

FLI

CATALOGUE GLF-1R

- Guidages linéaires à billes
- Guidages aluminium à billes
- Vis à billes
- Vis trapézoïdales



Production

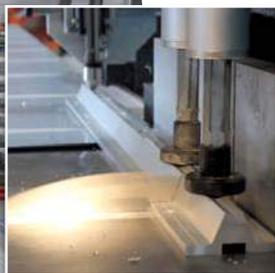
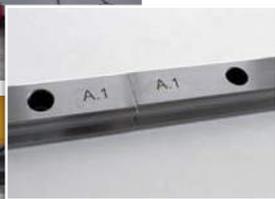
L'activité **FLI**

➤ Notre activité

Plateforme de stockage de composants de guidage linéaire, FLI possède des capacités d'usinage performantes permettant de proposer des produits finis, mais se positionne également comme un **fabricant**. En effet, ces dernières années nous avons développé des partenariats avec plusieurs usines à qui nous demandons de **produire notre gamme FLI**. Tous nos produits sont fabriqués en conformité avec les normes en vigueur et soumis à des contrôles réguliers afin de garantir un niveau de qualité optimum.

➤ Coupe et Usinage

- Ligne de tronçonnage de 20 mètres avec deux postes de coupes
- Diamètre maximum de coupe : Ø 100 mm
- Nombre de coupes possibles par jour : 1 000



Notre stock en France



30 000 mètres
Arbres de précision



10 000
Patins à billes



2 000 mètres
Vis à billes

3 000 mètres
Rails à billes

➤ Marquage Laser des rails

- Pour toutes les longueurs > 4 000 mm (avec jonction)
- Facilite le montage des rails sur la machine

➤ Qualité

Depuis de nombreuses années, notre société s'attache à défendre la qualité des produits proposés, de consolider le packaging de l'ensemble de nos livraisons et d'améliorer notre service clients.

Aujourd'hui l'excellence de nos prestations est **reconnue au niveau national et international**.

Guidages linéaires - Linear guideways

pages 3 à 25



	Pages	Les guidages à billes	
			Pages
● Informations techniques	3 à 12	● TRH-V	13
● Kits de joints additionnels	19	● TRH-F	14
● Les graisseurs	20	● TRH-FLC	15
● Traitement anticorrosion	21	● TRS-V	16
● Éléments de bridage manuel HK	22	● TRS-F	17
● Guidages à billes miniatures TM et TM-W	23 à 25	● TRC-V	18

Guidages à billes aluminium - Linear guideways

pages 27 à 37



	Pages
● Patins aluminium à billes	27 à 34
● MINI-RAIL® guidages miniatures aluminium sans billes	35 à 37

Guidages à rouleaux - Roller linear guideways

pages 39 à 61



	Pages
● Patins de guidage - Rails de guidage	40 à 44
● Rails à rouleaux et tables à rouleaux haute précision	45 à 61

Vis à billes - Ballscrews and housing units

pages 63 à 99



	Pages					
● Informations techniques	64 à 72					
Les écrous pour vis à billes						
	Pages		Pages		Pages	
● SFSR	73	● SCIR	78	Paliers pour écrous vis à billes		
● SFUR	74	● XCIR	79			
● SFUR-LC	75	● BSHR	80			
● DFUR	76	● SFKR	81		● MGDA	83
● XSIR	77	● SFYR	82			
● Vis trapézoïdales	84 à 85					
Les écrous pour vis trapézoïdales						
	Pages		Pages		Pages	
● BFM	86	● VKM	87	● LRM	88	
● SKM	87	● KSM	88	● LKM	89	
● Paliers d'extrémités pour vis à billes	90 à 99					

Les Atouts de Notre Atelier



Stock Important

(Rails et patins aluminium
ou avec un traitement anti-corrosion)

- 3 000 mètres de Rails (du 7 au 55)
- 10 000 Patins à Billes

Marquage Laser

*Traçabilité des produits,
marquage des codes
articles clients ou N° plans*



Patins Préchargés

*Modification en interne de la précharge des patins
en fonction des besoins de votre application*

Coupes

- Ligne de tronçonnage
de 20 mètres
avec 2 postes de coupe
- Capacité supérieure
à 1000 coupes par jour



Jonction des Rails

- Longueurs > 4 000 mm
- Tolérances générales +/-0,2

Les photos présentées dans ce catalogue sont la propriété de la société FLI, toute reproduction est strictement interdite sans notre accord.

Guidages linéaires

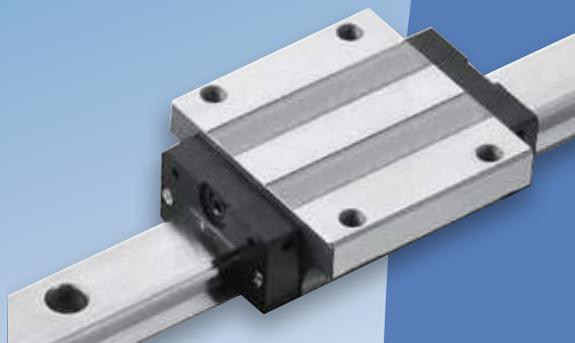
Linear guideways

FLI dispose d'un stock important et d'une gamme complète de guides linéaires, ce qui permet de trouver des solutions pour beaucoup d'applications avec des délais de livraisons rapides à des prix compétitifs.

Rails et patins **inox**



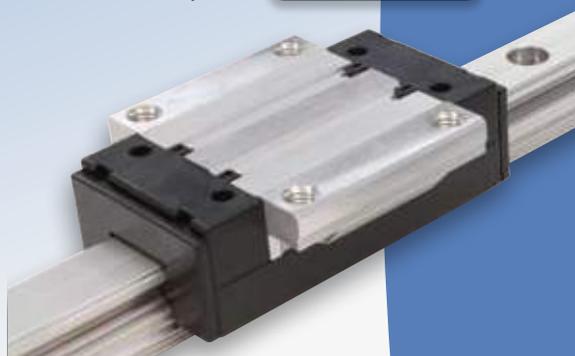
Rails et patins **acier**



Rails et patins **anti-corrosion**



Rails et patins **aluminium**

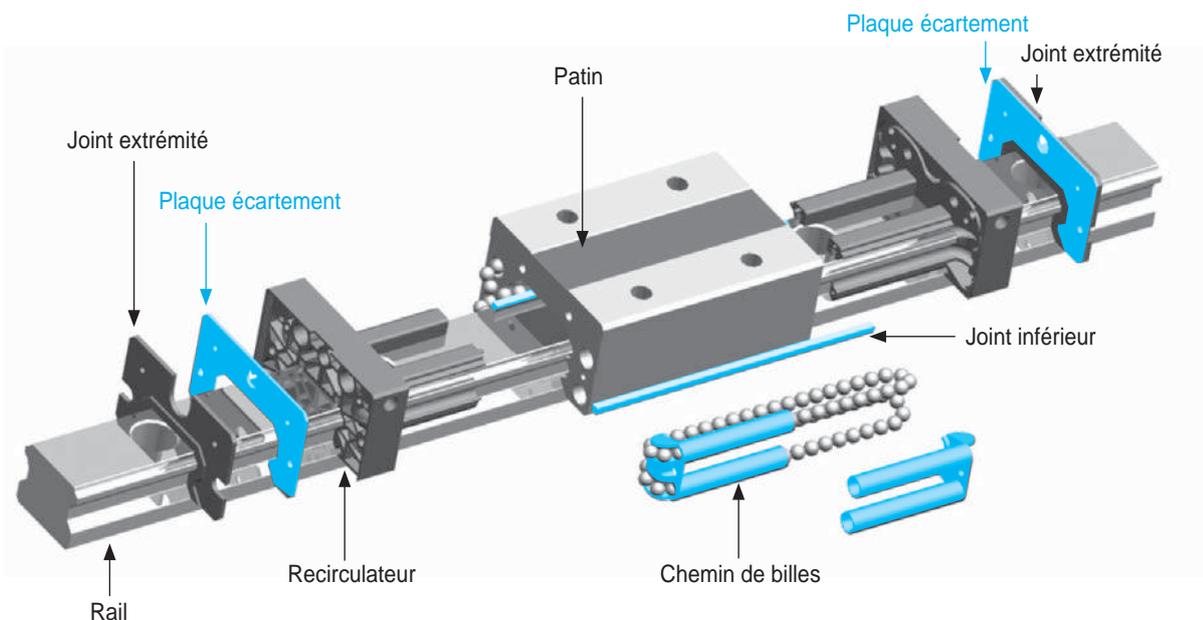


Dans la gamme standard, vous pouvez trouver des rails avec des fixations par le dessus ou par le dessous selon les besoins de l'application. Dans le cas d'une fixation du rail par le dessous, les trous des rails sont taraudés pour une installation simple et rapide.

Toujours attentive aux exigences du marché, FLI a décidé d'amplifier la gamme en mettant en stock des rails et des patins **aluminium sans billes**.

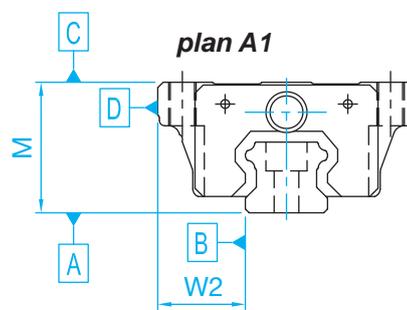


GUIDAGES A BILLES - LINEAR GUIDEWAYS



CLASSES DE PRECISION

N = Précision standard
H = Précision élevée
P = Haute précision
 Classe **H** - Sur stock
 Classes **N** et **P** demande usine



Tolérances standard (plan A1) - (Unité mm)

TYPE	TR15/20	TR15/20	TR15/20	TR25/30/35	TR25/30/35	TR25/30/35	TR45
Classes de précision	N	H	P	N	H	P	H
Tolérance M (1 rail / 1 patin)	+/-0.1	+/-0.03	0/-0.03	+/-0.1	+/-0.04	0/-0.04	+/-0.05
Tolérance M (1 rail / N patins) Différence maximum à ajouter	0.02	0.01	0.006	0.02	0.015	0.007	0.015
Tolérance W2 (1 rail / 1 patin)	+/-0.1	+/-0.03	0/-0.03	+/-0.1	+/-0.04	0/-0.04	+/-0.05
Tolérance W2 (1 rail / N patins) Différence maximum à ajouter	0.02	+/-0.01	0.006	0.03	0.015	0.007	0.02

Parallélisme d'un ensemble rail et patin en fonctionnement - (Unité µm)

Surface C par rapport A (plan A1).
 Surface D par rapport B (plan A1)

Précision	Longueur du rail en mm												
	< 100	< 200	< 300	< 500	< 700	< 900	< 1 100	< 1 500	< 1 900	< 2 500	< 3 100	< 3 600	< 4 000
N	12	14	15	17	20	22	24	26	28	31	33	36	37
H	7	9	10	12	13	15	16	18	20	22	25	27	28
P	3	4	5	6	7	8	9	11	13	15	18	20	21

Température

La plage de température d'utilisation standard des systèmes de guidages linéaires en acier est de -20 à 80°C.

JEU RADIAL

	Z0	Z1	Z2
TR15RH	-4/+4	-12/-5	-20/-13
TR20RH	-5/+5	-14/-6	-23/-15
TR25RH	-6/+6	-16/-7	-26/-17
TR30RH	-7/+7	-18/-8	-29/-19
TR35RH	-8/+8	-20/-9	-32/-21
TR45RH	-9/+9	-22/-10	-35/-23

CLASSES DE PRECHARGE

Z0 : Toute la gamme

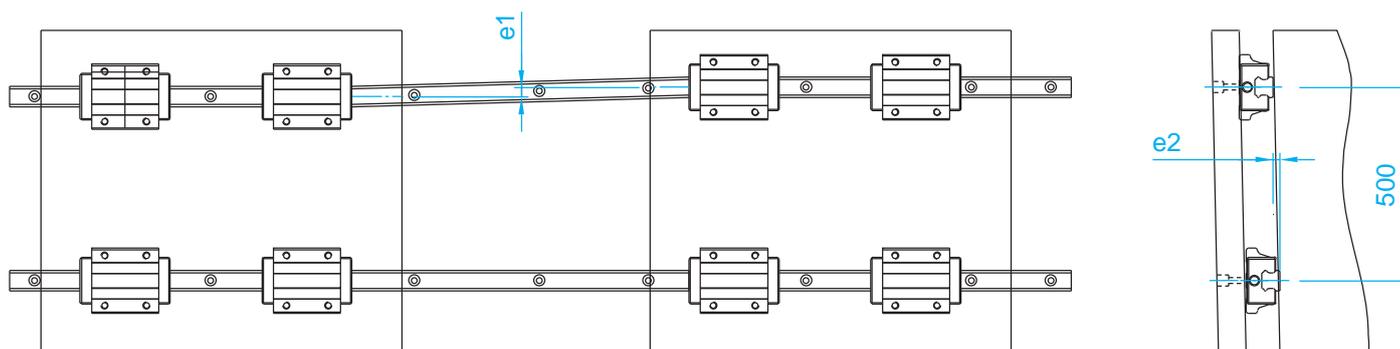
Z1 : Patins TRH..F et V

Z2 : Sur demande

Précharge	Code	Niveau Précharge	Assemblage	Conditions de fonctionnement
Sans jeu	Z0	0	Standard	2 rails en parallèle / peu de vibrations / faibles chocs Machines : bois/soudages/scies/agro-alimentaires/emballages
Précharge légère	Z1	0.02C	Standard	Monorail / Précision élevée Machines : Robotiques / forages / appareils de mesures / presses / scies lasers / électroniques / médicales
Précharge Moyenne	Z2	0.05C	Sur demande	Fortes vibrations Equipements de contrôles / Centre d'usinage et machine de production

TOLERANCES DE LA SURFACE DE MONTAGE - (Unité μm)

Les rails de guidages TR peuvent absorber de légers écarts d'alignement au moment du montage. Vous trouverez ci-dessous les tolérances maximales acceptables lors du montage.



Références des rails	Tolérances de parallélisme entre les 2 rails e1			Tolérances de hauteur entre les 2 rails e2		
	Z0	Z1	Z2	Z0	Z1	Z2
TR15	25	18	-	130	85	-
TR20	25	20	18	130	85	50
TR25	30	22	20	130	85	70
TR30	40	30	27	170	110	90
TR35	50	35	30	210	150	120
TR45	60	40	35	250	170	140

GUIDAGES A BILLES - LINEAR GUIDEWAYS

RAILS DE GUIDAGE

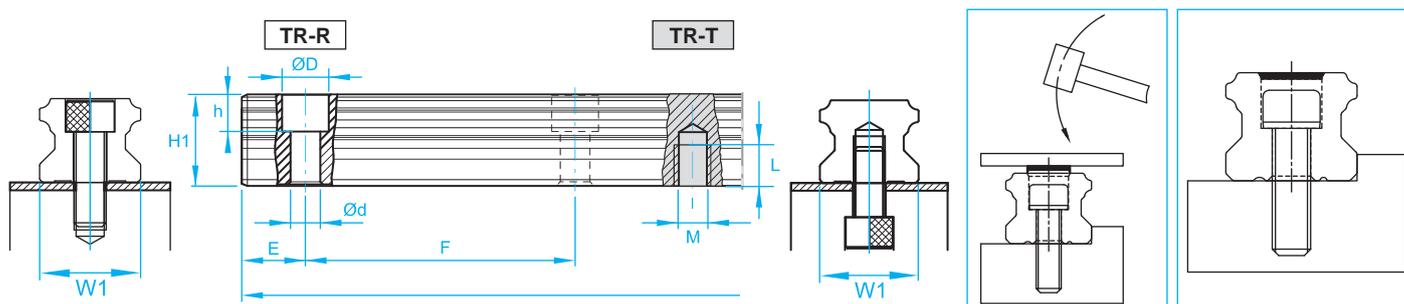
Le système de guidage linéaire se compose d'un rail de précision avec quatre pistes de roulements rectifiées. Cette précision nous permet d'obtenir un mouvement linéaire très doux et un coefficient de friction allant de 0.002 à 0.003.

Nos rails sont livrés coupés selon le besoin de l'application avec une longueur maximum de 4 mètres. Pour les rails plus longs, nous disposons d'une machine spéciale pour la rectification des extrémités (tol +/-0.2). Toutefois la qualité d'une jonction dépendra aussi de l'état de surface du support du rail. Chaque tronçon est identifié par un marquage sur le haut du rail et emballé individuellement.

Pour les applications travaillant dans des environnements humides, nous pouvons proposer des rails avec un traitement anticorrosion.

Pour toutes commandes, il est impératif de préciser la distance du premier trou du rail qui sera différente selon la longueur totale.

Exemple - Premier trou 15 mm (tol +/-0.5).



Référence Type	Dimensions - mm								Référence Type	Rails Taraudés - Fixing thread rail		
	W1	H1	F	ØD	h	Ød	Vis Fixation Rail	Poids Weight Kg/M		Taraudage Radial Thread	Profondeur Taraudage	Longueur Rail
											Length Thread L mm	
TR15RH	15	13	60	7,5	6	4,5	M4X16	1,32	TR15TH	M5x0,8P	8	4000
TR20RH	20	16,5	60	9,5	8,5	6	M5X16	2,28	TR20TH	M6x1P	10	4000
TR25RH	23	20	60	11	9	7	M6X20	3,17	TR25TH	M6x1P	12	4000
TR30RH	28	23	80	14	12	9	M8X20	4,54	TR30TH	M8x1,25P	15	3960
TR35RH	34	26	80	14	12	9	M8X25	6,27	TR35TH	M8x1,25P	17	3960
TR45RH	45	32	105	20	17	14	M12X35	10,4	TR45TH	M12x1,75P	24	3960
TR55RH	53	44	120	23	20	16	M14X45	16,10	TR55RH	M14x2P	24	3900
TR65RH	63	53	150	26	22	18	M16X50	22,54	TR65RH	M20x2,5P	30	3970

Exemple de désignation d'un rail anti-corrosion : TR--RLC

Exemple de désignation

RAIL	Rail Type	TR	15	R	H	2500	20
Taille	Size						
R : Rail standard	R : Standard type						
T : Rail taraudé	T : Fixing thread rail						
H : Précision élevée	H : High precision						
Longueur totale	Total length						
Départ 1 ^{er} trou *	1 st hole of the rail *						

* La valeur E dépend de la longueur de rail * The E value depends on the length of the rail

DUREE DE VIE DES GUIDAGES A BILLES

Même si un guidage linéaire est parfaitement implanté, dimensionné et entretenu, la charge appliquée et différents facteurs modifient sa durée de vie.

L'équation de base pour calculer la durée de vie nominale d'un guidage linéaire en fonctionnement normal (horizontal, charge en appui...) est la suivante :

- Equation 1 :
$$L = \left(\frac{C}{P}\right)^3 \times 50 \text{ km}$$

Cependant de nombreux facteurs peuvent entrer en compte et influencer la durée de vie, la relation entre ces facteurs (page suivante) est exprimée dans l'équation suivante :

- Equation 2 :
$$L = \left(\frac{f_H f_t C}{f_w P_C}\right)^3 \times 50 \text{ km}$$

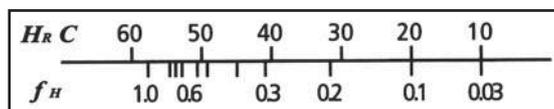
L : Durée de vie nominale
 C : Charge dynamique acceptable
 P : Charge
 P_c : Charge calculée
 f_H : Facteur de dureté
 f_t : Facteur de température
 f_w : Facteur de charge

Facteur de température (f_t)

Les températures de fonctionnement des patins à billes sont de -20 à 80°C

Facteur de dureté (f_H)

En général la surface de contact entre les billes et le rail de guidage à une dureté superficielle comprise entre 55 et 60 HRC. Quand cette dureté n'est pas obtenue (recuit, usinage...), les charges admissibles et la durée de vie diminuent. Dans ce cas, les charges dynamiques et statiques doivent être multipliées par le facteur de température f_t.



Facteur de charge (f_w)

Les charges agissant sur le guidage linéaire incluent le poids du rails, la charge d'inertie au moment de l'accélération et de la décélération, et les moments provoqués. Il est particulièrement difficile d'estimer ces indices de charges en raison des vibrations et des impacts mécaniques, donc, la charge sur le guidage linéaire doit être divisée par le facteur f_w.

Tableau n°4 - Facteur de charge

Conditions de travail	Vitesse du système	f _w
Pas de chocs / pas de vibrations	V < 15 m / min	1 à 1.2
Légers chocs / légères vibrations	15 m / min < V < 60 m / min	1.2 à 1.5
Charges normales	60 m / min < V < 120 m / min	1.5 à 2.0
Chocs et vibrations importants	V > 120 m / min	2.0 à 3.5

GUIDAGES A BILLES - LINEAR GUIDEWAYS

CHARGES DE SERVICE

Pour calculer les charges appliquées sur un guidage linéaire, il faut tenir compte de différents facteurs comme le centre de gravité de la charge, le point d'application de la force extérieure et l'inertie de masse au début et à la fin du mouvement. Afin d'obtenir une valeur juste, chacun des paramètres doit être pris en compte.

