31	27	2	1,5	29	85	84	114	122	125	4	6	2	1,5	0,43	1,4	0,8
	102	41	31	2	1,5	32	84	84	111	122	125	6	10	2	1,5	0,43	1,4	0,8
	111	51	43	5	3	39	88	95	117	131	138	7	9	4	2,5	0,43	1,4	0,8
	118	38	29	3	3	50	88	87	114	136	143	5	13	2,5	2,5	0,88	0,68	0,4
	112	37	31	3	2,5	31	96	87	139	148	149	5	9	2,5	2	0,35	1,7	0,9
	116	37	26	3	2,5	48	91	87	127	148	151	6	14	2,5	2	0,83	0,72	0,4
113	55	45	3	2,5	38	92	87	133	148	149	7	13	2,5	2	0,35	1,7	0,9	
120	55	45	3	2,5	46	90	87	124	148	151	7	13	2,5	2	0,54	1,1	0,6	
80	103	29	22	1,5	1,5	27	90	87	112	117	120	6	7	1,5	1,5	0,43	1,4	0,8
	102	36	29,5	1,5	1,5	26	90	87	112	117	119	6	6,5	1,5	1,5	0,28	2,1	1,1
	105	38	31,5	3	2,5	29	90	91	114	120	124	5	6,5	2,5	2	0,4	1,5	0,8
	105	37	29	2	1,5	30	89	89	114	122	126	6	8	2	1,5	0,43	1,4	0,8
	105	37	29	2	1,5	30	89	89	114	122	126	6	8	2	1,5	0,43	1,4	0,8
	105	26	22	2,5	2	28	92	90	124	130	132	4	6	2	2	0,43	1,4	0,8
	106	33	28	2,5	2	30	91	90	122	130	134	5	7	2	2	0,43	1,4	0,8
	110	46	35	2,5	2	35	89	90	119	130	135	7	11	2	2	0,43	1,4	0,8
	125	41	31	3	3	53	94	92	121	146	152	5	14	2,5	2,5	0,88	0,68	0,4
	120	39	33	3	2,5	33	102	92	148	158	159	5	9,5	2,5	2	0,35	1,7	0,9
	124	39	27	3	2,5	52	97	92	134	158	159	6	15,5	2,5	2	0,83	0,72	0,4
	120	58	48	3	2,5	41	98	92	142	158	159	7	13,5	2,5	2	0,35	1,7	0,9

Конические роликоподшипники с метрическими размерами
d 85 – 95 мм

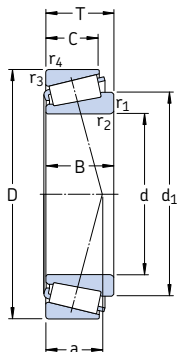


Основные размеры			Грузоподъемность дин. С	стат. С ₀	Граничная нагрузка по усталости P _u	Частота вращения		Масса кг	Обозначение	Серия размера согласно ISO 355 (ABMA)	
d	D	T				номиналь- ная	предель- ная				
мм			кН		кН	об/мин			–	–	
85	130	29	140	224	25,5	3 400	4 800	1,35	32017 X/Q	4CC	
	130	36	183	310	34,5	3 600	4 800	1,75	33017/Q	2CE	
	140	41	220	340	38	3 400	4 500	2,45	33117/Q	3DE	
	150	30,5	176	220	25,5	3 200	4 300	2,05	30217 J2/Q	3EB	
	150	38,5	212	285	33,5	3 200	4 300	2,60	32217 J2/Q	3EC	
	150	49	286	430	48	3 000	4 300	3,70	33217/Q	3EE	
	180	44,5	303	365	40,5	2 800	4 000	4,85	30317 J2	2GB	
	180	44,5	242	285	33,5	2 600	3 800	4,60	31317 J2	7GB	
	180	63,5	402	530	60	2 800	4 000	6,85	32317 J2	2GD	
	180	63,5	391	560	62	2 800	4 000	7,50	32317 BJ2	5GD	
	90	140	32	168	270	31	3 200	4 300	1,75	32018 X/Q	3CC
		140	39	216	355	39	3 200	4 500	2,20	33018/Q	2CE
145		35	201	305	35,5	3 200	4 800	2,10	JM 718149 A/110/Q	3E (M 718100)	
150		45	251	390	43	3 000	4 300	3,10	33118/Q	3DE	
150		45	251	390	43	3 000	4 300	3,10	33118 TN9/Q	3DE	
160		32,5	194	245	28,5	3 000	4 000	2,55	30218 J2	3FB	
160		42,5	251	340	38	3 000	4 000	3,35	32218 J2/Q	3FC	
190		46,5	330	400	44	2 600	4 000	5,65	30318 J2	2GB	
190		46,5	264	315	36,5	2 400	3 400	5,90	31318 J2	7GB	
190		67,5	457	610	67	2 600	4 000	8,40	32318 J2	2GD	
95		145	32	168	270	30,5	3 200	4 300	1,80	32019 X/Q	4CC
		145	39	220	375	40,5	3 200	4 300	2,30	33019/Q	2CE
	170	34,5	216	275	31,5	2 800	3 800	3,00	30219 J2	3FB	
	170	45,5	281	390	43	2 800	3 800	4,05	32219 J2	3FC	
	180	49	275	400	44	2 400	3 400	5,25	T7FC 095/CL7CVQ051	7FC	
	200	49,5	330	390	42,5	2 600	3 400	6,70	30319	2GB	
	200	49,5	292	355	39	2 400	3 400	6,95	31319 J2	7GB	
	200	71,5	501	670	72	2 400	3 400	11,0	32319 J2	2GD	

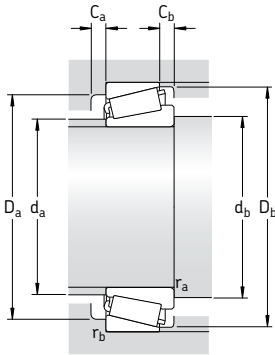


Размеры			Размеры сопряженных деталей											Расчетные коэффициенты					
d	d ₁	B	C	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	a	d _a макс.	d _b мин.	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a	C _b	r _a	r _b	e	γ	γ ₀	
мм																			
85	108	29	22	1,5	1,5	28	94	92	117	122	125	6	7	1,5	1,5	0,44	1,35	0,8	
	107	36	29,5	1,5	1,5	26	94	92	118	122	125	6	6,5	1,5	1,5	0,3	2	1,1	
	112	41	32	2,5	2	32	95	95	122	130	135	7	9	2	2	0,4	1,5	0,8	
	112	28	24	2,5	2	30	97	95	132	140	141	5	6,5	2	2	0,43	1,4	0,8	
	113	36	30	2,5	2	33	97	95	130	140	142	5	8,5	2	2	0,43	1,4	0,8	
	117	49	37	2,5	2	37	96	95	128	140	144	7	12	2	2	0,43	1,4	0,8	
	126	41	34	4	3	35	107	99	156	166	167	6	10,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9	
	131	41	28	4	3	55	103	99	143	166	169	6	16,5	3	2,5	0,83	0,72	0,4	
	126	60	49	4	3	42	103	99	150	166	167	7	14,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9	
	135	60	49	4	3	52	102	99	138	166	169	7	14,5	3	2,5	0,54	1,1	0,6	
	90	115	32	24	2	1,5	30	100	98	125	132	134	6	8	2	1,5	0,43	1,4	0,8
		113	39	32,5	2	1,5	27	100	98	127	132	135	7	6,5	2	1,5	0,27	2,2	1,3
117		34	27	6	2,5	33	100	108	127	135	139	6	8	5	2	0,44	1,35	0,8	
120		45	35	2,5	2	35	101	101	130	140	144	7	10	2	2	0,4	1,5	0,8	
120		45	35	2,5	2	35	101	101	130	140	144	7	10	2	2	0,4	1,5	0,8	
118		30	26	2,5	2	31	104	101	140	150	150	5	6,5	2	2	0,43	1,4	0,8	
121		40	34	2,5	2	36	102	101	138	150	152	5	8,5	2	2	0,43	1,4	0,8	
132		43	36	4	3	36	113	105	165	176	176	6	10,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9	
138		43	30	4	3	57	109	105	151	176	179	5	16,5	3	2,5	0,83	0,72	0,4	
133		64	53	4	3	44	109	105	157	176	177	7	14,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9	
95		120	32	24	2	1,5	31	105	104	130	138	139	6	8	2	1,5	0,44	1,35	0,8
		118	39	32,5	2	1,5	28	104	104	131	138	139	7	6,5	2	1,5	0,28	2,1	1,1
	126	32	27	3	2,5	33	110	107	149	158	159	5	7,5	2,5	2	0,43	1,4	0,8	
	128	43	37	3	2,5	39	109	107	145	158	161	5	8,5	2,5	2	0,43	1,4	0,8	
	143	45	33	4	4	60	109	110	138	164	172	6	16	3	3	0,88	0,68	0,4	
	139	45	38	4	3	39	118	110	172	186	184	6	11,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9	
	145	45	32	4	3	60	114	110	157	186	187	5	17,5	3	2,5	0,83	0,72	0,4	
	141	67	55	4	3	47	115	110	166	186	186	8	16,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9	

Конические роликоподшипники с метрическими размерами
d 100 – 110 мм

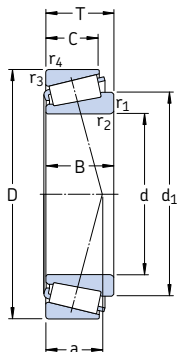


Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_u	Частота вращения		Масса	Обозначение	Серия размера согласно ISO 355 (ABMA)
d	D	T	дин. С	стат. C_0		номиналь-ная	предель-ная			
мм			кН		кН	об/мин		кг	—	—
100	140	25	119	204	22,4	3 200	4 800	1,15	32920/Q	2CC
	145	24	125	190	20,8	3 200	4 500	1,15	T4CB 100/Q	4CB
	150	32	172	280	31	3 000	4 000	1,90	32020 X/Q	4CC
	150	39	224	390	41,5	3 000	4 000	2,40	33020/Q	2CE
	157	42	246	400	42,5	3 000	4 300	2,90	HM 220149/110/Q	(HM 220100)
	160	41	246	390	41,5	2 800	4 300	3,00	JHM 720249/210/Q	(HM 720200)
	165	47	314	480	53	2 800	4 300	3,90	T2EE 100	2EE
	180	37	246	320	36	2 800	3 600	3,65	30220 J2	3FB
	180	49	319	440	48	2 600	3 600	4,90	32220 J2	3FC
	180	63	429	655	71	2 400	3 600	6,95	33220	3FE
	215	51,5	402	490	53	2 400	3 200	8,05	30320 J2	2GB
	215	56,5	374	465	51	2 200	3 000	8,60	31320 XJ2/CL7CVQ051	7GB
215	77,5	572	780	83	2 200	3 000	12,5	32320 J2	2GD	
105	160	35	201	335	37,5	2 800	3 800	2,40	32021 X/Q	4DC
	160	43	246	430	45,5	2 800	3 800	3,05	33021/Q	2DE
	190	39	270	355	40	2 600	3 400	4,25	30221 J2	3FB
	190	53	358	510	55	2 600	3 400	6,00	32221 J2	3FC
225	81,5	605	815	85	2 000	3 000	14,5	32321 J2	2GD	
110	150	25	125	224	24	3 000	4 300	1,25	32922 X/Q	2CC
	170	38	233	390	42,5	2 600	3 600	3,05	32022 X/Q	4DC
	170	47	281	500	53	2 600	3 600	3,85	33022	2DE
	180	56	369	630	67	2 600	3 400	5,55	33122	3EE
	200	41	308	405	45	2 400	3 200	5,10	30222 J2	3FB
	200	56	402	570	61	2 400	3 200	7,10	32222 J2	3FC
	240	54,5	473	585	62	2 200	2 800	11,0	30322 J2	2GB
	240	63	457	585	62	1 900	2 800	12,0	31322 XJ2	7GB
	240	84,5	627	830	86,5	1 900	2 800	17,0	32322	2GD

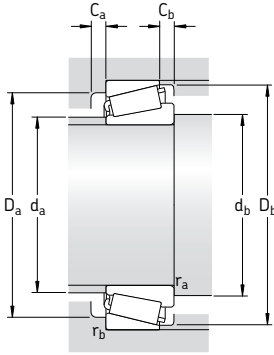


Размеры							Размеры сопряженных деталей								Расчетные коэффициенты			
d	d ₁	B	C	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	a	d _a макс.	d _b мин.	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a мин.	C _b мин.	r _a макс.	r _b макс.	e	Y	Y ₀
мм							мм								-			
100	119	25	20	1,5	1,5	24	109	107	131	132	135	5	5	1,5	1,5	0,33	1,8	1
	121	22,5	17,5	3	3	30	109	112	133	131	140	4	6,5	2,5	2,5	0,48	1,25	0,7
	125	32	24	2	1,5	32	110	108	134	142	144	6	8	2	1,5	0,46	1,3	0,7
	122	39	32,5	2	1,5	29	109	108	135	142	143	7	6,5	2	1,5	0,3	2	1,1
	128	42	34	8	3,5	32	111	124	140	145	151	7	8	7	3	0,33	1,8	1
	130	40	32	3	2,5	38	110	112	139	148	154	7	9	2,5	2	0,48	1,27	0,7
	130	46	39	3	3	35	111	112	145	151	157	7	8	2,5	2,5	0,31	1,9	1,1
	133	34	29	3	2,5	35	116	112	157	168	168	5	8	2,5	2	0,43	1,4	0,8
	135	46	39	3	2,5	41	115	112	154	168	171	5	10	2,5	2	0,43	1,4	0,8
	139	63	48	3	2,5	43	112	112	151	168	172	10	15	2,5	2	0,4	1,5	0,8
	148	47	39	4	3	40	127	115	184	201	197	6	12,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9
	158	51	35	4	3	65	121	115	168	201	202	7	21,5	3	2,5	0,83	0,72	0,4
151	73	60	4	3	51	123	115	177	201	200	8	17,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9	
105	132	35	26	2,5	2	34	116	116	143	150	154	6	9	2	2	0,44	1,35	0,8
	131	43	34	2,5	2	31	117	116	145	150	153	7	9	2	2	0,28	2,1	1,1
	141	36	30	3	2,5	37	123	117	165	178	177	6	9	2,5	2	0,43	1,4	0,8
	143	50	43	3	2,5	44	120	117	161	178	180	6	10	2,5	2	0,43	1,4	0,8
	158	77	63	4	3	53	129	120	185	211	209	9	18,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9
110	129	25	20	1,5	1,5	26	118	117	140	142	145	5	5	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9
	140	38	29	2,5	2	36	123	121	152	160	163	7	9	2	2	0,43	1,4	0,8
	139	47	37	2,5	2	34	123	121	152	160	161	7	10	2	2	0,28	2,1	1,1
	146	56	43	2,5	2	44	121	121	155	170	174	9	13	2	2	0,43	1,4	0,8
	148	38	32	3	2,5	39	129	122	174	188	187	6	9	2,5	2	0,43	1,4	0,8
	151	53	46	3	2,5	46	127	122	170	188	190	6	10	2,5	2	0,43	1,4	0,8
	165	50	42	4	3	43	142	125	206	226	220	8	12,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9
	176	57	38	4	3	72	135	125	188	226	224	7	25	3	2,5	0,83	0,72	0,4
	168	80	65	4	3	55	137	125	198	226	222	9	19,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9

**Конические роликоподшипники с метрическими размерами
d 120 – 150 мм**

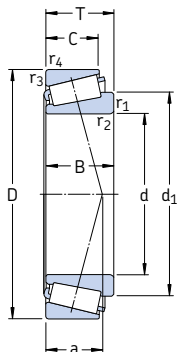


Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости	Частота вращения		Масса	Обозначение	Серия размера согласно ISO 355	
d	D	T	дин. С	стат. C ₀	P _u	номиналь-ная	предель-ная				
мм			кН		кН	об/мин		кг	–	–	
120	165	29	165	305	32	2 600	3 800	1,80	32924	2CC	
	170	27	157	250	26,5	2 600	3 800	1,70	T4CB 120	4CB	
	180	38	242	415	44	2 400	3 400	3,25	32024 X	4DC	
	180	48	292	540	56	2 600	3 400	4,20	33024	2DE	
	215	43,5	341	465	49	2 200	3 000	6,15	30224 J2	4FB	
	215	61,5	468	695	72	2 200	3 000	9,15	32224 J2	4FD	
	260	59,5	561	710	73,5	2 000	2 600	14,0	30324 J2	2GB	
	260	68	539	695	73,5	1 700	2 400	15,5	31324 XJ2	7GB	
	260	90,5	792	1 120	110	1 800	2 600	21,5	32324 J2	2GD	
	130	180	32	198	365	38	2 400	3 600	2,40	32926	2CC
		200	45	314	540	55	2 200	3 000	4,95	32026 X	4EC
		230	43,75	369	490	53	2 000	2 800	7,60	30226 J2	4FB
230		67,75	550	830	85	2 000	2 800	11,5	32226 J2	4FD	
280		63,75	627	800	83	1 800	2 400	17,0	30326 J2	2GB	
280		72	605	780	81,5	1 600	2 400	18,5	31326 XJ2	7GB	
140	190	32	205	390	40	2 200	3 400	2,55	32928	2CC	
	195	29	194	325	33,5	2 200	3 200	2,40	T4CB 140	4CB	
	210	45	330	585	58,5	2 200	2 800	5,25	32028 X	4DC	
	250	45,75	418	570	58,5	1 900	2 600	8,65	30228 J2	4FB	
	250	71,75	644	1 000	100	1 900	2 600	14,5	32228 J2	4FD	
	300	77	693	900	88	1 500	2 200	24,5	31328 XJ2	7GB	
150	210	32	233	390	40	2 000	3 000	3,05	T4DB 150	4DB	
	225	48	369	655	65,5	2 000	2 600	6,35	32030 X	4EC	
	225	59	457	865	86,5	2 000	2 600	8,15	33030	2EE	
	270	49	429	560	57	1 800	2 400	11,0	30230	4GB	
	270	77	737	1 140	112	1 700	2 400	17,5	32230 J2	4GD	
	320	82	781	1 020	100	1 400	2 000	29,5	31330 XJ2	7GB	

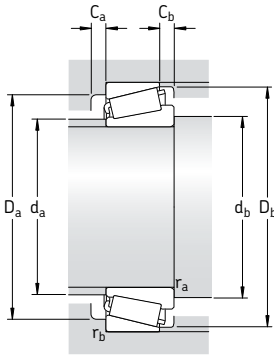


Размеры			Размеры сопряженных деталей										Расчетные коэффициенты						
d	d ₁	B	C	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	a	d _a макс.	d _b мин.	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a мин.мин.	C _b мин.мин.	r _a макс.	r _b макс.	e	Y	Y ₀	
мм			мм										-						
120	141	29	23	1,5	1,5	29	130	127	154	157	160	5	6	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9	
	142	25	19,5	3	3	34	130	132	157	157	164	4	7,5	2,5	2,5	0,48	1,25	0,7	
	150	38	29	2,5	2	39	132	131	161	170	173	7	9	2	2	0,46	1,3	0,7	
	149	48	38	2,5	2	36	132	131	160	170	171	6	10	2	2	0,3	2	1,1	
	161	40	34	3	2,5	43	141	132	187	203	201	6	9,5	2,5	2	0,43	1,4	0,8	
	163	58	50	3	2,5	51	137	132	181	203	204	7	11,5	2,5	2	0,43	1,4	0,8	
	178	55	46	4	3	47	153	135	221	245	237	7	13,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9	
	190	62	42	4	3	78	145	135	203	245	244	9	26	3	2,5	0,83	0,72	0,4	
	181	86	69	4	3	60	148	135	213	245	239	9	21,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9	
	130	153	32	25	2	1,5	31	141	140	167	172	173	6	7	2	1,5	0,33	1,8	1
		165	45	34	2,5	2	42	144	142	178	190	192	7	11	2	2	0,43	1,4	0,8
		173	40	34	4	3	45	152	146	203	216	217	7	9,5	3	2,5	0,43	1,4	0,8
176		64	54	4	3	56	146	146	193	216	219	7	13,5	3	2,5	0,43	1,4	0,8	
196		58	49	5	4	51	164	150	239	263	255	8	14,5	4	3	0,35	1,7	0,9	
204		66	44	5	4	84	157	150	218	263	261	8	28	4	3	0,83	0,72	0,4	
140	163	32	25	2	1,5	33	150	150	177	182	184	6	7	2	1,5	0,35	1,7	0,9	
	165	27	21	3	3	40	151	154	180	181	189	5	8	2,5	2,5	0,5	1,2	0,7	
	175	45	34	2,5	2	46	153	152	187	200	202	7	11	2	2	0,46	1,3	0,7	
	186	42	36	4	3	47	164	156	219	236	234	7	9,5	3	2,5	0,43	1,4	0,8	
	191	68	58	4	3	60	159	156	210	236	238	8	13,5	3	2,5	0,43	1,4	0,8	
	219	70	47	5	4	90	169	160	235	283	280	9	30	4	3	0,83	0,72	0,4	
150	177	30	23	3	3	41	162	162	194	196	203	5	9	2,5	2,5	0,46	1,3	0,7	
	187	48	36	3	2,5	49	164	164	200	213	216	8	12	2,5	2	0,46	1,3	0,7	
	188	59	46	3	2,5	48	164	162	200	213	217	8	13	2,5	2	0,37	1,6	0,9	
	200	45	38	4	3	50	175	166	234	256	250	9	11	3	2,5	0,43	1,4	0,8	
	205	73	60	4	3	64	171	166	226	256	254	8	17	3	2,5	0,43	1,4	0,8	
	234	75	50	5	4	96	181	170	251	303	300	9	32	4	3	0,83	0,72	0,4	

