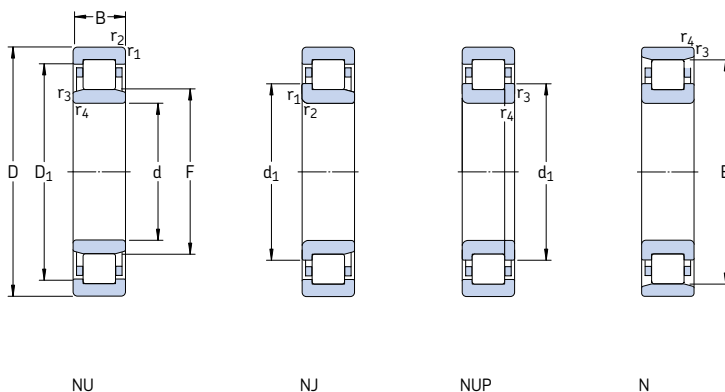


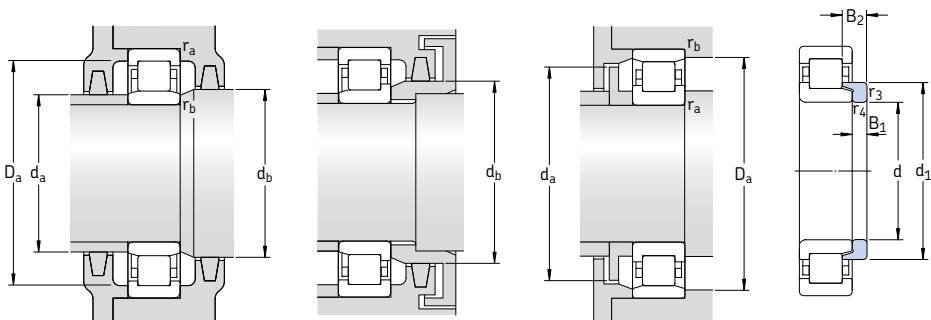
Однорядные цилиндрические роликоподшипники d 65 – 75 мм



Основные размеры		Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости	Частота вращения		Масса	Обозначение	Альтернативные стандартные сепараторы ¹⁾	
d	D	дин.	стат. C ₀	R _u	номинальная	предельная	Подшипник со стандартным сепаратором	Подшипник со стандартным сепаратором		
мм		кН		кН	об/мин		кг	–		
65 cont.	140	48	285	290	38	5 300	6 000	3,20	* NU 2313 ECP	ML
	140	48	285	290	38	5 300	6 000	3,35	* NJ 2313 ECP	ML
	140	48	285	290	38	5 300	6 000	3,50	* NUP 2313 ECP	ML
	160	37	183	190	24	4 800	5 600	3,60	NU 413	–
	160	37	183	190	24	4 800	5 600	3,65	NJ 413	–
70	110	20	76,5	93	12	6 300	7 000	0,62	NU 1014 ECP	–
	125	24	137	137	18	6 000	6 300	1,15	* NU 214 ECP	J, M, ML
	125	24	137	137	18	6 000	6 300	1,15	* NJ 214 ECP	J, M, ML
	125	24	137	137	18	6 000	6 300	1,20	* NUP 214 ECP	M, ML
	125	24	137	137	18	6 000	6 300	1,15	* N 214 ECP	–
	125	31	180	193	25,5	6 000	6 300	1,50	* NU 2214 ECP	J, M, ML
	125	31	180	193	25,5	6 000	6 300	1,55	* NJ 2214 ECP	M, ML
	125	31	180	193	25,5	6 000	6 300	1,55	* NUP 2214 ECP	M, ML
	150	35	236	228	29	4 800	5 600	2,70	* NU 314 ECP	J, M, ML
	150	35	236	228	29	4 800	5 600	2,90	* NJ 314 ECP	J, M, ML
150	35	236	228	29	4 800	5 600	2,85	* NUP 314 ECP	M, ML	
150	35	236	228	29	4 800	5 600	2,70	* N 314 ECP	M	
150	51	315	325	41,5	4 800	5 600	3,90	* NU 2314 ECP	ML	
150	51	315	325	41,5	4 800	5 600	4,00	* NJ 2314 ECP	ML	
150	51	315	325	41,5	4 800	5 600	4,10	* NUP 2314 ECP	ML	
180	42	229	240	30	4 300	5 000	5,35	NU 414	–	
180	42	229	240	30	4 300	5 000	5,45	NJ 414	–	
75	115	20	58,3	71	8,5	6 700	10 000	0,75	NU 1015 ML	–
	130	25	150	156	20,4	5 600	6 000	1,25	* NU 215 ECP	J, M, ML
	130	25	150	156	20,4	5 600	6 000	1,30	* NJ 215 ECP	J, M, ML
	130	25	150	156	20,4	5 600	6 000	1,35	* NUP 215 ECP	M, ML
	130	25	150	156	20,4	5 600	6 000	1,20	* N 215 ECP	–