Tableau n°5 - Exemples de calcul de la charge appliquée sur un chariot

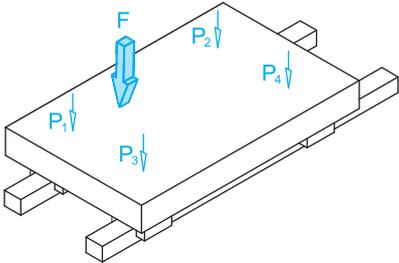
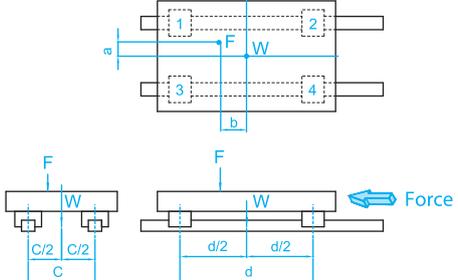
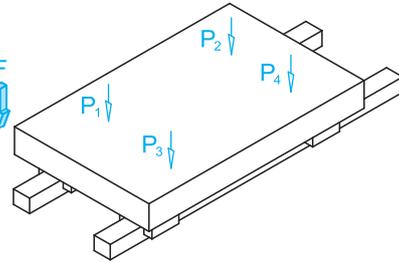
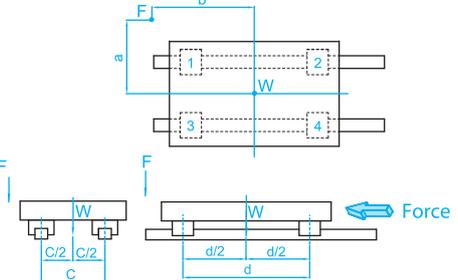
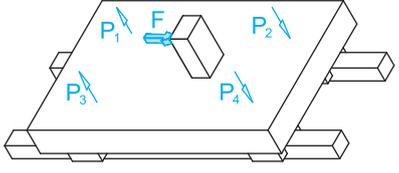
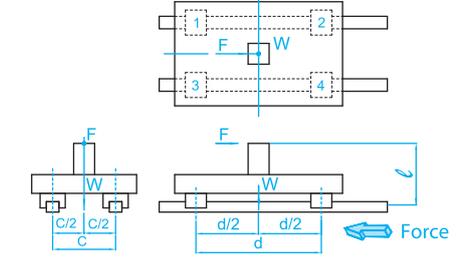
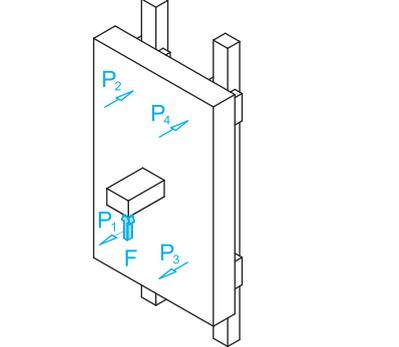
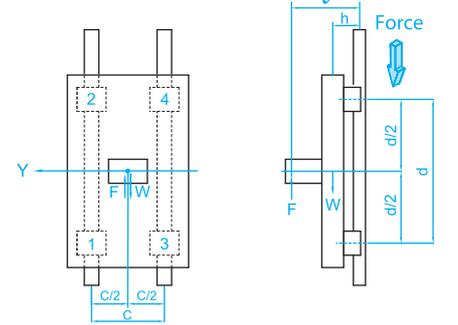
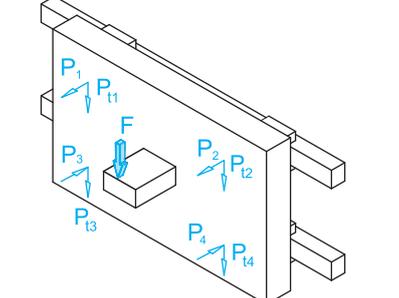
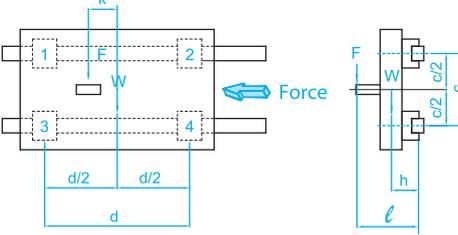
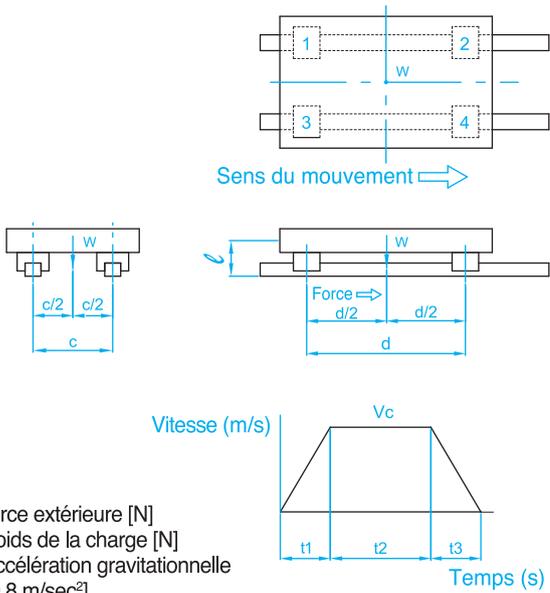
Exemples typiques	Distribution de la charge	Charge appliquée sur un chariot
		$P_1 = \frac{W}{4} + \frac{F}{4} + \frac{F \cdot a}{2c} + \frac{F \cdot b}{2d}$ $P_2 = \frac{W}{4} + \frac{F}{4} + \frac{F \cdot a}{2c} - \frac{F \cdot b}{2d}$ $P_3 = \frac{W}{4} + \frac{F}{4} - \frac{F \cdot a}{2c} + \frac{F \cdot b}{2d}$ $P_4 = \frac{W}{4} + \frac{F}{4} - \frac{F \cdot a}{2c} - \frac{F \cdot b}{2d}$
		$P_1 = \frac{W}{4} + \frac{F}{4} + \frac{F \cdot a}{2c} + \frac{F \cdot b}{2d}$ $P_2 = \frac{W}{4} + \frac{F}{4} + \frac{F \cdot a}{2c} - \frac{F \cdot b}{2d}$ $P_3 = \frac{W}{4} + \frac{F}{4} - \frac{F \cdot a}{2c} + \frac{F \cdot b}{2d}$ $P_4 = \frac{W}{4} + \frac{F}{4} - \frac{F \cdot a}{2c} - \frac{F \cdot b}{2d}$
		$P_1 = P_3 = \frac{W}{4} - \frac{F \cdot \ell}{2d}$ $P_2 = P_4 = \frac{W}{4} + \frac{F \cdot \ell}{2d}$
		$P_1 \sim P_4 = -\frac{W \cdot h}{2d} + \frac{F \cdot \ell}{2d}$
		$P_1 \sim P_4 = -\frac{W \cdot h}{2c} - \frac{F \cdot \ell}{2c}$ $P_{t1} = P_{t3} = \frac{W}{4} + \frac{F}{4} + \frac{F \cdot k}{2d}$ $P_{t2} = P_{t4} = \frac{W}{4} + \frac{F}{4} - \frac{F \cdot k}{2d}$

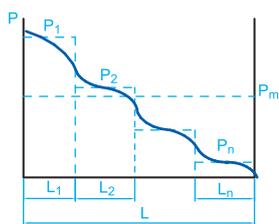
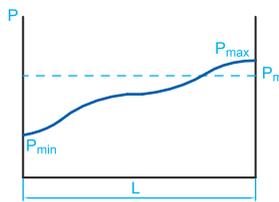
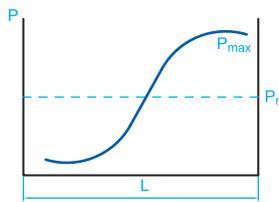
Tableau n°6 - Exemples de calcul de la charge et de l'inertie de masse

Prise en compte de l'accélération	Charge appliquée sur un chariot
 <p>F : force extérieure [N] W : poids de la charge [N] g : accélération gravitationnelle [9,8 m/sec²]</p>	<p>Vitesse constante</p> $P_1 \sim P_4 = \frac{W}{4}$ <p>Accélération</p> $P_1 = P_3 = \frac{W}{4} + \frac{1}{2} \cdot \frac{W}{g} \cdot \frac{V_c}{t_1} \cdot \frac{\ell}{d}$ $P_2 = P_4 = \frac{W}{4} - \frac{1}{2} \cdot \frac{W}{g} \cdot \frac{V_c}{t_1} \cdot \frac{\ell}{d}$ <p>Décélération</p> $P_1 = P_3 = \frac{W}{4} - \frac{1}{2} \cdot \frac{W}{g} \cdot \frac{V_c}{t_3} \cdot \frac{\ell}{d}$ $P_2 = P_4 = \frac{W}{4} + \frac{1}{2} \cdot \frac{W}{g} \cdot \frac{V_c}{t_3} \cdot \frac{\ell}{d}$

CALCUL DE LA CHARGE EQUIVALENTE EN CAS DE CHARGES VARIABLES

Lorsque la sollicitation exercée sur un guidage linéaire varie fortement, une charge équivalente doit être prise en compte dans le calcul de la durée de vie. La charge équivalente est définie comme la charge entraînant la même usure que les charges variables.

Tableau n°7 - Exemple de calcul de la charge équivalente (P_m)

Prise en compte de l'accélération	Charge appliquée sur un chariot
<p>Variation par palier</p> 	$P_m = \sqrt[3]{1/L(P_1^3 \cdot L_1 + P_2^3 \cdot L_2 + \dots + P_n^3 \cdot L_n)}$ <p>P_m : charge équivalente P_n : charge variable L : distance totale parcourue L_n : course parcourue sous une charge P_n</p>
<p>Variation uniforme</p> 	$P_m = 1/3 (P_{min} + 2 \cdot P_{max})$ <p>P_m : charge équivalente P_{min} : charge min. P_{max} : charge max.</p>
<p>Variation sinusoïdale</p> 	$P_m = 0.65 \cdot P_{max}$ <p>P_m : charge variable moyenne P_{max} : charge variable maximale</p>

GUIDAGES A BILLES - LINEAR GUIDEWAYS

LUBRIFICATION

La lubrification des guides linéaires permet d'éviter un contact direct métal sur métal entre les billes et les chemins de roulements et ainsi de réduire le coefficient de frottement. La lubrification est importante pour assurer un bon fonctionnement des guidages linéaires

Toutes graisses se détériorent avec le temps, c'est pour cette raison qu'une lubrification périodique est importante. Un intervalle de six mois ou 100 km est recommandé en général. Si le fonctionnement de l'application est très soutenu avec de très grandes courses ou de nombreux cycles, une lubrification tous les trois mois est recommandée.

Lubrification à l'huile

Les quantités requises pour la lubrification initiale et les lubrifications ultérieures sont indiquées dans les tableaux 8 et 9. Ces quantités doivent être appliquées par impulsion.

Pour la lubrification à l'huile, nous recommandons l'usage des huiles suivantes :

- **Stabylan 5001 -Sté Fuchs Lubritech**
- **Mobil SHC30 -Sté MOBIL**
- **Il est recommandé d'utiliser des huiles lubrifiantes entièrement synthétiques d'une viscosité d'environ 220 mm²/s à 40° C**

Lubrification

Les guidages linéaires doivent être lubrifiés à la graisse ou à l'huile. Pour cela, respecter les indications du fabricant du produit utilisé. On vérifiera la miscibilité des différents lubrifiants entre eux. Les lubrifiants à base d'huile minérale de même classe (Par ex. CL) et de viscosité similaire (une classe de différence au maximum) peuvent être mélangés, les graisses possédant la même huile de base et le même type d'épaississant également. La viscosité de l'huile de base doit être similaire. La classe NGLI peut être différente d'un point au maximum. Après le montage du guidage, il faut procéder à un graissage initial. Ensuite, il est recommandé d'effectuer une lubrification régulière.

Les quantités de lubrification nécessaires à la mise en service et pour les lubrifications ultérieures sont indiquées dans les tableaux 8 et 9.

Lorsque les guidages linéaires sont montés verticalement, latéralement ou les rails vers le haut, la quantité requise s'accroît d'environ 50%.

Tableau n°8 - Quantité de lubrifiant

Dimension nominale	Quantité de graisse à la mise en service(g)	Quantité de graisse ultérieurement(g)
7/9	0.3 - 0.5	0.2
12	0.5 - 0.8	0.4
15	0.8 - 1.1	0.5
20	1.1 - 1.4	0.6
25	1.6 - 2.1	0.9
30	2.4 - 3.0	1.3
35	4.1 - 5.0	2.5
45	5.6 - 6.5	3.0
55	6.1 - 7.1	3.5
65	8.0 - 9.0	4.1

Pour la lubrification à la graisse, nous recommandons l'usage des graisses lubrifiantes suivantes :

- **BEACON EP1 -Sté ESSO**
- **Microlube GB0, (KP 0 N-20), Staburags NBU8EP, Isoflex spezial -Sté KLÜBER**
- **Optimol longtime PD0, PD1 et PD2 suivant la température de service -Sté OPTIMOL**
- **Paragon EP1, (KP 1 N-30) -Sté DEA**
- **Multifak EP1 -Sté TEXACO**

Tableau n°9 - Fréquence de lubrification à l'huile

Dimension nominale	7	9	12	15	20	25	30	35	45	55	65
Lubrification initiale et ultérieure en cm ³	0.2	0.2	0.3	0.5	0.8	0.9	1.2	1.3	2.5	4.0	6.5

Lubrification à la graisse

En cas de lubrification à la graisse, nous recommandons l'usage de graisses lubrifiantes répondant à la norme DIN51825 :

- Pour sollicitations normales - K2K
 - Pour sollicitations importantes (C/P<15) -KP2K avec une consistance NGLI2 répondant à la norme DIN51818.
- Respecter les indications du fabricant du produit utilisé.

• Application à faible course :

Pour les applications à faibles courses, on doublera les quantités de lubrifiant indiquées dans les tableaux 8 et 9.

- Course < 2 x la longueur du chariot : Prévoir des raccords de lubrification des deux côtés du chariot et lubrifier.
- Course < 0.5 x la longueur du chariot : Prévoir des raccords de lubrification des deux côtés du chariot et lubrifier. Appliquer au chariot un mouvement de va-et-vient de deux longueurs de chariot.

• Lubrification initiale à la mise en service :

Les guidages linéaires sont livrés graissés.

La lubrification initiale se fait en trois étapes :

- Appliquer la quantité de lubrifiant indiquée dans le tableau 8 ;
- Appliquer au chariot un mouvement de va-et-vient d'environ trois longueurs de chariot ;
- Répéter cette procédure deux fois.

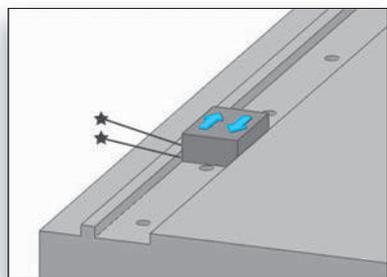
• Lubrification ultérieure :

La fréquence de lubrification dépend très fortement des charges et des conditions ambiantes. Les influences de l'environnement telles que des charges élevées, des vibrations et des impuretés nécessitent de réduire les intervalles entre les lubrifications. Au contraire, on les augmentera lorsque les conditions ambiantes seront propres et les charges faibles. Dans des conditions d'exploitations normales, on appliquera la fréquence de lubrification indiquée dans le tableau 9.

INFORMATIONS POUR LE MONTAGE

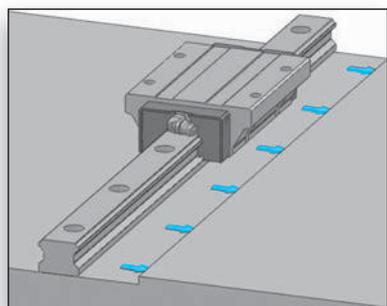
Le montage parallèle de deux rails peut s'effectuer par alignement du second rail par rapport au rail de référence. Les problèmes dus au désalignement (en fonctionnement) provoquent une diminution de la durée de vie et un risque d'endommagement des pistes de roulements.

Avant la mise en service, il est très important de contrôler les écarts admissibles sur la largeur entre les rails et sur la hauteur pour obtenir une durée de vie optimum. Nous vous informons que les vis de fixation des rails ne sont pas fournies avec les rails.



Phase 1 : NETTOYAGE DE LA SURFACE DE MONTAGE

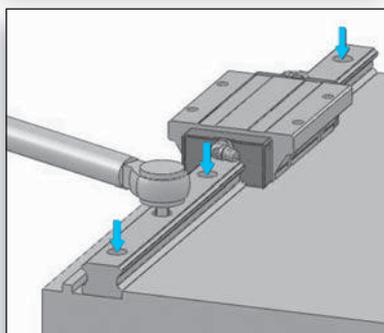
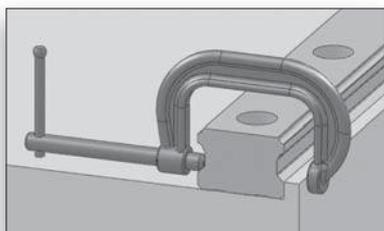
Pour le montage des guides linéaires de précision, commencez par nettoyer toutes les surfaces de fixation et de référence. Il faut également éliminer les bavures et tous les défauts afin d'avoir une surface parfaitement lisse. Le support doit être sec (sans huile) et propre.



Phase 2 : POSITIONNER LE RAIL

Les rails à billes proposés sont des rails de grande précision qu'il faut manipuler avec le plus grand soin durant le montage.

Positionner le rail sur le bâti et le mettre de façon à aligner la face de référence (**flèche sur le rail**) en direction de l'épaulement du support. S'il n'y a pas d'épaulement, vous devez faire l'alignement du rail par rapport au bâti à l'aide d'un comparateur.

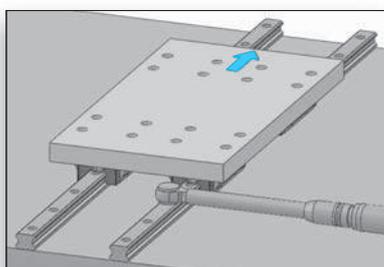


Phase 3 : MONTAGE D'UN RAIL DE REFERENCE

Poussez fermement le rail sur l'épaulement ou la partie usinée du bâti. Pour augmenter la force de maintien du rail vous pouvez utiliser un serre joint. Serrez la vis de fixation à la position de l'étau à l'aide d'une clé dynamométrique (voir le tableau ci-dessous pour les couples de serrage). Procédez de la même manière tout le long du rail en déplaçant progressivement la position du serre joint d'une extrémité à l'autre du rail.

Couple de serrage - (Unité N.m)

	ACIER Vis acier	ACIER Vis inox	FONTE	ALUMINIUM
M2	0.588		0.392	0.294
M3	1.4	1.27	0.98	1.1
M4	3.2	2.74	2.06	2.5
M5	6.6	5.88	4.41	5
M6	11.2	9.21	6.86	8.5
M8	27.6	20.1	14.7	20.4
M10	67.6		45.1	33.3
M12	96.4		78.4	58.8
M14	157		105	78.4
M16	196		131	98
M20	382		255	191

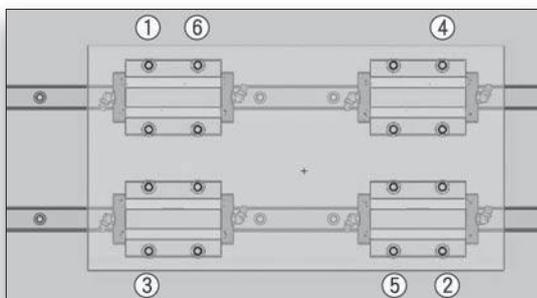


Phase 4 : MONTAGE D'UN RAIL EN PARALLELE

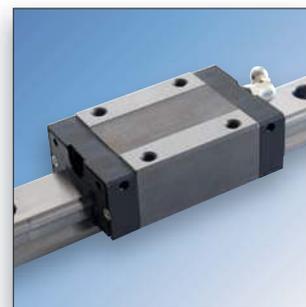
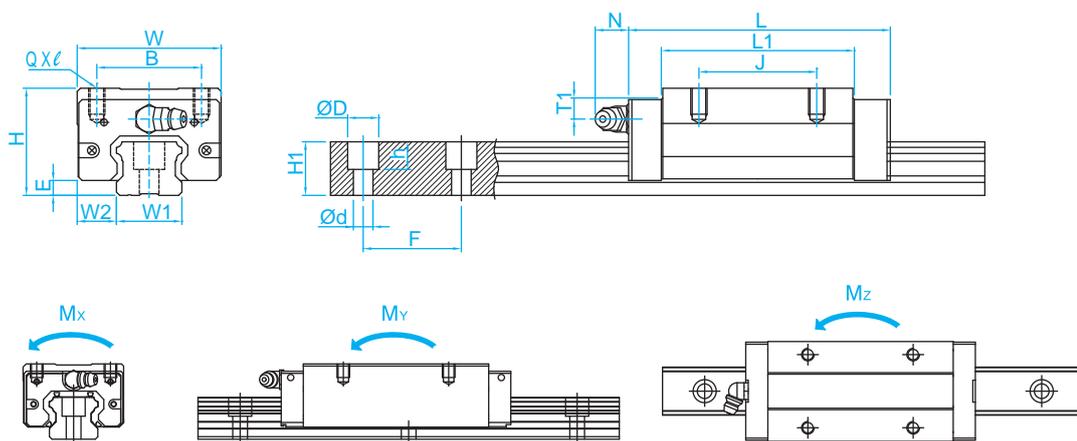
Après avoir fixé le rail de référence, placez le second rail sur le bâti et fixez le sans bloquer les vis. Montez la table munie de ses patins et effectuez un déplacement lent de manière à obtenir un parallélisme parfait et un fonctionnement souple. Bloquez chaque vis après le passage du patin.

L'assemblage d'un patin sur le rail demande une attention particulière. Vous devez aligner le patin face au rail et le faire coulisser doucement sans mouvement brusque. Si une résistance apparaît, c'est que vous n'êtes pas parfaitement aligné avec l'axe du rail, dans ce cas, il ne faut pas forcer mais revenir en arrière et recommencer l'opération.

Il est conseillé de fixer la table sur les patins en diagonale comme indiqué sur le schéma ci-dessous.



