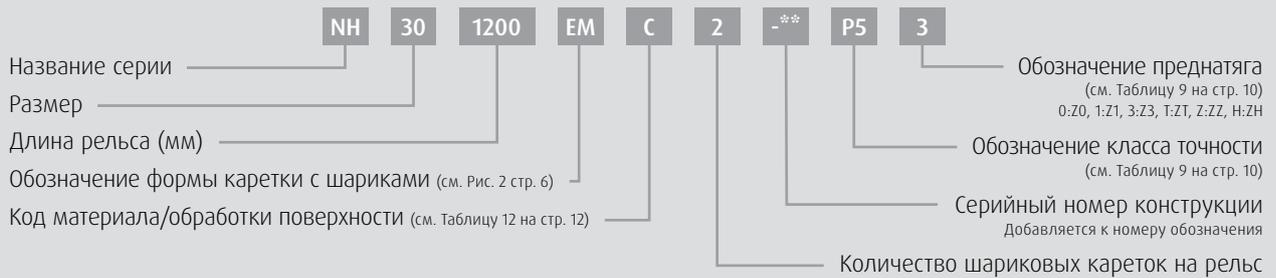


Спецификации

NH-EM (Тип с высокой грузоподъемностью/стандартный, фланцевый тип)

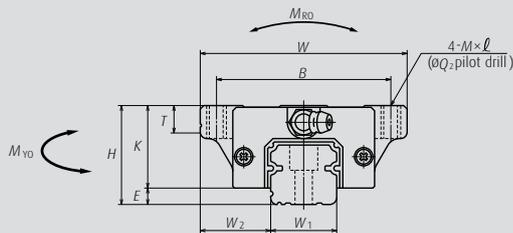
NH-GM (Сверхвысокая грузоподъемность/длинный, фланцевый тип)

(1) Обозначение узла в сборе

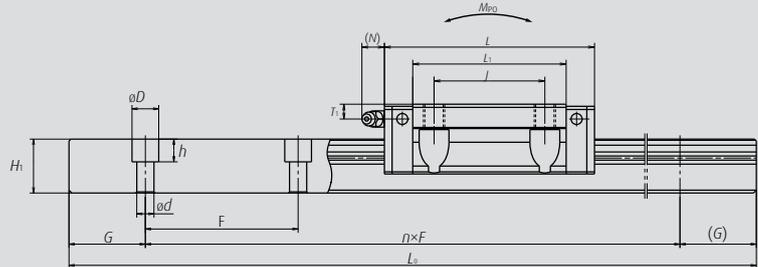


Сборный узел (Узел с преднатягом, взаимозаменяемый тип)

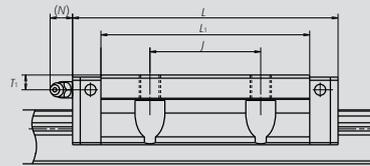
Вид спереди типов EM и GM



Вид сбоку типа EM



Вид сбоку типа GM



Номер детали	Сборочный узел					Шариковая каретка											
	Высота Н	Е	W ₂	Ширина W	Длина L	Монтажное отверстие				L ₁	К	Т	Масленка			Ширина W ₁	Высота Н ₁
						В	J	M×Шар×l	Q ₂				Размер отверстия	T ₁	N		
NH15EM NH15GM	24	4.6	16	47	55 74	38	30	M5×0.8×7	4.4	39 58	19.4	8	ø3	4.5	3.3	15	15
NH20EM NH20GM	30	5	21.5	63	69.8 91.8	53	40	M6×1×9.5	5.3	50 72	25	10	M6×0.75	5	11	20	18
NH25EM NH25GM	36	7	23.5	70	79 107	57	45	M8×1.25×10 (M8×1.25×11.5)	6.8	58 86	29	11 (12)	M6×0.75	6	11	23	22
NH30EM NH30GM	42	9	31	90	98.6 124.6	72	52	M10×1.5×12 (M10×1.5×14.5)	8.6	72 98	33	11 (15)	M6×0.75	7	11	28	26
NH35EM NH35GM	48	9.5	33	100	109 143	82	62	M10×1.5×13	8.6	80 114	38.5	12	M6×0.75	8	11	34	29
NH45EM NH45GM	60	14	37.5	120	139 171	100	80	M12×1.75×15	10.5	105 137	46	13	Rc1/8	10	13	45	38
NH55EM NH55GM	70	15	43.5	140	163 201	116	95	M14×2×18	12.5	126 164	55	15	Rc1/8	11	13	53	44
NH65EM NH65GM	90	16	53.5	170	193 253	142	110	M16×2×24	14.6	147 207	74	23	Rc1/8	19	13	63	53

Примечание: 1) Внешний вид шариковой каретки из нержавеющей стали отличается от внешнего вида шариковой каретки из углеродистой стали.