* Подшипник SKF Explorer

¹⁾ При заказе подшипников со стандартными сепараторами в альтернативном исполнении суффикс стандартного сепаратора должен быть заменен суффиксом заказываемого сепаратора, например, NU 2313 ECP изменяется на NU 2313 ECML (скорости вращения → стр. 517)



Фасонное кольцо

Размеры							Размеры сопряженных деталей						Расчетные коэффициенты k_f	Фасонное кольцо			
d	d ₁	D ₁	F, E	r _{1.2} мин.	r _{3.4} мин.	s ¹⁾	d _a мин.	d _a макс.	d _b , D _a мин.	D _a макс.	г _a макс.	г _b макс.		Обозначение	Масса	В ₁	В ₂
мм							мм						кг мм				
65 cont.	90,5	119	82,5	2,1	2,1	4,7	77	80	85	128	2	2	0,25	HJ 2313 EC	0,30	10	18
	90,5	119	82,5	2,1	2,1	4,7	77	80	93	128	2	2	0,25	HJ 2313 EC	0,30	10	18
	90,5	119	82,5	2,1	2,1	—	77	—	93	128	2	2	0,25	—	—	—	—
	98,5	125	89,3	2,1	2,1	2,6	79	86	92	146	2	2	0,15	HJ 413	0,42	11	18
	98,5	125	89,3	2,1	2,1	2,6	79	86	92	146	2	2	0,15	HJ 413	0,42	11	18
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	84	97,5	79,5	1,1	1	1,3	74,6	78	82	104	1	1	0,1	HJ 1014 EC	0,082	5	10
	89,4	109	83,5	1,5	1,5	1,2	79	81	86	116	1,5	1,5	0,15	HJ 214 EC	0,15	7	11
	89,4	109	83,5	1,5	1,5	1,2	79	81	92	116	1,5	1,5	0,15	HJ 214 EC	0,15	7	11
	89,4	109	83,5	1,5	1,5	—	79	—	92	116	1,5	1,5	0,15	—	—	—	—
	89,4	—	113,5	1,5	1,5	1,2	79	111	116	116	1,5	1,5	0,15	—	—	—	—
	89,4	109	83,5	1,5	1,5	1,7	79	81	86	116	1,5	1,5	0,2	HJ 2214 EC	0,16	7	11,5
	89,4	109	83,5	1,5	1,5	1,7	79	81	92	116	1,5	1,5	0,2	HJ 2214 EC	0,16	7	11,5
	89,4	109	83,5	1,5	1,5	—	79	—	92	116	1,5	1,5	0,2	—	—	—	—
	97,3	127	89	2,1	2,1	1,8	82	86	91	138	2	2	0,15	HJ 314 EC	0,32	10	15,5
	97,3	127	89	2,1	2,1	1,8	82	86	100	138	2	2	0,15	HJ 314 EC	0,32	10	15,5
	97,3	127	89	2,1	2,1	—	82	—	100	138	2	2	0,15	—	—	—	—
	97,3	—	133	2,1	2,1	1,8	82	130	136	138	2	2	0,15	—	—	—	—
97,3	127	89	2,1	2,1	4,8	82	86	91	138	2	2	0,25	HJ 2314 EC	0,34	10	18,5	
97,3	127	89	2,1	2,1	4,8	82	86	100	138	2	2	0,25	HJ 2314 EC	0,34	10	18,5	
97,3	127	89	2,1	2,1	—	82	—	100	138	2	2	0,25	—	—	—	—	
110	140	100	3	3	3,5	86	97	102	164	2,5	2,5	0,15	HJ 414	0,61	12	20	
110	140	100	3	3	3,5	86	97	113	164	2,5	2,5	0,15	HJ 414	0,61	12	20	
75	—	101	85	1,1	1	3	79,6	83	87	109	1	1	0,1	—	—	—	—
	94,3	114	88,5	1,5	1,5	1,2	84	86	91	121	1,5	1,5	0,15	HJ 215 EC	0,16	7	11
	94,3	114	88,5	1,5	1,5	1,2	84	86	97	121	1,5	1,5	0,15	HJ 215 EC	0,16	7	11
	94,3	114	88,5	1,5	1,5	—	84	—	97	121	1,5	1,5	0,15	—	—	—	—
	94,3	—	118,5	1,5	1,5	1,2	84	116	121	121	1,5	1,5	0,15	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Допустимое осевое смещение одного кольца подшипника относительно другого