Type TRH-V



Patin avec 4 rangées de billes

Référence Type	Dimensions - mm									Graisseur Greaser			Charges - kN Basic load		Moments statiques - kN-m Static moment			Poids Weight		Rails	
	H	W2	E	W	B	J	L	L1	QxL	T1	Montage Oil hole	N	Dyn. C	Stat. Co	M _x	M _y	M _z	Block	Rail	W1	
																			g	mm	
TRH15VN	28	9,5	3,2	34	26	26	55,9	39,5	M4x5	9,5	M4x0,7	7	12,06	22,06	0,164	0,148	0,148	130	1 320	15	
TRH15VL							64,4	48					13,43	25,74	0,191	0,204	0,204				200
TRH20VN	30	12	4,6	44	32	36	74	54	M5x5	6,5	M6x1	14	20,50	36,96	0,373	0,332	0,332	260	2 280	20	
TRH20VL							79	59					21,25	38,91	0,392	0,369	0,369				290
TRH20VE							50	98					78	25,53	50,58	0,518	0,632				0,632
TRH25VN	40	12,5	5,8	48	35	35	80	59	M6x8	11,5	M6x1	14	25,81	45,03	0,522	0,434	0,434	540	3 170	23	
TRH25VL							92	71					28,75	52,54	0,609	0,595	0,595				550
TRH25VE							50	109					88	32,48	62,55	0,725	0,851				0,851
TRH30VN	45	16	7	60	40	40	95,3	69,3	M8x10	11	M6x1	14	38,07	64,83	0,907	0,749	0,749	760	4 540	28	
TRH30VL							106	80					40,98	72,03	1,008	0,931	0,931				850
TRH30VE							60	131					105	47,91	90,04	1,260	1,470				1,470
TRH35VN	55	18	7,5	70	50	50	108	79	M8x10	15	M6x1	14	50,90	83,46	1,472	1,060	1,060	1 310	6 270	34	
TRH35VL							122	93					55,02	93,28	1,595	1,333	1,333				1 520
TRH35VE							72	152					123	66,67	122,74	2,098	2,339				2,339
TRH45VL	70	20,5	8,9	86	60	60	140	106	M10x15	20,5	PT1/8	12,5	75,72	128,08	2,926	2,220	2,220	2 700	10 400	45	
TRH45VE						80	174	140					88,52	160,10	3,658	3,485	3,485				3 580
TRH55VL	80	23,5	13	100	75	75	163	118	M12x18	21	PT1/8	12,5	147,03	216,13	5,713	4,117	4,117	3 600	16 100	53	
TRH55VE						95	201,1	156,1					173,49	273,77	7,236	6,705	6,705				4 700
TRH65VL	90	31,5	14	126	76	70	197	147	M16x20	19	PT1/8	12,5	225,26	314,86	9,730	6,958	6,958	7 760	22 540	63	
TRH65VE						120	256,5	206,5					278,95	427,31	13,206	1,307	1,307				11 150

Dimensions des rails page 6

Kit de joints additionnels page 19 / Ajouter à la fin de la désignation ZN ou WZ ex : TRH15VLZ0HZN

Graisseur page 20

Exemple de désignation

TRH 15 V L Z0 H

Type de patin *Block Type*

Taille *Model of Size*

V : Etroit *V: Without flange*

N : Normal *N: Normal*

L : Long *L: Long*

E : Extra Long *E: Extra Long*

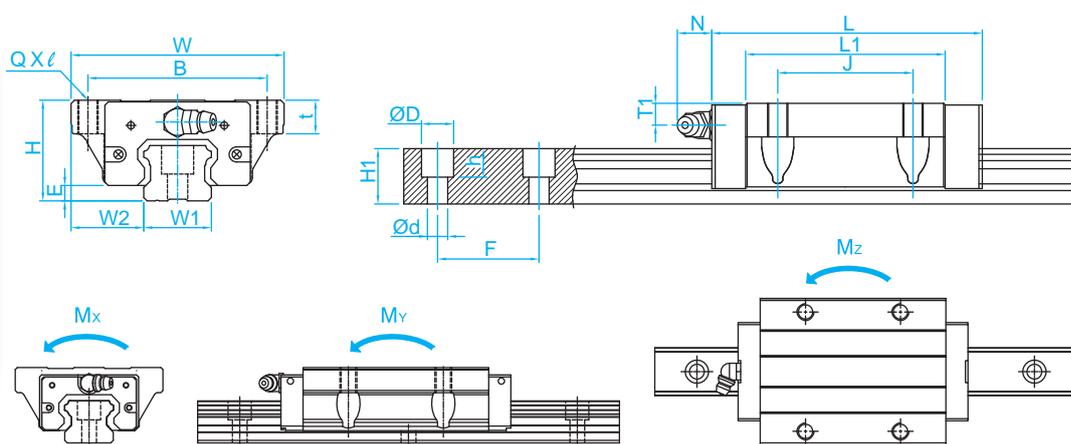
Z0 : Sans Précharge *Z0: No preload*

N : Précision standard *N: Standard precision*

H : Précision élevée *H: High precision*

GUIDAGES A BILLES - LINEAR GUIDEWAYS

Type TRH-F



Patin avec 4 rangées de billes

Référence Type	Dimensions - mm										Graisseur Greaser			Charges - kN Basic load		Moments statiques - kN-m Static moment			Poids Weight		Rails
	H	W2	E	W	B	J	t	L	L1	Qxℓ	T1	Montage Oil hole	N	Dyn. C	Stat. Co	M _x	M _y	M _z	Block	Rail	W1
																				g	mm
TRH15FN	24	16	3,2	47	38	30	8	55,9	39,5	M5x8	5,5	M4x0,7	7	12,06	22,06	0,164	0,148	0,148	180	1 320	15
TRH15FL								64,4	48					13,43	25,74	0,191	0,204	0,204	222		
TRH20FN								74	54					20,50	36,96	0,373	0,332	0,332	390		
TRH20FL	30	21,5	4,6	63	53	40	10	79	59	M6x10	6,5	M6x1	14	21,25	38,91	0,392	0,369	0,369	430	2 280	20
TRH20FE								98	78					25,53	50,58	0,518	0,632	0,632	580		
TRH25FN								80	59					25,81	45,03	0,522	0,434	0,434	600		
TRH25FL	36	23,5	5,8	70	57	45	12	92	71	M8x12	7,5	M6x1	14	28,75	52,54	0,609	0,595	0,595	670	3 170	23
TRH25FE								109	88					32,48	62,55	0,725	0,851	0,851	850		
TRH30FN								95,3	69,3					38,07	64,83	0,907	0,749	0,749	1 001		
TRH30FL	42	31	7	90	72	52	15	106	80	M10x15	8	M6x1	14	40,98	72,03	1,008	0,931	0,931	1 180	4 540	28
TRH30FE								131	105					47,91	90,04	1,260	1,470	1,470	1 540		
TRH35FN								108	79					50,90	83,46	1,427	1,060	1,060	1 470		
TRH35FL	48	33	7,5	100	82	62	15	122	93	M10x15	8	M6x1	14	55,02	93,28	1,595	1,330	1,330	1 720	6 270	34
TRH35FE								152	123					66,67	122,74	2,098	2,339	2,339	2 290		
TRH45FL	60	37,5	8,9	120	100	80	18	140	106	M12x18	10,5	PT1/8	12,5	75,72	128,08	2,926	2,207	2,207	2 800	10 400	45
TRH45FE								174	140					88,52	160,10	3,658	3,485	3,485	3 790		
TRH55FL	70	43,5	13	140	116	95	29	163	118	M14x17	11	PT1/8	12,5	147,03	216,13	5,713	4,117	4,117	4 220	16 100	53
TRH55FE								201,1	156,1					173,49	273,77	7,236	6,705	6,705	5 600		
TRH65FL	90	53,5	14	170	142	110	37	197	147	M16x23	19	PT1/8	12,5	225,26	314,86	9,730	6,958	6,958	9 310	22 540	63
TRH65FE								256,5	206,5					278,98	427,31	13,206	13,075	13,075	12 980		

Dimensions des rails page 6

Kit de joints additionnels page 19 / Ajouter à la fin de la désignation ZN ou WZ ex : TRH15FLZ0HZN

Graisseur page 20

Exemple de désignation

TRH 15 F L Z0 H

Type de patin *Block Type*

Taille *Model of Size*

F : Large *F: With flange*

N : Normal *N: Normal*

L : Long *L: Long*

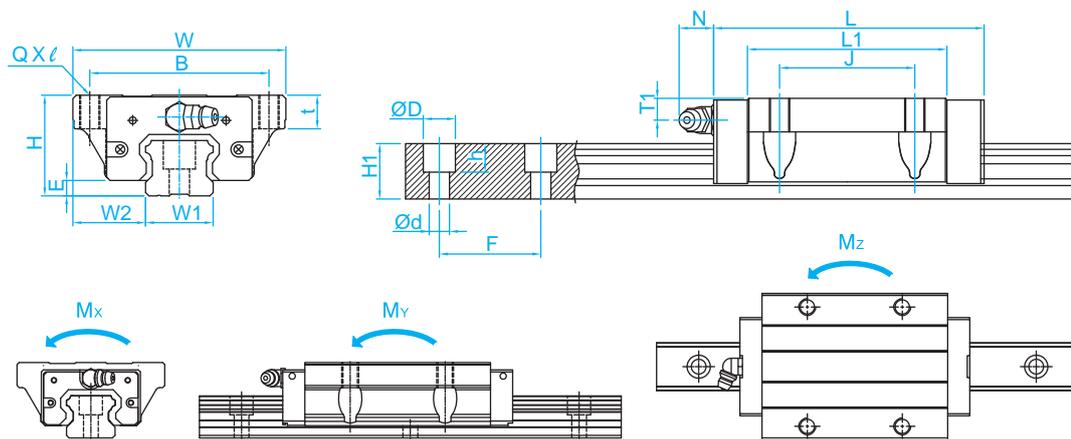
E : Extra Long *E: Extra Long*

Z0 : Sans Précharge *Z0: No preload*

N : Précision standard *N: Standard precision*

H : Précision élevée *H: High precision*

Type TRH-FLC



Patin anti-corrosion

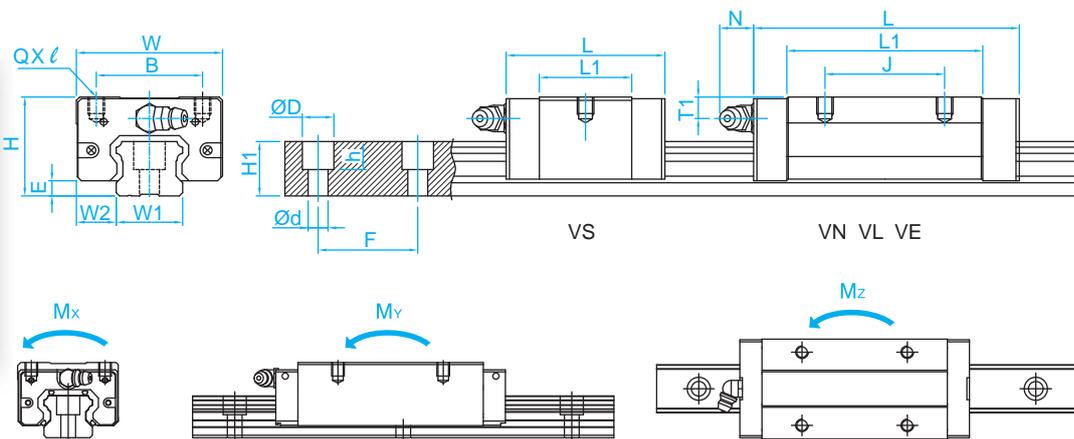
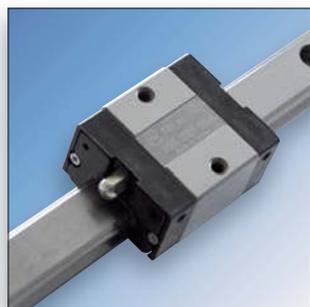
Référence Type	Dimensions - mm										Graisseur Greaser		Charges - kN Basic load		Moments statiques - kN-m Static moment			Poids Weight		Rails	
	H	W2	E	W	B	J	t	L	L1	Qxl	T1	Montage Oil hole	N	Dyn. C	Stat. Co	M _x	M _y	M _z	Block	Rail	W1
																				g	mm
TRH15FLC	24	16	3,2	47	38	30	8	64,4	48	M5x8	5,5	M4x0,7	7	13,43	25,74	0,191	0,204	0,204	222	1 320	15
TRH20FLC	30	21,5	4,6	63	53	40	10	79	59	M6x10	6,5	M6x1	14	21,25	38,91	0,392	0,369	0,369	430	2 280	20
TRH25FLC	36	23,5	5,8	70	57	45	12	92	71	M8x12	7,5	M6x1	14	28,75	52,54	0,609	0,595	0,595	670	3 170	23
TRH30FLC	42	31	7	90	72	52	15	106	80	M10x15	8	M6x1	14	40,98	72,03	1,008	0,931	0,931	1 180	4 540	28
TRH35FLC	48	33	7,5	100	82	62	15	122	93	M10x15	8	M6x1	14	55,02	93,28	1,595	1,333	1,333	1 720	6 270	34
THR45FLC	60	37,5	8,9	120	100	80	18	140	106	M12x18	10,5	PT1/8	12,5	75,72	128,08	2,925	2,207	2,207	2 800	10 400	45

Dimensions des rails page 6

Le revêtement **LTBC** est constitué d'une couche de chrome noir de faible épaisseur, et permet d'obtenir simultanément une bonne résistance à l'usure, et un effet de protection contre la corrosion très important.
Épaisseur de la couche : de 2 à 10µm.

GUIDAGES A BILLES - LINEAR GUIDEWAYS

Type TRS-V



Patin avec 4 rangées de billes

Référence Type	Dimensions - mm									Graisseur Greaser			Charges - kN Basic load		Moments statiques - kN-m Static moment			Poids Weight		Rails
	H	W2	E	W	B	J	L	L1	Qxl	T1	Montage Oil hole	N	Dyn. C	Stat. Co	M _x	M _y	M _z	Block	Rail	W1
																			g	mm
TRS15VS	24	9,5	3,2	34	26	-	39,3	22,9	M4x5	5,5	M4x0,7	7	9,08	14,71	0,109	0,064	0,064	90	1 320	15
TRS15VN						26	55,9	39,5					12,06	22,06	0,164	0,148	0,148	150		
TRS20VS	28	11	4,6	42	32	-	47,8	27,8	M5x5	4,5	M6x1	14	13,98	21,4	0,216	0,107	0,107	150	2 280	20
TRS20VN						32	66,7	46,7					18,96	33,07	0,334	0,264	0,264	230		
TRS25VS	33	12,5	5,8	48	35	-	56,2	35,2	M6x6	4,5	M6x1	14	19,43	30,02	0,348	0,187	0,187	250	3 170	23
TRS25VN						35	80	59					25,81	45,03	0,522	0,434	0,434	390		
TRS30VS	42	16	7	60	40	-	66,4	40,4	M8x8	8	M6x1	14	26,97	39,62	0,554	0,269	0,269	480	4 540	28
TRS30VN						40	95,3	69,3					38,07	64,83	0,907	0,749	0,749	770		
TRS30VL						40	106	80					40,98	72,03	1,008	0,931	0,931	740		
TRS35VS	48	18	7,5	70	50	-	74,7	45,7	M8x8	8	M6x1	14	35,73	54,01	0,923	0,428	0,428	710	6 270	34
TRS35VN						50	108	79					50,90	83,46	1,427	1,060	1,060	1 115		
TRS35VE						72	152	123					66,67	122,74	2,098	2,339	2,339	1 540		
TRS45VN	60	20,5	8,9	86	60	60	124,5	90,5	M10x15	10,5	PT1/8	12,5	67,58	108,87	2,487	1,580	1,580	1 980	10 400	45

Dimensions des rails page 6

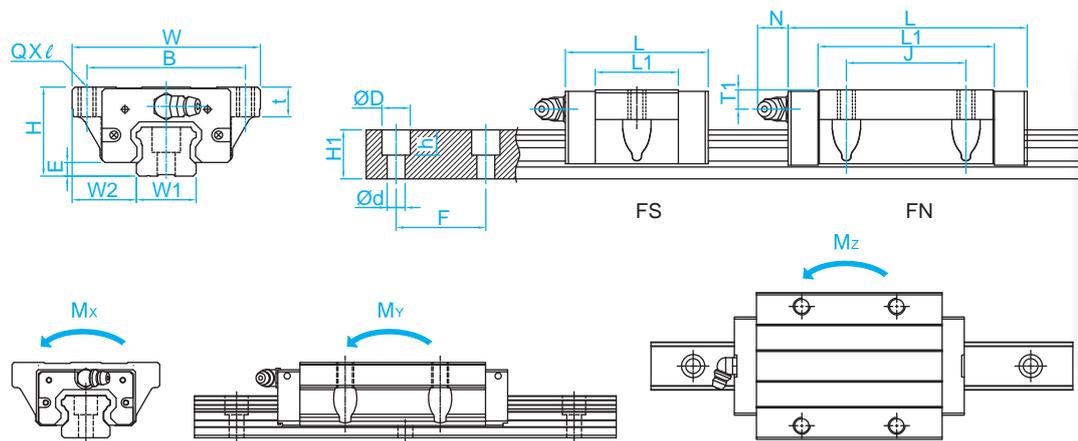
Kit de joints additionnels page 19 / Ajouter à la fin de la désignation ZN ou WZ ex : TRS15VNZ0HZN

Graisseur page 20

Exemple de désignation

TRS 15 V S Z0 H

Type de patin	Block Type
Taille	Model of Size
V : Étroit	V: Without flange
S : Court	S: short
N : Normal	N: Normal
L : Long	L: Long
Z0 : Sans Précharge	Z0: No preload
N : Précision standard	N: Standard precision
H : Précision élevée	H: High precision



Patin avec 4 rangées de billes

Référence Type	Dimensions - mm										Graisseur Greaser		Charges - kN Basic load		Moments statiques - kN-m Static moment			Poids Weight		Rails	
	H	W2	E	W	B	J	t	L	L1	Qxl	T1	Montage Oil hole	N	Dyn. C	Stat. Co	M _x	M _y	M _z	Block	Rail	W1
																			g	mm	mm
TRS15FS	24	18,5	3,2	52	41	-	7	39,3	22,9	M5x7	5,5	M4x0,7	7	9,08	14,71	0,109	0,064	0,064	120	1 320	15
TRS15FN						26		55,9	39,5					12,06	22,06	0,164	0,148	0,148			
TRS20FS	28	19,5	4,6	59	49	-	9	47,8	27,8	M6x9	4,5	M6x1	14	13,98	21,4	0,216	0,107	0,107	190	2 280	20
TRS20FN						32		66,7	46,7					18,96	33,07	0,334	0,264	0,264			
TRS25FN	33	25	5,8	73	60	35	10	80	59	M8x10	4,5	M8x10	14	25,81	45,03	0,522	0,434	0,434	510	3 170	23

Dimensions des rails page 6

Kit de joints additionnels page 19 / Ajouter à la fin de la désignation ZN ou WZ ex : TRS15FNZ0HZN

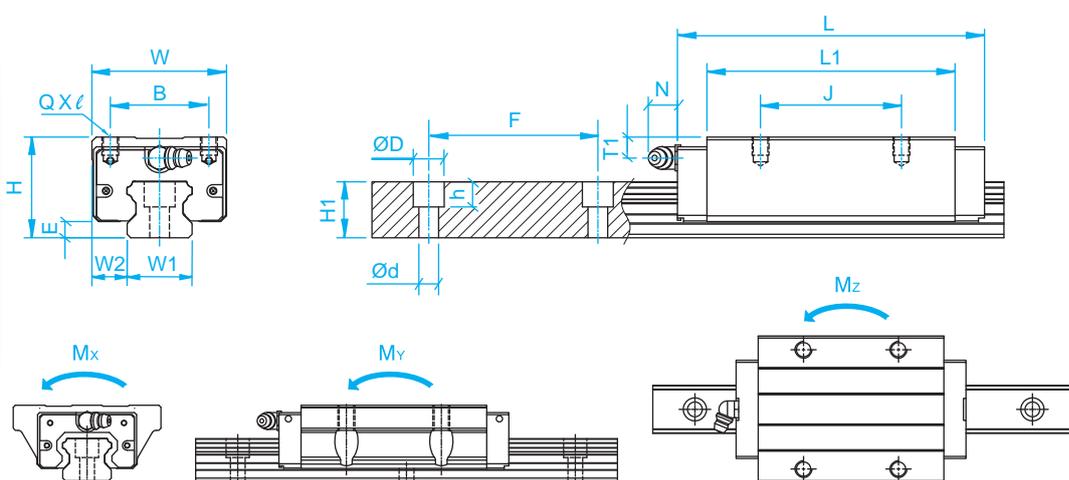
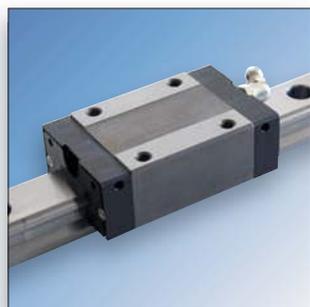
Graisseur page 20

Exemple de désignation

		TRS	15	F	N	Z0	H
Type de patin	Block Type						
Taille	Model of Size						
F : Large	F: With flange						
S : Court	S: short						
N : Normal	N: Normal						
Z0 : Sans Précharge	Z0: No preload						
N : Précision standard	N: Standard precision						
H : Précision élevée	H: High precision						

GUIDAGES A BILLES - LINEAR GUIDEWAYS

Type TRC-V



Patin avec 4 rangées de billes

Référence Type	Dimensions - mm									Graisseur Greaser			Charges - kN Basic load		Moments statiques - kN-m Static moment			Poids Weight		Rails
	H	W2	E	W	B	J	L	L1	Q x l	T1	Montage Oil hole	N	Dyn. C	Stat. Co	M _x	M _y	M _z	Block	Rail	W1
																			g	mm
TRC25VL	36	12,5	5,8	48	35	35	92	71	M6x6,5	7,5	M6x1	14	28,75	52,54	0,609	0,595	0,595	520	3 170	23
TRC25VE						50	109	88					32,48	62,55	0,725	0,851	0,851			

Dimensions des rails page 6

Kit de joints additionnels page 19 / Ajouter à la fin de la désignation ZN ou WZ ex : TRC25VLZ0HZN

Graisseur page 20

Exemple de désignation

		TRC	25	V	L	Z0
Type de patin	Block Type					
Taille	Model of Size					
V : Etroit	V: Without flange					
L : Long	L: Long					
E : Extra Long	E: Extra Long					
Z0 : Sans Précharge	Z0: No preload					
Z1 : Précharge légère	Z1: Light Preload					

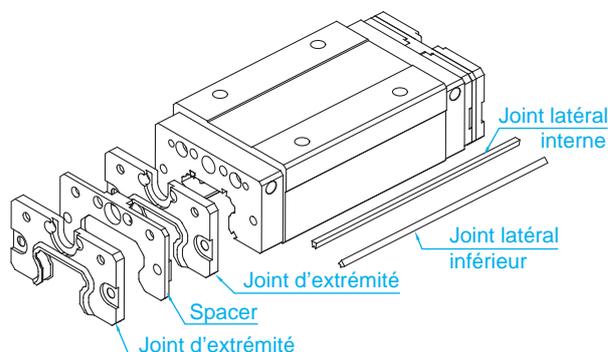
KITS DE JOINTS ADDITIONNELS

Double Joints

Les patins sont mieux protégés contre la pénétration des impuretés grâce à un raclage accru.