(2) Номер обозначения изделий взаимозаменяемого типа

Шариковая каретка

Обозначение серии шариковой каретки взаимозаменяемого типа

NAH: шариковая каретка серии NH взаимозаменяемого типа

Размер

Обозначение формы шариковой каретки (см. Рис. 2 на стр. 6)

NAH 30 EM S Z -K

Код дополнительных функций

-K: Изделие оснащено узлом NSK K1
-F: Нанесение покрытия из хрома и фтора при низкой температуре + смазка AS2
-F50: Нанесение покрытия из хрома и фтора при низкой температуре + смазка LG2

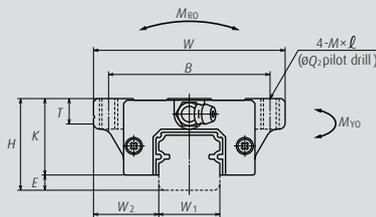
Обозначение преднатяга

Отсутствие обозначения: Малый зазор, Z: Легкий преднатяг, H: Средний преднатяг

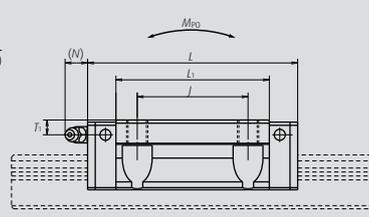
Обозначение материала

Отсутствие обозначения: Специальная высокоуглеродистая сталь (стандарт NSK), S: нержавеющая сталь

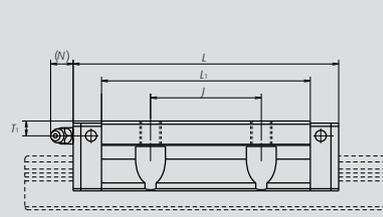
Типы EM и GM



Тип EM



Тип GM



Рельс

Обозначение серии рельса взаимозаменяемого типа

N1H: рельс серии NH взаимозаменяемого типа

Размер

Длина рельса (мм)

Обозначение формы рельса: L

L: Стандартная форма

Обозначение материала/обработки поверхности (см. Таблицу 12 на стр. 12)

N1H 30 1200 L C N - ** PC Z

Обозначение преднатяга (см. Таблицу 9 на стр. 10)

T: Малый зазор, Z: Легкий преднатяг (обычно рельс имеет легкий или средний преднатяг)

Обозначение класса точности

PH: Высоточный класс изделий взаимозаменяемого типа
PC: Нормальный класс точности изделий взаимозаменяемого типа

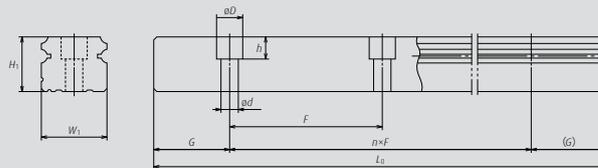
Серийный номер конструкции

Добавляется к номеру обозначения

Спецификация стыковки рельсов*

N: Не стыкуются, L: Стыкуются

*При необходимости стыковки рельсов обратитесь за консультацией к специалистам NSK.



Ед. изм.: мм

Рельс	Шаг F	Монтажное отверстие для болта d×D×h	G (для справки)	Макс. длина для изд. из нерж. стали L _{омакс}	Базовая грузоподъемность								Вес	
					Динамическая		Статическая		Статический момент (N·m)				Шариковая каретка (кг)	Рельс (кг/м)
					[50 км] C ₅₀ (N)	[100 км] C ₁₀₀ (N)	C ₀ (N)	M _{ро}	M _{ро} (Одна каретка) (Две каретки)		M _{во} (Одна каретка) (Две каретки)			
60	4.5×7.5×5.3	20.0	2,980 (1,800)	14,200	11,300	20,700	108	94.5	575	79.5	480	0.17	1.6	
				18,100	14,400	32,000	166	216	1,150	181	965	0.25		
60	6×9.5×8.5	20.0	3,960 (3,500)	23,700	18,800	32,500	219	185	1,140	155	955	0.45	2.6	
				30,000	24,000	50,500	340	420	2,230	355	1,870	0.65		
60	7×11×9	20.0	3,960 (3,500)	33,500	26,800	46,000	360	320	1,840	267	1,540	0.63	3.6	
				45,500	36,500	71,000	555	725	3,700	610	3,100	0.93		
80	9×14×12	20.0	4,000 (3,500)	47,000	37,500	63,000	600	505	3,150	425	2,650	1.2	5.2	
				61,000	48,500	91,500	870	1,030	5,600	865	4,700	1.6		
80	9×14×12	20.0	4,000	62,500	49,500	80,500	950	755	4,500	630	3,800	1.7	7.2	
				81,000	64,500	117,000	1,380	1,530	8,350	1,280	7,000	2.4		
105	14×20×17	22.5	3,990	107,000	84,500	140,000	2,140	1,740	9,750	1,460	8,150	3	12.3	
				131,000	104,000	187,000	2,860	3,000	15,600	2,520	13,100	3.9		
120	16×23×20	30.0	3,960	158,000	125,000	198,000	3,600	3,000	16,300	2,510	13,700	5	16.9	
				193,000	153,000	264,000	4,850	5,150	26,300	4,350	22,100	6.5		
150	18×26×22	35.0	3,900	239,000	190,000	281,000	6,150	4,950	27,900	4,150	23,400	10	24.3	
				310,000	246,000	410,000	8,950	10,100	51,500	8,450	43,500	14.1		

3) Базовая грузоподъемность соответствует стандарту ISO (ISO 14728-1 и ISO 14728-2).

C₅₀: базовая динамическая грузоподъемность для изделий с ресурсом 50 км, C₁₀₀: базовая динамическая грузоподъемность для изделий с ресурсом 100 км.