Конические роликоподшипники с метрическими размерами
d 160 – 220 мм

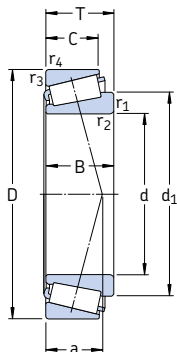


Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости	Частота вращения		Масса	Обозначение	Серия размера согласно ISO 355 (ABMA)
d	D	T	дин. С	стат. C ₀	P _u	номиналь-ная	предель-ная			
мм			кН		кН	об/мин		кг	–	–
160	220	32	242	415	41,5	2 000	2 800	3,25	T4DB 160	4DB
	240	51	429	780	78	1 800	2 400	7,75	32032 X	4EC
	245	61	528	980	95	1 800	2 600	10,5	T4EE 160/VB406	4EE
	290	52	528	735	72	1 600	2 200	13,0	30232 J2	4GB
	290	84	880	1 400	132	1 600	2 200	25,5	32232 J2	4GD
	340	75	913	1 180	114	1 500	2 000	29,0	30332 J2	2GB
170	230	32	251	440	43	1 900	2 800	3,45	T4DB 170	4DB
	230	38	286	585	55	1 900	2 800	4,50	32934	3DC
	260	57	512	915	90	1 700	2 200	10,5	32034 X	4EC
	310	57	616	865	83	1 500	2 000	19,0	30234 J2	4GB
	310	91	1 010	1 630	150	1 500	2 000	28,5	32234 J2	4GD
	180	240	32	251	450	44	1 800	2 600	3,60	T4DB 180
250		45	352	735	68	1 700	2 600	6,65	32936	4DC
280		64	644	1 160	110	1 600	2 200	14,5	32036 X	3FD
320		57	583	815	80	1 500	2 000	20,0	30236 J2	4GB
320		91	1 010	1 630	150	1 400	1 900	29,5	32236 J2	4GD
190		260	45	358	765	72	1 600	2 400	7,00	32938
	260	46	380	800	75	1 600	2 400	6,70	JM 738249/210	(M 738200)
	290	64	660	1 200	112	1 500	2 000	15,0	32038 X	4FD
	340	60	721	1 000	95	1 400	1 800	24,0	30238 J2	4GB
200	270	37	330	600	57	1 600	2 400	5,45	T4DB 200	4DB
	280	51	473	950	88	1 500	2 200	9,50	32940	3EC
	310	70	748	1 370	127	1 400	1 900	19,5	32040 X	4FD
	360	64	792	1 120	106	1 300	1 700	25,0	30240 J2	4GB
	360	104	1 210	2 000	180	1 300	1 700	42,5	32240 J2	3GD
	220	285	41	396	830	75	1 500	2 200	6,45	T2DC 220
300		51	484	1 000	91,5	1 400	2 000	10,0	32944	3EC
340		76	897	1 660	150	1 300	1 700	25,5	32044 X	4FD
400		72	990	1 400	129	1 200	1 600	40,0	30244 J2	–
400		114	1 610	2 700	232	1 100	1 500	60,0	32244 J2	–

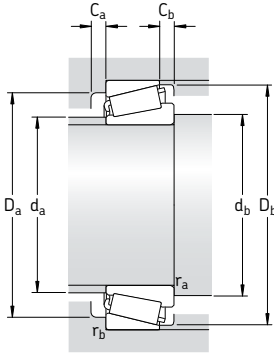


Размеры							Размеры сопряженных деталей							Расчетные коэффициенты				
d	d ₁	B	C	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	a	d _a макс.	d _b мин.	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a мин.	C _b мин.	r _a макс.	r _b макс.	e	Y	Y ₀
мм							мм							-				
160	187	30	23	3	3	44	172	174	204	206	213	5	9	2,5	2,5	0,48	1,25	0,7
	200	51	38	3	2,5	52	175	174	213	228	231	8	13	2,5	2	0,46	1,3	0,7
	203	59	50	3	2	57	174	174	229	233	236	9	11	2,5	2	0,44	1,35	0,8
	214	48	40	4	3	54	189	176	252	275	269	8	12	3	2,5	0,43	1,4	0,8
	221	80	67	4	3	70	183	176	242	275	274	10	17	3	2,5	0,43	1,4	0,8
	233	68	58	5	4	61	201	180	290	323	310	9	17	4	3	0,35	1,7	0,9
170	197	30	23	3	3	44	182	184	215	216	223	6	9	2,5	2,5	0,46	1,3	0,7
	200	38	30	2,5	2	42	183	182	213	220	222	7	8	2,5	2	0,37	1,6	0,9
	214	57	43	3	2,5	56	188	184	230	246	249	10	14	2,5	2	0,44	1,35	0,8
	230	52	43	5	4	58	203	190	268	293	288	8	14	4	3	0,43	1,4	0,8
	237	86	71	5	4	75	196	190	259	293	294	10	20	4	3	0,43	1,4	0,8
180	207	30	23	3	3	48	191	194	224	226	233	6	9	2,5	2,5	0,48	1,25	0,7
	216	45	34	2,5	2	53	194	192	225	240	241	8	11	2	2	0,48	1,25	0,7
	229	64	48	3	2,5	59	199	194	247	266	267	10	16	2,5	2	0,43	1,4	0,8
	239	52	43	5	4	61	211	200	278	303	297	9	14	4	3	0,44	1,35	0,8
	247	86	71	5	4	78	204	200	267	303	303	10	20	4	3	0,44	1,35	0,8
190	227	45	34	2,5	2	55	204	202	235	248	251	8	11	2	2	0,48	1,25	0,7
	227	44	36,5	3	2,5	55	205	204	235	256	252	8	9,5	2,5	2	0,48	1,25	0,7
	240	64	48	3	2,5	62	210	204	257	276	279	10	16	2,5	2	0,44	1,35	0,8
	254	55	46	5	4	63	224	210	298	323	318	9	14	4	3	0,43	1,4	0,8
200	232	34	27	3	3	53	214	214	251	255	262	6	10	2,5	2,5	0,48	1,25	0,7
	239	51	39	3	2,5	53	217	214	257	266	271	9	12	2,5	2	0,4	1,5	0,8
	254	70	53	3	2,5	66	222	214	273	296	297	11	17	2,5	2	0,43	1,4	0,8
	268	58	48	5	4	68	237	220	315	343	336	9	16	4	3	0,43	1,4	0,8
	274	98	82	5	4	83	231	220	302	343	340	11	22	4	3	0,4	1,5	0,8
220	249	40	33	4	3	45	233	236	270	270	277	7	8	3	2,5	0,31	1,9	1,1
	259	51	39	3	2,5	58	234	234	275	286	290	9	12	2,5	2	0,43	1,4	0,8
	279	76	57	4	3	72	244	236	300	325	326	12	19	3	2,5	0,43	1,4	0,8
	294	65	54	5	4	74	259	242	348	383	371	10	18	4	3	0,43	1,4	0,8
	306	108	90	5	4	95	253	242	334	383	379	13	24	4	3	0,43	1,4	0,8

**Конические роликоподшипники с метрическими размерами
d 240 – 360 мм**



Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_U	Частота вращения		Масса	Обозначение	Серия размера согласно ISO 355
d	D	T	дин. С	стат. C_0		номиналь-ная	предель-ная			
мм			кН		кН	об/мин		кг	–	–
240	320	42	429	815	73,5	1300	1900	8,45	T4EB 240/VE174	4EB
	320	51	512	1 080	96,5	1300	1900	11,0	32948	4EC
	320	57	616	1 320	120	1300	1900	12,5	T2EE 240/VB406	2EE
	360	76	935	1 800	160	1200	1600	27,5	32048 X	4FD
	440	127	1790	3 350	275	1000	1400	83,5	32248 J3	–
260	400	87	1170	2 200	190	1100	1400	40,0	32052 X	4FC
	480	137	2 200	3 650	300	900	1200	105	32252 J2/HA1	–
	540	113	2 120	3 050	250	850	1200	110	30352 J2	–
280	380	63,5	765	1 660	143	1100	1600	20,0	32956/C02	4EC
	420	87	1 210	2 360	200	1000	1300	40,5	32056 X	4FC
300	420	76	1 050	2 240	190	950	1400	32,0	32960	3FD
	460	100	1 540	3 000	250	900	1200	58,0	32060 X	4GD
	540	149	2 750	4 750	365	800	1100	140	32260 J2/HA1	–
320	440	76	1 080	2 360	196	900	1300	33,5	32964	3FD
	480	100	1 540	3 100	255	850	1100	64,0	32064 X	4GD
340	460	76	1 080	2 400	200	850	1300	35,0	32968	4FD
360	480	76	1 120	2 550	204	800	1200	37,0	32972	4FD

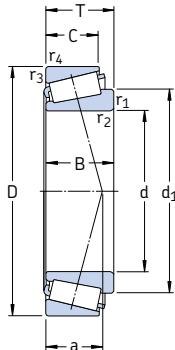


Размеры							Размеры сопряженных деталей								Расчетные коэффициенты			
d	d ₁	B	C	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	a	d _a макс.	d _b мин.	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a мин.	C _b мин.	r _a макс.	r _b макс.	e	Y	Y ₀
мм							мм								-			
240	276	39	30	3	3	60	256	254	299	305	310	7	12	2,5	2,5	0,46	1,3	0,7
	279	51	39	3	2,5	64	255	254	294	306	311	9	12	2,5	2	0,46	1,3	0,7
	277	56	46	3	2	58	254	254	296	308	311	9	11	2,5	2	0,35	1,7	0,9
	299	76	57	4	3	78	262	256	318	345	346	12	19	3	2,5	0,46	1,3	0,7
	346	120	100	5	4	105	290	262	365	420	415	13	27	4	3	0,43	1,4	0,8
260	328	87	65	5	4	84	287	282	352	383	383	13	22	4	3	0,43	1,4	0,8
	366	130	106	6	5	112	303	286	401	458	454	16	31	5	4	0,43	1,4	0,8
	376	102	85	6	6	97	325	286	461	514	493	15	28	5	5	0,35	1,7	0,9
280	329	63,5	48	3	2,5	74	298	295	348	366	368	11	15,5	2,5	2	0,43	1,4	0,8
	348	87	65	5	4	89	305	302	370	400	402	14	22	4	3	0,46	1,3	0,7
300	358	76	57	4	3	79	324	317	383	404	405	12	19	3	2,5	0,4	1,5	0,8
	377	100	74	5	4	97	330	322	404	440	439	15	26	4	3	0,43	1,4	0,8
	413	140	115	6	5	126	343	326	453	518	511	17	34	5	4	0,43	1,4	0,8
320	379	76	57	4	3	84	343	337	402	424	426	13	19	3	2,5	0,43	1,4	0,8
	399	100	74	5	4	103	350	342	424	460	461	15	26	4	3	0,46	1,3	0,7
340	399	76	57	4	3	90	361	357	421	444	446	14	19	3	2,5	0,44	1,35	0,8
360	419	76	57	4	3	96	380	377	439	464	466	14	19	3	2,5	0,46	1,3	0,7

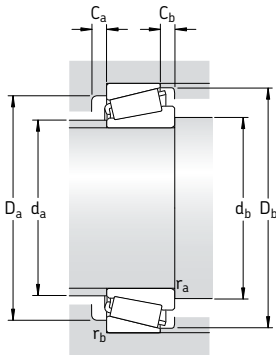
Конические роликоподшипники с дюймовыми размерами

d 14,989 – 22,225 мм

0,5906 – 0,8750 дюйм



Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_u	Частота вращения		Масса	Обозначение	Серия
d	D	T	дин.	стат. C_0		номиналь- ная	предель- ная			
мм/дюйм			кН		кН	об/мин		кг	–	–
14,989 0,5906	34,988 1,3775	10,998 0,4326	13,4	13,2	1,29	16 000	24 000	0,051	A 4059/A 4138	A 4000
15,875 0,6250	41,275	14,288	22	21,2	2,16	14 000	20 000	0,090	03062/03162/Q	03000
	1,6250	0,5625	17,6	17,6	1,83	12 000	17 000	0,10	11590/11520/Q	11500
	42,862	14,288								
1,6875	0,5625									
17,462 0,6875	39,878	13,843	21,2	20,8	2,12	13 000	20 000	0,081	LM 11749/710/Q	LM11700
	1,5700	0,5450	21,2	20,8	2,12	13 000	20 000	0,081	LM 11749/710/QVC027	LM11700
	39,878	13,843								
1,5700	0,5450									
19,050 0,7500	45,237	15,494	27,5	27,5	2,9	12 000	18 000	0,12	LM 11949/910/Q	LM11900
	1,7810	0,6100	39,1	40	4,3	11 000	17 000	0,17	09067/09195/Q	09000
	49,225	18,034								
	1,9380	0,7100								
	49,225	19,845								
	1,9380	0,7813								
45,237	15,494	27,5								
1,7810	0,6100	36,9	38	4,15	11 000	16 000	0,17	M 12649/610/Q	M12600	
50,005	17,526									
1,9687	0,6900									
21,986 0,8656	45,237	15,494	27,5	31	3,2	11 000	17 000	0,12	LM 12749/710/Q	LM12700
	1,7810	0,6100	27,5	31	3,2	11 000	17 000	0,12	LM 12749/711/Q	LM12700
	45,974	15,494								
	1,8100	0,6100								
52,388	19,368	41,8								
0,8750	2,0625	0,7625								

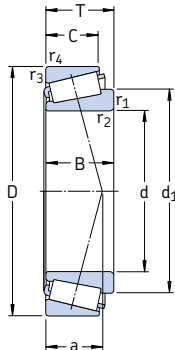


Размеры							Размеры сопряженных деталей								Расчетные коэффициенты			
d	d ₁	B	C	r _{1.2}	r _{3.4}	a	d _a	d _b	D _a	D _a	D _b	C _a	C _b	g _a	g _b	e	Y	Y ₀
мм/дюйм							мм								-			
14,989 0,5906	25,3	10,988 0,4326	8,7300 0,3437	0,8 0,03	1,3 0,05	8	20	20	28	29	31	2	2	0,8	1,3	0,46	1,3	0,7
15,875 0,6250	28,1	14,681 0,5780	11,112 0,4375	1,3 0,05	2 0,08	9	22	22	33,5	33,5	37	2	3	1,3	2	0,31	1,9	1,1
	31,1	14,288 0,5625	9,5250 0,3750	1,5 0,06	1,5 0,06	13	23	23	32	36	38	2	4,5	1,5	1,5	0,72	0,84	0,45
17,462 0,6875	28,9	14,605 0,5750	10,668 0,4200	1,3 0,05	1,3 0,05	9	23	23,5	33,5	33,5	36	2	3	1,3	1,3	0,28	2,1	1,1
	28,9	14,605 0,5750	10,668 0,4200	1,3 0,05	1,3 0,05	9	23	23,5	33,5	33,5	36	2	3	1,3	1,3	0,28	2,1	1,1
19,050 0,7500	31,4	16,637 0,6550	12,065 0,4750	1,3 0,05	1,3 0,05	10	25	25	38	38,5	41	3	3	1,3	1,3	0,3	2	1,1
	32,3	19,050 0,7500	14,288 0,5625	1,3 0,05	1,3 0,05	10	26	25	41	42,5	44	4	3,5	1,3	1,3	0,27	2,2	1,3
	32,3	21,539 0,8480	14,288 0,5625	1,5 0,06	1,3 0,05	10	26	26	41	42,5	44	5	5,5	1,5	1,3	0,27	2,2	1,3
21,430 0,8437	34,3	16,637 0,6550	12,065 0,4750	1,3 0,05	1,3 0,05	10	28	27,5	39	40	42	3	3	1,3	1,3	0,31	1,9	1,1
	34,3	18,288 0,7200	13,970 0,5500	1,3 0,05	1,3 0,05	11	28	27,5	43	43,5	46	3	3,5	1,3	1,3	0,28	2,1	1,1
21,986 0,8656	34,3	16,637 0,6550	12,065 0,4750	1,3 0,05	1,3 0,05	10	28	28	39	40	42	3	3	1,3	1,3	0,31	1,9	1,1
	34,3	16,637 0,6550	12,065 0,4750	1,3 0,05	1,3 0,05	10	28	28	39	40	42	3	3	1,3	1,3	0,31	1,9	1,1
22,225 0,8750	36	20,168 0,7940	14,288 0,5625	1,5 0,06	1,5 0,06	11	29	29,5	45	45	48	4	5	1,5	1,5	0,30	2	1,1

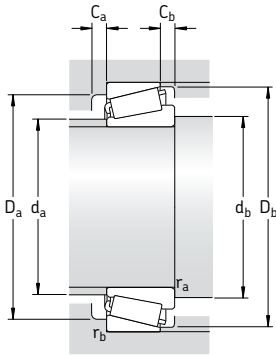
Конические роликоподшипники с дюймовыми размерами

d 25,400 – 30,162 мм

1,000 – 1,1875 дюйм



Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости	Частота вращения		Масса	Обозначение	Серия
d	D	T	дин. С	стат. С ₀	P _u	номиналь-ная	предель-ная	кг	–	–
мм/дюйм			кН		кН	об/мин		кг	–	–
25,400 1,0000	50,292	14,224	26	30	3	10 000	15 000	0,13	L 44643/610/Q	L 44600
	1,9800	0,5600								
	50,800	15,011	28,1	30,5	3,15	10 000	15 000	0,13	07100 S/07210 X/Q	07000
	2,0000	0,5910								
	57,150	17,462	40,2	45,5	4,9	9 000	13 000	0,23	15578/15520	15500
	2,2500	0,6875								
26,157 1,0298	57,150	19,431	39,6	45	5	9 000	13 000	0,23	M 84548/2/510/2/QVQ506	M 84500
	2,2500	0,7650								
	62,000	19,050	48,4	57	6,2	8 000	12 000	0,31	15101/15245	15000
	2,4409	0,7500								
	61,912	19,050	48,4	57	6,2	8 000	12 000	0,29	15103 S/15243/Q	15000
	2,4375	0,7500								
26,988 1,0625	62,000	19,050	48,4	57	6,2	8 000	12 000	0,29	15103 S/15245/Q	15000
	2,4409	0,7500								
	50,292	14,224	26	30	3	10 000	15 000	0,11	L 44649/610/Q	L 44600
	1,9800	0,5600								
27,500 1,0826	57,150	19,845	45,7	51	5,6	9 000	13 000	0,22	1982 F/1924 A/QVQ519	1900
	2,2500	0,7813								
28,575 1,1250	57,150	19,845	45,7	51	5,6	9 000	13 000	0,22	1985/1922/Q	1900
	2,2500	0,7813								
	57,150	19,845	45,7	51	5,6	9 000	13 000	0,22	1988/1922/Q	1900
	2,2500	0,7813								
	64,292	21,433	49,5	61	6,8	8 000	11 000	0,35	M 86647/610/QCL7C	M 86600
	2,5312	0,8438								
29,000 1,1417	73,025	22,225	99	140	15	7 000	10 000	1,05	02872/02820/Q	02800
	2,8750	0,8750								
	50,292	14,224	26	32,5	3,35	10 000	14 000	0,11	L 45449/410/Q	L 45400
	1,9800	0,5600								
30,162 1,1875	64,292	21,433	49,5	61	6,8	8 000	11 000	0,33	M 86649/2/610/2/QVQ506	M 86600
	2,5312	0,8435								
	68,262	22,225	55	69,5	7,8	7 500	11 000	0,41	M 88043/010/2/QCL7C	M 88000
	2,6875	0,8750								

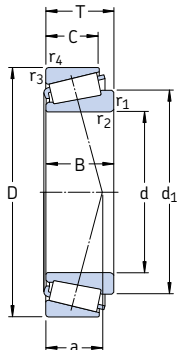


Размеры			Размеры сопряженных деталей											Расчетные коэффициенты						
d	d ₁	B	C	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	a	d _a макс.	d _b мин.	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a мин.	C _b мин.	r _a макс.	r _b макс.	e	Y	Y ₀		
мм/дюйм																			-	
25,400 1,0000	39,1	14,732	10,668	1,3	1,3	11	33	31,5	43,5	43,5	47	2	3,5	1,3	1,3	0,37	1,6	0,9		
		0,5800	0,4200	0,05	0,05	12	31	32,5	41	43,5	48	2	2	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8		
	37,3	14,260	12,700	1,5	1,5	12	35	31,5	49	50	53	3	3,5	1,3	1,5	0,35	1,7	0,9		
	42,3	17,462	13,495	1,3	1,5	12	35	31,5	49	50	53	3	3,5	1,3	1,5	0,35	1,7	0,9		
		0,6875	0,5313	0,05	0,06	16	33	32,5	45	50	53	3	4,5	1,5	1,5	0,54	1,1	0,6		
45,8	19,431	14,732	1,5	1,5	13	38	30,5	54	55	58	4	4,5	0,8	1,3	0,35	1,7	0,9			
		0,7650	0,5800	0,06	0,06															
	20,638	14,288	0,8	1,3	13	38	30,5	54	55	58	4	4,5	0,8	1,3	0,35	1,7	0,9			
	0,8125	0,5625	0,03	0,05																
26,157 1,0298	45,8	20,638	14,288	0,8	2	13	38	31	54	55	54	4	4,5	0,8	2	0,35	1,7	0,9		
		0,8125	0,5625	0,03	0,08	13	38	31	54	55	58	4	4,5	0,8	1,3	0,35	1,7	0,9		
	45,8	20,638	14,288	0,8	1,3	13	38	31	54	55	58	4	4,5	0,8	1,3	0,35	1,7	0,9		
		0,8125	0,5625	0,03	0,05															
26,988 1,0625	38,2	14,732	10,668	3,5	1,3	11	33	38	43,5	44	47	2	3,5	3	1,3	0,37	1,6	0,9		
		0,5800	0,4200	0,14	0,05															
27,500 1,0826	42	20,165	15,875	2,5	0,8	14	35	36,5	49	52	54	3	3,5	2,5	0,8	0,33	1,8	1		
		0,7939	0,6250	0,1	0,03															
28,575 1,1250	42	19,355	15,875	0,8	1,5	14	35	33,5	49	49,5	54	3	3,5	0,8	1,5	0,33	1,8	1		
		0,7620	0,6250	0,03	0,06	14	35	40	49	49,5	54	3	3,5	3	1,5	0,33	1,8	1		
	42	19,355	15,875	3,5	1,5	14	35	40	49	49,5	54	3	3,5	3	1,5	0,33	1,8	1		
		0,7620	0,6250	0,14	0,06	18	38	36	51	56,5	60	3	4,5	1,5	1,5	0,54	1,1	0,6		
	48,8	21,433	16,670	1,5	1,5	18	38	36	51	56,5	60	3	4,5	1,5	1,5	0,54	1,1	0,6		
	0,8438	0,6563	0,06	0,06	26	44	33,5	60	61,5	67	3	4,5	0,8	3	0,46	1,3	0,7			
	54,2	22,225	17,462	0,8	3,3	26	44	33,5	60	61,5	67	3	4,5	0,8	3	0,46	1,3	0,7		
		0,8750	0,6875	0,03	0,13															
29,000 1,1417	40,8	14,732	10,668	3,5	1,3	11	34	40	44	44	48	3	3,5	3	1,3	0,37	1,6	0,9		
		0,5800	0,4200	0,14	0,05															
30,162 1,1875	48,8	21,433	16,670	1,5	1,5	18	37,5	3,5	51	56,5	60	3	4,5	1,5	1,5	0,54	1,1	0,6		
		0,8438	0,6563	0,06	0,06	19	41	39	54	60,5	64	3	4,5	2	1,5	0,54	1,1	0,6		
	52,3	22,225	17,462	2,3	1,5	19	41	39	54	60,5	64	3	4,5	2	1,5	0,54	1,1	0,6		
		0,8750	0,6875	0,09	0,06															