Kits de joints additionnels **standard ZN**

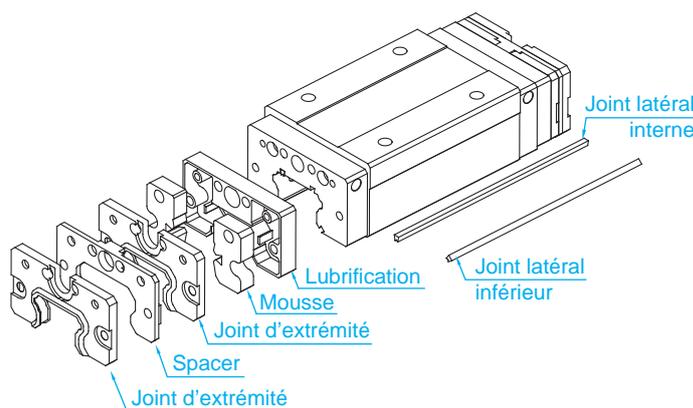
Taille	Longueur totale du patin							
	TR15	TR20	TR25	TR30	TR35	TR45	TR55	TR65
mm								
S	48,1	58,4	65,6	76,4	84,7	-	-	-
N	64,7	TRS (77,3) TRH (84,6)	89,4	105,2	118,2	134,5	-	-
L	73,2	89,6	101,4	116	132	150	161,6	196,5
E	88,2	108,6	118,4	141	162	184	199,6	256



Exemple de désignation : TRH15VLZ0HZN

Kits de lubrification **autolubrifiant WZ**

Taille	Longueur totale du patin							
	TR15	TR20	TR25	TR30	TR35	TR45	TR55	TR65
mm								
S	59,6	69,9	77,1	87,9	96,2	-	-	-
N	76,2	TRS (88,8) TRH (96,1)	100,9	116,7	129,7	146	-	-
L	84,7	101,1	112,9	127,5	143,5	161,5	173,1	208
E	99,7	120,1	129,9	152,5	173,5	195,5	211,1	267,5



Exemple de désignation : TRH15VLZ0HWZ



GUIDAGES A BILLES - LINEAR GUIDEWAYS

LES GRAISSEURS

TR15

M4 x 0,7 (SD - 020)
Version pour patins avec double joints M4 x 0,7 (SD - 024)

TR45 - TR55 - TR65

PT1/8 (SD - 011)
Version pour patins avec double joints PT1/8 (SD - 027)

TR20 - TR25 - TR30

M6 x 1P (SD - 021)
Version pour patins avec double joints M6 x 1P (SD - 025)

TR35

M6 x 1P (SD - 021)
Version pour patins avec double joints M6 x 1P (SD - 026)

SD-037

TR15

SD-038

TR35 - TR30 - TR25 - TR20

SD-039

TR65 - TR55 - TR45

Lubrification par raccord de graissage

SD-041

TR35 - TR30 - TR25 - TR20

SD-042

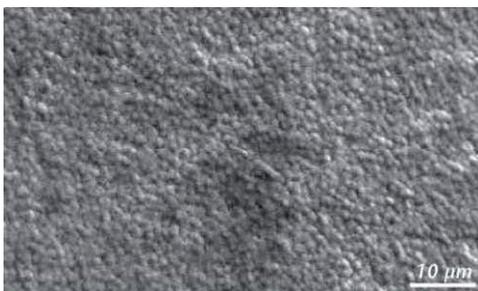
TR65 - TR55 - TR45



Traitement LTBC

Le traitement anticorrosion LTBC, est réalisé sur l'ensemble des rails de guidages à billes et sur la gamme des vis à billes.

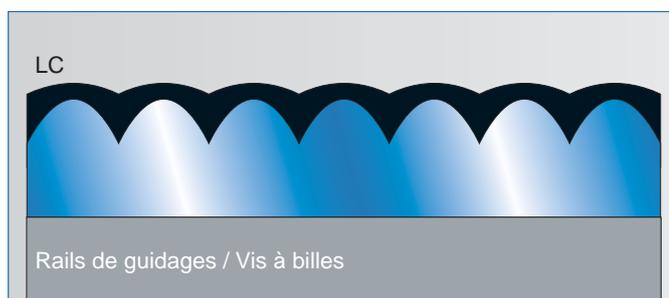
Le revêtement LTBC est constitué d'une couche de chrome noir de faible épaisseur, et permet d'obtenir simultanément une bonne résistance à l'usure, et un effet de protection contre la corrosion très important.



Avantages de la structure nodulaire

Particularités de la structure nodulaire :

- Protection contre la corrosion
- Réduction du bruit de fonctionnement
- Diminution du coefficient de frottement
- Conformément à la réglementation RoHS
- Moins onéreux que les rails en inox



Caractéristiques

Matière de la couche : chrome noir LTBC

Épaisseur de la couche : de 2 à 10 μm

Dureté de la couche : HV 230-350

Température du procédé : 73°C

Température d'application : 260 °C

Les patins miniatures TM sont conçus pour des applications avec des besoins de faible encombrement et destinées pour des équipements de précision comme les instruments de mesure ou médicaux ou pour l'industrie électronique. Les rails possèdent deux chemins de roulement en arc gothique avec des contacts à 45° permettant ainsi des capacités de charges identiques dans les quatre directions.

Pour les applications de très grandes précisions les patins sont apairés avec les rails garantissant une grande précision du mouvement.

Les rails à billes miniatures sont en inox

Dimensions	TMR5	TMR7	TMR9	TMR12	TMR15	TMWR9	TMWR12	TMWR15
Pas [mm]	15	15	20	25	40	30	40	40
Distance du 1 ^{er} trou	5	5	8	10	15	8	10	15
Longueur maximum des rails [mm]	990	990	1 000	2 000	2 000	1 980	2 000	2 000

La température de fonctionnement des patins miniatures est de - 40°C à 80°C.

Parallélisme des guidages TM et TMW en fonctionnement - (Unité µm)

Précision	Longueur du rail en mm (sur stock précision normal N)												
	< 70	<100	<130	<160	<190	<200	<250	<310	<400	<490	<610	<700	<1000
N	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25
H	4	5	6	7	7	8	8	9	11	12	13	14	16
P	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	5	5

NIVEAU DE PRECHARGE

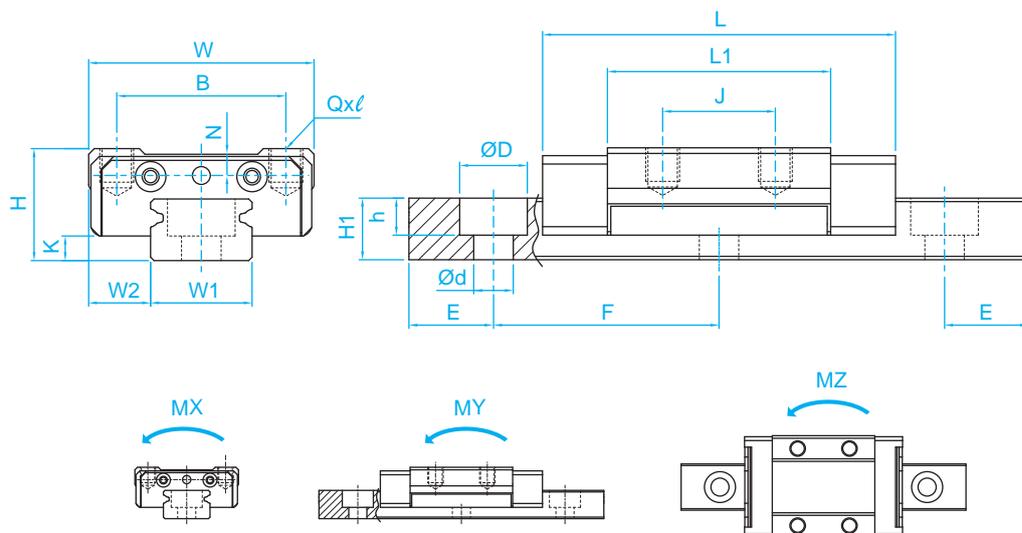
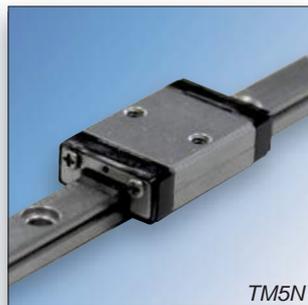
Le niveau de précharge normal recommandé est disponible sur stock.

Précharge	Code	Précharge - µm				Conditions de fonctionnement
		7	9	12	15	
Sans précharge	ZF	+4 /0	+4/0	+5/0	+6/0	Guidage très souple / faibles chocs / précision peu élevée
Précharge légère	Z0	+2/0	+2/0	+2/0	+3/0	Guidage avec charge moyenne / précision élevée
Précharge moyenne	Z1	0/-3	0/-4	0/-5	0/-6	Guidage à forte rigidité / vibrations et chocs importants

Sur stock nous avons des patins miniatures avec une précharge Z0.

GUIDAGES A BILLES MINIATURES - MINIATURE LINEAR GUIDEWAYS

Type TM



Référence Type	Dimensions - mm										Charges - N Basic load		Moments statiques - N-m Static moment					Poids patin Weight block g	Type rail (1)
	H	W	L	B	J	Qxl	L1	N	K	W2	Dyn. C	Stat. Co	simple M _x	simple M _y	double M _y	simple M _z	double M _z		
TM5N	6	12	20	8	-	M2x1,5	12,4	1,2	1	3,5	632,1	1 009,4	2,346	2,248	11,706	2,248	11,706	4	TMR
TM7N	8	17	24,3	12	8	M2x2,5	14,1	1,5	1,5	5	1 227,1	1 703,4	5,390	4,246	23,186	4,246	23,186	9	
TM7L			31,8		13		21,6				1 671,6	2 649,7	8,385	11,211	50,400	11,211	50,400	12,6	
TM9N	10	20	31,3	15	10	M3x3	20,7	2,2	2	5,5	1 697,0	2 545,5	11,505	9,270	46,708	9,270	46,708	17,1	
TM9L			41,4		15		30,8				2 337,1	4 030,3	16,633	22,158	103,878	22,158	103,878	25,2	
TM12N	13	27	34,9	20	15	M3x3,5	21,3	2,7	3	7,5	3 035,6	3 815,6	20,696	14,367	75,951	14,367	75,951	31,5	
TM12L			45,4		20		31,8				4 254,0	6 200,4	33,632	35,294	171,209	35,294	171,209	45,9	
TM15N	16	32	44,4	25	20	M3x4	27,7	3,1	4	8,5	4 579,3	5 842,8	39,929	28,714	149,148	28,714	149,148	57,6	
TM15L			59,4		25		42,7				6 533,6	9 738,1	44,549	74,712	355,999	74,712	355,999	85,5	

Exemple de désignation

Série	TM	12	N	Z0	N
Taille	Size				
N : Patin standard	N : Standard block				
L : Patin forte charge	L : Heavy load				
Z0 : Précharge légère	Z0 : Light preload				
N : Précision normal	N : standard precision				

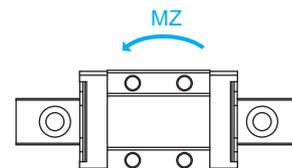
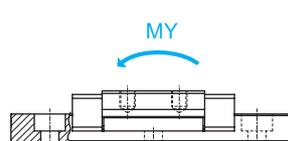
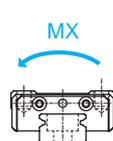
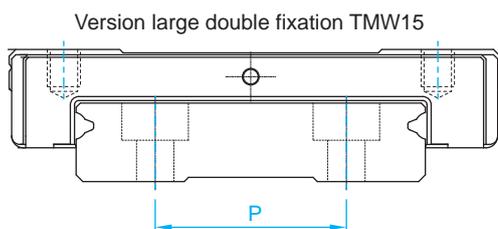
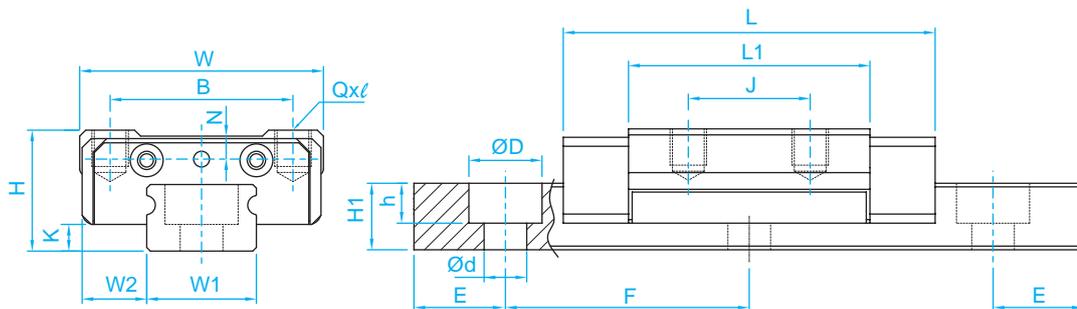
Référence Type	Dimensions rails de guidage - mm								
	W1	H1	ØD	Ød	h	Vis Fixation Rail	Poids Weight Kg/M	F	E ⁽¹⁾
TM5R	5	3,7	3,6	2,4	0,8	M2	0,14	15	
TM7R	7	5	4,2	2,4	2,3	M2x6	0,25	15	
TM9R	9	6	6	3,5	3,5	M3x8	0,39	20	
TM12R	12	8	6,5	3,5	4,5	M3x8	0,68	25	
TM15R	15	10	6,5	3,5	4,5	M3x10	1,07	40	

(1) Préciser le premier trou (E) à la commande
Specify the first hole when ordering (E)
Vis de fixation du rail
Mounting bolt for rail

La valeur E dépend de la longueur du rail / The E value depends on the length of the rail.

GUIDAGES A BILLES MINIATURES - MINIATURE LINEAR GUIDEWAYS

Type TM-W



Référence Type	Dimensions - mm										Charges - N Basic load		Moments statiques - N-m Static moment					Poids patin Weight block g	Type rail (1)
	H	W	L	B	J	QxL	L1	N	K	W2	Dyn. C	Stat. Co	simple M _x	simple M _y	double M _y	simple M _z	double M _z		
TM9WN	12	30	40.2	21	12	M3x3	28.6	3.2	3	6	2 197	3 606	33	25,59	87,59	25,59	87,59	30	TMWR
TM9WL			52	23	24		40.4				2 878	5 303	48,52	48,66	172,9	48,66	172,9	43	
TM12WN	14	40	44.5	28	15	M3x3.5	30.9	3.2	3	8	4 015	5 723	69,83	44,93	152,21	44,93	152,21	50	
TM12WL			59.7				28				46.1	5 539	9 062	110,56	95,56	338,66	95,56	338,66	
TM15WN	16	60	56.6	45	20	M4x4.5	39	3.2	4	9	6 579	9 085	192,6	90,77	306,55	90,77	306,55	116	
TM15WL			75.8				35				58.2	9 076	14 384	304,94	192,54	680,65	192,54	680,65	

Exemple de désignation

Série

Taille

Type de patin

N : Patin standard

L : Patin forte charge

Z0 : Précharge légère

N : Précision normal

TM 12 W N Z0 N

Size

Block type

N : Standard block

L : Heavy load

Z0 : Light preload

N : standard precision

Référence Type	Dimensions rails de guidage - mm							Poids Weight Kg/M	F	P	E(1)
	W1	H1	ØD	Ød	h	Vis Fixation Rail					
TMW9R	18	7	6	3,5	4,5	M3x8	0,91	30	-	(1)	
TMW12R	24	8	8	4,5	4,5	M3x8	1,37	40	-		
TMW15R	42	10	8	4,5	4,5	M3x10	2,88	40	23		

(1) Préciser le premier trou (E) à la commande

Specify the first hole when ordering (E)

Vis de fixation du rail

Mounting bolt for rail

La valeur E dépend de la longueur du rail / The E value depends on the length of the rail.

NOTE

Blank lined area for notes.

Guidages à billes aluminium

Linear guideways



Rails de guidage **à billes** en aluminium anodisé
avec chemins de roulement en inox trempé

Léger - Anti-corrosion - Montage facile

MINI-RAIL® guidage miniature
en aluminium **sans billes**



Rails de guidage en aluminium

Les guides à billes aluminium ont été développés pour compléter les guidages sur rails standards.

Les patins à billes et les rails sont caractérisés par leurs faibles poids et une bonne résistance à la corrosion.

Les chemins de roulement en inox trempés sont montés en force dans les rails selon un procédé breveté.

Les obturateurs plastiques sont à commander séparément des rails sous les références OSP-315 (rail de 15) / OSP-320 / OSP-325.

Les produits

Les rails de guidage sont fabriqués avec une précision élevée. Les guides standards stockés dans notre atelier sont fabriqués avec une précharge légère.

Sur consultation, notre usine peut livrer des ensembles avec une précharge selon le besoin spécifique de l'application.

Les capacités de charges sont données sur une base de 100 kilomètres.

PRÉCISION

Tolérance de hauteur **H**

La tolérance de hauteur avec plusieurs patins à billes sur un même rail de guidage est au maximum de +/-30 µm.

Avec un ensemble comprenant plusieurs rails et patins, la tolérance maximum est de +/-115 µm.

Tolérance latérale **N**

La tolérance latérale N avec plusieurs patins à billes sur un même rail de guidage est au maximum de +/- 30 µm.

Avec un ensemble comprenant plusieurs rails et patins, la tolérance maximum est de +/-50 µm.

MONTAGE / PARALLELISME

Nous recommandons d'installer un rail fixe et d'aligner le deuxième par rapport au premier. Grâce au montage selon le tableau de classe de précision, nous obtenons une rigidité plus grande. Le parallélisme peut être mesuré directement sur les patins ou les rails.

Ecart de parallélisme P_{\max} - mm

Taille 15	=	0,027
Taille 20	=	0,031
Taille 25	=	0,034

L'écart de parallélisme augmente la précharge. Si les valeurs P max du tableau sont respectées l'influence sur la durée de vie est généralement négligeable.

Les avantages

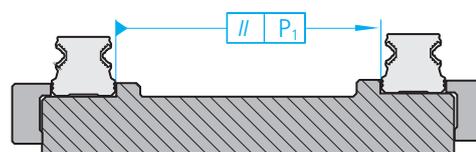
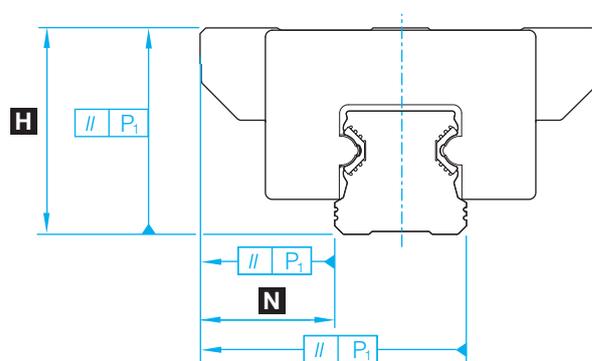
- Réduction du poids de 60 % par rapport aux rails standards.
- Entraxe de fixation similaire aux patins à billes standards.
- La conception des guidages permettant des écarts de parallélisme et de hauteur, ils peuvent se monter sur des surfaces non rectifiées.
- Résistance à la corrosion élevée par rapport aux systèmes classiques.
- Moments admissibles importants grâce aux grands diamètres des billes.
- Le kit de lubrification DE garantit une lubrification pour une durée de 30 000 km.
- Les rails de guidages disposent chacun de deux faces d'appui permettant ainsi un montage facile.

Conditions de fonctionnement

Vitesse $v_{\max} = 2 \text{ m/s}$

Accélération $a_{\max} = 30 \text{ m/s}^2$

Température $T_{\max} = 60^\circ \text{ C}$



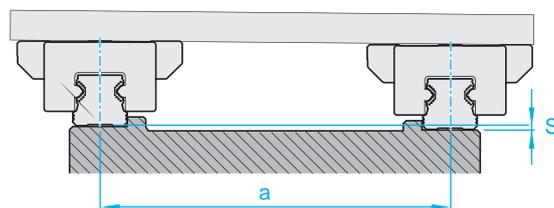
ECART DE HAUTEUR DANS LE SENS LATÉRAL

Si les valeurs S des écarts de hauteur dans le sens latéral admissibles sont respectées, l'influence sur la durée de vie sera négligeable.

Facteur de calcul f standard = $1,2 \cdot 10^{-3}$

Écart admissible dans le sens transversal - S

$S \leq a \cdot f$	S = écart de hauteur admissible (mm)
	a = écartement des rails de guidage (mm)
	f = facteur de calcul



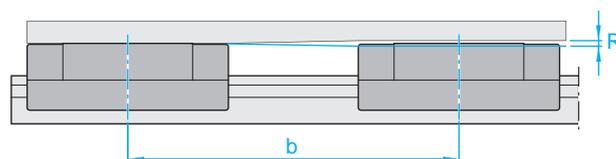
ECART DE HAUTEUR DANS LE SENS LONGITUDINAL

Si les valeurs R des écarts de hauteur dans le sens longitudinal admissibles sont respectées, l'influence sur la durée de vie sera négligeable.

Facteur de calcul g standard = $6 \cdot 10^{-4}$

Écart admissible dans le sens longitudinal R

$R \leq b \cdot g$	R = écart de hauteur admissible (mm)
	b = écartement des guides (mm)
	g = facteur de calcul



LUBRIFICATION

Le but de notre guidage en aluminium est d'atteindre une lubrification à vie ou une course totale de 30 000 km minimum avec la lubrification usine.

Les conditions sont :

- Lubrification avec Dynalub 510
- Utilisation des kits de lubrification DE
- Pas de lavage avec produits agressifs
- Température ambiante = 20 / 30 °C



Kit de lubrification DE

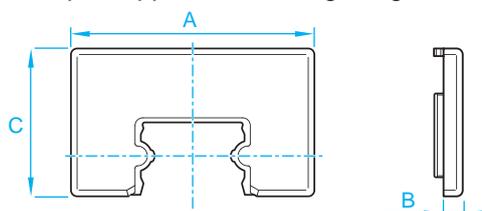
Tous les patins à billes disposent d'un kit de lubrification DE. L'opération de graissage est réalisée directement en usine.

Instruction de montage

Pour la mise en place du kit DE, le patin à billes ne doit pas être sur le rail de guidage.

- 1 - Retirer l'unité de lubrification par le haut.
- 2 - Introduire le kit DE par le haut du patin à billes.
- 3 - Monter le guide sur le rail. L'unité de lubrification s'aligne verticalement par rapport au rail de guidage.

Référence	Dimensions - mm		
	A	B	C
DE-1500	31,7	2,5	19,4
DE-2000	43,2	2,8	24,3
DE-2500	47,2	3,0	26,5



GUIDAGES A BILLES en aluminium - LINEAR GUIDEWAYS

Pour connaître la longévité de la lubrification, on se doit de calculer le quotient F_{comb} / C avec F_{comb} et la capacité de charge dynamique C.

Si $F_{comb} / C \leq 0,15$, on rentre dans le domaine **A** du diagramme. La lubrification est à vie.

Si $0,15 < F_{comb} / C \leq 0,4$, on rentre dans le domaine **B** du diagramme.

Ici, il faut différencier deux cas :

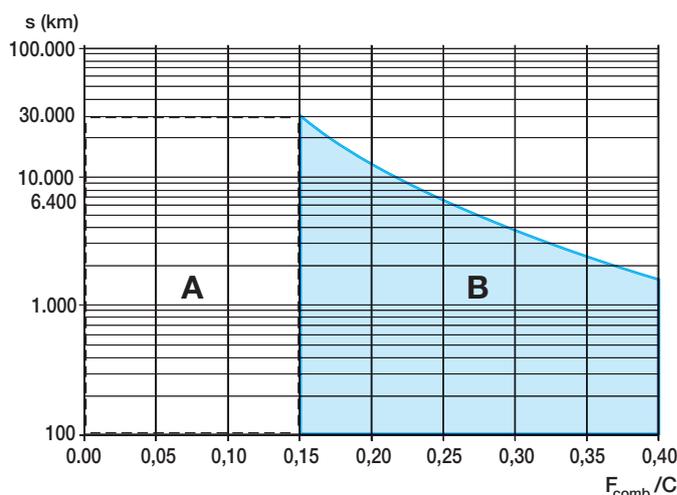
Exemple si $F_{comb} / C = 0,25$, on obtient une course de 6 400 km

A - Si la course totale cumulée en service $\leq 6\,400$ km, on est dans le cas d'une lubrification à vie.

B - Si la course totale cumulée en service $> 6\,400$ km, il faut démonter le guide, examiner les dommages de l'usure puis le remplacer si nécessaire. Autrement une relubrification est nécessaire et il faut remplacer les unités des lubrifications.

Si $F_{comb} / C > 0,4$ on dépasse la valeur F_{max}

L'utilisation d'autres lubrifiants que les lubrifiants recommandés peut provoquer des réductions de performances.



DEFINITION DE LA TAILLE

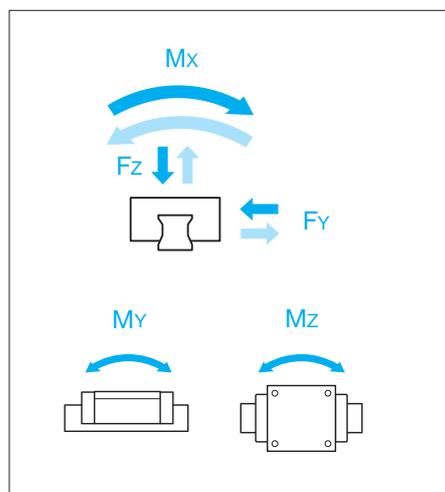
1. Sélectionner le patin
2. Déterminer F_{comb}
3. Mettre en rapport la capacité de charge dynamique C du guide sélectionné et F_{comb} (F_{comb} divisé par C).

Si $F_{comb} / C > 0,4$, la dimension du patin est trop faible. Sélectionner la taille supérieure et recommencer le calcul.

Le rapport F_{comb} / C doit absolument être $\leq 0,4$, faute de quoi l'effort maximum admissible du patin F_{max} sera dépassé.

Le rapport des charges F_{comb} / C définit le quotient entre la charge dynamique équivalente combinée et la capacité de charge dynamique G du guide. La capacité de charge est basée sur 100 Km.

CALCUL DE LA CHARGE POUR UN PATIN



F_{comb}	= Charge dynamique équivalente combinée	(N)
F_y, F_z	= Charges dynamiques extérieures	(N)
M_x	= Moment autour de l'axe X ¹⁾	(Nm)
M_y	= Moment autour de l'axe Y ²⁾	(Nm)
M_z	= Moment autour de l'axe Z ²⁾	(Nm)
M_t	= Capacité du moment à torsion	(Nm)
M_L	= Capacité du moment de flexion longitudinale	(Nm)
C	= Capacité de charge dynamique	(N)
b	= Facteur de service	

1) Dans l'utilisation d'un seul rail, le moment M_x agit entièrement.

2) Le moment M_y ou M_z n'est effectif que lorsqu'un seul guide est monté sur un rail de guidage.

$$F_{comb} = b \cdot (|F_z| + |F_y| + C \cdot \frac{|M_x|}{M_t} + C \cdot \frac{|M_y|}{M_L} + C \cdot \frac{|M_z|}{M_L})$$

FACTEURS DE SERVICE RECOMMANDES

- 1 - Utilisation manuelle dans un environnement propre avec de faibles charges.
- 2 - Montage dans un système linéaire avec un entraînement par vis ou crémaillère.
- 3 - Montage dans un module linéaire avec entraînement par courroie.
- 4 - Axe secondaire d'une machine dans un environnement propre.
- 5 - Montage dans un système linéaire avec un entraînement pneumatique.

CHARGE STATIQUE

Une capacité de charge statique ne peut être donnée, ceci dû à la combinaison de matériaux. En revanche on retrouve les valeurs F_{max} et M_{max} , au-delà desquelles on peut atteindre une défaillance fonctionnelle.

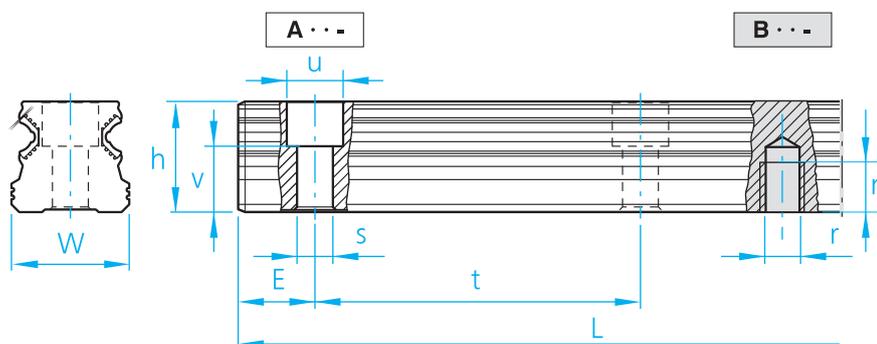
RAIL DE GUIDAGE



Les rails de guidage sont en aluminium de haute qualité. Avec des chemins de roulement trempés en inox. Grâce à l'utilisation de l'aluminium, le rail est plus léger qu'un rail en acier et permet également de compenser les éventuelles irrégularités des surfaces de montage.

Les rails A15/A20/A25 = Fixation par le haut

Les rails B15/B20/B25 = Fixation par le bas (rails taraudés)



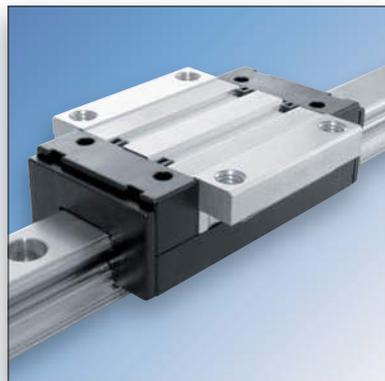
Référence Type	Dimensions - mm											Poids Weight
	W	h	u	v	s	E	E_{min}	r	n	t	L_{max}	Kg/M
A15X...	15	14,0	7,4	8,1	4,4		10			60	4 000	0,57
B15X...	15	14,0					10	M5	7	60	4 000	0,57
A20X...	20	19,0	9,4	11,6	6,0		10			60	4 000	0,98
B20X...	20	19,0					10	M6	9	60	4 000	0,98
A25X...	23	21,8	11,0	12,9	7,0		10			60	4 000	1,25
B25X...	23	21,8					10	M6	12	60	4 000	1,25

→ Longueur du rail en mm

E à définir selon la longueur du rail To define following the length of the rail

GUIDAGES A BILLES en aluminium - LINEAR GUIDEWAYS

Type FNS

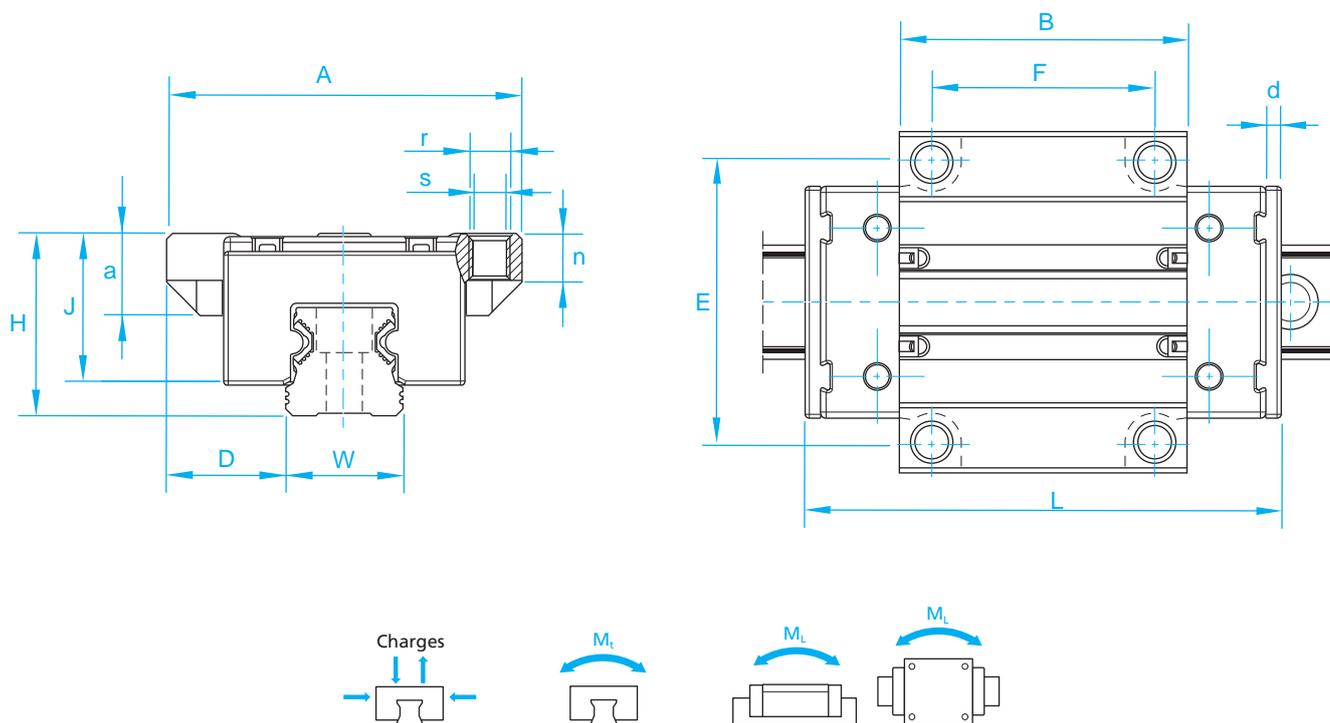


Les guides en aluminium dans la version à bride sont construits pour les applications simples et économiques, par exemple pour l'assemblage et les mouvements de manipulation.

Les dimensions de fixations correspondent aux dimensions normalisées DIN 645 partie 1 pour le guidage à billes en acier sur rail. Par conséquent, il est possible de remplacer les produits montés sur des constructions existantes. Le guide comporte un bord de butée latérale et peut être vissé par le haut ou par le bas. Les guides sont en alliage d'aluminium de haute qualité avec une résistance à la traction de 350N/mm². Ils sont équipés de billes en acier (inox sur demande).

Toutes les autres pièces sont réalisées en polyamide. Les guides sont lubrifiés et équipés avec les unités de lubrification.

Celles-ci peuvent être facilement enlevées, en tirant vers le haut. Les tolérances sont définies en détail à la page 29.

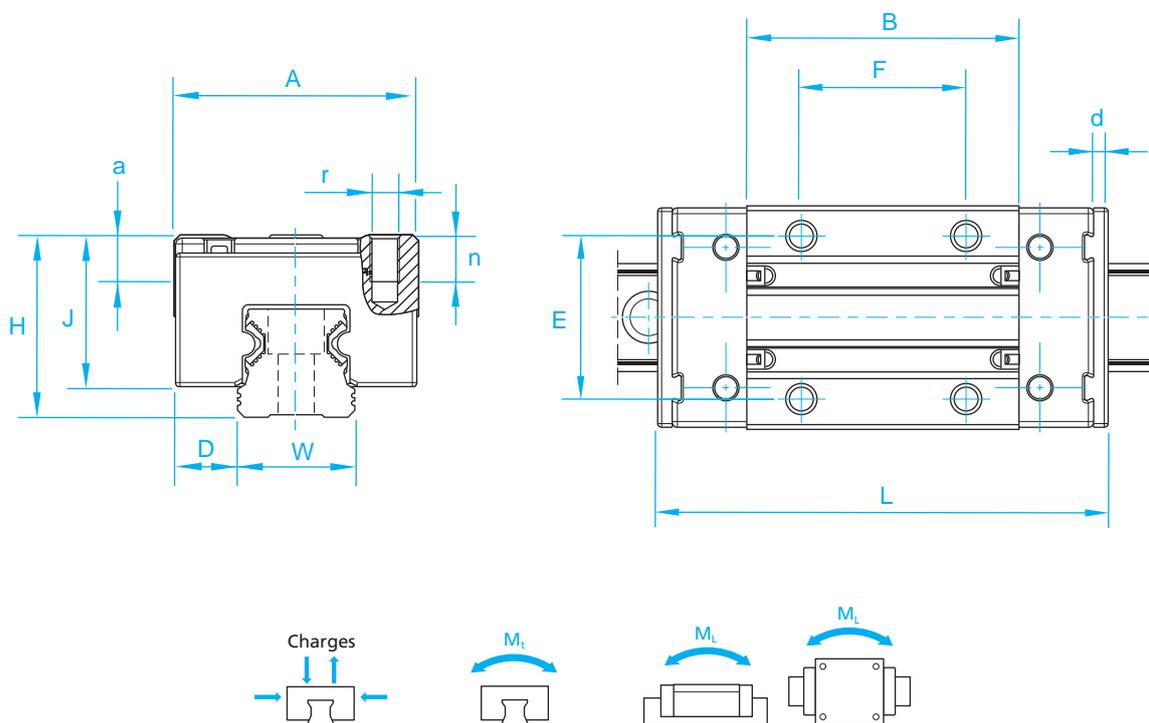
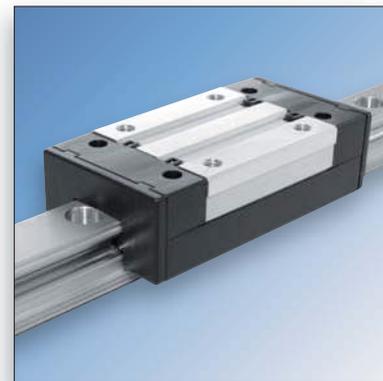


Référence Type	Dimensions - mm														Capacités de charges - N Basic load		Moments statiques - N-m Static moment				Poids patin Weight block kg
	A	H +/-0,03	W	D +/-0,03	L	B	E	F	s	r	n	J	a max	d	Dyn. C	F max	Dyn. M _t	Stat. M _{t, max}	Dyn. M _L	Stat. M _{L, max}	
	FNS-1500	47	24	15	16	64	37,8	38	30	4,3	M5	6	19,8	11	2,5	5 000	2 000	36	14	29	
FNS-2000	63	30	20	21,5	85,9	51,5	53	40	5,3	M6	8	24,7	13	2,8	11 000	4 400	101	40	89	35	0,18
FNS-2500	70	36	23	23,5	96	58	57	45	6,7	M8	9,3	29,9	17	3	16 000	6 400	165	66	147	59	0,26

Guides de précision (avec précharge) sur demande.

Type GNS

Les guides étroits sont similaires dans leur construction aux guides à brides, ils sont conçus pour un vissage par le haut. Les dimensions de fixations correspondent aussi dans ce cas aux dimensions normalisées, partie 1 pour les systèmes des rails de guidage à billes en acier sur rail. Par conséquent, il est possible de remplacer les produits montés sur les constructions existantes.



Référence Type	Dimensions - mm													Charges - N Basic load		Moments statiques - N-m Static moment				Poids patin Weight block kg
	A	H +/-0,03	W	D +/-0,03	L	B	E	F	r	n	J	a	d	Dyn. C	F _{max}	Dyn. M _t	Stat. M _{t, max}	Dyn. M _L	Stat. M _{L, max}	
GNS-1500	34	24	15	9,5	64,0	37,8	26	26	M4	6,0	19,8	4,1	2,5	5 000	2 000	36	14	29	12	0,07
GNS-2000	44	30	20	12,0	85,9	51,5	32	36	M5	7,5	24,7	5,5	2,8	11 000	4 400	101	40	89	35	0,15
GNS-2500	48	36	23	12,5	96,0	58,0	35	35	M6	9,0	29,9	6,4	3,0	16 000	6 400	165	66	147	59	0,22

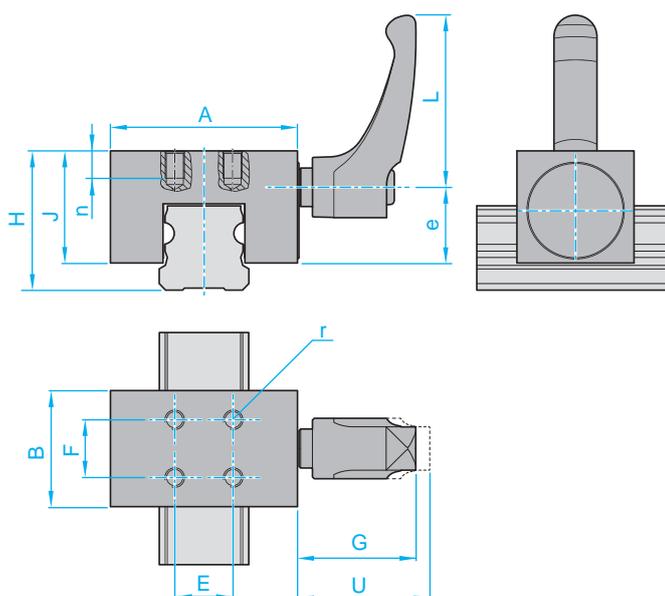
Guides de précision (avec précharge) sur demande.

ACCESSOIRES

Éléments de blocage manuel DHK

Les éléments de blocage manuel sont fabriqués en aluminium et en plastique spécial.

Ils sont adaptés aux deux types de rails A et B.



Référence	Force de maintien	Dimensions - mm											
		A	B	e	H	J	E	F	L	G	U	n	r
DHK-1500	130 N / 3 Nm	34	20	12,9	24	19,8	10	10	40	29,9	33,3	6	M3
DHK-2000	250 N / 3 Nm	44	24	16,0	30	24,0	12	12	40	29,9	33,4	6	M4
DHK-2500	330 N / 3 Nm	48	30	19,6	36	29,0	15	15	44	29,8	33,3	7	M5



Aperçu des produits

Basés sur une technologie éprouvée, les guidages miniatures Mini-Rail assurent un déplacement souple et silencieux.

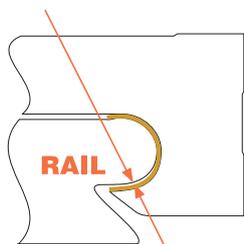
Le concept autolubrifiant ne nécessite pas d'étanchéité, n'émet pratiquement pas de particules, tolère des températures extrêmes et n'a pas d'éléments roulants.

Les guides miniatures Mini-Rail existent en 5 tailles : 7, 9, 12, 15 et 20 - en longueurs jusqu'à 3600 mm.

Ce qui signifie pas de contraintes de jonction des rails. Ces guides sont fabriqués avec précision en alliages d'aluminium légers pour assurer une durée de vie importante et une résistance à la corrosion.

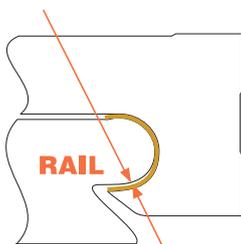
Alternative économique aux guidages linéaires miniatures, les Mini-Rails ne nécessitent aucune maintenance et sont interchangeables avec les tailles standards de l'industrie.

Version précision
0,025 - 0,051 mm
jeu de fonctionnement
(revêtement céramique)



Sur fabrication

Version compensée de précision
0,064 - 0,089 mm
jeu de fonctionnement
(revêtement céramique)



Données techniques

Les Mini-Rails sont proposés en deux versions :

Version Précision :

Rails revêtus de céramique et patins résistants à la corrosion. Le revêtement autolubrifiant FrelonGold offre la meilleure performance globale, des charges plus élevées, une meilleure résistance à l'usure et à la vitesse.