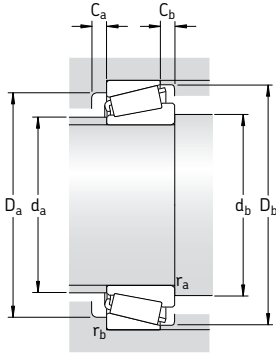
Конические роликоподшипники с дюймовыми размерами

d 31,750 – 34,988 мм

1,2500 – 1,3775 дюйм



Основные размеры		Т	Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_u	Частота вращения номинальная	Масса		Обозначение	Серия
d	D		дин.	стат. C_0			номинальная	предельная		
мм/дюйм			кН	кН	об/мин	кг	–		–	
31,750 1,2500	59,131	15,875	34,7	41,5	4,4	8 500	12 000	0,18	LM 67048/010/Q	LM 67000
	2,3280	0,6250								
	61,912	19,050	48,4	57	6,2	8 000	12 000	0,24	15123/15243/Q	15000
	2,4375	0,7500								
	62,000	19,050	48,4	57	6,2	8 000	12 000	0,24	15123/15245/Q	15000
	2,4409	0,7500								
	73,025	29,370	70,4	95	10,4	6 700	10 000	0,62	HM 88542/510/Q	HM 88500
33,338 1,3125	2,8750	1,1563								
	73,025	29,370	70,4	95	10,4	6 700	10 000	0,62	HM 88542/2/510/2/QCL7C	HM 88500
	2,8750	1,1563								
	68,262	22,225	55	69,5	7,8	7 500	11 000	0,38	M 88048/2/010/2/QCL7C	M 88000
	2,6875	0,8750								
	69,012	19,845	53,9	67	7,35	7 500	11 000	0,35	14131/14276/Q	14000
	2,7170	0,7813								
34,925 1,3750	65,088	18,034	47,3	57	6,2	7 500	11 000	0,25	LM 48548/510/Q	LM 48500
	2,5625	0,7100								
	65,088	18,034	47,3	57	6,2	7 500	11 000	0,25	LM 48548 A/510/Q	LM 48500
	2,5625	0,7100								
	69,012	19,845	53,9	67	7,35	7 500	11 000	0,34	14137 A/14276/Q	14000
	2,7170	0,7813								
	72,233	25,400	67,1	90	10	6 700	10 000	0,50	HM 88649/2/610/2/QCL7C	HM 88600
	2,8438	1,0000								
	73,025	23,812	72,1	88	9,8	7 000	10 000	0,47	25877/2/25821/2/Q	25800
	2,8750	0,9375								
	73,025	26,988	76,5	93	10,4	7 000	10 000	0,52	23690/23620/QCL7C	23600
	2,8750	1,0625								
	76,200	29,370	85,8	106	12	6 700	10 000	0,63	31594/31520/Q	31500
	3,0000	1,1563								
76,200	29,370	78,1	106	11,8	6 300	9 500	0,66	HM 89446/2/410/2/QCL7C	HM 89400	
3,0000	1,1563									
34,988 1,3775	59,131	15,875	33	44	4,5	8 000	12 000	0,17	L 68149/110/Q	L 68100
	2,3280	0,6250								
	59,974	15,875	33	44	4,5	8 000	12 000	0,17	L 68149/111/Q	L 68100
	2,3612	0,6250								

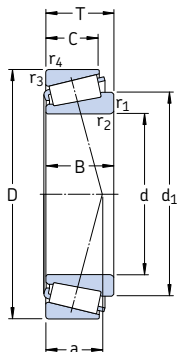


Размеры			Размеры сопряженных деталей													Расчетные коэффициенты			
d	d ₁	B	C	r _{1,2}	r _{3,4}	a	d _a	d _b	D _a	D _a	D _b	C _a	C _b	r _a	r _b	e	Y	Y ₀	
мм/дюйм	~			мин.	мин.	мм	макс.	мин.	мин.	макс.	мин.	мин.	мин.	макс.	макс.				
31,750 1,2500	44,9	16,764	11,811	3,6	1,3	13	38	42	51	53	55	3	4	3	1,3	0,4	1,5	0,8	
		0,6600	0,4650	0,14	0,05														
	45,8	19,050	14,288	4	2	13	38	44	54	55	58	4	3,5	3	2	0,35	1,7	0,9	
		0,7500	0,5625	0,16	0,08														
	45,8	19,050	14,288	4	1,3	13	38	44	54	55	58	4	3,5	3	1,3	0,35	1,7	0,9	
		0,7500	0,5625	0,16	0,05														
56,9	27,783	23,020	1,3	3,3	23	42	38	55	62	69	3	6	1,3	3	0,54	1,1	0,6		
		1,0938	0,9063	0,05	0,13														
	56,9	27,783	23,020	1,3	3,3	23	42	38	55	62	69	3	6	1,3	3	0,54	1,1	0,6	
		1,0938	0,9063	0,05	0,13														
	33,338 1,3125	52,3	22,225	17,462	0,8	1,5	19	41	38,5	54	60,5	64	3	4,5	0,8	1,5	0,54	1,1	0,6
			0,8750	0,6875	0,03	0,06													
50,7		19,583	15,875	0,8	1,3	15	43	38,5	47	61,5	63	3	3,5	0,8	1,3	0,37	1,6	0,9	
	0,7710	0,6250	0,03	0,05															
34,925 1,3750	50	18,288	13,970	3,5	1,3	14	42	46	57	58,5	61	3	4	3	1,3	0,37	1,6	0,9	
		0,7200	0,5500	0,14	0,05														
	50	18,288	13,970	0,8	1,3	14	42	40	57	58,5	61	3	4	0,8	1,3	0,37	1,6	0,9	
		0,7200	0,5500	0,03	0,05														
	50,7	19,583	15,875	1,5	1,3	15	43	42	47	61,5	63	3	3,5	1,5	1,3	0,37	1,6	0,9	
		0,7710	0,6250	0,06	0,05														
	55,9	25,400	19,842	2,3	2,3	20	42	44	57	63	68	5	5,5	2	2	0,54	1,1	0,6	
		1,0000	0,7812	0,09	0,09														
	52,5	24,608	19,050	1,5	0,8	15	44	42	62	66,5	67	5	4,5	1,5	0,8	0,3	2	1,1	
		0,9688	0,7500	0,06	0,03														
52,3	26,975	22,225	3,5	1,5	19	42	46	59	65	67	3	4,5	3	1,5	0,37	1,6	0,9		
	1,0625	0,8750	0,14	0,6															
55,6	28,575	23,812	1,5	3,3	20	44	42	62	64,5	71	4	5,5	1,5	3	0,4	1,5	0,8		
	1,1250	0,9375	0,06	0,13															
59,3	28,575	23,020	3,5	3,3	23	44	46	58	65	72	3	6	3	3	0,54	1,1	0,6		
	1,1250	0,9063	0,14	0,13															
34,988 1,3775	48,4	16,764	11,938	3,5	1,3	13	41	46	52	53,5	56	3	3,5	3	1,3	0,43	1,4	0,8	
		0,6600	0,4700	0,14	0,05														
	48,4	16,764	11,938	3,5	1,3	13	41	46	52	53,5	56	3	3,5	3	1,3	0,43	1,4	0,8	
	0,6600	0,4700	0,14	0,05															

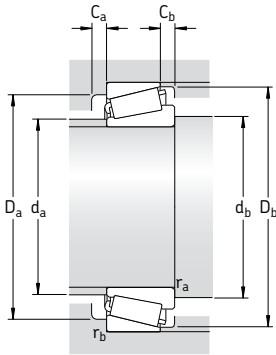
Конические роликоподшипники с дюймовыми размерами

d 36,487 – 40,988 мм

1,4365 – 1,6137 дюйм



Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости	Частота вращения		Масса	Обозначение	Серия
d	D	T	дин. C	стат. C ₀	P _u	номиналь-ная	предель-ная	кг	–	–
мм/дюйм			кН		кН	об/мин		кг	–	–
36,487 1,4365	73,025 2,8750	23,812 0,9375	72,1	88	9,8	7 000	10 000	0,45	25880/25820/Q	25800
36,512 1,4375	76,200 3,0000	29,370 1,1563	78,1	106	11,8	6 300	9 500	0,64	HM 89449/2/410/2/QCL7C	HM 89400
38,100 1,5000	65,088 2,5625	18,034 0,7100	42,9	57	6,1	7 500	11 000	0,25	LM 29748/710/Q	LM 29700
	65,088 2,5625	18,034 0,7100	50	57	6,1	8 000	11 000	0,25	LM 29749/710/Q	LM 29700
	65,088 2,5625	19,812 0,7800	42,9	57	6,1	7 500	11 000	0,25	LM 29749/711/Q	LM 29700
	65,088 2,5625	19,812 0,7800	42,9	57	6,1	7 500	11 000	0,25	LM 29749/711/QCL7CVA607	LM 29700
	72,238 2,8440	20,638 0,8125	49,5	60	6,55	7 000	10 000	0,39	16150/16284/Q	16000
	72,238 2,8440	23,812 0,9375	49,5	60	6,55	7 000	10 000	0,39	16150/16283/Q	16000
	76,200 3,0000	23,812 0,9375	74,8	93	10,4	6 700	10 000	0,50	2788/2720/QCL7C	2700
	79,375 3,1250	29,370 1,1563	91,3	110	12,5	6 700	9 500	0,67	3490/3420/QCL7CVQ492	3400
	82,550 3,2500	29,370 1,1563	85,8	118	13,4	6 000	8 500	0,78	HM 801346/310/Q	HM 801300
	82,550 3,2500	29,370 1,1563	85,8	118	13,4	6 000	8 500	0,77	HM 801346 X/2/310/QVQ523	HM 801300
	88,500 3,4843	26,988 1,0625	101	114	13,2	6 300	9 000	0,83	418/414/Q	415
39,688 1,5625	73,025 2,8750	25,654 1,0100	66	86,5	9,3	6 700	10 000	0,45	M 201047/011/Q	M 201000
40,988 1,6137	67,975 2,6762	17,500 0,6890	44	58,5	6,3	7 000	10 000	0,24	LM 300849/811/Q	LM 300800

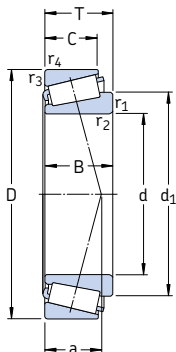


Размеры			Размеры сопряженных деталей											Расчетные коэффициенты				
d	d ₁	B	C	r _{1,2}	r _{3,4}	a	d _a	d _b	D _a	D _a	D _b	C _a	C _b	r _a	r _b	e	Y	Y ₀
мм/дюйм	~			мин.	мин.	мм	макс.мин.	мин.	мин.	макс.	мин.	мин.мин.	мин.	макс.макс.	макс.	—		
36,487 1,4365	52,5	24,608 0,9688	19,050 0,7500	1,5 0,06	2,3 0,09	15	44	43,5	62	66,5	67	5	4,5	1,5	2	0,3	2	1,1
36,512 1,4375	59,3	28,575 1,1250	23,020 0,9063	3,5 0,14	3,3 0,13	23	44	47,5	58	65	72	3	6	3	3	0,54	1,1	0,6
38,100 1,5000	51,8	18,288 0,7200	13,970 0,5500	2,3 0,09	1,3 0,05	15	44	47	58	58	61	2	4	2	1,3	0,33	1,8	1
	51,8	18,288 0,7200	13,970 0,5500	2,3 0,09	1,3 0,05	15	44	47	58	58	61	2	4	2	1,3	0,33	1,8	1
	51,8	18,288 0,7200	15,748 0,6200	2,3 0,09	1,3 0,05	15	44	47	57	58,5	61	2	4	2	1,3	0,33	1,8	1
	51,8	18,288 0,7200	15,748 0,6200	2,3 0,09	1,3 0,05	15	44	47	57	58,5	61	2	4	2	1,3	0,33	1,8	1
	53,8	20,638 0,8125	15,875 0,5625	3,5 0,14	1,3 0,05	19	45	49,5	58	65	66	3	4,5	3	1,3	0,4	1,5	0,8
	53,8	20,638 0,8125	19,050 0,7500	3,5 0,14	2,3 0,09	19	45	49,5	58	63	66	3	4,5	3	2	0,4	1,5	0,8
	54,8	25,654 1,0100	19,050 0,7500	3,5 0,14	3,3 0,13	16	46	49,5	64	65	69	5	4,5	3	3	0,3	2	1,1
	57,3	29,771 1,1721	23,812 0,9375	3,5 0,14	3,3 0,13	20	46	49,5	65	68	73	4	5,5	3	3	0,37	1,6	0,9
	64,1	28,575 1,1250	23,020 0,9063	0,8 0,03	3,3 0,13	24	49	43	64	71	78	4	6	0,8	3	0,54	1,1	0,6
	64,1	28,575 1,1250	23,020 0,9063	2,3 0,09	3,3 0,13	24	49	47	64	71	78	4	6	2	3	0,54	1,1	0,6
	58,8	29,083 1,1450	22,225 0,8750	3,5 0,14	1,5 0,06	17	49	49,5	73	80,5	78	5	4,5	3	1,5	0,26	2,3	1,3
39,688 1,5625	55,7	22,098 0,8700	21,336 0,8400	0,8 0,03	2,3 0,09	19	47	45	62	63,5	69	4	4,5	0,8	2	0,33	1,8	1
40,988 1,6137	54,3	18,000 0,7087	13,500 0,5313	3,6 0,14	1,5 0,06	14	48	48,5	60	60	64	3	4	3,5	1,5	0,35	1,7	0,9

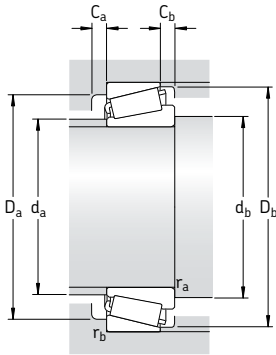
Конические роликоподшипники с дюймовыми размерами

d 41,275 – 42,875 мм

1,6250 – 1,6880 дюйм



Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_u	Частота вращения номиналь- ная	предель- ная	Масса кг	Обозначение	Серия		
d	D	T	дин. C	стат. C_0								
мм/дюйм			кН		кН	об/мин	кг	–	–			
41,275 1,6250	73,025	16,667	46,8	56	6,2	6 700	10 000	0,27	18590/18520/Q	18500		
	2,8750	0,6562	55	68	7,65	6 700	10 000	0,33	LM 501349/310/Q	LM 501300		
	73,431	19,558										
	2,8910	0,7700	55	68	7,65	6 700	10 000	0,33	LM 501349/2/310/2/QCL7C	LM 501300		
	73,431	19,558										
	2,8910	0,7700	55	68	7,65	6 700	10 000	0,35	LM 501349/314/Q	LM 501300		
	73,431	21,430										
	2,8910	0,8437	76,200	18,009	45,7	56	6,1	6 700	9 500	0,34	11162/11300/Q	11000
	3,0000	0,7090										
	76,200	18,009										
	3,0000	0,7090	76,200	22,225	68,2	86,5	9,65	6 700	9 500	0,43	24780/24720/Q	24700
	3,0000	0,8750										
	42,875 1,6880	82,550	26,543	73,7	91,5	10,6	6 000	9 000	0,62	M 802048/011/QCL7C	M 802000	
		3,2500	1,0450	102	132	15	6 000	8 500	0,85	3585/3525/Q	3500	
		87,312	30,162									
3,4375		1,1875	95,2	127	14,6	5 600	8 000	0,90	HM 803146/110/Q	HM 803100		
88,900		30,162										
3,5000		1,1875	95,2	127	14,6	5 600	8 000	0,90	HM 803146/2/110/2/QCL7C	HM 803100		
88,900		30,162										
3,5000		1,1875	101,600	34,925	151	190	22,8	5 000	7 500	1,45	526/522/Q	525
4,0000		1,3750										
42,875 1,6880		82,931	23,812	80,9	106	12	6 000	9 000	0,57	25577/2/25520/2/Q	25500	
	3,2650	0,9375	80,9	106	12	6 000	9 000	0,57	25577/2/25523/2/Q	25500		
	83,058	23,876										
3,2700	0,9400											

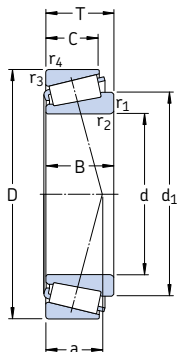


Размеры			Размеры сопряженных деталей													Расчетные коэффициенты			
d	d ₁	B	C	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	a	d _a макс.мин.	d _b	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a мин.	C _b мин.	r _a макс.	r _b макс.	e	Y	Y ₀	
мм/дюйм																	-		
41,275 1,6250	56,1	17,462	12,700	3,5	1,5	14	49	52,5	65	65	68	3	3,5	3	1,5	0,35	1,7	0,9	
		0,6875	0,5000	0,14	0,06														
	56,6	19,812	14,732	3,5	0,8	16	48	52,5	64	68	69	4	4,5	3	0,8	0,4	1,5	0,8	
		0,7800	0,5800	0,14	0,03														
	56,6	19,812	14,732	3,5	0,8	16	48	52,5	64	68	69	4	4,5	3	0,8	0,4	1,5	0,8	
		0,7800	0,5800	0,14	0,03														
	56,6	19,812	16,604	3,5	0,8	18	48	52,5	63	68	69	3	4,5	3	0,8	0,4	1,5	0,8	
		0,7800	0,6537	0,14	0,03														
	58,1	17,384	14,288	1,5	1,5	17	50	49	65	68	71	3	4,5	1,5	1,5	0,48	1,25	0,7	
		0,6844	0,5625	0,06	0,06														
58,1	17,384	14,288	0,8	1,5	17	50	46	65	68	71	3	4,5	0,8	1,5	0,48	1,25	0,7		
	0,6844	0,5625	0,03	0,06															
57,7	23,020	17,462	3,5	0,8	17	48	52,5	64	64	71	3	3,5	3	0,8	0,4	1,5	0,8		
	0,9063	0,6875	0,14	0,03															
62,5	25,654	20,193	3,5	3,3	22	50	52,5	66	71	78	4	6	3	3	0,54	1,1	0,6		
	1,0100	0,7950	0,14	0,13															
63,1	30,886	23,812	1,5	3,3	20	53	49	73	76	80	4	6	1,5	3	0,31	1,9	1,1		
	1,2160	0,9375	0,06	0,13															
68,9	29,370	23,020	3,5	3,3	26	53	52,5	70	78	84	4	7	3	3	0,54	1,1	0,6		
	1,1563	0,9063	0,14	0,13															
68,9	29,370	23,020	3,5	3,3	26	53	52,5	70	78	84	4	7	3	3	0,54	1,1	0,6		
	1,1563	0,9063	0,14	0,13															
72,9	36,068	26,988	3,5	3,3	22	61	52,5	87	90,5	94	6	7,5	3	3	0,28	2,1	1,1		
	1,4200	1,0625	0,14	0,13															
42,875 1,6880	62,1	25,400	19,050	3,5	0,8	17	53	54	71	77	76	5	4,5	3	0,8	0,33	1,8	1	
		1,0000	0,7500	0,14	0,03														
62,1	25,400	22,225	3,5	2,3	20	53	54	70	74	76	3	4,5	3	2	0,33	1,8	1		
	1,0000	0,8750	0,14	0,09															

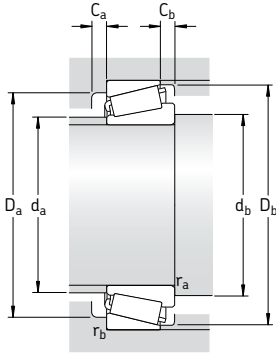
Конические роликоподшипники с дюймовыми размерами

d 44,450 – 45,618 мм

1,7500 – 1,7960 дюйм



Основные размеры			Грузоподъемность дин. C	стат. C ₀	Граничная нагрузка по усталости P _u	Частота вращения		Масса кг	Обозначение	Серия
d	D	T				номиналь- ная	предель- ная			
мм/дюйм			кН		кН	об/мин		кг	–	–
44,450 1,7500	82,931	23,812	80,9	106	11,8	6 000	9 000	0,57	25580/25520/Q	25500
	3,2650	0,9375								
	82,931	26,988	80,9	106	11,8	6 000	9 000	0,57	25580/25523/Q	25500
	3,2650	1,0625								
	83,058	23,876	80,9	106	11,8	6 000	9 000	0,57	25580/25522/Q	25500
	3,2700	0,9400								
	88,900	30,162	95,2	127	14,6	5 600	8 000	1,50	HM 803149/110/Q	HM 803100
	3,5000	1,1875								
	88,900	30,162	95,2	127	14,6	5 600	8 000	1,50	HM 803149/2/110/2/QCL7C	HM 803100
	3,5000	1,1875								
	95,250	30,958	101	122	14	4 800	7 000	1,00	HM 903249/2/210/2/Q	HM 903200
	3,7500	1,2188								
	95,250	30,958	101	122	14	4 800	7 000	1,00	HM 903249/W/210/QCL7C	HM 903200
	3,7500	1,2188								
	95,250	30,958	88	96,5	11,4	5 000	7 000	0,93	53178/53377/Q	53000
	3,7500	1,2188								
	104,775	36,512	145	204	22,4	4 500	6 700	1,50	HM 807040/010/QCL7C	HM 807000
	4,1250	1,4375								
107,950	36,512	151	190	22,8	4 800	7 000	1,70	535/532 X	535	
4,2500	1,4375									
111,125	38,100	151	190	22,8	4 800	7 000	1,85	535/532 A	535	
4,3750	1,5000									
45,237 1,7810	87,313	30,162	102	132	15	6 000	8 500	0,85	3586/3525/Q	3500
	3,4375	1,1875								
45,242 1,7812	73,431	19,558	53,9	75	8,15	6 700	9 500	0,30	LM 102949/910/Q	LM 102900
	2,8910	0,7700								
	77,788	19,842	53,9	69,5	7,65	6 300	9 000	0,37	LM 603049/011/Q	LM 603000
	3,0625	0,7812								
45,618 1,7960	82,931	23,812	80,9	106	11,8	6 000	9 000	0,55	25590/25520/Q	25500
	3,2650	0,9375								
	82,931	26,988	80,9	106	11,8	6 000	9 000	0,55	25590/25523/Q	25500
	3,2500	1,0625								
	83,058	23,876	80,9	106	11,8	6 000	9 000	0,55	25590/25522/Q	25500
	3,2700	0,9400								

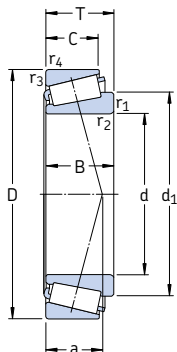


Размеры			Размеры сопряженных деталей											Расчетные коэффициенты						
d	d ₁	B	C	r _{1.2} мин.	r _{3.4} мин.	a	d _a макс.	d _b мин.	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a мин.	C _b мин.	r _a макс.	r _b макс.	e	Y	Y ₀		
мм/дюйм																			-	
44,450 1,7500	62,1	25,400	19,050	3,5	0,8	17	53	55,5	71	76	76	5	4,5	3	0,8	0,33	1,8	1		
		1,0000	0,7500	0,14	0,03															
	62,1	25,400	22,225	3,5	2,3	20	53	55,5	70	73	76	3	4,5	3	2	0,33	1,8	1		
		1,0000	0,8750	0,14	0,09															
	62,1	25,400	19,114	3,5	2	17	53	55,5	71	74	76	5	4,5	3	2	0,33	1,8	1		
		1,0000	0,7525	0,14	0,08															
	68,9	29,370	23,020	3,5	3,3	26	53	55,5	70	78	84	4	7	3	3	0,54	1,1	0,6		
		1,1563	0,9063	0,14	0,13															
	68,9	29,370	23,020	3,5	3,3	26	53	55,5	70	78	84	4	7	3	3	0,54	1,1	0,6		
		1,1563	0,9063	0,14	0,13															
	71,6	28,575	22,225	3,5	0,8	30	53	55,5	71	88	90	4	8,5	3	0,8	0,75	0,8	0,45		
		1,1250	0,8750	0,14	0,03															
	71,6	28,575	22,225	3,5	0,8	30	53	55,5	71	88	90	4	8,5	3	0,8	0,75	0,8	0,45		
		1,1250	0,8750	0,14	0,03															
	69,4	28,300	20,638	2	2,3	30	53	52,5	72	86	89	4	10	2	2	0,75	0,8	0,45		
		1,1142	0,8125	0,08	0,09															
	81	36,512	28,575	3,5	3,3	28	63	55,5	85	93	100	4	7,5	3	3	0,48	1,25	0,7		
		1,4375	1,1250	0,14	0,13															
	76,5	36,957	28,575	3,5	3,3	24	64	55,5	90	95,5	97	5	7,5	3	3	0,3	2	1,1		
		1,4550	1,1250	0,14	0,13															
	76,5	36,957	30,162	3,5	3,3	24	64	55,5	90	95,5	97	5	7,5	3	3	0,3	2	1,1		
		1,4550	1,1875	0,14	0,13															
45,237 1,7810	56	30,886	23,812	3,5	3,3	20	53	57	73	76	80	4	6	3	3	0,31	1,9	1,1		
		1,2160	0,9375	0,14	0,13															
45,242 1,7812	59,4	19,812	15,748	3,5	0,8	15	52	57	66	68	70	3	3,5	3	0,8	0,3	2	1,1		
		0,7800	0,6200	0,14	0,03															
	60,9	19,842	15,080	3,5	0,8	17	52	57	68	72	74	4	4,5	3	0,8	0,43	1,4	0,8		
		0,7812	0,5937	0,14	0,03															
45,618 1,7960	62,1	25,400	19,050	3,5	0,8	17	53	57	71	77	76	5	4,5	3	0,8	0,33	1,8	1		
		1,0000	0,7500	0,14	0,03															
	62,1	25,400	22,225	3,5	2,3	20	53	57	71	74	76	3	4,5	3	2	0,33	1,8	1		
		1,0000	0,8750	0,14	0,09															
	62,1	25,400	19,114	3,5	2	17	53	57	71	74,5	76	5	4,5	3	2	0,33	1,8	1		
		1,0000	0,7525	0,14	0,08															

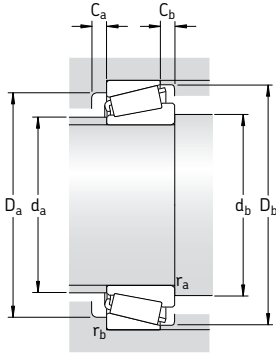
Конические роликоподшипники с дюймовыми размерами

d 46,038 – 50,800 мм

1,8105 – 2,0000 дюйм



Основные размеры			Грузоподъемность дин. C	стат. C ₀	Граничная нагрузка по усталости P _u	Частота вращения		Масса кг	Обозначение	Серия
d	D	T				номиналь-ная	предель-ная			
мм/дюйм			кН		кН	об/мин				
46,038 1,8105	79,375	17,462	49,5	62	6,8	6 300	9 000	0,33	18690/18620/Q	18600
	3,1250	0,6875	70,4	81,5	9,3	6 000	8 500	0,49	359 S/354 X/Q	355
	85,000	20,638								
3,3465	0,8125									
47,625 1,8750	88,900	20,637	76,5	91,5	10,4	5 600	8 000	0,55	369 S/2/362 A/2/Q	365
	3,5000	0,8125	108	146	17,3	5 000	7 500	0,95	HM 804846/2/810/2/Q	HM 804800
	95,250	30,162								
	3,7500	1,1875	151	190	22,8	5 000	7 500	1,25	528 R/522	525
	101,600	34,925	1,3750							
4,0000	1,3750									
49,212 1,9375	114,300	44,450	183	224	25	4 500	6 700	2,20	65390/65320/QCL7C	65300
	4,5000	1,7500								
50,800 2,0000	82,550	21,590	72,1	100	11	6 000	8500	0,43	LM 104949/911Q	LM104900
	3,2500	0,8500	50,1	65,5	7,2	5 600	8 500	0,37	18790/18720/Q	18700
	85,000	17,462								
	3,3465	0,6875	76,5	91,5	10,4	5 600	8 000	0,50	368 A/362 A/Q	365
	88,900	20,637	76,5	91,5	10,4	5 600	8 000	0,58	368 A/362 X/Q	365
	3,5000	0,8125	110	146	17	5 300	7 500	0,85	3780/3720/Q	3700
	90,000	25,000								
	3,5433	0,9843								
	93,264	30,162								
	3,6718	1,1875								
	97,630	24,608	89,7	129	14,6	5 000	7 000	0,83	28678/28622 B/Q	28600
3,8437	0,9688	145	204	22,4	4 500	6 700	1,50	HM 807046/010/QCL7C	HM 807000	
104,775	36,512									
4,1250	1,4375	157	224	25,5	4 800	7 000	1,65	4580/2/4535/2/Q	4500	
104,775	39,688	151	190	22,8	4 800	7 000	1,55	537/532 X/Q	535	
4,1250	1,5625									
107,950	36,512									
4,2500	1,4375									

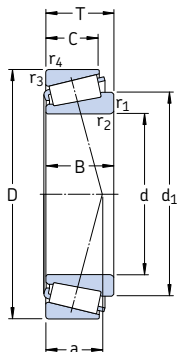


Размеры			Размеры сопряженных деталей											Расчетные коэффициенты						
d	d ₁	B	C	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	a	d _a макс.	d _b мин.	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a мин.	C _b мин.	r _a макс.	r _b макс.	e	Y	Y ₀		
мм/дюйм																			-	
46,038 1,8105	60,3	17,462	13,495	2,8	1,5	15	53	56,5	69	72	73	3	3,5	2,5	1,5	0,37	1,6	0,9		
	62,4	0,6875	0,5313	0,11	0,06	16	55	55	76	77,5	80	3	3	2	1,5	0,31	1,9	1,1		
		21,692	17,463	2,3	1,5															
0,8540	0,6875	0,09	0,06																	
47,625 1,8750	62,4	22,225	16,513	2,3	1,3	16	55	56,5	76	82,5	80	3	3	2	1,3	0,31	1,9	1,1		
	73,6	0,8750	0,6501	0,09	0,05	26	58	59	76	84	90	5	7	3	3	0,54	1,1	0,6		
		29,370	23,020	3,5	3,3															
		1,1563	0,9063	0,14	0,13															
72,9	36,068	26,988	8	3,3	22	54	71,5	87	90	94	6	7,5	7	3	0,28	2,1	1,1			
1,4200	1,0625	0,31	0,13																	
49,212 1,9375	79,3	44,450	34,925	3,5	3,3	31	60	60,5	89	103	105	5	9,5	3	3	0,43	1,4	0,8		
	1,7500	1,3750	0,14	0,13																
50,800 2,0000	65,1	22,225	16,510	3,5	1,3	18	57	62	72	76	77	4	4,5	3	1,3	0,3	2	1,1		
	66	0,8750	0,6500	0,14	0,05	16	59	62	75	77,5	79	3	3,5	3	1,5	0,4	1,5	0,8		
		17,462	13,495	3,5	1,5															
	0,6875	0,5313	0,14	0,06																
	66,2	22,225	16,513	3,5	1,3	16	58	62	80	82,5	83	4	4	3	1,3	0,31	1,9	1,1		
	66,2	0,8750	0,6501	0,14	0,05	21	58	62	78	81,5	83	3	5	3	2	0,31	1,9	1,1		
		22,225	20,000	3,5	2															
	0,8750	0,7874	0,14	0,08																
	71,2	30,302	23,812	3,5	3,3	22	60	62	80	84,5	87	4	6	3	3	0,33	1,8	1		
	1,1930	0,9375	0,14	0,13																
76,7	24,608	19,446	3,5	0,8	21	66	62	84	90,5	91	4	5	3	0,8	0,4	1,5	0,8			
0,9688	0,7656	0,14	0,03																	
81	36,512	28,575	3,5	3,3	29	63	62	85	92,5	100	6	7,5	3	3	0,48	1,25	0,7			
1,4375	1,1250	0,14	0,13																	
79,5	40,157	33,338	3,5	3,3	27	65	62	87	92,5	98	5	6	3	3	0,33	1,8	1			
1,5810	1,3125	0,14	0,13																	
76,5	36,957	28,575	3,5	3,3	24	64	62	90	95,5	97	5	7,5	3	3	0,3	2	1,1			
1,4550	1,1250	0,14	0,13																	

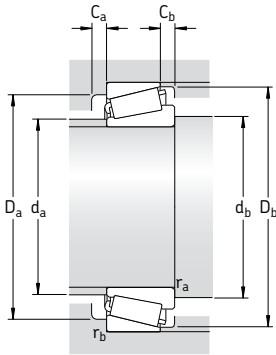
Конические роликоподшипники с дюймовыми размерами

d 53,975 – 60,325 мм

2,1250 – 2,3750 дюйм



Основные размеры		Т	Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_u	Частота вращения		Масса	Обозначение	Серия
d	D		дин.	стат. C_0		номиналь-ная	предель-ная			
мм/дюйм			кН		кН	об/мин			–	–
53,975 2,1250	88,900	19,050	58,3	78	9	5 300	8 000	0,43	LM 806649/610/Q	LM 806600
	3,5000	0,7500								
	95,250	27,783	105	137	16	5 300	7 500	0,80	33895/33821/Q	33800
	3,7500	1,0938								
	95,250	27,783	105	137	16	5 300	7 500	0,80	33895/33822/Q	33800
	3,7500	1,0938								
	107,950	36,512	151	190	22,8	4 800	7 000	1,45	539/532 X	535
	4,2500	1,4375								
	111,125	38,100	151	190	22,8	4 800	7 000	1,55	539/532 A	535
	4,3750	1,5000								
123,825	36,512	147	180	21,6	3 800	5 600	2,05	72212/2/72487/2/Q	72000	
4,8750	1,4375									
57,150 2,2500	96,838	21,000	80,9	102	11,6	5 000	7 500	0,59	387 A/382 A/Q	385
	3,8125	0,8268								
	96,838	21,000	80,9	102	11,6	5 000	7 500	0,59	387/382 A	385
	3,8125	0,8268								
	96,838	25,400	80,9	102	11,6	5 000	7 500	0,58	387 A/382 S/Q	385
	3,8125	1,0000								
	98,425	21,000	80,9	102	11,6	5 000	7 500	0,58	387 A/382/Q	385
	3,8750	0,8268								
	104,775	30,162	121	160	18,6	4 800	7 000	1,05	462/453 X	455
	4,1250	1,1875								
	112,712	30,162	142	204	23,6	4 300	6 300	1,45	39580/39520/Q	39500
	4,4375	1,1875								
	112,712	30,162	142	204	23,6	4 300	6 300	1,40	39581/39520/Q	39500
	4,4375	1,1875								
	119,985	32,750	142	204	23,6	4 300	6 300	1,75	39580/39528/Q	39500
4,7238	1,2894									
119,985	32,750	142	204	23,6	4 300	6 300	1,75	39581/39528/Q	39500	
4,7238	1,2894									
60,325 2,3750	130,175	36,512	151	180	22,4	3 600	5 000	2,10	HM 911245/W/2/210/QCL7C	HM 911200
	5,1250	1,4375								
	130,175	36,512	151	180	22,4	3 600	5 000	2,10	HM 911245/W/210/QV001	HM 911200
	5,1250	1,4375								

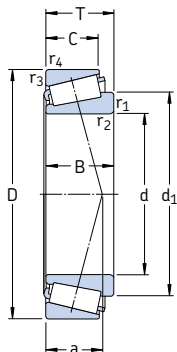


Размеры			Размеры сопряженных деталей										Расчетные коэффициенты					
d	d ₁	B	C	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	a	d _a	d _b	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a мин.мин.	C _b мин.мин.	r _a макс.макс.	r _b макс.макс.	e	Y	Y ₀
мм/дюйм																		
53,975 2,1250	71,6	19,050	13,492	2,3	2	21	62	64	78	79,5	84	4	5,5	2	2	0,54	1,1	0,6
	72,3	0,7500	0,5313	0,09	0,08	20	61	61,5	83	88	90	6	6,5	1,5	2,3	0,33	1,8	1
		28,575	22,225	1,5	2,3													
	72,3	1,1250	0,8750	0,06	0,09	20	61	61,5	83	88	90	6	6,5	1,5	0,8	0,33	1,8	1
		28,575	22,225	1,5	0,8													
	76,5	1,1250	0,8750	0,06	0,03	24	64	65,5	90	95,5	97	5	7,5	3	3	0,3	2	1,1
		36,957	28,575	3,5	3,3													
	76,5	1,4550	1,1250	0,14	0,13	24	64	65,5	90	95,5	97	5	7,5	3	3	0,3	2	1,1
		36,957	30,162	3,5	3,3													
	88,8	1,4550	1,1875	0,14	0,13	36	68	65,5	93	113	114	5	11	3	3	0,75	0,8	0,45
32,791		25,400	3,5	3,3														
1,2910	1,0000	1,0000	0,14	0,13														
57,150 2,2500	74,1	21,946	15,875	3,5	0,8	17	65	68,5	87	91,5	91	5	5	3	0,8	0,35	1,7	0,9
	74,1	0,8640	0,6250	0,14	0,03	17	65	66,5	87	91,5	91	5	5	2	0,8	0,35	1,7	0,9
		21,946	15,875	2,3	0,8													
	74,1	0,8640	0,6250	0,14	0,03	19	65	68,5	87	87,5	91	5	5	3	2	0,35	1,7	0,9
		21,946	20,274	3,5	2,3													
	74,1	0,8640	0,7982	0,14	0,09	19	65	68,5	87	93	91	5	5	3	0,8	0,35	1,7	0,9
		21,946	17,826	3,5	0,8													
	0,8640	0,7018	0,14	0,03														
	78,9	29,317	24,605	2,3	3,3	24	68	67,5	91	93,5	98	4	5,5	2	3	0,33	1,8	1
1,1542		0,9687	0,09	0,13	23	76	68,5	100	102	107	5	6	3	3	0,33	1,8	1	
30,162	23,812	3,5	3,3															
88,3	1,1875	0,9375	0,14	0,13	23	76	81	100	102	107	5	6	7	3	0,33	1,8	1	
	30,162	23,812	8	3,3														
88,3	1,1875	0,9375	0,31	0,13	25	76	68,5	100	114	107	5	6	3	0,8	0,33	1,8	1	
	30,162	26,949	3,5	0,8														
88,3	1,1875	1,0610	0,14	0,03	25	76	81	100	114	107	5	6	7	0,8	0,33	1,8	1	
	30,162	26,949	8	0,8														
1,1875	1,0610	0,31	0,03															
60,325 2,3750	97,2	33,338	23,812	5	3,3	40	74	76	102	119	124	4	12,5	4	3	0,83	0,72	0,4
	97,2	1,3125	0,9375	0,2	0,13	40	74	76	102	119	124	4	12,5	4	3	0,83	0,72	0,4
		33,338	23,812	5	3,3													
1,3125	0,9375	0,2	0,13															

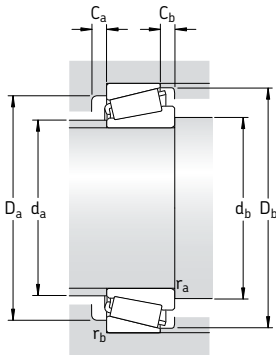
Конические роликоподшипники с дюймовыми размерами

d **61,912 – 71,438** мм

2,4375 – 2,8125 дюйм



Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_u	Частота вращения		Масса	Обозначение	Серия
d	D	T	дин.	стат. C_0		номиналь-ная	предель-ная			
мм/дюйм			кН		кН	об/мин		кг	–	–
61,912 2,4375	146,050	41,275	198	236	29	3 200	4 500	3,20	H 913842/810/QCL7C	H 913800
	5,7500	1,6250								
	146,050	41,275	198	236	29	3 200	4 500	3,20	H 913843/810/QCL7C	H 913800
	5,7500	1,6250								
63,500 2,5000	112,712 4,4375	30,162 1,8175	123	183	21,2	4 300	6 300	1,25	3982/3920	3900
65,088 2,5625	135,755 5,3447	53,975 2,1250	286	400	46,5	3 800	5 600	3,70	6379/K-6320/Q	6300
66,675 2,6250	112,712 4,4375	30,162 1,8175	123	183	21,2	4 300	6 000	1,15	3984/2/3920/2/Q	3900
	112,712 4,4375	30,162 1,8175	142	204	24	4 300	6 300	1,20	39590/39520/Q	39500
	119,985 4,7238	32,750 1,2894	142	204	24	4 300	6 300	1,20	39590/39528/Q	39500
	135,755 5,3447	53,975 2,1250	286	400	46,5	3 800	5 600	3,65	6386/K-6320/Q	6300
69,850 2,7500	112,712 4,4375	25,400 1,0000	99	156	17,6	4 000	6 000	0,97	29675/29620/3/Q	29600
	120,000 4,7244	29,795 1,1730	132	186	21,6	4 000	6 000	1,35	482/472/Q	475
	120,000 4,7244	32,545 1,2813	154	228	26,5	4 000	6 000	1,50	47487/47420	47400
	120,000 4,7244	32,545 1,2813	154	228	26,5	4 000	6 000	1,50	47487/47420 A/Q	47400
	127,000 5,0000	36,512 1,4375	176	255	30,5	3 800	5 600	1,90	566/563/Q	565
71,438 2,8125	117,475	30,162	123	190	22	4 000	6 000	1,25	33281/33462/Q	33000
	4,6250	1,1875								
	136,525	41,275	224	290	34	3 600	5 300	2,65	H 414249/210/Q	H 414200
	5,3750	1,6250								