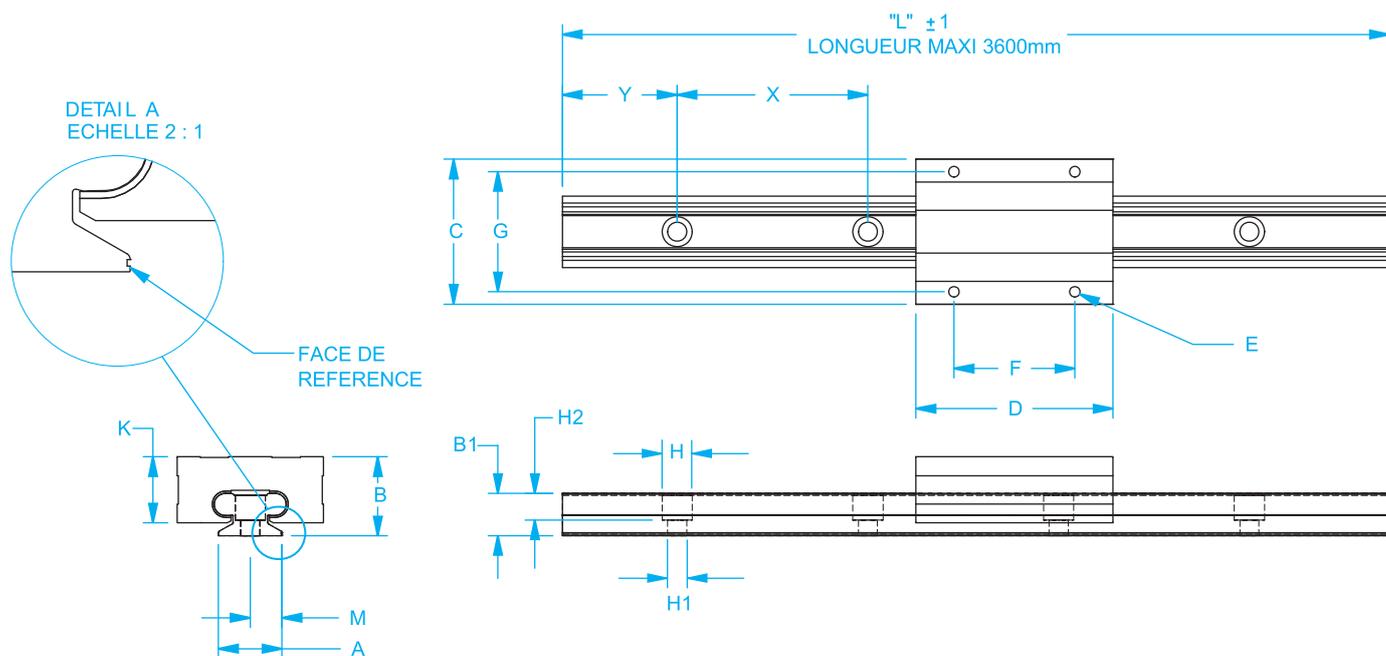
Jeu de fonctionnement le plus précis pour des applications de haute précision.

Version compensée de précision :

Mêmes caractéristiques que ci-dessus mais avec un jeu augmenté pour compenser un désalignement.

Température de fonctionnement +/- 200 °C

MINI-RAIL® GUIDAGES MINIATURES SANS BILLES en aluminium - MINIATURE LINEAR GUIDES



Référence	Jeu de fonctionnement	Dimensions - mm																Rail g/mm	patin g
		A	B	B1	C	D	E		F	G	H	H1	H2	K	M	Y	X		
							Fixations patin	Profondeur			Fixation du rail								
MR7	0,025 - 0,051	7	8	6,1	17	24	M2x0,4	Traversant	8	12	4,2	2,4	2,3	6,2	3,5	-	15	0,10	5,7
MRC7	0,064 - 0,089	7	8	6,1	17	24	M2x0,4	Traversant	8	12	4,2	2,4	2,3	6,2	3,5	-	15	0,10	5,7
MR9	0,025 - 0,051	9	10	7,1	20	30	M3x0,5	Traversant	13	15	4,5	2,6	3	8	4,5	-	20	0,16	8,5
MRC9	0,064 - 0,089	9	10	7,1	20	30	M3x0,5	Traversant	13	15	4,5	2,6	3	8	4,5	-	20	0,16	8,5
MR12	0,025 - 0,051	12	13	8	27	34	M3x0,5	Traversant	15	20	6	3,5	3,5	10,7	6	-	25	0,22	20
MRC12	0,064 - 0,089	12	13	8	27	34	M3x0,5	Traversant	15	20	6	3,5	3,5	10,7	6	-	25	0,22	20
MR15	0,025 - 0,051	15	16	9,2	32	42	M3x0,5	Traversant	20	25	6	3,5	4,5	14,1	7,5	-	40	0,38	34
MRC15	0,064 - 0,089	15	16	9,2	32	42	M3x0,5	Traversant	20	25	6	3,5	4,5	14,1	7,5	-	40	0,38	34
MR20	0,025 - 0,051	20	25	13,4	46	62	M4x0,7	12,5	38	38	9,5	6	8,5	21,2	10	-	60	0,48	127,9
MRC20	0,064 - 0,089	20	25	13,4	46	62	M4x0,7	12,5	38	38	9,5	6	8,5	21,2	10	-	60	0,48	127,9

Notes : Ajouter la longueur totale du rail à la référence,
 Exemple : "MR12-220" pour un ensemble série précision avec un rail longueur 220 mm.
 La coupe des rails est possible, la cote "Y" devra être précisée à la commande.
 L'extrémité des rails coupés ne sera pas traitée sauf si demande spécifique.
 Tous les trous taraudés des patins sont traversants sauf les MR20 taraudés sur 12,5 mm.

Exemple de désignation

Patins

Série

- Série de précision
- C** Série compensée de précision.

- Precision Series
- C** Compensated Precision Series

Taille (7, 9, 12, 15, 20 mm)

Nominal Sizes (7, 9, 12, 15, 20 mm)

MR C 12

Rails

Longueur du rail complet en mm. Length of Rail in mm

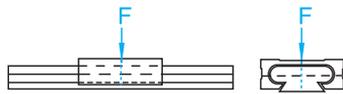
Préciser le premier trou (Y) à la commande Specify the first hole when ordering (Y)

MR15R 600 20

Charges statiques

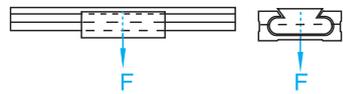
Les valeurs ci-dessous sont pour des utilisations statiques. Reportez-vous aux calculs ci-dessous pour établir les paramètres.

Taille	F	MSL*
	N	N
7	445	734
9	667	1 557
12	1 334	1 957
15	2 224	3 114
20	3 559	6 005

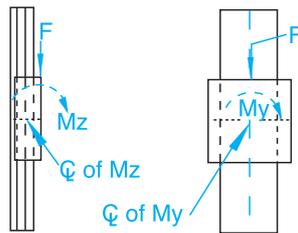


*Charges statiques max. en Newton.

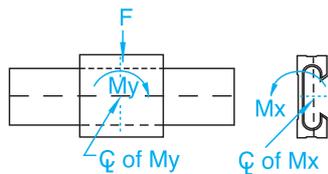
Taille	F
	N
7	89
9	125
12	222
15	356
20	578



Taille	Mx	My	Mz
	Nm	Nm	Nm
7	2,3	1,8	1,8
9	5,0	3,2	3,2
12	9,0	5,6	5,6
15	15,1	9,0	9,0
20	24,9	14,7	14,7



Taille	F	Mx	My	Mz
	N	Nm	Nm	Nm
7	133	2,3	1,8	1,8
9	222	5,0	3,2	3,2
12	400	9,0	5,6	5,6
15	667	15,1	9,0	9,0
20	1 112	24,9	14,7	14,7



Classement des performances

Les paliers lisses sont classés en fonction de leur limite PV, qui est une combinaison de la charge sur une surface donnée et de la vitesse.

Taille	MAX. «PV»	MAX. «P»	MAX. «V» pas de lubrification
FrelonGOLD®	0,7 N/mm²xm/s	20,68 N/mm²	1,524 m/s
Frelon® J	0,35 N/mm²xm/s	10,34 N/mm²	0,711 m/s

PV = Performance du rendement

PV = P x V, ou P = pression (charge) en kgf/cm²

V = Vitesse en m/min

Note : les trois paramètres doivent être pris en compte pour que le palier lisse fonctionne correctement.

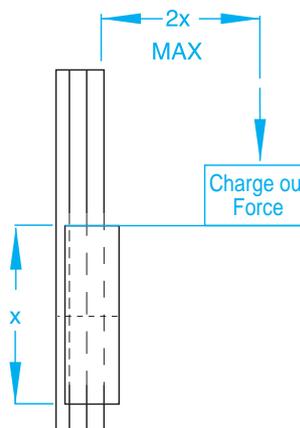
Q = Ligne du centre du rail ou du chariot

En résumé, le déport ne doit jamais être supérieur à 2 fois la longueur totale du chariot dans le cas d'utilisation d'un seul chariot et de 2 fois l'espace au centre entre les chariots dans le cas d'utilisation de deux chariots.

Charges en porte à faux

Le blocage du chariot se produira si le rapport de 2:1 pour les charges en porte à faux et les forces d'entraînement sont dépassées. Ce principe n'est pas dépendant de la charge ou de la force. C'est le produit du coefficient de frictions associé au palier lisse.

En résumé, le déport ne doit jamais être supérieur à deux fois la longueur dans le cas d'utilisation d'un seul chariot et de deux fois l'espace entre les chariots dans le cas d'utilisation de 2 chariots.

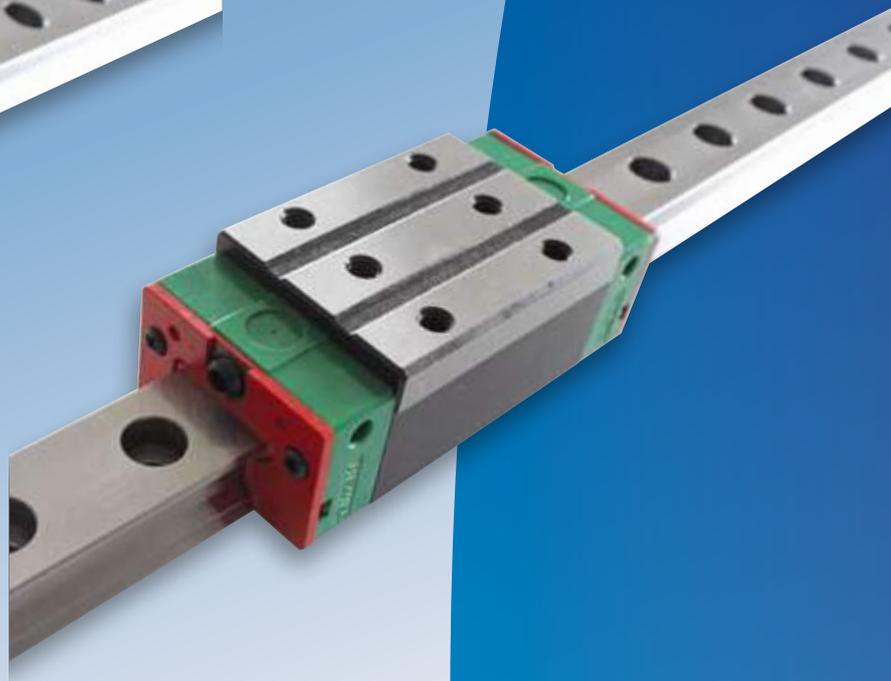
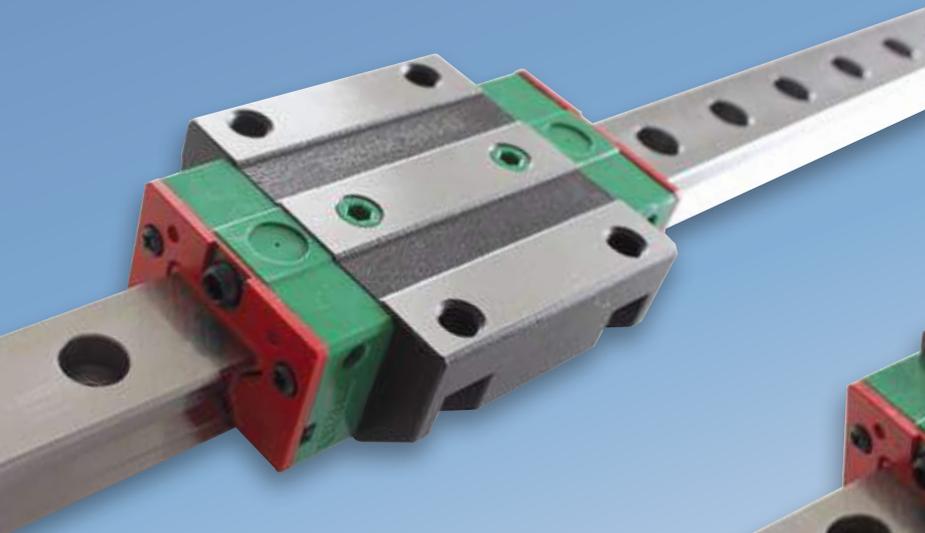


NOTE

Blank lined area for notes.

Guidages à rouleaux

Roller linear guideway



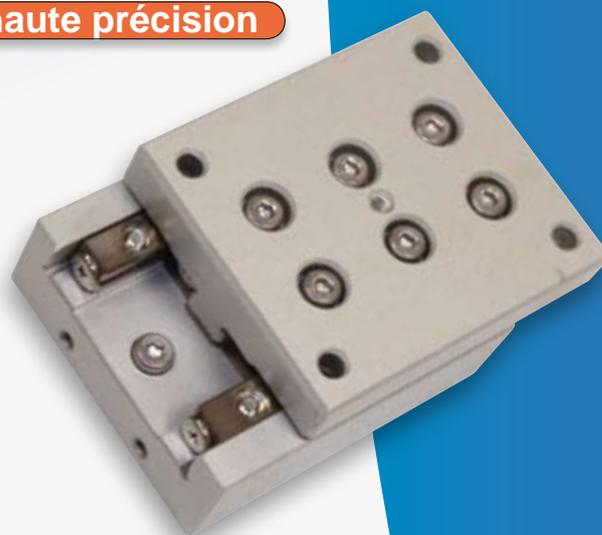
Patins et rails
de guidage à rouleaux

en acier trempé



Rails et tables à rouleaux

haute précision



GUIDAGES A ROULEAUX - ROLLER LINEAR GUIDEWAY

COMPOSITION DU SYSTEME

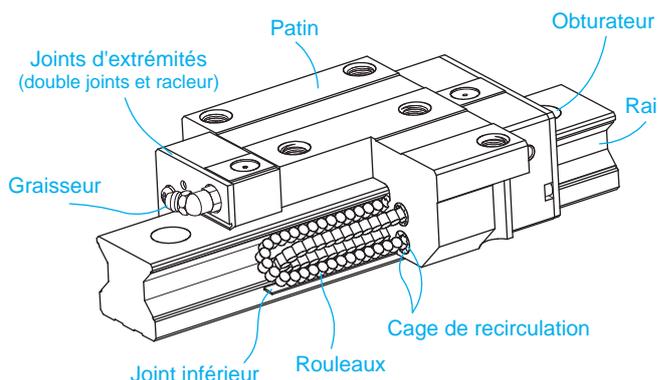
LES PATINS DE GUIDAGE

Les patins de guidage à rouleaux possèdent une structure en acier trempé par induction et rectifiée, munie de quatre circuits de recirculation à rouleaux.

Etanchéité :

L'ensemble des patins de guidages à rouleaux sont livrés avec des joints d'étanchéités :

- les joints d'extrémités (joints racleurs),
- les joints inférieurs, afin d'accroître la durée de vie en empêchant la poussière et les copeaux de s'introduire à l'intérieur du patin.



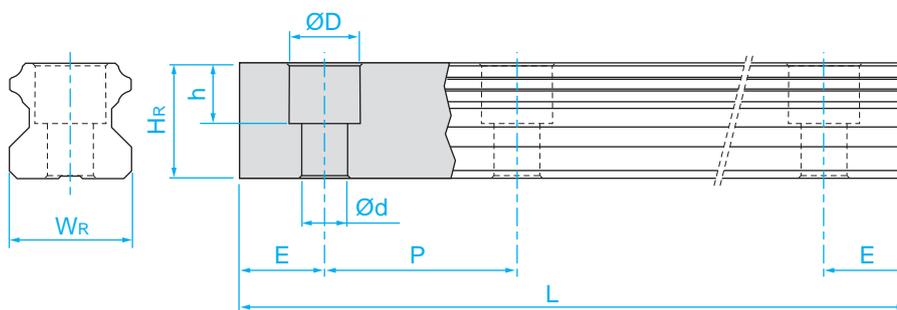
Lubrification :

Un graisseur est fourni avec l'ensemble des patins de guidage. La localisation standard des graisseurs sur l'ensemble des patins de guidage se situe aux extrémités. Cependant, pour certains types de montages, les graisseurs peuvent se monter sur le côté du patin, à préciser lors de la demande.

RAILS DE GUIDAGE :

Tous nos rails de guidage sont en acier trempé et rectifié, ils sont livrés soit en longueur standard, soit coupés à longueur, et accompagnés d'obturateurs pour les trous de fixation.

Il est possible d'avoir une longueur importante en réalisant une jonction (rail de guidage avec les extrémités rectifiées).



Référence Type	Dimensions rails de guidage - mm									
	WR	HR	ØD	Ød	h	Vis Fixation Rail	Longueur Standard	Poids Weight Kg/M	P	E ⁽¹⁾
RGR25RH	23	23,6	11	7	9	M6x20	4 000	3,08	30	(1)
RGR35RH	34	30,2	14	9	12	M8x25	3 960	6,06	40	
RGR45RH	45	38	20	14	17	M12x35	3 930	9,97	52,5	
RGR55RH	53	44	23	16	20	M14x45	3 900	13,98	60	

(1) Préciser le premier trou (E) à la commande *Specify the first hole when ordering (E)*
 Vis de fixation du rail *Mounting bolt for rail*

Exemple de désignation rails **RGR 25 RH 1000**

Série

Dimension

Classe de précision

Longueur

CLASSES DE PRECISION

Les guidages linéaires à rouleaux sont disponibles dans trois classes de précision, la classe de précision standard sur stock est la série H, vous trouverez dans le tableau B les tolérances des côtes des surfaces d'appui.

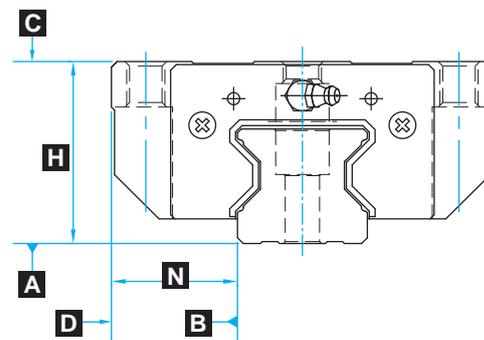


Tableau B - Classes de précision du guidage de précision RG (Unité : mm)

Tolérances mm	Super grande précision SP	Grande précision P	Précision H
	RG - 25, 35		
Tolérance côte H	0 / -0.02	0 / -0.04	+/- 0.04
Tolérance côte N	0 / -0.02	0 / -0.04	+/- 0.04
Variation sur H	0.005	0.007	0.015
Variation sur N	0.005	0.007	0.015
Parallélisme de C par rapport à A	Tableau B1		
Parallélisme de D par rapport à B	Tableau B1		
RG - 45,55			
Tolérance côte H	+/- 0.03	0 / -0.05	+/- 0.05
Tolérance côte N	+/- 0.03	0 / -0.05	+/- 0.05
Variation sur H	0.005	0.007	0.015
Variation sur N	0.007	0.010	0.020
Parallélisme de C par rapport à A	Tableau B1		
Parallélisme de D par rapport à B	Tableau B1		

PARALLELISME DU GUIDAGE DE PRECISION

Tableau B1 - Parallélisme du guidage standard RG (Unité : µm)

Précision	Longueur du rail en mm												
	< 100	< 200	< 300	< 500	< 700	< 900	< 1 100	< 1 500	< 1 900	< 2 500	< 3 100	< 3 600	< 4 000
H	7	9	10	12	13	15	16	18	20	22	25	27	28
P	3	4	5	6	7	8	9	11	13	15	18	20	21
SP	2	2	3	3	4	5	6	7	8	10	11	14	15

NIVEAU DE PRECHARGE

Le niveau de précharge standard recommandé est disponible sur stock correspond au code ZA.

Tableau B2 - Définition des précharges

Précharge	Code	Niveau Précharge	Conditions de fonctionnement
Précharge légère	Z0	0,02C-0,04C	Guidage très doux / faibles chocs / précision peu élevée
Précharge moyenne	ZA	0,07C-0,09C	Guidage avec charge moyenne / précision élevée
Précharge élevée	ZB	0,12C-0,14C	Guidage à forte rigidité / vibrations et chocs importants

Exemple de désignation patin	RGH 25 - CA ZA H
Série	RGH
Dimension	25
Type	CA
Précharge	ZA
Classe de précision	H

GUIDAGES A ROULEAUX - ROLLER LINEAR GUIDEWAY

DUREE DE VIE DES GUIDAGES A ROULEAUX

La charge dynamique de base est conforme à la norme ISO (IO14728 -1). La charge réelle aura une incidence sur la durée de vie nominale d'un guidage linéaire.

En se basant sur la charge dynamique nominale et la charge réelle, la valeur nominale de la durée de vie peut être calculée en utilisant l'équation 1 ci-dessous.

- Equation 1 :
$$L = \left(\frac{C}{P} \right)^{\frac{10}{3}} \cdot 100 \text{ km}$$

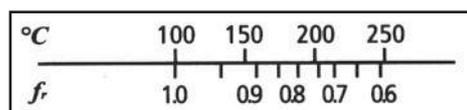
Si les facteurs environnementaux sont pris en considération, la durée de vie nominale sera grandement influencée par les conditions de la translation, la dureté, et la température du guidage linéaire. La relation entre ces facteurs est exprimée en équation 2.

- Equation 2 :
$$L = \left(\frac{f_h \cdot f_t \cdot C}{f_w \cdot P} \right)^{\frac{10}{3}} \cdot 100 \text{ km}$$

L : Durée de vie nominale
C : Charge dynamique acceptable
P : Charge
 f_h : Facteur de dureté
 f_t : Facteur de température
 f_w : Facteur de charge

Facteur de température (f_t)

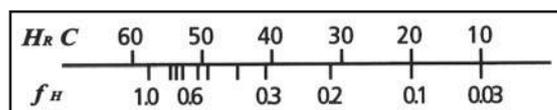
Quand la température d'un guidage linéaire dépasse les 100°C, la charge admissible ainsi que la durée de vie diminuent. Dans ce cas, les charges dynamiques et statiques doivent donc être multipliées par le facteur de température f_t .



Facteur de dureté (f_h)

En général la surface de contact entre les rouleaux et le rail de guidage à une dureté superficielle comprise entre 55 et 60 HRC. Quand cette dureté n'est pas obtenue (recuit, usinage...), les charges admissibles et la durée de vie diminuent.

Dans ce cas, les charges dynamiques et statiques doivent être multipliées par le facteur de température f_t .



Facteur de charge (f_w)

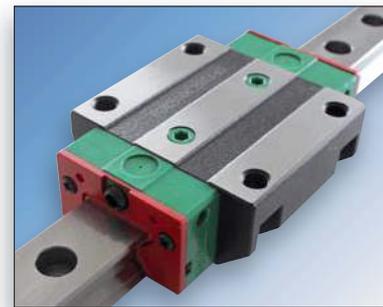
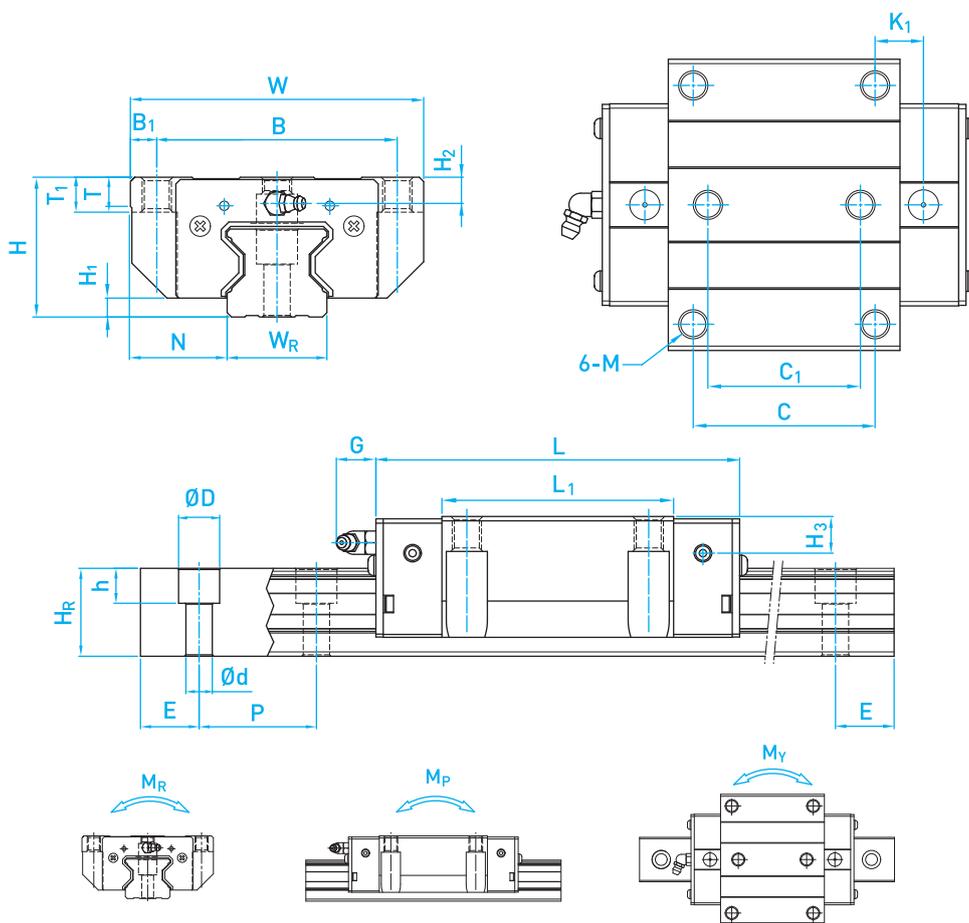
Les charges agissant sur le guidage linéaire incluent le poids de la glissière, la charge d'inertie au moment de l'accélération et de la décélération, et les moments provoqués. Il est particulièrement difficile d'estimer ces indices de charges en raison des vibrations et des impacts mécaniques, donc, la charge sur le guidage linéaire doit être divisée par le facteur f_w .

Tableau n°4 - Facteur de charge

Conditions de travail	Vitesse du système	f_w
Pas de chocs / pas de vibrations	$V < 15 \text{ m / min}$	1 à 1.2
Légers chocs / légères vibrations	$15 \text{ m / min} < V < 60 \text{ m / min}$	1.2 à 1.5
Charges normales	$60 \text{ m / min} < V < 120 \text{ m / min}$	1.5 à 2.0
Chocs et vibrations importants	$V > 120 \text{ m / min}$	2.0 à 3.5

GUIDAGES A ROULEAUX - ROLLER LINEAR GUIDEWAY

Type RGW



Référence Type	Dimensions - mm											Graisseur Greaser			Charges - kN Basic load		Moments statiques - kN-m Static moment			Poids patin Weight block g	Type rail		
	H	W	L	B	C	C1	H1	N	B1	L1	M	T	T1	G	H2	H3	Dyn. C	Stat. Co	MR			MP	MY
RGW25CC	36	70	97,9	57	45	40	5,5	23,5	6,5	64,5	M8	9,5	10	12	6,2	6	27,7	57,1	0,758	0,605	0,605	670	RGR
RGW25HC	36	70	114,4	57	45	40	5,5	23,5	6,5	81	M8	9,5	10	12	6,2	6	33,9	73,4	0,975	0,991	0,991	860	
RGW35CC	48	100	124	82	62	52	6,5	33	9	79	M10	12	13	12	9	12,6	57,9	105,2	2,17	1,44	1,44	1 610	
RGW35HC	48	100	151,5	82	62	52	6,5	33	9	106,5	M10	12	13	12	9	12,6	73,1	142	2,93	2,6	2,6	2 210	
RGW45CC	60	120	153,2	100	80	60	8	37,5	10	106	M12	14	15	12,9	10	14	92,6	178,8	4,52	3,05	3,05	3 220	
RGW45HC	60	120	187	100	80	60	8	37,5	10	139,8	M12	14	15	12,9	10	14	116	230,9	6,33	5,47	5,47	4 410	
RGW55CC	70	140	183,7	116	95	70	10	43,5	12,0	125,5	M14	16	17	12,9	12	17,5	130,5	252	8,01	5,4	5,4	5 180	
RGW55HC	70	140	232,0	116	95	70	10	43,5	12,0	173,8	M14	16	17	12,9	12	17,5	167,8	348	11,15	10,25	10,25	7 340	

(1) Dimensions des rails page 40

Exemple de désignation

RG W 25 CC ZA H

Série

Type de patin *Block type*

Taille *Size*

CC : Patin standard *CC : Standard block*

HC : Forte charge *HC : Heavy load*

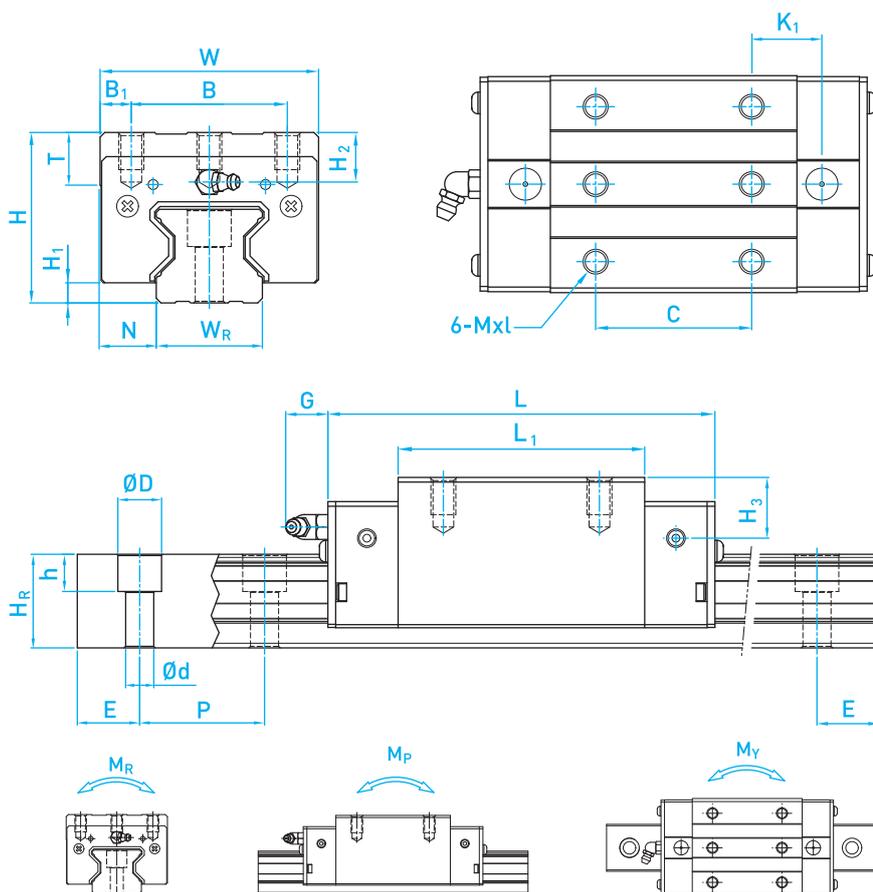
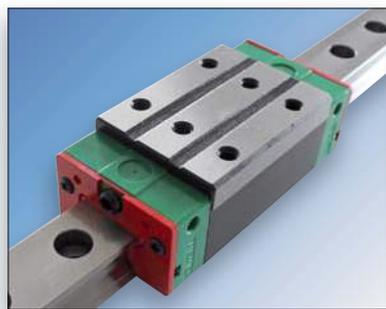
ZO : Précharge légère *ZO : Light preload*

ZA : Précharge moyenne *ZA : Middle preload*

H : Précision élevée *H : High precision*

GUIDAGES A ROULEAUX - ROLLER LINEAR GUIDEWAY

Type RGH



Référence Type	Dimensions - mm										Graisseur Greaser				Charges - kN Basic load		Moments statiques - kN-m Static moment			Poids patin Weight block	Type rail
	H	W	L	B	C	H1	N	B1	L1	Mxl	T	G	H2	H3	Dyn. C	Stat. Co	MR	MP	MY	g	
RGH25CA	40	48	97,5	35	35	5,5	12,5	6,5	64,5	M6x8	9,5	12	10,2	10	27,7	57,1	0,758	0,605	0,605	550	RGR
RGH25HA	40	48	114,4	35	50	5,5	12,5	6,5	81	M6x8	9,5	12	10,2	10	33,9	73,4	0,975	0,991	0,991	700	
RGH35CA	55	70	124	50	50	6,5	18	10	79	M8x12	12	12	16	19,6	57,9	105,2	2,17	1,44	1,44	1 430	
RGH35HA	55	70	151,5	50	72	6,5	18	10	106,5	M8x12	12	12	16	19,6	73,1	142,0	2,93	2,60	2,60	1 860	
RGH45CA	70	86	153,2	60	60	8	20,5	13	106	M10x17	16	12,9	20	24	92,6	178,8	4,52	3,05	3,05	2 970	
RGH45HA	70	86	187	60	80	8	20,5	13	139,8	M10x17	16	12,9	20	24	116,0	230,9	6,33	5,47	5,47	3 970	
RGH55CA	80	100	183,7	75	75	10	23,5	12,5	125,5	M12x18	17,5	12,9	22	27,5	130,5	252,0	8,01	5,40	5,40	4 642	
RGH55HA	80	100	232,0	75	95	10	23,5	12,5	173,8	M12x18	17,5	12,9	22	27,5	167,8	348,0	11,15	10,25	10,25	6 400	

(1) Dimensions des rails page 40

Exemple de désignation

	RG	H	25	CA	ZA	H
Série						
Type de patin	Block type					
Taille	Size					
CA : Patin standard	CA : Standard block					
HA : Forte charge	HA : Heavy load					
ZO : Précharge légère	ZO : Light preload					
ZA : Précharge moyenne	ZA : Middle preload					
H : Précision élevée	H : High precision					

Les rails et tables à rouleaux haute précision

Slide way and slide table



Les rails à rouleaux, haute précision

Le système NV à rouleau cranté est composé de rails rectifiés, d'une cage de maintien dans laquelle sont intégrés un rouleau cranté et les rouleaux de précision. La conception des rails a été optimisée permettant au rouleau cranté de se déplacer avec souplesse. De cette façon le rouleau cranté avec les rouleaux de précision insérés dans cette cage de maintien, empêche le glissement entre le chemin de roulement et les rouleaux, résultant un mouvement avec une résistance de frottement minimum.

Les systèmes SV et SVW sont composés de rails de guidage équipés de rouleaux croisés. Ces systèmes permettent d'avoir une différence minimale entre les résistances de frottements statiques et dynamiques.



Les tables à rouleaux, haute précision

Les tables NVT et SYT sont équipées de rails à rouleaux. Leur haut niveau de précision et leur faible coefficient de frottement les rendent adaptées à une utilisation dans des domaines aussi variés que les appareils électroniques et automatiques de montage des machines, optiques, appareils de mesure, etc...

Les avantages des systèmes NV, SV, SVT et SVW

Les avantages des guidages à rouleaux de précision sont multiples :

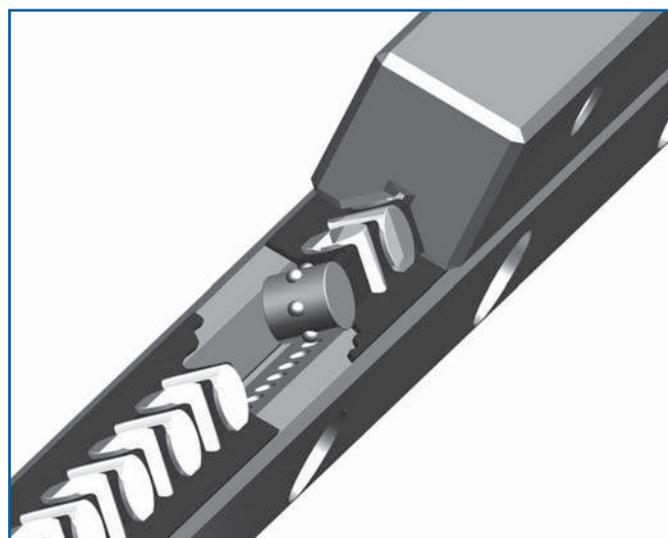
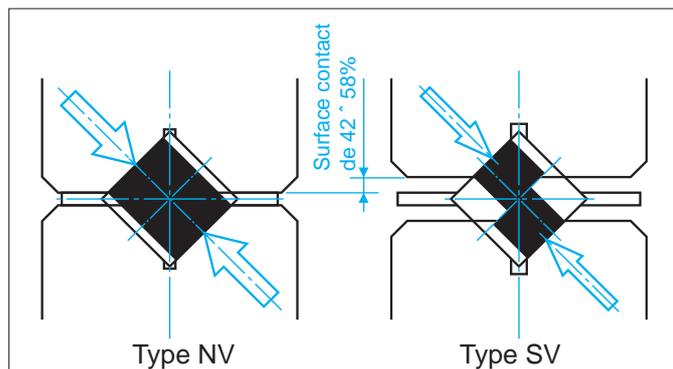
- Haute précision et régularité de course.
- Mouvement de fonctionnement souple.
- Vitesse de déplacement importante.
- Faible échauffement.
- Des solutions avec une faible usure.
- Très grande capacité de charge.
- Rigidité et fiabilité élevée.

LES RAILS A ROULEAUX DE PRECISION

Les systèmes NV

Grâce à son nouveau concept de rouleau cranté au centre, le système de rails à rouleaux NV peut couvrir de nombreuses applications où de très fortes accélérations et décélérations sont demandées.

La surface de contact étant augmentée de 42 à 58 % par rapport au système conventionnel, permet au système NV d'accroître les capacités de charges de 40 à 130 % à taille égale.



Les systèmes SV, SVT et SVW

Les rails de guidage de précision de la gamme SV sont disponibles en de nombreuses exécutions, tailles et longueurs normalisées. Ils sont équipés de rails à rouleaux croisés permettant ainsi de supporter des charges très importantes.

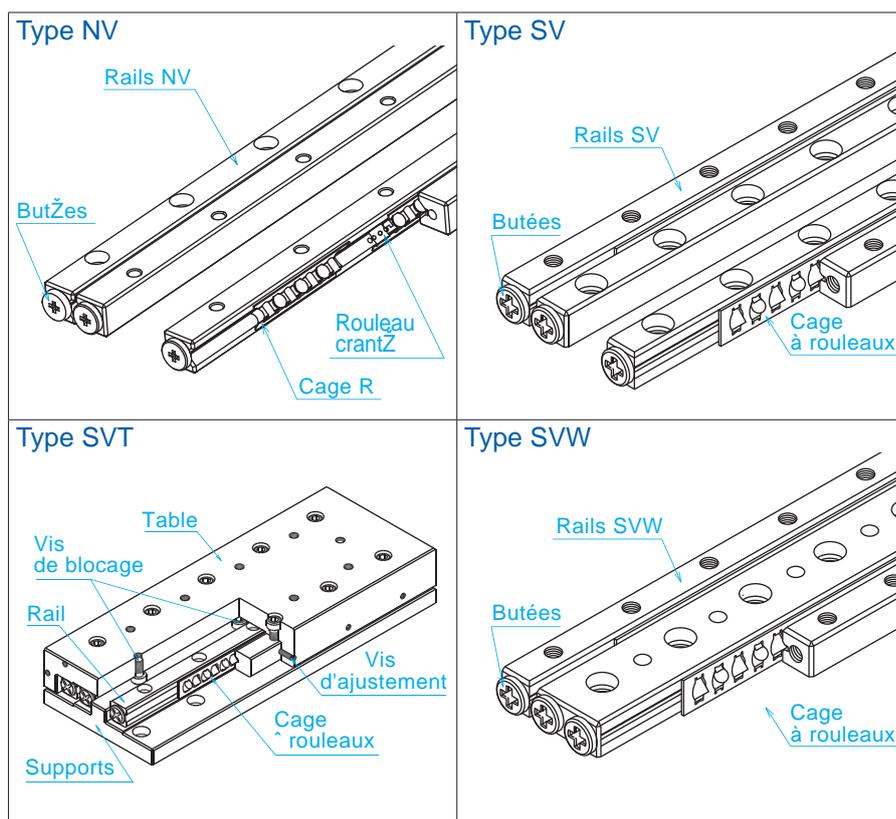
Les rails de guidage de précision de la gamme SV permettent de façon simple et économique de réaliser des guidages sans jeu de toutes natures et longueurs.

La structure des ensembles

La gamme NV et SV est vendue par kit, chaque kit se compose de 4 rails de guidage, 2 cages et 8 butées.

La table SVT se compose d'une partie supérieure et inférieure avec des platines rectifiées. La limitation de course s'effectue par des vis de butée disposées à l'intérieur. Les tables sont équipées avec des rails de guidage de type SV.

La gamme SVW, est identique à la gamme SV, avec un rail standard double pouvant accueillir les 2 guidages. Chaque kit se compose de 2 rails de guidage SV, 2 cages, 1 rail tandem W et 8 butées.



CLASSE DE PRECISION

Précision des rails NV, SV et SVW

La précision des rails et tables de guidage à rouleaux est définie par le parallélisme mesuré sur toute la longueur avec une méthode présentée sur le schéma (1). La précision est classée suivant 3 classes : (-) Standard, (P) Précision et (UP) Ultra-Précis. La précision UP est accessible de la taille 1 à 9 uniquement. Des précisions spéciales peuvent être fabriquées, uniquement sur consultation.

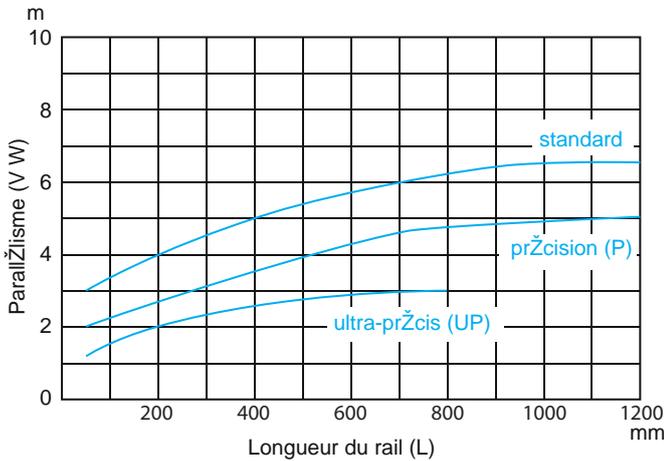
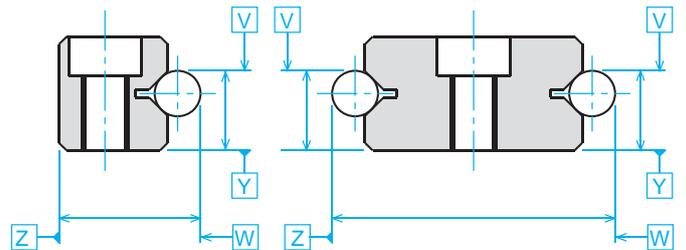


Schéma (1)

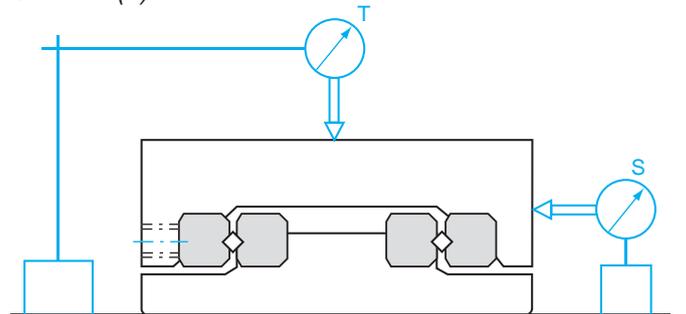


Précision des tables SVT

Vous retrouverez sur les pages dimensionnelles des tables SVT les colonnes de classes de précision de la côte T et S en µm.