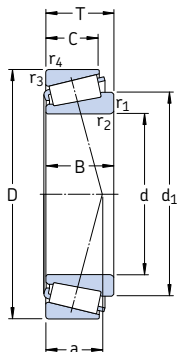


Размеры							Размеры сопряженных деталей								Расчетные коэффициенты				
d	d ₁	B	C	r _{1.2} мин.	r _{3.4} мин.	a	d _a макс.мин.	d _b	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a мин.мин.	C _b	r _a макс.макс.	r _b	e	Y	Y ₀	
мм/дюйм															-				
61,912 2,4375	109	39,688	25,400	3,5	3,3	44	83	73,5	116	135	138	6	15,5	3	3	0,79	0,76	0,4	
		1,5625	1,0000	0,14	1,3														
	109	39,688	25,400	7	3,3	44	83	83	116	135	138	6	15,5	6	3	0,79	0,76	0,4	
		1,5625	1,0000	0,28	1,3														
63,500 2,5000	87,8	30,048	23,812	3,5	3,3	25	75	75	96	101	105	4	6	3	3	0,4	1,5	0,8	
		1,1830	0,9375	0,14	0,13														
65,088 2,5625	97,4	56,007	44,450	3,5	3,3	34	78	76,5	110	124	125	7	9,5	3	3	0,33	1,8	1	
		2,2050	1,7500	0,14	0,13														
66,675 2,6250	87,8	30,048	23,812	3,5	3,3	25	75	78,5	96	101	105	4	6	3	3	0,4	1,5	0,8	
		1,1830	0,9375	0,14	0,13														
	88,3	30,162	23,812	3,5	3,3	23	76	78,5	100	101	107	5	6	3	3	0,33	1,8	1	
		1,1830	0,9375	0,14	0,13														
	88,3	30,162	26,949	3,5	0,8	25	76	78,5	100	112	107	5	6	3	0,8	0,33	1,8	1	
	1,1830	1,0610	0,14	0,03															
	97,4	56,007	44,450	4,3	3,3	34	78	80,5	110	124	125	7	9,5	4	3	0,33	1,8	1	
		2,2050	1,7500	0,17	0,13														
69,850 2,7500	94,3	25,400	19,050	1,5	3,3	26	82	77,5	100	101	108	4	6	1,5	3	0,48	1,25	0,7	
		1,0000	0,7500	0,06	0,13														
	92,5	29,007	24,237	3,5	2	26	80	82	103	111	112	4	5,5	3	2	0,37	1,6	0,9	
		1,1420	0,9542	0,14	0,08														
	94,3	32,545	26,195	3,5	3,3	25	81	82	105	109	113	6	6	3	3	0,35	1,7	0,9	
		1,2813	1,0313	0,14	0,13														
	94,3	32,545	26,195	3,5	0,5	25	81	82	105	117	113	6	6	3	0,5	0,35	1,7	0,9	
		1,2813	1,0313	0,14	0,02														
	97,6	36,170	28,575	3,5	3,3	28	83	82	109	114	119	5	7,5	3	3	0,37	1,6	0,9	
		1,4240	1,1250	0,14	0,13														
71,438 2,8125	94,1	30,162	23,812	3,5	3,3	26	81	83	101	105	111	5	6	3	3	0,44	1,35	0,8	
		1,1875	0,9375	0,14	0,13														
	101	41,275	31,750	3,5	3,3	30	83	83	118	123,5	129	7	9,5	3	3	0,35	1,7	0,9	
		1,6250	1,2500	0,14	0,13														

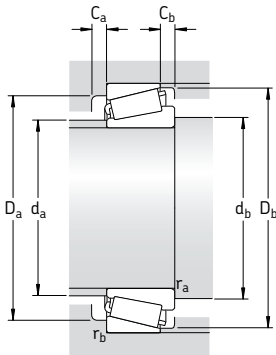
Конические роликоподшипники с дюймовыми размерами

d 73,025 – 101,600 мм

2,8750 – 4,0000 дюйм



Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_u	Частота вращения		Масса	Обозначение	Серия
d	D	T	дин. C	стат. C_0		номиналь- ная	предель- ная			
мм/дюйм			кН		кН	об/мин		кг	–	–
73,025 2,8750	112,712	25,400	99	156	17,6	4 000	6 000	0,89	29685/2/29620/3/Q	29600
	4,4375	1,0000								
	117,475	30,162	123	190	22	4 000	6 000	1,20	33287/33462/Q	33000
	4,6250	1,1875								
	127,000	36,512	176	255	30,5	3 800	5 600	1,80	567/563	565
	5,0000	1,4375								
76,200 3,0000	109,538	19,050	58,3	102	11	4 000	6 000	0,60	L 814749/710/QCL7C	L 814700
	4,3125	0,7500								
	127,000	30,162	138	204	24	3 800	5 300	1,90	42687/42620	42600
	5,0000	1,1875								
	133,350	33,338	165	260	30	3 400	5 000	1,90	47678/47620/Q	47600
	5,2500	1,3125								
	139,992	36,512	187	280	32,5	3 400	5 000	2,45	575/572/Q	575
	5,5115	1,4375								
	161,925	49,212	260	335	38	2 800	4 000	4,40	9285/9220/CL7C	9200
	6,3750	1,9375								
82,550 3,2500	139,992	36,512	187	280	32,5	3 400	5 000	2,20	580/572/Q	575
	5,5115	1,4375								
	146,050	41,275	220	320	35,5	3 200	4 800	2,80	663/653/Q	655
	5,7500	1,6250								
88,900 3,5000	152,400	39,688	194	305	34,5	3 000	4 500	2,80	593/592 A/Q	595
	6,0000	1,5625								
92,075 3,6250	152,400	39,688	194	305	34,5	3 000	4 500	2,70	598/592 A/Q	595
	6,0000	1,5625								
95,250 3,7500	146,050	33,338	168	280	31,5	3 200	4 500	1,90	47896/47820/Q	47800
	5,7500	1,3125								
	152,400	39,688	194	305	34,5	3 000	4 500	2,55	594/592 A/Q	595
	6,0000	1,5625								
	152,400	39,688	194	305	34,5	3 000	4 500	2,55	594 A/592 A/Q	595
	6,0000	1,5625								
	168,275	41,275	233	365	39	2 800	4 000	3,80	683/672	675
	6,6250	1,6250								
101,600 4,0000	168,275	41,275	233	365	39	2 800	4 000	3,45	687/672	675
	6,6250	1,6250								

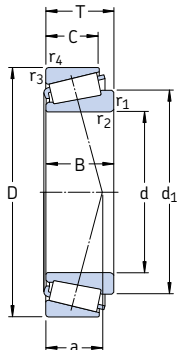


Размеры							Размеры сопряженных деталей							Расчетные коэффициенты					
d	d ₁	B	C	r _{1,2}	r _{3,4}	a	d _a	d _b	D _a	D _a	D _b	C _a	C _b	r _a	r _b	e	Y	Y ₀	
мм/дюйм							мм							-					
73,025 2,8750	94,3	25,400	19,050	3,5	3,3	26	82	85	100	100	108	4	6	3	3	0,48	1,25	0,7	
		1,0000	0,7500	0,14	0,13														
	94,1	30,162	23,812	3,5	3,3	26	81	85	101	105	111	5	6	3	3	0,44	1,35	0,8	
97,6	1,1875	0,9375	0,14	0,13															
	36,170	28,575	3,5	3,3	28	83	85	109	114	119	5	7,5	3	3	0,37	1,6	0,9		
	1,4240	1,1250	0,14	0,13															
76,200 3,0000	94,8	19,050	15,083	1,5	1,5	24	85	85	98	100,5	105	3	3,5	1,5	1,5	0,5	1,2	0,7	
		0,7500	0,5938	0,06	0,06														
	101	31,000	22,225	3,5	3,3	27	88	89,5	112	114	120	5	7,5	3	3	0,43	1,4	0,8	
		1,2205	0,8750	0,14	0,13														
	108	33,338	26,195	6,4	3,3	29	93	96	117	120,5	126	5	7	6	3	0,4	1,5	0,8	
		1,3125	1,0313	0,25	0,13														
110	36,098	28,575	3,5	3,3	31	94	89,5	120	127	131	5	7,5	3	3	0,4	1,5	0,8		
		1,4212	1,1250	0,14	0,13														
	46,068	31,750	3,5	3,3	47	93	90	128	148,5	153	7	17	3	3	0,72	0,84	0,45		
	1,8125	1,2500	0,14	0,13															
82,550 3,2500	110	36,098	28,575	3,5	3,3	31	94	94,5	120	127	131	5	7,5	3	3	0,4	1,5	0,8	
		1,4212	1,1250	0,14	0,13														
114	41,275	31,750	3,5	3,3	32	96	94,5	125	133	138	6	9	3	3	0,4	1,5	0,8		
	1,6250	1,2500	0,14	0,13															
88,900 3,5000	122	36,322	30,162	3,5	3,3	37	101	102,5	128	141	141	4	9,5	3	3	0,44	1,35	0,8	
		1,4300	1,1875	0,14	0,13														
92,075 3,6250	122	36,322	30,162	3,5	3,3	37	101	106	128	141	141	4	9,5	3	3	0,44	1,35	0,8	
		1,4300	1,1875	0,14	0,13														
95,250 3,7500	120	34,925	26,195	3,5	3,3	32	105	107	128	138,5	141	6	7	3	3	0,44	1,35	0,8	
		1,3750	1,0313	0,14	0,13														
	121	36,322	30,162	3,5	3,3	37	104	107	128	139	141	4	9,5	3	3	0,44	1,35	0,8	
		1,4300	1,1875	0,14	0,13														
	121	36,322	30,162	5	3,3	37	104	112	128	139	141	4	9,5	4	3	0,44	1,35	0,8	
	1,4300	1,1875	0,2	0,13															
133	41,275	30,162	3,5	3,3	38	114	107	143	154,5	157	6	11	3	3	0,48	1,25	0,7		
	1,6250	1,1875	0,14	0,13															
101,600 4,0000	133	41,275	30,162	3,5	3,3	38	114	113	143	157	157	6	11	3	3	0,48	1,25	0,7	
		1,6250	1,1875	0,14	0,13														

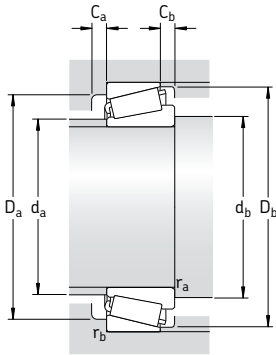
Конические роликоподшипники с дюймовыми размерами

d 107,950 – 179,934 мм

4,2500 – 7,0840 дюйм



Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_u	Частота вращения		Масса	Обозначение	Серия
d	D	T	дин.	стат. C_0		номиналь- ная	предель- ная			
мм/дюйм			кН		кН	об/мин		кг	–	–
107,950 4,2500	158,750 6,2500	23,020 0,9063	101	163	18,3	2 800	4 300	1,40	37425/2/37625/2/Q	37000
114,300 4,5000	177,800	41,275	251	415	42,5	2 600	3 800	3,60	64450/64700	64000
	7,0000	1,6250	183	280	30	2 600	3 800	2,95	68450/68712	68000
	180,975	34,925								
7,1250	1,3750									
127,000 5,0000	182,562	39,688	229	440	44	2 400	3 600	3,30	48290/48220/Q	48200
	7,1875	1,5625	319	585	60	2 200	3 400	5,20	67388/67322	67300
	196,850	46,038								
7,7500	1,8135									
133,350 5,2500	177,008	25,400	134	280	28	2 400	3 600	1,80	L 327249/210	L 327200
	6,9688	1,0000	319	585	60	2 200	3 400	4,80	67391/67322	67300
	196,850	46,038								
7,7500	1,8135									
139,700 5,5000	236,538 9,3125	57,150 2,2500	512	850	86,5	1 900	2 800	10,0	HM 231132/110	HM 231100
149,225 5,8750	236,538 9,3125	57,150 2,2500	512	850	86,5	1 900	2 800	10,0	HM 231148/110	HM 231100
152,400 6,0000	222,250 8,7500	46,830 1,8437	330	630	62	2 000	3 000	5,90	M 231649/610/VQ051	M 231600
158,750 6,2500	205,583	23,812	138	280	27	2 000	3 000	1,95	L 432348/310	L 432300
	8,0938	0,9375	138	280	27	2 000	3 000	1,95	L 432349/310	L 432300
	205,583	23,812								
8,0938	0,9375									
177,800 7,0000	227,012 8,9375	30,162 1,1875	187	425	40	1 800	2 800	3,00	36990/36920	36900
178,595 7,0313	265,112	51,595	495	880	86,5	1 700	2 400	9,60	M 336948/912	M 336900
	10,4375	2,0313								
179,934 7,0840	265,112 10,4375	51,595 2,0313	495	880	86,5	1 700	2 400	9,40	M 336949/912	M 336900

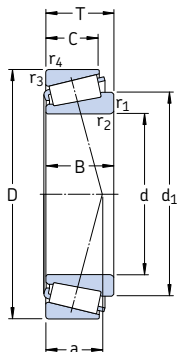


Размеры		Размеры сопряженных деталей											Расчетные коэффициенты					
d	d ₁	B	C	r _{1,2}	r _{3,4}	a	d _a	d _b	D _a	D _a	D _b	C _a	C _b	r _a	r _b	e	Y	Y ₀
мм/дюйм		мм											-					
107,950 4,2500	132	21,438 0,8440	15,875 0,6250	3,5 0,14	3,3 0,13	37	120	121	140	145	149	4	7	3	3	0,6	1	0,6
114,300 4,5000	146	41,275 1,6250	30,162 1,1875	3,5 0,14	3,3 0,13	42	126	127	155	166	171	6	11	3	3	0,52	1,15	0,6
	144	31,750 1,2500	25,400 1,0000	3,5 0,14	3,3 0,13	40	129	127	158	170	170	4	9,5	3	3	0,5	1,2	0,7
127,000 5,0000	155	38,100 1,5000	33,338 1,3125	3,5 0,14	3,3 0,13	34	140	140	165	168,5	174	6	6	3	3	0,3	2	1,1
	164	46,038 1,8125	38,100 1,5000	3,5 0,14	3,3 0,13	39	146	140	177	185	189	7	7,5	3	3	0,35	1,7	0,9
133,350 5,2500	155	26,195 1,0313	20,638 0,8125	1,5 0,06	1,5 0,06	29	145	141	165	188	170	5	4,5	1,5	1,5	0,33	1,8	1
	164	46,038 1,8125	38,100 1,5000	8 0,31	3,3 0,13	39	146	161	177	185	189	7	7,5	7	3	0,35	1,7	0,9
139,700 5,5000	187	56,642 2,2300	44,450 1,7500	3,5 0,14	3,3 0,13	45	166	153	210	225	223	9	12,5	3	3	0,31	1,9	1,1
149,225 5,8750	187	56,642 2,2300	44,450 1,7500	6,4 0,25	3,3 0,13	45	166	171	210	225	223	9	12,5	6	3	0,31	1,9	1,1
152,400 6,0000	186	46,830 1,8437	34,925 1,3750	3,5 0,14	1,5 0,06	40	169	165	200	214	210	7	11,5	3	1,5	0,33	1,8	1
158,750 6,2500	182	23,812 0,9375	18,258 0,7188	4,8 0,19	1,5 0,06	33	172	175	194	197	197	5	5,5	4	1,5	0,35	1,7	0,9
	182	23,812 0,9375	18,258 0,7188	1,5 0,06	1,5 0,06	33	172	167	194	197	197	5	5,5	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9
177,800 7,0000	203	30,162 1,1875	23,020 0,9063	1,5 0,06	1,5 0,06	43	190	186	212	219	220	5	7	1,5	1,5	0,44	1,35	0,8
178,595 7,0313	217	57,150 2,2500	38,895 1,5313	3,3 0,13	3,3 0,13	47	196	191	240	253	251	9	12,5	3	3	0,33	1,8	1
179,934 7,0840	217	57,150 2,2500	38,895 1,5313	3,3 0,13	3,3 0,13	47	196	193	240	253	251	9	12,5	3	3	0,33	1,8	1

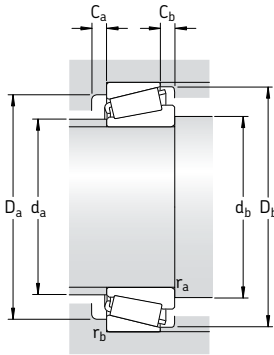
Конические роликоподшипники с дюймовыми размерами

d 187,325 – 231,775 мм

7,3750 – 9,1250 дюйм



Основные размеры			Грузоподъемность дин. C	стат. C ₀	Граничная нагрузка по усталости P _u	Частота вращения		Масса	Обозначение	Серия
d	D	T				номиналь- ная	предель- ная			
мм/дюйм			кН	кН	об/мин	кг		–		
187,325 7,3750	282,575 11,125	50,800 2,0000	402	695	67	1 600	2 200	9,80	87737/87111	87000
190,475 7,4990	279,400 11,000	52,388 2,0625	523	980	95	1 600	2 200	9,50	M 239449/410	M 239400
190,500 7,5000	282,575 11,125	50,800 2,0000	402	695	67	1 600	2 200	9,60	87750/87111	87000
191,237 7,5290	279,400 11,000	52,388 2,0625	523	980	95	1 600	2 200	9,20	M 239448 A/410	M 239400
196,850 7,7500	241,300	23,812	154	315	29	1 700	2 600	2,00	LL 639249/210	LL 639200
	9,5000	0,9375								
	241,300	23,812	154	315	29	1 700	2 600	2,00	LL 639249/2/210/4	LL 639200
	9,5000	0,9375								
	257,175	39,688	275	655	58,5	1 600	2 400	5,30	LM 739749/710/VE174	LM 739700
	10,125	1,5625								
200,025 7,8750	276,225	42,862	391	780	72	1 500	2 200	7,70	LM 241147/110/QVQ051	LM 241100
	10,875	1,6875								
203,987 8,0310	276,225	42,862	391	780	72	1 500	2 200	7,25	LM 241148/110/QVQ051	LM 241100
	10,875	1,6875								
206,375 8,1250	282,575	46,038	380	830	76,5	1 500	2 200	8,60	67985/67920/HA3VQ117	67900
	11,125	1,8125								
216,408 8,5200	285,750	46,038	380	850	76,5	1 500	2 200	7,85	LM 742747/710	LM 742700
	11,250	1,8125								
216,713 8,5320	285,750	46,038	380	850	76,5	1 500	2 200	7,85	LM 742747 A/710	LM 742700
	11,250	1,8125								
230,188 9,0625	317,500	47,625	523	980	90	1 300	2 000	10,5	LM 245846/810	LM 245800
	12,500	1,8750								
231,775 9,1250	300,038	33,338	216	425	39	1 400	2 000	5,30	544091/2B/118 A/2B	544000
	11,8125	1,3125								
	317,500	47,625	523	980	90	1 300	2 000	10,5	LM 245848/810	LM 245800
	12,500	1,8750								

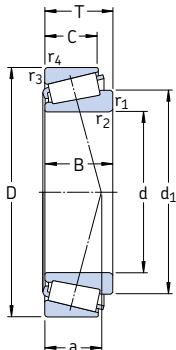


Размеры							Размеры сопряженных деталей								Расчетные коэффициенты			
d	d ₁	B	C	r _{1,2}	r _{3,4}	a	d _a	d _b	D _a	D _a	D _b	C _a	C _b	r _a	r _b	e	Y	Y ₀
мм/дюйм							мм								-			
187,325 7,3750	233	47,625 1,8750	36,512 1,4375	3,5 0,14	3,3 0,13	55	213	201	253	271	267	6	14	3	3	0,43	1,4	0,8
190,475 7,4990	232	57,150 2,2500	41,275 1,6250	3,3 0,13	3,3 0,13	49	211	203	254	265	266	9	11	3	3	0,35	1,7	0,9
190,500 7,5000	233	47,625 1,8750	36,512 1,4375	3,5 0,14	3,3 0,13	55	213	205	253	268	267	6	14	3	3	0,43	1,4	0,8
191,237 7,5290	232	58,738 2,3125	41,275 1,6250	3,3 0,13	3,3 0,13	49	211	204	254	265	266	9	11	3	3	0,35	1,7	0,9
196,850 7,7500	217	23,017 0,9062	17,462 0,6875	1,5 0,06	1,5 0,06	41	207	204	232	233	235	5	6	1,5	1,5	0,43	1,4	0,8
	217	23,017 0,9062	17,462 0,6875	1,5 0,06	1,5 0,06	41	207	204	232	233	235	5	6	1,5	1,5	0,43	1,4	0,8
	229	39,688 1,5625	30,162 1,1875	3,5 0,14	3,3 0,13	50	236	210	236	245	247	8	9,5	3	3	0,44	1,35	0,8
200,025 7,8750	237	46,038 1,8125	34,133 1,3438	3,5 0,14	3,3 0,13	45	220	213	257	261	265	6	8,5	3	3	0,31	1,9	1,1
203,987 8,0310	237	46,038 1,8125	34,133 1,3438	3,5 0,14	3,3 0,13	45	220	217	257	261	265	6	8,5	3	3	0,31	1,9	1,1
206,375 8,1250	247	46,038 1,8125	36,512 1,4375	3,5 0,14	3,3 0,13	62	222	220	254	268	272	8	9,5	3	3	0,5	1,2	0,7
216,408 8,5200	253	49,212 1,9375	34,924 1,3750	3,5 0,14	3,3 0,13	60	230	230	261	271	277	7	11	3	3	0,48	1,25	0,7
216,713 8,5320	253	49,212 1,9375	34,924 1,3750	3,5 0,14	3,3 0,13	60	230	230	261	271	277	7	11	3	3	0,48	1,25	0,7
230,188 9,0625	268	52,388 2,0625	36,512 1,4375	3,3 0,13	3,3 0,13	49	249	243	296	303	304	8	11	3	3	0,31	1,9	1,1
231,775 9,1250	260	31,750 1,2500	23,812 0,9375	3,5 0,13	3,3 0,13	49	248	246	278	285	284	5	9,5	3	3	0,4	1,5	0,8
	268	52,388 2,0625	36,512 1,4375	3,3 0,13	3,3 0,13	49	249	245	296	303	304	8	11	3	3	0,31	1,9	1,1

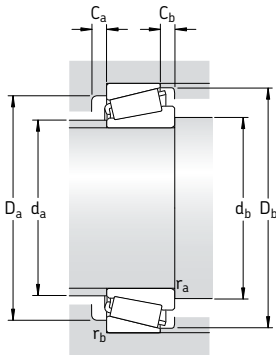
Конические роликоподшипники с дюймовыми размерами

d 255,600 – 488,950 мм

10,0630 – 19,2500 дюйм



Основные размеры			Грузоподъемность дин. C	стат. C ₀	Граничная нагрузка по усталости P _u	Частота вращения номиналь- ная	предель- ная	Масса	Обозначение	Серия
d	D	T								
мм/дюйм		кН	кН	об/мин	кг	--				
255,600 10,0630	342,900 13,500	57,150 2,2500	594	1 220	110	1 200	1 800	14,0	M 349547/510	M 349500
257,175 10,1259	342,900 13,500	57,150 2,2500	594	1 220	110	1 200	1 800	14,0	M 349549/510/VE174	M 349500
	358,775 14,125	71,438 2,8125	842	1 760	156	1 200	1 700	20,5	M 249747/710	M 249700
263,525 10,3750	325,438 12,8125	28,575 1,1250	220	550	48	1 300	1 800	53,0	38880/38820	38800
292,100 11,5000	374,650 14,750	47,625 1,8750	501	1 140	98	1 100	1 600	12,0	L 555249/210	L 555200
	374,650 14,750	47,625 1,8750	501	1 140	98	1 100	1 600	12,0	L 555249/210/VE174	L 555200
304,800 12,0000	393,700 15,500	50,800 2,0000	528	1 220	104	1 000	1 500	14,5	L 357049/010/VE174	L 357000
343,154 13,5100	450,850 17,750	66,675 2,6250	935	2 200	180	900	1 300	28,0	LM 361649 A/610	LM 361600
346,075 13,6250	488,950 19,250	95,250 3,7500	1 420	3 150	255	850	1 200	55,0	HM 262749/710	HM 262700
381,000 15,0000	479,425 18,875	49,213 1,9375	594	1 500	120	800	1 200	20,0	L 865547/512	L 865500
384,175 15,1250	546,100 21,500	104,775 4,1250	1 870	4 150	320	750	1 100	77,0	HM 266449/410	HM 266400
403,225 15,8750	460,375 18,125	28,575 1,1250	246	765	58,5	800	1 200	6,70	LL 566848/810/HA1	LL 566800
406,400 16,0000	549,275 21,625	85,725 3,3750	1 380	3 050	236	700	1 000	53,5	LM 567949/910/HA1	LM 567900
457,200 18,0000	603,250 23,750	85,725 3,3750	1 450	3 400	265	630	950	61,5	LM 770949/910	LM 770900
488,950 19,2500	634,873 24,995	84,138 3,3125	1 450	3 650	265	600	850	63,5	LM 772748/710/HA1	LM 772700

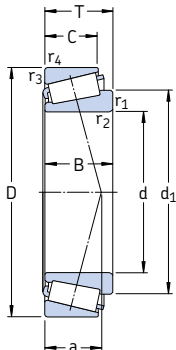


Размеры			Размеры сопряженных деталей										Расчетные коэффициенты						
d	d ₁	B	C	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	a	d _a макс.	d _b мин.	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a мин.	C _b мин.	r _a макс.	r _b макс.	e	Y	Y ₀	
мм/дюйм							мм										-		
255,600 10,0630	297	63,500 2,5000	44,450 1,7500	1,5 0,06	3,3 0,13	60	274	267	318	328	331	9	12,5	1,5	3	0,35	1,7	0,9	
257,175 10,1250	297	57,150 2,2500	44,450 1,7500	6,4 0,25	3,3 0,13	60	274	289	318	328	331	9	12,5	6	3	0,35	1,7	0,9	
	303	76,200 3,0000	53,975 2,1250	1,5 0,06	3,3 0,13	64	276	269	326	343	343	11	17	1,5	3	0,33	1,8	1	
263,525 10,3750	294	28,575 1,1250	25,400 1,0000	1,5 0,06	1,5 0,06	49	282	275	307	315	313	4	3	1,5	1,5	0,37	1,6	0,9	
292,100 11,5000	331	47,625 1,8750	34,925 1,3750	3,5 0,14	3,3 0,13	65	311	308	350	359	361	8	12,5	3	3	0,4	1,5	0,8	
	331	47,625 1,8750	34,925 1,3750	3,5 0,14	3,3 0,13	65	311	308	350	359	361	8	12,5	3	3	0,4	1,5	0,8	
304,800 12,0000	348	50,800 2,0000	38,100 1,5000	6,4 0,25	3,3 0,13	64	328	337	368	378	379	7	12,5	6	3	0,35	1,7	0,9	
343,154 13,5100	394	66,675 2,6250	52,388 2,0625	8,5 0,33	3,5 0,14	75	365	385	417	433	434	12	14	8	3	0,35	1,7	0,9	
346,075 13,6250	413	95,250 3,7500	74,612 2,9375	6,4 0,25	3,3 0,13	88	379	378	442	472	467	12	21	6	3	0,33	1,8	1	
381,000 15,0000	431	47,625 1,8750	34,925 1,3750	6,4 0,25	3,3 0,13	92	406	413	448	462	463	9	14	6	3	0,5	1,2	0,7	
384,175 15,1250	458	104,775 4,1250	82,550 3,2500	6,4 0,25	6,4 0,25	96	418	416	492	514	520	15	22	6	6	0,33	1,8	1	
403,225 15,8750	430	28,575 1,1250	20,638 0,8125	3,5 0,14	3,3 0,13	70	417	420	445	443	448	6	7,5	3	3	0,4	1,5	0,8	
406,400 16,0000	471	84,138 3,3125	61,962 2,4375	6,4 0,25	3,3 0,13	100	434	438	502	532	526	13	23,5	6	3	0,4	1,5	0,8	
457,200 18,0000	525	84,138 3,3125	60,325 2,3750	6,4 0,25	3,3 0,13	115	486	489	553	586	580	13	25	6	3	0,46	1,3	0,7	
488,950 19,2500	560	84,138 3,3125	61,912 2,4375	6,4 0,25	3,3 0,13	124	519	520	584	618	613	13	22	6	3	0,48	1,25	0,7	

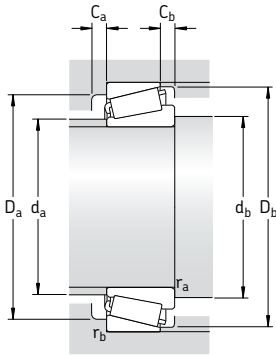
Конические роликоподшипники с дюймовыми размерами

d 498,475 – 838,200 мм

19,6250 – 33,0000 дюйм

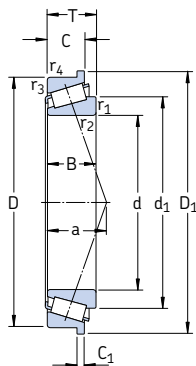


Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_u	Частота вращения		Масса	Обозначение	Серия
d	D	T	дин.	стат. C_0		номиналь-	предель-			
мм/дюйм			кН		кН	об/мин	кг	–	–	
498,475 19,6250	634,873 24,995	80,962 3,1875	1 470	3 650	270	600	850	59,5	EE 243196/250/HA2	243000
558,800 22,0000	736,600 29,000	88,108 3,4688	1 830	4 150	305	500	750	92,5	EE 843220/290	843000
	736,600 29,000	104,775 4,1250	2 330	5 700	405	500	750	115	LM 377449/410	LM 377400
609,600 24,0000	787,400 31,000	93,662 3,6875	2 160	5 300	380	450	670	110	EE 649240/310	649000
749,300 29,5000	990,600 39,000	159,500 6,2795	4 570	12 000	750	340	500	330	LM 283649/610/HA1	LM 283600
760,000 29,9183	889,000 35,000	69,850 2,7500	1 230	3 800	255	380	560	67,5	LL 483448/418	LL 483400
	889,000 35,000	88,900 3,5000	1 870	5 850	380	360	530	94,0	L 183448/410	L 183400
762,000 30,0000	889,000 35,000	69,850 2,7500	1 230	3 800	255	380	560	66,5	LL 483449/418	LL 483400
	889,000 35,000	88,900 3,5000	1 870	5 850	380	360	530	94,0	L 183449/410	L 183400
838,200 33,0000	1 041,400 41,000	93,662 3,6875	1 900	4 800	320	320	460 160		EE 763330/410	763000



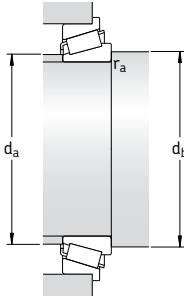
Размеры			Размеры сопряженных деталей										Расчетные коэффициенты						
d	d ₁	B	C	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	a	d _a макс.	d _b мин.	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a мин.	C _b мин.	r _a макс.	r _b макс.	e	Y	Y ₀	
мм/дюйм							мм										-		
498,475 19,6250	556	80,962 3,1875	63,500 2,5000	6,4 0,25	3,3 0,13	98	522	530	590	618	610	14	17	6	3	0,35	1,7	0,9	
558,800 22,0000	637	88,108 3,4686	63,500 2,5000	6,4 0,25	6,4 0,25	111	600	590	689	704	707	13	24,5	6	6	0,35	1,7	0,9	
	640	104,775 4,1250	80,962 3,1875	6,4 0,25	6,4 0,25	130	595	590	680	704	707	17	23,5	6	6	0,35	1,7	0,9	
609,600 24,0000	687	93,662 3,6875	69,850 2,7500	6,4 0,25	6,4 0,25	125	643	642	732	755	755	17	23,5	6	6	0,37	1,6	0,9	
749,300 29,5000	858	160,338 6,3125	123,000 4,8425	6,4 0,25	6,4 0,25	165	793	781	910	958	953	22	36,6	6	6	0,33	1,8	1	
760,000 29,9183	819	69,850 2,7500	50,800 2,0000	3,3 0,13	3,3 0,13	132	785	777	844	872	858	13	19	3	3	0,37	1,6	0,9	
	822	88,900 3,5000	72,000 2,8346	3,3 0,13	3,3 0,13	123	785	777	854	872	872	16	16,5	3	3	0,3	2	1,1	
762,000 30,0000	819	69,850 2,7500	50,800 2,0000	3,3 0,13	3,3 0,13	132	785	779	844	872	858	13	19	3	3	0,37	1,6	0,9	
	822	88,900 3,5000	72,000 2,8346	3,3 0,13	3,3 0,13	123	785	779	854	872	872	16	16,5	3	3	0,3	2	1,1	
838,200 33,0000	925	88,900 3,5000	66,675 2,6250	6,4 0,25	6,4 0,25	177	894	870	975	1010	1001	10	26,5	6	6	0,44	1,35	0,8	

Конические роликоподшипники с фланцем на наружном кольце
d 35 – 65 мм



Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_u	Частота вращения		Масса	Обозначение
d	D	T	дин. C	стат. C_0		номиналь- ная	предель- ная		
мм			кН		кН	об/мин		кг	—
35	80	22,75	72,1	73,5	8,3	6 700	9 000	0,52	30307 RJ2/Q
40	68	19	52,8	71	7,65	7 000	9 500	0,27	32008 XR/QVA621
	80	19,75	61,6	68	7,65	6 300	8 500	0,42	30208 RJ2/Q
45	100	38,25	134	176	20	4 800	6 700	1,50	32309 BRJ2/QCL7C
55	120	45,5	216	260	30	4 300	5 600	2,50	* 32311 BRJ2/QCL7C
	140	36	194	228	27,5	3 600	4 800	2,40	33113 R/Q 30313 RJ2

* Подшипник SKF Explorer



Размеры									Размеры сопряженных деталей			Расчетные коэффициенты		
d	d_1	D_1	B	C	C_1	$r_{1,2}$ мин.	$r_{3,4}$ мин.	a	d_a макс.	d_b мин.	r_a макс.	e	Y	Y_0
мм									мм			—		
35	54,5	85	21	18	4,5	2	1,5	16	46	44	1,5	0,31	1,9	1,1
40	54,2	72	19	14,5	3,5	1	1	15	46	46	1	0,37	1,6	0,9
	57,5	85	18	16	4	1,5	1,5	16	49	47	1	0,37	1,6	0,9
45	74,8	106	36	30	7	2	1,5	30	55	54	1,5	0,54	1,1	0,6
55	90,5	127	43	35	8	2,5	2	36	67	65	2	0,54	1,1	0,6
65	87,9	116	34	26,5	5,5	1,5	1,5	26	74	72	1	0,4	1,5	0,8
	98,3	147	33	28	6	3	2,5	28	84	77	2	0,35	1,7	0,9

Спаренные однорядные конические роликподшипники

Согласованные пары подшипников	672
Х-образная схема	673
О-образная схема	673
Схема «тандем».....	673
Подшипники – основные сведения	674
Размеры	674
Допуски	674
Осевой внутренний зазор	675
Перекос.....	676
Сепараторы	676
Минимальная нагрузка.....	676
Эквивалентная динамическая нагрузка на подшипник	676
Эквивалентная статическая нагрузка на подшипник	677
Дополнительные обозначения	677
Посадки спаренных подшипников	677
Определение нагрузки, действующей на спаренные подшипники	678
Спаренные подшипники с расположением по Х-образной схеме	678
Спаренные подшипники с расположением по О-образной схеме	678
Таблицы подшипников	680
Однорядные конические роликподшипники, спаренные по Х-образной схеме	680
Однорядные конические роликподшипники, спаренные по О-образной схеме	688
Однорядные конические роликподшипники, спаренные по схеме «тандем»	692

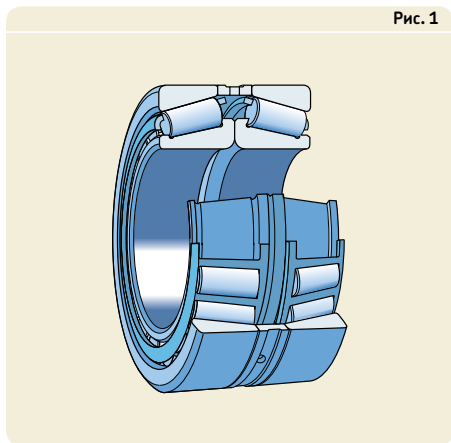
Согласованные пары подшипников

Для подшипниковых узлов, где несущей способности одного конического роликоподшипника недостаточно или должна быть обеспечена двухсторонняя фиксация положения вала с заданной положительной или отрицательной величиной осевого зазора, подшипники, описанные в разделе «Однорядные конические роликоподшипники», **стр. 605**, могут поставляться согласованными парами (→ **рис. 1**), с расположением по схемам

- X-образной
- O-образной
- «тандем».

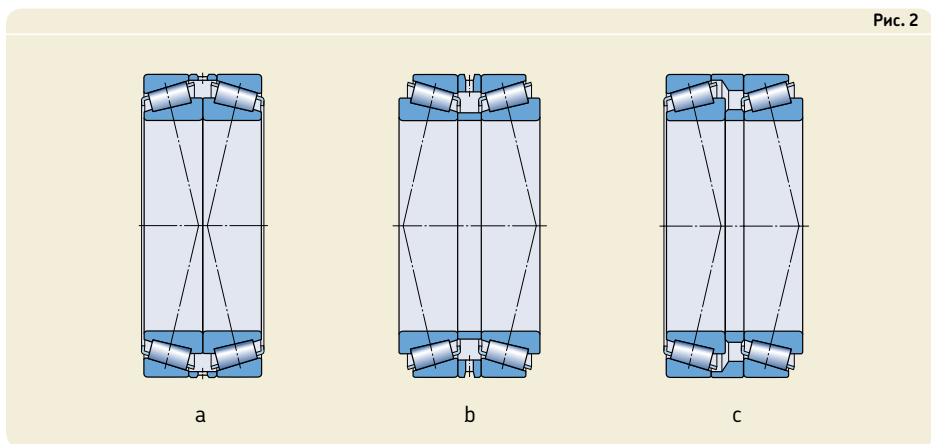
Согласованные комплекты подшипников являются экономически выгодным решением многих проблем, связанных с конструкцией подшипниковых узлов, и имеют целый ряд преимуществ, включая

- простой монтаж, т.к. подгонка проставочных колец не требуется, ошибки при монтаже исключены
- точная осевая фиксация положения вала; величина осевого зазора задается в процессе производства
- высокая радиальная и осевая грузоподъемность



- простое техническое обслуживание; смазывание можно производить через кольцевую канавку и смазочные отверстия в проставочном кольце.

Компания SKF поставляет согласованные комплекты конических роликоподшипников с расположением по схемам (**рис. 2**), описание которых представлено ниже. Спаренные подшипники, приведенные в таблицах подшипников на **стр. 680**, составляют лишь часть обширной номенклатуры SKF. Другие комплекты подшипников могут поставляться по специальному заказу.



Х-образная схема

В спаренных подшипниках, согласованных по Х-образной схеме («лицом к лицу»), проставочное кольцо расположено между двумя наружными кольцами (→ **рис. 2а**), поэтому их производство относительно простое. При таком расположении линии нагрузки сходятся к оси подшипника. Осевые нагрузки, действующие в обоих направлениях, воспринимаются одним подшипником в каждом направлении.

О-образная схема

В спаренных подшипниках, согласованных по О-образной схеме («спина к спине») (→ **рис. 2б**), проставочные кольца расположены как между двумя внутренними кольцами, так и между двумя наружными кольцами. Данная конструкция дороже Х-образной схемы. При таком расположении линии нагрузки расходятся по мере приближения к оси подшипника, за счет чего обеспечивается повышенная жесткость подшипникового узла, который также способен воспринимать опрокидывающие моменты. Осевые нагрузки, действующие в обоих направлениях, воспринимаются одним подшипником в каждом направлении.

Схема «тандем»

Схема расположения подшипников «тандем» используется редко и также требует установки промежуточного кольца между внутренними и наружными кольцами (→ **рис. 2с**). Т.к. линии нагрузки двух подшипников параллельны друг другу, радиальные и осевые нагрузки равномерно распределяются между двумя подшипниками. Такие спаренные подшипники способны воспринимать осевые нагрузки только в одном направлении и должны быть согласованы с третьим подшипником, воспринимающим осевые нагрузки, действующие в противоположном направлении.

Подшипники – основные сведения

Размеры

Основные размеры отдельных подшипников, составляющих комплект, соответствуют стандарту ISO 355:1977.

Допуски общей ширины комплекта, хотя и не установлены общепринятыми стандартами, приведены в **табл. 1**. В таблице Δ_{TSD} обозначает предельное отклонение общей ширины спаренного подшипника от номинальной величины.

Допуски

Допуски согласованных комплектов подшипников соответствуют нормальному классу точности, равно как допуски отдельных подшипников комплекта. Величины допусков нормального класса точности соответствуют стандарту ISO 492:2002 и приведены в **табл. 6** на **стр. 128**.

Таблица 1

Величины допусков общей ширины спаренных однорядных конических роликоподшипников с метрическими размерами

Диаметр отверстия d		Допуск общей ширины Δ_{TSD}		329		320 X		330		331, 302, 322, 332		303, 323		313 (X)	
свыше	до	верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.
мм		мкм													
–	30	–	–	+550	+100	–	–	+550	+100	+600	+150	+600	+150	+500	+50
30	40	–	–	+550	+100	–	–	+600	+150	+600	+150	+600	+150	+550	+50
40	50	–	–	+600	+150	–	–	+600	+200	+600	+200	+600	+200	+550	+50
50	65	–	–	+600	+150	–	–	+600	+200	+650	+200	+650	+200	+550	+100
65	80	–	–	+600	+200	–	–	+650	+200	+700	+200	+700	+200	+600	+100
80	100	+750	–150	+650	–250	+800	–50	+700	–200	+700	–100	+700	–100	+600	–300
100	120	+750	–150	+700	–200	+800	–100	+700	–200	+750	–150	+750	–150	+600	–300
120	140	+1 100	–200	+1 000	–300	+1 100	–200	+1 000	–300	+1 100	–200	+1 100	–200	+950	–350
140	160	+1 150	–150	+1 050	–250	+1 100	–200	+1 050	–250	+1 150	–150	+1 150	–150	+950	–350
160	180	+1 150	–150	+1 100	–200	–	–	+1 100	–200	+1 150	–150	–	–	–	–
180	190	+1 150	–150	+1 100	–200	–	–	+1 100	–200	+1 200	–100	–	–	–	–
190	200	+1 150	–150	+1 100	–200	–	–	+1 100	–200	+1 200	–100	–	–	–	–
200	225	+1 200	–100	+1 150	–150	–	–	+1 150	–150	+1 250	–50	–	–	–	–
225	250	+1 200	–100	+1 200	–100	–	–	+1 200	–100	+1 300	0	–	–	–	–
250	280	+1 300	0	+1 250	–50	–	–	+1 250	–50	–	–	–	–	–	–
280	300	+1 400	+100	+1 300	0	–	–	+1 300	0	–	–	–	–	–	–
300	315	+1 400	+100	+1 350	+50	–	–	+1 350	+50	–	–	–	–	–	–
315	340	+1 500	–200	+1 450	–250	–	–	+1 450	+200	–	–	–	–	–	–

Осевой внутренний зазор

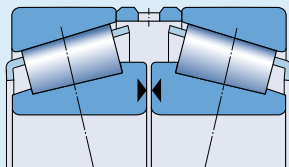
Комплекты стандартных метрических подшипников производятся с осевым зазором, величины которого приведены в **табл. 2**. Табличные величины действительны для спаренных подшипников в демонтажном состоянии при нулевой измерительной нагрузке

- 0,1 кН для подшипников с наружным диаметром $D \leq 90$ мм
- 0,3 кН для подшипников с наружным диаметром $90 < D \leq 240$ мм
- 0,5 кН для подшипников с наружным диаметром $D > 240$ мм.

Согласованные пары подшипников, зазор которых отличается от стандартного, обозначаются суффиксом С, после которого следует двух- или трехзначное число, обозначающее средний осевой зазор в мкм. Диапазон предельных величин специального зазора, тем не менее, соответствует диапазону стандартного зазора, т.е. для комплекта подшипников 32232 J2/DFC230, средний осевой внутренний зазор которого составляет 230 мкм, зазор будет лежать в пределах 200–260 мкм.

Таблица 2

Величины осевого внутреннего зазора спаренных однорядных конических роликоподшипников с метрическими размерами



Диаметр отверстия d		Осевой внутренний зазор спаренных подшипников серии											
		329		320 X		330		331, 302, 322, 332		303, 323		313 (X)	
свыше	до	верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.	верх.	нижн.
мм		мкм											
–	30	–	–	80	120	–	–	100	140	130	170	60	100
30	40	–	–	100	140	–	–	120	160	140	180	70	110
40	50	–	–	120	160	180	220	140	180	160	200	80	120
50	65	–	–	140	180	200	240	160	200	180	220	100	140
65	80	–	–	160	200	250	290	180	220	200	260	110	170
80	100	270	310	190	230	350	390	210	270	240	300	110	170
100	120	270	330	220	280	340	400	220	280	280	340	130	190
120	140	310	370	240	300	340	400	240	300	330	390	160	220
140	160	370	430	270	330	340	400	270	330	370	430	180	240
160	180	370	430	310	370	–	–	310	370	390	450	–	–
180	190	370	430	340	400	–	–	340	400	440	500	–	–
190	200	390	450	340	400	–	–	340	400	440	500	–	–
200	225	440	500	390	450	–	–	390	450	490	550	–	–
225	250	440	500	440	500	–	–	440	500	540	600	–	–
250	280	540	600	490	550	–	–	490	550	–	–	–	–
280	300	640	700	540	600	–	–	540	600	–	–	–	–
300	340	640	700	590	650	–	–	590	650	–	–	–	–

Перекося

Любой перекося наружных колец относительно внутренних может быть компенсирован только за счет силы, возникающей между роликами и дорожками качения. Следует избегать перекося, вызывающих чрезмерные напряжения в подшипнике. В тех случаях, когда перекося избежать невозможно, фирма SKF рекомендует использовать менее жесткие подшипники, спаренные по X-образной схеме.

Сепараторы

Однорядные конические роликоподшипники, используемые в согласованных комплектах подшипников, имеют штампованные стальные сепараторы оконного типа, центрируемые по роликам (→ рис. 3).

Минимальная нагрузка

Чтобы обеспечить удовлетворительную работу спаренных конических роликоподшипников, равно как и всех остальных типов подшипников качения, на них постоянно должна воздействовать минимальная нагрузка. Это особенно важно в тех случаях, когда подшипники вращаются с высокими скоростями или подвергаются воздействию больших ускорений или быстрых изменений направления нагрузки. В таких условиях силы инерции роликов и сепаратора, а также трение в смазочном материале могут оказывать вредное воздействие на условия качения в подшипниковых узлах и вызывать проскальзывание роликов, повреждающее дорожки качения.

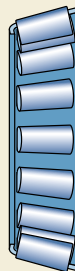
Величину требуемой минимальной нагрузки, которая должна быть приложена к спаренным коническим роликоподшипникам, можно рассчитать по формуле

$$F_{\text{гм}} = 0,02 C$$

а для согласованных пар подшипников класса SKF Explorer по формуле

$$F_{\text{гм}} = 0,017 C$$

Рис. 3



где

$F_{\text{гм}}$ = минимальная радиальная нагрузка для пары подшипников, кН

C = динамическая грузоподъемность пары подшипников, кН (→ таблицы подшипников)

При запуске подшипников в работу в условиях низких температур или использовании высоковязких смазочных материалов могут потребоваться еще большие минимальные нагрузки. Масса деталей, опирающихся на подшипник, вместе с внешними силами, как правило, превосходит необходимую минимальную нагрузку. В противном случае, спаренному подшипнику требуется дополнительное нагружение.

Эквивалентная динамическая нагрузка на подшипник

Для динамически нагруженных спаренных подшипников с расположением по O-образной или X-образной схеме

$$P = F_r + Y_1 F_a \quad \text{когда } F_a/F_r \leq e$$

$$P = 0,67 F_r + Y_2 F_a \quad \text{когда } F_a/F_r > e$$

для спаренных подшипников по схеме «тандем»

$$P = F_r \quad \text{когда } F_a/F_r \leq e$$

$$P = 0,4 F_r + Y F_a \quad \text{когда } F_a/F_r > e$$

F_r и F_a – силы, действующие на спаренные подшипники. Величины расчетных коэффициентов e , Y , Y_1 и Y_2 приведены в таблицах подшипников.

Для определения осевой нагрузки для спаренных подшипников см. раздел «Определение осевой нагрузки для одиночных подшипников и спаренных подшипников с расположением «тандем» на **стр. 612**.

Эквивалентная статическая нагрузка на подшипник

Для статически нагруженных спаренных подшипников с расположением по O-образной или X-образной схеме

$$P_0 = F_r + Y_0 F_a$$

и для спаренных подшипников с расположением «тандем»

$$P_0 = 0,5 F_r + Y_0 F_a$$

Если $P_0 < F_r$, следует использовать $P_0 = F_r$. F_r и F_a – силы, действующие на спаренные подшипники. Величины расчетного коэффициента Y_0 приведены в таблицах подшипников.

Для определения осевой нагрузки для спаренных подшипников с расположением «тандем» см. раздел «Определение осевого усилия для одиночных и спаренных по схеме «тандем» подшипников» на **стр. 612**.

Дополнительные обозначения

Ниже приводится перечень и значение суффиксов, обозначающих определенные характеристики спаренных однорядных конических роликоподшипников SKF.

- CL7C** Подшипники высокого качества для узлов опор ведущих конических шестерен
- C...** Специальный зазор. Двух- или трехзначное число после буквы C обозначает средний осевой внутренний зазор в мкм
- DB** Согласованная пара подшипников с расположением по O-образной схеме. Комбинация цифр после букв DB обозначает конструкцию проставочных колец

- DF** Согласованная пара подшипников с расположением по X-образной схеме. Комбинация цифр после букв DF обозначает конструкцию проставочного кольца
- DT** Согласованная пара подшипников с расположением по схеме «тандем». Комбинация цифр после букв DT обозначает конструкцию проставочных колец
- HA1** Внутреннее и наружное кольца с изцементируемой стали
- HA3** Внутреннее кольцо из цементируемой стали
- J** Штампованный стальной сепаратор оконного типа. Цифра после буквы J указывает на особенности конструкции сепаратора
- Q** Оптимизированная геометрия контакта и качество обработки поверхностей
- T** Буква T с последующим числом обозначает общую ширину спаренных подшипников с расположением по схемам O-образной или «тандем»
- X** Основные размеры приведены в соответствии со стандартом ISO

Посадки спаренных подшипников

Величины осевого внутреннего зазора, указанные в **табл. 2** на **стр. 675**, определены с таким расчетом, чтобы при монтаже подшипников на валы, посадочные места которых изготовлены по допускам

- t5 для валов с диаметром до 140 мм
- p6 для валов с диаметром 140-200 мм
- r6 для валов с диаметром свыше 200 мм,

обеспечивался надлежащий рабочий зазор. Эти допуски вала рекомендуются при нагрузке от средней до тяжелой и наличии вращающейся нагрузки, действующей на внутреннее кольцо. При выборе более плотной посадки необходимо проверить отсутствие зажатия подшипников.

Для неподвижного наружного кольца рекомендуемые допуски отверстия в корпусе – J6 или H7.

Определение нагрузки, действующей на спаренные подшипники

Если согласованные пары подшипников с расположением по О-образной или Х-образной схеме устанавливаются совместно с третьим подшипником, система будет статически неопределимой. В таких случаях, прежде всего, должна быть определена величина радиальной нагрузки F_r , действующей на спаренные подшипники.

Спаренные подшипники по Х-образной схеме

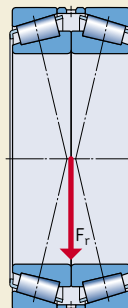
Для подшипников, спаренных по Х-образной схеме (→ рис. 4), можно предположить, что радиальная нагрузка будет действовать на геометрический центр комплекта подшипников, т.к. расстояние между центрами давления двух подшипников небольшое по сравнению с расстоянием между геометрическими центрами спаренных подшипников и другого подшипника. Тогда можно предположить, что подшипниковый узел статически определяем.

Спаренные подшипники по О-образной схеме

Расстояние между центрами давления согласованной по О-образной схеме пары подшипников сравнимо с расстоянием L между геометрическими центрами комплекта подшипников и другого подшипника (→ рис. 5). Поэтому необходимо определить величину нагрузки, действующей на спаренные подшипники, а также расстояние до линии действия нагрузки a_1 . Величину радиальной нагрузки можно определить по следующей формуле

$$F_r = \frac{L_1}{L - a_1} K_r$$

Рис. 4



где

F_r = радиальная нагрузка, действующая на спаренные подшипники, кН

K_r = радиальная сила, действующая на вал, кН

L = расстояние между геометрическими центрами положения двух опор, мм

L_1 = расстояние между центром положения подшипника I и точкой действия силы K_r , мм

a = расстояние между центрами давления подшипников, мм

a_1 = расстояние между геометрическим центром комплекта подшипников и линией действия радиальной нагрузки F_r , мм

Расстояние a_1 можно определить при помощи **Диаграммы 1**. Расстояния между центрами давления a и величины расчетного коэффициента Y_2 приведены в таблице подшипников.

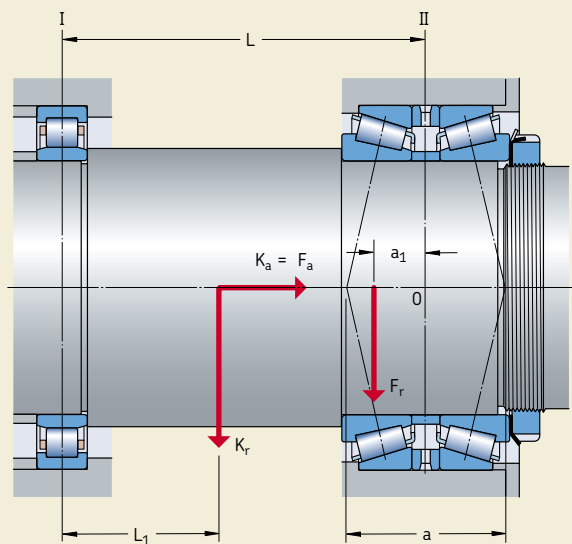
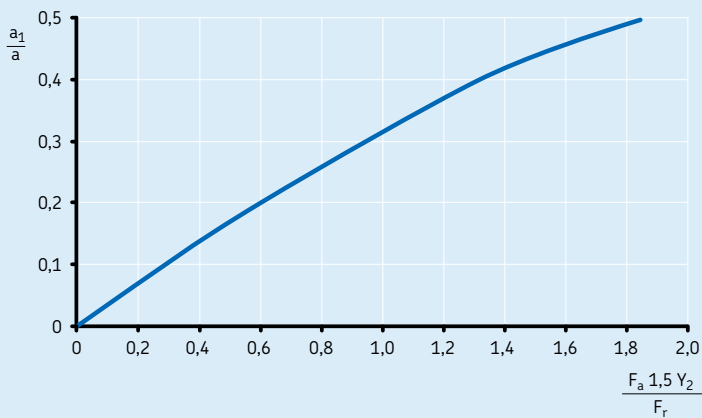
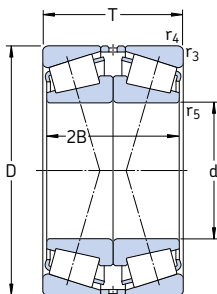


Диаграмма 1



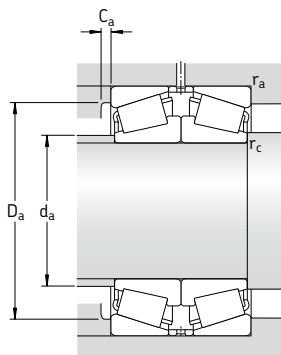
Однорядные конические роликоподшипники, спаренные по X-образной схеме

d 25 – 80 мм



Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_u	Частота вращения		Масса	Обозначение
d	D	T	дин. C	стат. C_0		номиналь- ная	предель- ная		
мм			кН	кН		об/мин	кг	–	
25	62	36,5	64,4	80	8,65	6 000	11 000	0,55	31305 J2/QDF
30	72	41,5	80,9	100	11,4	5 300	9 500	0,85	31306 J2/QDF
35	80	45,5	105	134	15,6	4 500	8 500	1,10	31307 J2/QDF
40	90	50,5	146	163	19	4 500	7 500	1,50	* 31308 J2/QCL7CDF
45	100	54,5	180	204	24,5	4 000	6 700	2,00	* 31309 J2/QCL7CDF
50	90	43,5	130	183	20,8	4 500	7 500	1,10	30210 J2/QDF
	110	58,5	208	240	28,5	3 600	6 000	2,60	* 31310 J2/QCL7CDF
55	90	54	180	270	30,5	4 500	7 000	1,35	* 33011/QDF03C170
	120	63	209	275	33,5	3 000	5 600	3,30	31311 J2/QDF
60	95	46	163	245	27	4 300	6 700	1,90	* 32012 X/QCL7CDFC250
	110	59,5	216	320	37,5	3 600	6 000	2,40	32212 J2/QDFC290
	130	67	246	335	40,5	2 800	5 300	4,10	31312 J2/QDF
65	120	49,5	228	270	32,5	3 600	5 600	1,20	* 30213 J2/QDF
	140	72	281	380	47,5	2 600	4 800	5,05	31313 J2/QCL7CDF
70	110	50	172	305	34,5	3 400	5 600	1,80	32014 X/QDF
	110	62	220	400	45,5	3 400	5 600	2,40	33014/DF
	150	76	319	440	54	2 400	4 500	6,15	31314 J2/QCL7CDF
75	115	62	233	455	52	3 200	5 300	2,40	33015/QDF
	125	74	303	530	63	3 000	5 000	3,80	33115/QDFC150
	130	54,5	238	355	41,5	3 000	5 000	2,85	30215 J2/QDF
	130	66,5	275	425	49	3 000	5 000	3,40	32215 J2/QDF
	160	80	358	490	58,5	2 200	4 300	7,25	31315 J2/QCL7CDF
80	125	58	233	430	49	3 000	5 000	2,65	32016 X/QDFC165
	140	70,5	319	490	57	2 800	4 500	4,25	32216 J2/QDF
	170	85	380	530	64	2 200	4 000	8,75	31316 J1/QCL7CDF

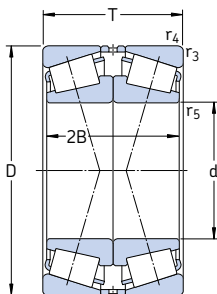
* Подшипник SKF Explorer



Размеры				Размеры сопряженных деталей						Расчетные коэффициенты			
d	2B	r _{3,4} МИН.	r ₅ МИН.	d _a МАКС.	D _a МИН.	D _a МАКС.	C _a МИН.	r _a МАКС.	r _c МАКС.	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀
мм				мм							-		
25	34	1,5	0,6	34	47	55	3	1,5	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
30	38	1,5	0,6	40	55	65	3	1,5	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
35	42	1,5	0,6	45	62	71	3	1,5	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
40	46	1,5	0,6	51	71	81	3	1,5	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
45	50	1,5	0,6	57	79	91	4	1,5	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
50	40	1,5	0,6	58	79	83	3	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	54	2	0,6	62	87	100	4	2	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
55	54	1,5	0,6	63	81	83	5	1,5	0,6	0,31	2,2	3,3	2,2
	58	2	0,6	68	94	112	4	2	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
60	46	1,5	0,6	67	85	88	4	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	56	1,5	0,6	69	95	103	4	1,5	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6
	62	2,5	1	74	103	118	5	2	1	0,83	0,81	1,2	0,8
65	46	1,5	0,6	78	106	113	4	1,5	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6
	66	2,5	1	80	111	128	5	2	1	0,83	0,81	1,2	0,8
70	50	1,5	0,6	78	98	103	5	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	62	1,5	0,6	78	99	103	5	1,5	0,6	0,28	2,4	3,6	2,5
	70	2,5	1	85	118	138	5	2	1	0,83	0,81	1,2	0,8
75	62	1,5	0,6	84	104	108	6	1,5	0,6	0,3	2,3	3,4	2,2
	74	1,5	0,6	84	109	117	6	1,5	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6
	50	1,5	0,6	86	115	122	4	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	62	1,5	0,6	85	114	122	4	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
80	74	2,5	1	91	127	148	6	2	1	0,83	0,81	1,2	0,8
	58	1,5	0,6	90	112	117	6	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	66	2	0,6	91	122	130	5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
78	2,5	1	97	134	158	6	2	1	0,83	0,81	1,2	0,8	

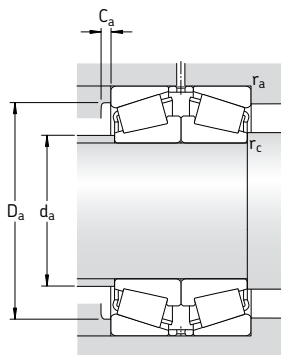
Однорядные конические роликоподшипники, спаренные по X-образной схеме

d 85 – 110 мм



Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_u	Частота вращения		Масса	Обозначение
d	D	T	дин. С	стат. C_0		номиналь- ная	предель- ная		
мм			кН		кН	об/мин		кг	—
85	130	58	238	450	51	2 800	4 800	2,80	32017 X/QDF 33017/QDFC240
	130	72	308	620	69,5	2 800	4 800	3,55	
	150	61	303	440	51	2 600	4 300	4,30	30217 J2/QDF 32217 J2/QDF 33217/QDF 31317 J2/DF
	150	77	369	570	65,5	2 600	4 300	5,45	
	150	98	495	850	96,5	2 400	4 300	7,35	
	180	89	413	570	67	2 000	3 800	10,0	
90	140	64	292	540	62	2 600	4 300	3,65	32018 X/QDF 33018/QDFC150
	140	78	369	710	78	2 600	4 500	4,50	
	160	65	336	490	57	2 400	4 000	5,15	30218 J2/DF 32218 J2/QDF 31318 J2/DF
	160	85	429	680	76,5	2 400	4 000	6,90	
	190	93	457	630	73,5	1 900	3 400	11,5	
95	145	78	380	735	81,5	2 600	4 300	5,00	33019/QDF 32219 J2/DF 31319 J2/DF
	170	91	484	780	86,5	2 200	3 800	8,45	
	200	99	501	710	78	1 800	3 400	13,0	
100	150	64	292	560	62	2 400	4 000	3,95	32020 X/QDF 30220 J2/DF 32220 J2/DF
	180	74	418	640	72	2 200	3 600	7,60	
	180	98	539	880	96,5	2 200	3 600	10,0	
	215	103	693	980	106	1 900	3 200	16,5	30320 J2/DFC400 31320 XJ2/DF
	215	113	644	930	102	1 700	3 000	18,0	
105	160	70	347	670	73,5	2 200	3 800	5,00	32021 X/QDF
110	170	76	402	780	85	2 200	3 600	6,30	32022 X/QDF 33122/DF
	180	112	627	1 250	134	2 000	3 400	11,5	
	200	82	523	800	90	2 000	3 200	10,5	30222 J2/DF 32222 J2/DF 31322 XJ2/DF
	200	112	682	1 140	122	1 900	3 200	14,5	
	240	126	781	1 160	125	1 500	2 800	26,0	

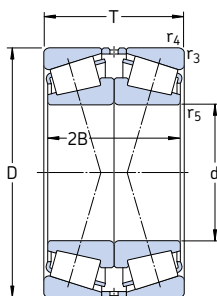
* Подшипник SKF Explorer



Размеры				Размеры сопряженных деталей						Расчетные коэффициенты			
d	2B	г _{3,4} МИН.	г ₅ МИН.	d _a МАКС.	D _a МИН.	D _a МАКС.	C _a МИН.	г _a МАКС.	г _c МАКС.	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀
мм				мм						—			
85	58	1,5	0,6	94	117	122	6	1,5	0,6	0,44	1,5	2,3	1,6
	72	1,5	0,6	94	118	122	6	1,5	0,6	0,3	2,3	3,4	2,2
90	56	2	0,6	97	132	140	5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	72	2	0,6	97	130	140	5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	98	2	0,6	96	128	140	7	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	82	3	1	103	143	166	6	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8
95	64	1,5	0,6	100	125	132	6	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	78	1,5	0,6	100	127	132	7	1,5	0,6	0,27	2,5	3,7	2,5
	60	2	0,6	102	140	150	5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	80	2	0,6	102	138	150	5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
100	86	3	1	109	151	176	5	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8
	78	1,5	0,6	104	131	138	7	1,5	0,6	0,28	2,4	3,6	2,5
	86	2,5	1	109	145	158	5	2	1	0,43	1,6	2,3	1,6
105	90	3	1	114	157	186	5	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8
	64	1,5	0,6	110	134	142	6	1,5	0,6	0,46	1,5	2,2	1,4
	68	2,5	1	116	157	168	5	2	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	92	2,5	1	115	154	168	5	2	1	0,43	1,6	2,3	1,6
110	94	3	1	127	184	201	6	2,5	1	0,35	1,9	2,9	1,8
	102	3	1	121	168	201	7	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8
105	70	2	0,6	116	143	150	6	2	0,6	0,44	1,5	2,3	1,6
	110	76	2	0,6	123	152	160	7	2	0,6	0,43	1,6	2,3
112		2	0,6	121	155	170	9	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
110	76	2,5	1	129	174	188	6	2	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	106	2,5	1	127	170	188	6	2	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	114	3	1	135	188	226	7	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8
	114	3	1	135	188	226	7	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8

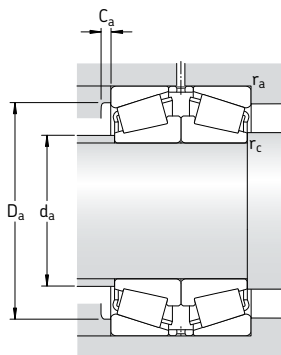
Однорядные конические роликоподшипники, спаренные по X-образной схеме

d 120 – 180 мм



Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_u	Частота вращения		Масса	Обозначение	
d	D	T	дин. C	стат. C_0		номиналь- ная	предель- ная			
мм			кН		кН	об/мин		кг	—	
120	180	76	418	830	88	2 000	3 400	6,75	32024 X/DF	
	180	96	495	1 080	112	2 000	3 400	8,65	33024/DFC250	
	215	87	583	915	98	1 800	3 000	13,0	30224 J2/DF	
	215	123	792	1 400	146	1 800	3 000	18,5	32224 J2/DF	
	260	119	968	1 400	146	1 600	2 600	29,5	30324 J2/DFC600	
	260	136	935	1 400	146	1 400	2 400	33,5	31324 XJ2/DF	
	130	180	64	341	735	76,5	2 000	3 600	4,95	32926/DF
		200	90	539	1 080	110	1 800	3 000	10,0	32026 X/DF
		230	87,5	627	980	106	1 700	2 800	14,5	30226 J2/DF
		230	135,5	952	1 660	170	1 600	2 800	23,0	32226 J2/DF
140	280	144	1 050	1 560	163	1 300	2 400	40,0	31326 XJ2/DF	
	210	90	561	1 160	116	1 700	2 800	11,0	32028 X/DF	
	250	91,5	721	1 140	116	1 500	2 600	18,0	30228 J2/DFC100	
	250	143,5	1 100	2 000	200	1 500	2 600	29,5	32228 J2/DF	
150	300	154	1 190	1 800	176	1 200	2 200	52,5	31328 XJ2/DF	
	225	96	644	1 320	132	1 600	2 600	13,5	32030 X/DF	
	270	98	737	1 120	114	1 400	2 400	22,5	30230/DFC350	
	270	154	1 250	2 280	224	1 400	2 400	37,0	32230 J2/DF	
160	320	164	1 340	2 040	200	1 100	2 000	58,5	31330 XJ2/DF	
	240	102	737	1 560	156	1 500	2 400	16,0	32032 X/DF	
	290	104	913	1 460	143	1 300	2 200	27,5	30232 J2/DF	
	290	168	1 510	2 800	265	1 300	2 200	48,0	32232 J2/DF	
170	230	76	484	1 160	110	1 500	2 800	9,20	32934/DFC225	
	260	114	880	1 830	180	1 400	2 200	22,0	32034 X/DF	
	310	182	1 720	3 250	300	1 200	2 000	59,0	32234 J2/DF	
180	250	90	605	1 460	137	1 400	2 600	14,0	32936/DF	
	280	128	1 100	2 320	220	1 300	2 000	29,5	32036 X/DF	
	320	114	1 010	1 630	160	1 200	2 000	42,0	30236 J2/DFC300	
	320	182	1 720	3 250	300	1 100	1 900	61,0	32236 J2/DF	

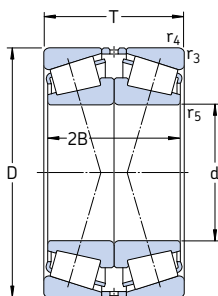
* Подшипник SKF Explorer



Размеры				Размеры сопряженных деталей						Расчетные коэффициенты			
d	2B	r _{3,4} мин.	r ₅ мин.	d _a макс.	D _a мин.	D _a макс.	C _a мин.	r _a макс.	r _c макс.	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀
мм				мм						-			
120	76	2	0,6	132	161	170	7	2	0,6	0,46	1,5	2,2	1,4
	96	2	0,6	132	160	170	6	2	0,6	0,3	2,3	3,4	2,2
	80	2,5	1	141	187	203	6	2	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	116	2,5	1	137	181	203	7	2	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	110	3	1	153	221	245	7	2,5	1	0,35	1,9	2,9	1,8
	124	3	1	145	203	245	9	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8
130	64	1,5	0,6	141	167	172	6	1,5	0,6	0,33	2	3	2
	90	2	0,6	144	178	190	7	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	80	3	1	152	203	216	7	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	128	3	1	146	193	216	7	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	132	4	1,5	157	218	263	8	3	1,5	0,83	0,81	1,2	0,8
	140	90	2	0,6	153	187	200	7	2	0,6	0,46	1,5	2,2
84		3	1	164	219	236	7	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
136		3	1	159	210	236	8	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
140		4	1,5	169	235	283	9	3	1,5	0,83	0,81	1,2	0,8
150	96	2,5	1	164	200	213	8	2	1	0,46	1,5	2,2	1,4
	90	3	1	175	234	256	9	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	146	3	1	171	226	256	8	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	150	4	1,5	181	251	303	9	3	1,5	0,83	0,81	1,2	0,8
160	102	2,5	1	175	213	228	8	2	1	0,46	1,5	2,2	1,4
	96	3	1	189	252	275	8	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	160	3	1	183	242	275	10	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
170	76	2	0,6	183	213	220	7	2	0,6	0,37	1,7	2,8	1,8
	114	2,5	1	188	230	246	10	2	1	0,44	1,5	2,3	1,6
	172	4	1,5	196	259	293	10	3	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
180	90	2	0,6	194	225	240	8	2	0,6	0,48	1,4	2,1	1,4
	128	2,5	1	199	247	266	10	2	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	104	4	1,5	211	278	303	9	3	1,5	0,44	1,5	2,3	1,6
	172	4	1,5	204	267	303	10	3	1,5	0,44	1,5	2,3	1,6

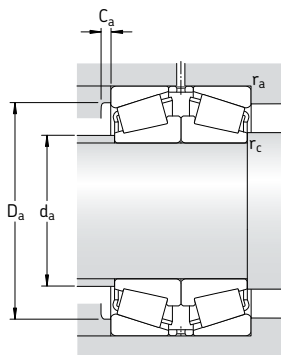
Однорядные конические роликоподшипники, спаренные по X-образной схеме

d 190 – 320 мм



Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_u	Частота вращения		Масса	Обозначение
d	D	T	дин. C	стат. C_0		номиналь- ная	предель- ная		
мм			кН	кН		об/мин	кг	—	
190	260	90	616	1 530	143	1 300	2 400	14,5	32938/DF 32038 X/DF 30238 J2/DFC700
	290	128	1 120	2 400	224	1 200	2 000	30,5	
	340	120	1 230	2 000	190	1 100	1 800	50,0	
200	310	140	1 280	2 750	255	1 100	1 900	39,0	32040 X/DF 30240 J2/DFC570 32240 J2/DF
	360	128	1 340	2 240	212	1 000	1 700	52,0	
	360	208	2 090	4 000	360	1 000	1 700	88,0	
220	300	102	842	2 000	183	1 100	2 000	21,0	32944/DFC300 32044 X/DF
	340	152	1 540	3 350	300	1 000	1 700	51,0	
240	360	152	1 570	3 550	315	950	1 600	54,5	32048 X/DF
260	400	174	1 980	4 400	380	850	1 400	79,5	32052 X/DF
280	420	174	2 050	4 750	400	800	1 300	84,5	32056 X/DF
300	420	152	1 790	4 500	375	800	1 400	65,5	32960/DF
320	480	200	2 640	6 200	510	700	1 100	125	32064 X/DF

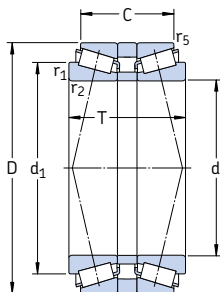
* Подшипник SKF Explorer



Размеры			Размеры сопряженных деталей							Расчетные коэффициенты				
d	2B	r _{3,4} МИН.	r ₅ МИН.	d _a МАКС.	D _a МИН.	D _a МАКС.	C _a МИН.	r _a МАКС.	r _c МАКС.	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀	
мм				мм							—			
190	90	2	0,6	204	235	248	8	2	0,6	0,48	1,4	2,1	1,4	
	128	2,5	1	210	257	276	10	2	1	0,44	1,5	2,3	1,6	
	110	4	1,5	224	298	323	9	3	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6	
200	140	2,5	1	222	273	296	11	2	1	0,43	1,6	2,3	1,6	
	116	4	1,5	237	315	343	9	3	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6	
	196	4	1,5	231	302	343	11	3	1,5	0,4	1,7	2,5	1,6	
220	102	2,5	1	234	275	286	9	2	1	0,43	1,6	2,3	1,6	
	152	3	1	244	300	325	12	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6	
240	152	3	1	262	318	345	12	2,5	1	0,46	1,5	2,2	1,4	
260	174	4	1,5	287	352	383	13	3	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6	
280	174	4	1,5	305	370	400	14	3	1,5	0,46	1,5	2,2	1,4	
300	152	3	1	324	383	404	12	2,5	1	0,4	1,7	2,5	1,6	
320	200	4	1,5	350	424	460	15	3	1,5	0,46	1,5	2,2	1,4	

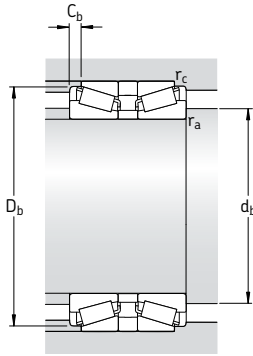
Однорядные конические роликоподшипники,спаренные по O-образной схеме

d 40 – 170 мм



Основные размеры		Т	Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_u	Частота вращения		Масса	Обозначение
d	D		дин. С	стат. C_0		номинальная	предельная		
мм			кН	кН		об/мин	кг	–	
40	90	72	147	190	21,6	4 800	8 000	1,90	30308T72 J2/QDBC220
75	130	70	238	355	41,5	3 000	5 000	3,25	30215T70 J2/DBC270
	130	80	275	425	49	3 000	5 000	6,80	32215T80 J2/QDB
80	140	78	319	490	57	2 800	4 500	4,45	32216T78 J2/QDBC110
85	130	66	238	450	51	2 800	4 800	2,70	32017T66 X/QDB/C280
	150	71	303	440	51	2 600	4 300	4,10	30217T71 J2/QDB
90	190	103	457	630	73,5	1 900	3 400	12,5	31318T103 J2/DB31
100	180	108	539	880	96,5	2 200	3 600	10,5	32220T108 J2/DB
	180	140	539	880	96,5	2 200	3 600	12,5	32220T140 J2/DB11
110	170	84	402	780	85	2 200	3 600	6,50	32022T84 X/QDBC200
120	180	84	418	830	88	2 000	3 400	7,00	32024T84 X/QDBC200
	215	146	792	1 400	146	1 800	3 000	21,0	32224T146 J2/DB31C210
	260	146	935	1 400	146	1 400	2 400	35,0	31324T146 XJ2/DB
130	230	97,5	627	980	106	1 700	2 800	15,0	30226T97,5 J2/DB
	280	142	1 080	1 600	166	1 400	2 400	36,5	30326T142 J2/DB11C150
140	210	130	561	1 160	116	1 700	2 800	12,7	32028T130 X/QDB
	250	106	721	1 140	116	1 500	2 600	19,5	30228T106 J2/DB
	250	158	1 100	2 000	200	1 500	2 600	31,0	32228T158 J2/DB
150	270	168	1 250	2 280	224	1 400	2 400	38,0	32230T168 J2/DB
	270	248	1 250	2 280	224	1 400	2 400	39,5	32230T248 J2/DB31
	320	179	1 340	2 040	200	1 100	2 000	58,5	31330T179 XJ2/DB
160	290	179	1 510	2 800	265	1 300	2 200	52,5	32232T179 J2/DB32C230
170	260	162	880	1 830	180	1 400	2 200	30,5	32034T162 X/DB31

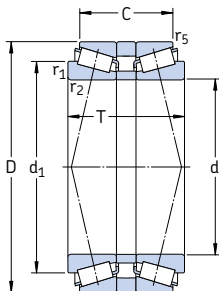
* Подшипник SKF Explorer



Размеры			Размеры сопряженных деталей					Расчетные коэффициенты						
d	d ₁	C	r _{1,2} мин.	r ₅ мин.	a макс.	d _b мин.	D _b макс.	C _b мин.	r _a макс.	r _c макс.	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀
мм						мм					-			
40	62,5	61,5	2	0,6	50	49	82	5	2	0,6	0,35	1,9	2,9	1,8
75	99,2	59,5	2	0,6	69	84	124	5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	100	67,5	2	0,6	72	84	125	6	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
80	106	63,5	2,5	0,6	68	90	134	7	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
85	108	52	1,5	0,6	64	92	125	7	1,5	0,6	0,44	1,5	2,3	1,4
	112	58,5	2,5	0,6	71	95	141	6,5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
90	138	70	4	1	124	105	179	16,5	3	1	0,83	0,81	1,2	0,8
100	135	88	3	1	92	112	171	10	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	135	120	3	1	124	112	171	10	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
110	140	66	2,5	0,6	80	121	163	9	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
120	150	66	2,5	0,6	86	131	173	9	2	0,6	0,46	1,5	2,2	1,4
	163	123	3	1	125	132	204	11,5	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	190	134	4	1	166	135	244	26	3	1	0,83	0,81	1,2	0,9
130	173	78	4	1	99	146	217	9,5	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	196	112,5	5	1,5	117	150	255	14,5	4	1,5	0,35	1,9	2,9	1,8
140	175	108	2,5	0,6	132	152	202	11	2	0,6	0,46	1,5	2,2	1,4
	186	86,5	4	1	108	156	234	9,5	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	191	130,5	4	1	134	156	238	13,5	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
150	205	134	4	1	142	166	254	17	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	205	214	4	1	222	166	254	17	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	234	115	5	1,5	207	170	300	32	4	1,5	0,83	0,81	1,2	0,8
160	221	145	4	1	150	176	274	17	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
170	214	134	3	1	160	184	249	14	2,5	1	0,44	1,5	2,3	1,6

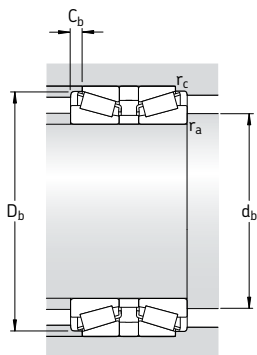
Однорядные конические роликоподшипники, спаренные по O-образной схеме

d 180 – 260 мм



Основные размеры			Грузоподъемность дин. C	стат. C ₀	Граничная нагрузка по усталости P _u	Частота вращения		Масса кг	Обозначение
d	D	T				номиналь- ная	предель- ная		
мм			кН		кН	об/мин			–
180	250	135	605	1 460	137	1 400	2 600	14,5	32936T135/DBC260
	280	150	1 100	2 320	220	1 300	2 200	29,5	32036T150 X/DB
	280	150	1 100	2 320	220	1 300	2 200	29,5	32036T150 XDB11C150
	320	196	1 720	3 250	300	1 100	1 900	61,5	32236T196 J2/DB32
190	260	102	616	1 530	143	1 300	2 400	15,0	32938T102/DB31
	260	122	616	1 530	143	1 300	2 400	15,5	32938T122/DBC6
	290	146	1 120	2 400	224	1 200	2 000	31,5	32038T146 X/DB42C220
	290	146	1 120	2 400	224	1 200	2 000	31,5	32038T146 X/DBC220
	290	183	1 120	2 400	224	1 200	2 000	32,5	32038T183 X/DB31C330
200	310	154,5	1 280	2 750	255	1 100	1 900	39,5	32040T154.5 X/DB11C170
220	340	165	1 540	3 550	300	1 000	1 700	52,0	32044T165 X/DB11C170
	340	165	1 540	3 550	300	1 000	1 700	52,0	32044T165 X/DB42C220
	340	165	1 540	3 550	300	1 000	1 700	52,0	32044T165 X/DBC340
	340	168	1 540	3 550	300	1 000	1 700	52,0	32044T168 X/DB
240	360	172	1 570	3 550	315	950	1 600	56,0	32048T172 X/DB
	440	284	3 300	6 550	550	800	1 400	180	32248T284 J3/DB
260	400	189	1 980	4 400	380	850	1 400	80,5	32052T189 X/DBC280
	400	194	1 980	4 400	380	850	1 400	80,5	32052T194 X/DB

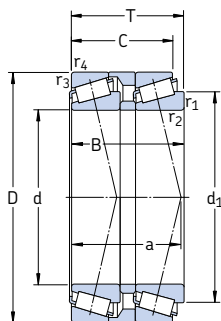
* Подшипник SKF Explorer



Размеры			Размеры сопряженных деталей					Расчетные коэффициенты						
d	d ₁	C	r _{1,2} мин.	r ₅ мин.	a	d _b мин.	D _b мин.	C _b мин.	r _a макс.	r _c макс.	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀
мм						мм					-			
180	216	83	2,5	0,6	122	192	241	11	2	0,6	0,48	1,4	2,1	1,4
	229	118	3	1	140	194	267	16	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	229	118	3	1	140	194	267	16	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	239	156	5	1,5	169	200	297	14	4	1,5	0,44	1,5	2,3	1,4
190	227	80	2,5	0,6	122	202	251	11	2	0,6	0,48	1,4	2,1	1,4
	227	100	2,5	0,6	142	202	251	11	2	0,6	0,48	1,4	2,1	1,4
	240	114	3	1	142	204	279	16	2,5	1	0,44	1,5	2,3	1,4
	240	114	3	1	142	204	279	16	2,5	1	0,44	1,5	2,3	1,4
	240	151	3	1	179	204	279	16	2,5	1	0,44	1,5	2,3	1,4
200	254	120,5	3	1	147	214	297	17	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	220	279	127	4	1	157	236	326	19	3	1	0,43	1,6	2,3
220	279	127	4	1	157	236	326	19	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	279	127	4	1	157	236	326	19	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	279	127	4	1	157	236	326	19	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	279	130	4	1	160	236	326	19	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
240	299	134	4	1	175	256	346	19	3	1	0,46	1,5	2,2	1,4
	346	230	5	1,5	240	262	415	27	4	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
260	328	145	5	1,5	183	282	383	22	4	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
	328	150	5	1,5	188	282	383	22	4	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6

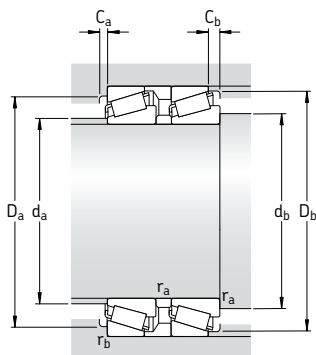
Однорядные конические роликоподшипники, спаренные по схеме «тандем»

d 55 – 80 мм



Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости P_u	Частота вращения		Масса	Обозначение
d	D	T	дин. C	стат. C_0		номиналь- ная	предель- ная		
мм			кН		кН	об/мин		кг	—
55	115	73	216	325	39	3 000	5 600	3,50	T7FC 055T73/QCL7CDTC10
60	125	80	264	405	49	2 800	5 300	4,05	T7FC 060T80/QCL7CDTC10
70	140	83	303	480	55	2 400	4 500	11,0	T7FC 070T83/QCL7CDTC10
80	160	98	391	630	71	2 200	4 000	16,5	T7FC 080T98/QCL7CDTC20

* Подшипник SKF Explorer



Размеры				Размеры сопряженных деталей										Расчетные коэффициенты				
d	d ₁	B	C	r _{1,2} мин.	r _{3,4} мин.	a	d _a макс.	d _b мин.	D _a мин.	D _a макс.	D _b мин.	C _a мин.	C _b мин.	r _a макс.	r _b макс.	e	Y	Y ₀
мм							мм									-		
55	90	70	62,5	3	3	78	66	67	86	101	109	4	10,5	2,5	2,5	0,88	0,68	0,4
60	97	76,5	69	3	3	84	72	72	94	111	119	4	11	2,5	2,5	0,83	0,72	0,4
70	110	79,5	71	3	3	47	82	82	106	126	133	5	12	2,5	2,5	0,88	0,68	0,4
80	125	94	84	3	3	106	94	92	121	146	152	5	14	2,5	2,5	0,88	0,68	0,4