La précision de ces côtes est mesurée en plaçant les comparateurs au centre de la surface supérieure et latérale de la table, comme illustré dans le schéma (2). Elle est exprimée en terme d'indicateur de l'écart lorsque la table est déplacée sur sa course totale et sans aucune charge.

Schéma (2)



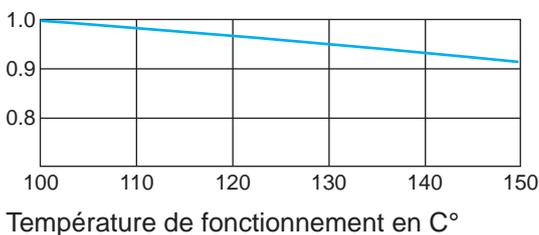
Durée de vie

La durée de vie des rails et tables de précision à rouleaux est calculée avec les équations suivantes :

$$\text{Durée de vie en kms} : L = \left(\frac{f_T}{f_W} \cdot \frac{C}{P} \right)^{10/3} \cdot 50$$

- f_T : Coefficient de température
- f_W : Coefficient de charge
- C : Charge dynamique de base (N)
- P : Charge appliquée (N)

f_T : Coefficient de température



f_W : Coefficient de charge

Condition de travail		Coefficient f_W
Fonctionnement	Vitesse	
Pas de chocs et de vibrations	15 m/min ou moins	1,0/1,5
Faibles chocs et vibrations	60 m/min ou moins	1,5/2,0
Chocs et vibrations importants	60 m/min ou plus	2,0/3,5

GUIDES A ROULEAUX HAUTE PRECISION - SLIDE WAY

Charge acceptable

La charge acceptable des tables et rails à rouleaux varie suivant l'application :

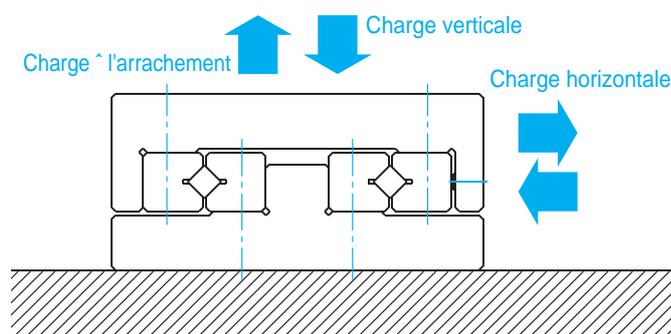
Type NV, SV , SVT et SVW

Condition	Rails simples	Rails simples	Rails doubles ou en tandem
Sens de la charge			
C charge dynamique de base	$C = \left(2P \left(\frac{Z}{2} - 1 \right) \right)^{\frac{1}{36}} \cdot \left(\frac{Z}{2} \right)^{\frac{3}{4}} \cdot C_1$		$C = \left(2P \left(\frac{Z}{2} - 1 \right) \right)^{\frac{1}{36}} \cdot \left(\frac{Z}{2} \right)^{\frac{3}{4}} \cdot 2^{\frac{7}{9}}$
Co charge statique de base	$Co = \frac{Z}{2} \cdot Co_1$		$Co = \frac{Z}{2} \cdot Co_1 \cdot 2$
F charge admissible	$F = \frac{Z}{2} \cdot F_1$		$F = \frac{Z}{2} \cdot F_1 \cdot 2$

- C : Charge dynamique de base (N)
- Co : Charge statique de base (N)
- F : Charge admissible (N)
- C1 : Charge dynamique de base par rouleau (N)
- Co1 : Charge statique de base par rouleau (N)
- F1 : Charge admissible par rouleau (N)
- Z : Nombre de rouleaux par cage
- Z/2 : Nombre total de rouleaux
- P : Pas des rouleaux (mm)

La charge acceptable des rails à rouleaux type NV et des tables SVT varie également suivant le sens de la charge :

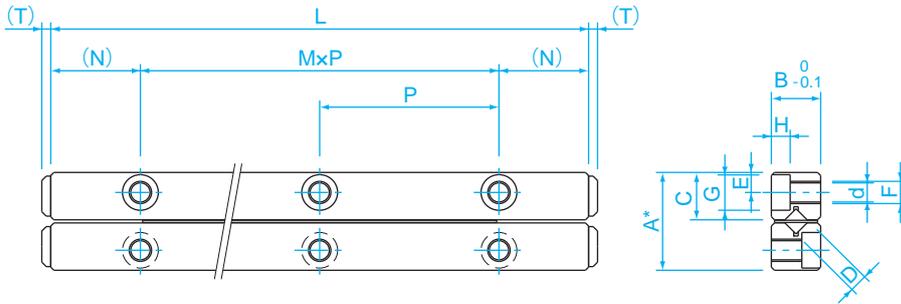
Charge dynamique de base	Charge en direction verticale	1,0 x C
	Charge en direction horizontale	0,85 x C
	Charge verticale à l'arrachement	0,7 x C
Charge statique de base	Charge en direction verticale	1,0 x C
	Charge en direction horizontale	0,85 x C
	Charge verticale à l'arrachement	0,7 x C



Lubrification

Les systèmes de guidage à rouleaux croisés sont lubrifiés avec de la graisse au savon de lithium avant l'expédition pour une utilisation immédiate. Assurez-vous de lubrifier avec un type de graisse semblable périodiquement selon les conditions de fonctionnement.

GUIDES A ROULEAUX HAUTE PRECISION - SLIDE WAY



Type NV



Un kit NV comprend : 4 rails, 2 cages à rouleaux croisés et 8 butées

Référence Type	Dimensions - mm															Charges Basic load N		Charges Admissible Allowable load - N	Poids Weight
	Course Stroke	ØD	Nombre de rouleaux Roller Z	L	A	B	C	MxP	N	E	F	d	G	H	T	C	Co	F	g
NV2030-5Z	18	2	5	30	12	6	5,7	1x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	1 360	1 520	500	33
NV2045-9Z	25	2	9	45	12	6	5,7	2x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	2 330	3 050	1 010	49
NV2060-15Z	30	2	15	60	12	6	5,7	3x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	3 990	6 110	2 030	62
NV2075-19Z	40	2	19	75	12	6	5,7	4x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	4 740	7 630	2 540	74
NV2090-23Z	50	2	23	90	12	6	5,7	5x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	5 460	9 160	3 050	91
NV2105-27Z	65	2	27	105	12	6	5,7	6x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	6 160	10 600	3 560	103
NV2120-33Z	70	2	33	120	12	6	5,7	7x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	6 830	12 200	4 070	120
NV2135-37Z	80	2	37	135	12	6	5,7	8x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	7 490	13 700	4 580	132
NV2150-41Z	90	2	41	150	12	6	5,7	9x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	8 130	15 200	5 090	149
NV2165-47Z	95	2	47	165	12	6	5,7	10x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	9 370	18 300	6 110	161
NV2180-51Z	100	2	51	180	12	6	5,7	11x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	9 970	19 800	6 620	174
NV3050-9Z	25	3	9	50	18	8	8,65	1x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	6 150	8 060	2 680	97
NV3075-13Z	48	3	13	75	18	8	8,65	2x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	8 840	12 100	4 030	140
NV3100-19Z	60	3	19	100	18	8	8,65	3x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	12 500	20 100	6 720	192
NV3125-23Z	83	3	23	125	18	8	8,65	4x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	14 400	24 200	8 060	245
NV3150-29Z	90	3	29	150	18	8	8,65	5x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	16 300	28 200	9 410	290
NV3175-35Z	103	3	35	175	18	8	8,65	6x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	19 800	36 300	12 100	337
NV3200-41Z	113	3	41	200	18	8	8,65	7x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	21 500	40 300	13 400	385
NV3225-43Z	150	3	43	225	18	8	8,65	8x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	23 200	44 300	14 700	434
NV4080-9Z	60	4	9	80	22	11	10,2	1x40	20	4,5	M5	4,3	8	4,2	2	12 100	15 700	5 250	265
NV4120-17Z	75	4	17	120	22	11	10,65	2x40	20	4,5	M5	4,3	8	4,2	2	20 700	31 500	10 500	400
NV4160-23Z	105	4	23	160	22	11	10,65	3x40	20	4,5	M5	4,3	8	4,2	2	28 500	47 200	15 700	530
NV4200-29Z	130	4	29	200	22	11	10,65	4x40	20	4,5	M5	4,3	8	4,2	2	32 100	55 100	18 300	660
NV4240-37Z	143	4	37	240	22	11	10,65	5x40	20	4,5	M5	4,3	8	4,2	2	39 000	70 900	23 600	800
NV4280-43Z	170	4	43	280	22	11	10,65	6x40	20	4,5	M5	4,3	8	4,2	2	45 600	86 600	28 800	930
NV6100-9Z	63	6	9	100	31	15	15,15	1x50	25	6	M6	5,2	9,5	5,2	3	29 600	37 500	12 500	650
NV6150-15Z	85	6	15	150	31	15	15,15	2x50	25	6	M6	5,2	9,5	5,2	3	50 900	75 100	25 000	970
NV6200-19Z	135	6	19	200	31	15	15,15	3x50	25	6	M6	5,2	9,5	5,2	3	60 600	93 900	31 300	1 300
NV6250-25Z	158	6	25	250	31	15	15,15	4x50	25	6	M6	5,2	9,5	5,2	3	69 800	112 000	37 500	1 620
NV6300-31Z	180	6	31	300	31	15	15,15	5x50	25	6	M6	5,2	9,5	5,2	3	87 400	150 000	50 100	1 940
NV6350-35Z	230	6	35	350	31	15	15,15	6x50	25	6	M6	5,2	9,5	5,2	3	95 800	169 000	56 300	2 360
NV6400-39Z	275	6	39	400	31	15	15,15	7x50	25	6	M6	5,2	9,5	5,2	3	104 000	187 000	62 600	2 780
NV9200-13Z	120	9	13	200	44	22	21,5	1x100	50	9	M8	6,8	10,5	6,2	4	96 000	128 000	42 600	2 720
NV9300-21Z	170	9	21	300	44	22	21,5	2x100	50	9	M8	6,8	10,5	6,2	4	143 000	213 000	71 100	4 080
NV9400-29Z	220	9	29	400	44	22	21,5	3x100	50	9	M8	6,8	10,5	6,2	4	186 000	298 000	99 500	5 440
NV9500-35Z	300	9	35	500	44	22	21,5	4x100	50	9	M8	6,8	10,5	6,2	4	226 000	384 000	128 000	6 790

Exemple de désignation

NV 6 200 19Z P

Série

Dimension Size

Longueur du rail Rail length

Nombre de rouleaux Number of rollers

- : standard - : standard

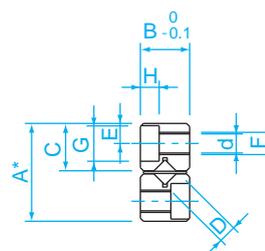
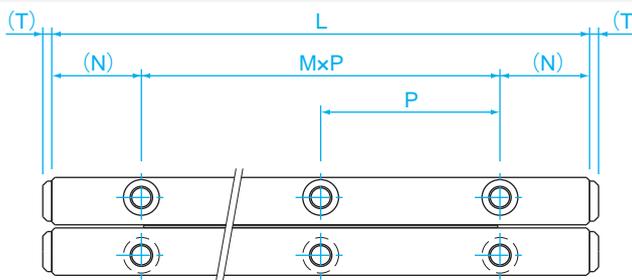
P : précision P : precision

UP : haute précision UP : ultra precision



GUIDES A ROULEAUX HAUTE PRECISION - SLIDE WAY

Type SV1 - SV2



Un kit SV comprend : 4 rails, 2 cages à rouleaux croisés et 8 butées

Référence Type	Dimensions - mm															Charges Basic load N		Charges Admissible Allowable load - N	Poids Weight
	Course Stroke	ØD	Nombre de rouleaux Roller Z	L	A	B	C	MxP	N	E	F	d	G	H	T	C	Co	F	g
SV1020-5Z	12	1,5	5	20	8,5	4	3,8	1x10	5	1,8	M2	1,65	3	1,4	0,8	464	476	158	11
SV1030-7Z	20	1,5	7	30	8,5	4	3,8	2x10	5	1,8	M2	1,65	3	1,4	0,8	641	714	237	14
SV1040-10Z	27	1,5	10	40	8,5	4	3,8	3x10	5	1,8	M2	1,65	3	1,4	0,8	959	1 190	396	18
SV1050-13Z	32	1,5	13	50	8,5	4	3,8	4x10	5	1,8	M2	1,65	3	1,4	0,8	1 100	1 420	475	22
SV1060-16Z	37	1,5	16	60	8,5	4	3,8	5x10	5	1,8	M2	1,65	3	1,4	0,8	1 380	1 900	633	26
SV1070-19Z	42	1,5	19	70	8,5	4	3,8	6x10	5	1,8	M2	1,65	3	1,4	0,8	1 510	2 140	712	30
SV1080-21Z	50	1,5	21	80	8,5	4	3,8	7x10	5	1,8	M2	1,65	3	1,4	0,8	1 650	2 380	792	34
SV2030-5Z	18	2	5	30	12	6	5,5	1x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	1 090	1 170	390	28
SV2045-8Z	24	2	8	45	12	6	5,5	2x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	1 900	2 340	780	42
SV2060-11Z	30	2	11	60	12	6	5,5	3x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	2 270	2 930	976	55
SV2075-13Z	44	2	13	75	12	6	5,5	4x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	2 620	3 510	1 170	69
SV2090-16Z	50	2	16	90	12	6	5,5	5x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	3 280	4 680	1 560	83
SV2105-18Z	64	2	18	105	12	6	5,5	6x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	3 590	5 270	1 750	96
SV2120-21Z	70	2	21	120	12	6	5,5	7x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	3 900	5 860	1 950	110
SV2135-23Z	84	2	23	135	12	6	5,5	8x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	4 210	6 440	2 140	123
SV2150-26Z	90	2	26	150	12	6	5,5	9x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	4 790	7 610	2 530	137
SV2165-29Z	95	2	29	165	12	6	5,5	10x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	5 080	8 200	2 730	151
SV2180-32Z	100	2	32	180	12	6	5,5	11x15	7,5	2,5	M3	2,55	4,4	2	2	5 640	9 370	3 120	165

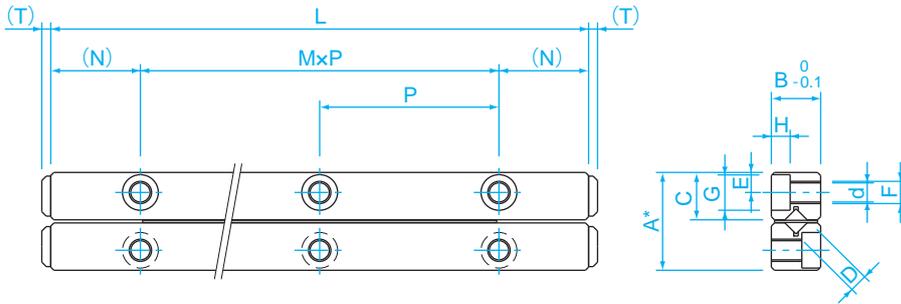
Exemple de désignation

SV S 1 030 7Z P

Série	
Inox	Anti-corrosion
Dimension	Size
Longueur du rail	Rail length
Nombre de rouleaux	Number of rollers

- : standard - : standard
 P : précision P : precision
 UP : haute précision UP : ultra precision

GUIDES A ROULEAUX HAUTE PRECISION - SLIDE WAY



Type SV3 - SV4



Un kit SV comprend : 4 rails, 2 cages à rouleaux croisés et 8 butées

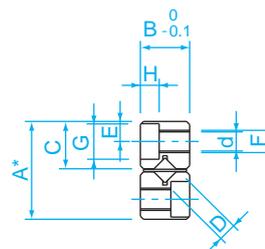
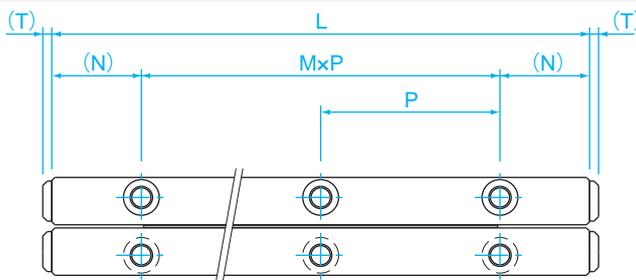
Référence Type	Dimensions - mm															Charges Basic load N		Charges Admissible Allowable load - N	Poids Weight
	Course Stroke	ØD	Nombre de rouleaux Roller Z	L	A	B	C	MxP	N	E	F	d	G	H	T	C	Co	F	g
SV3050-7Z	28	3	7	50	18	8	8,3	1x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	3 490	3 890	1 290	94
SV3075-10Z	48	3	10	75	18	8	8,3	2x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	5 230	6 490	2 160	135
SV3100-14Z	58	3	14	100	18	8	8,3	3x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	6 810	9 080	3 020	187
SV3125-17Z	78	3	17	125	18	8	8,3	4x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	7 560	10 300	3 450	234
SV3150-21Z	88	3	21	150	18	8	8,3	5x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	9 000	12 900	4 320	281
SV3175-24Z	105	3	24	175	18	8	8,3	6x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	10 300	15 500	5 180	327
SV3200-28Z	115	3	28	200	18	8	8,3	7x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	11 700	18 100	6 040	374
SV3225-31Z	135	3	31	225	18	8	8,3	8x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	12 300	19 400	6 480	421
SV3250-35Z	145	3	35	250	18	8	8,3	9x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	13 600	22 000	7 340	468
SV3275-38Z	165	3	38	275	18	8	8,3	10x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	14 800	24 600	8 200	514
SV3300-42Z	175	3	42	300	18	8	8,3	11x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	16 000	27 200	9 070	561
SV3325-45Z	195	3	45	325	18	8	8,3	12x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	16 600	28 500	9 500	608
SV3350-49Z	205	3	49	350	18	8	8,3	13x25	12,5	3,5	M4	3,30	6	3,1	2	17 800	31 100	10 300	655
SV4080-7Z	58	4	7	80	22	11	10,2	1x40	20	4,5	M5	4,3	8	4,2	2	7 110	7 920	2 640	255
SV4120-11Z	82	4	11	120	22	11	10,2	2x40	20	4,5	M5	4,3	8	4,2	2	10 600	13 200	4 400	385
SV4160-15Z	105	4	15	160	22	11	10,2	3x40	20	4,5	M5	4,3	8	4,2	2	13 800	18 400	6 160	510
SV4200-19Z	130	4	19	200	22	11	10,2	4x40	20	4,5	M5	4,3	8	4,2	2	16 800	23 700	7 920	635
SV4240-23Z	150	4	23	240	22	11	10,2	5x40	20	4,5	M5	4,3	8	4,2	2	19 700	29 000	9 680	770
SV4280-27Z	175	4	27	280	22	11	10,2	6x40	20	4,5	M5	4,3	8	4,2	2	22 400	34 300	11 400	905
SV4320-31Z	200	4	31	320	22	11	10,2	7x40	20	4,5	M5	4,3	8	4,2	2	25 100	39 600	13 200	1 020
SV4360-35Z	225	4	35	360	22	11	10,2	8x40	20	4,5	M5	4,3	8	4,2	2	27 600	44 800	14 900	1 160
SV4400-39Z	250	4	39	400	22	11	10,2	9x40	20	4,5	M5	4,3	8	4,2	2	30 200	50 100	16 700	1 280
SV4440-43Z	270	4	43	440	22	11	10,2	10x40	20	4,5	M5	4,3	8	4,2	2	32 600	55 400	18 400	1 410
SV4480-47Z	295	4	47	480	22	11	10,2	11x40	20	4,5	M5	4,3	8	4,2	2	35 000	60 700	20 200	1 540

Exemple de désignation

	SV	S	3	100	14Z	P
Série						
Inox	Anti-corrosion					
Dimension	Size					
Longueur du rail	Rail length					
Nombre de rouleaux	Number of rollers					
- : standard	- : standard					
P : précision	P : precision					
UP : haute précision	UP : ultra precision					

GUIDES A ROULEAUX HAUTE PRECISION - SLIDE WAY

Type SV6 - SV9



Un kit SV comprend : 4 rails, 2 cages à rouleaux croisés et 8 butées

Référence Type	Dimensions - mm															Charges Basic load N		Charges Admissible Allowable load - N	Poids Weight
	Course Stroke	ØD	Nombre de rouleaux Roller Z	L	A	B	C	MxP	N	E	F	d	G	H	T	C	Co	F	g
SV6100-8Z	55	6	8	100	31	15	14,2	1x50	25	6	M6	5,20	9,5	5,2	3	20 700	23 600	7 880	628
SV6150-12Z	85	6	12	150	31	15	14,2	2x50	25	6	M6	5,20	9,5	5,2	3	28 500	35 500	11 800	942
SV6200-16Z	120	6	16	200	31	15	14,2	3x50	25	6	M6	5,20	9,5	5,2	3	35 700	47 300	15 700	1 260
SV6250-20Z	150	6	20	250	31	15	14,2	4x50	25	6	M6	5,20	9,5	5,2	3	42 500	59 200	19 700	1 570
SV6300-24Z	185	6	24	300	31	15	14,2	5x50	25	6	M6	5,20	9,5	5,2	3	49 000	71 000	23 600	1 880
SV6350-28Z	215	6	28	350	31	15	14,2	6x50	25	6	M6	5,20	9,5	5,2	3	55 300	82 800	27 600	2 200
SV6400-32Z	245	6	32	400	31	15	14,2	7x50	25	6	M6	5,20	9,5	5,2	3	61 400	94 700	31 500	2 510
SV6450-36Z	280	6	36	450	31	15	14,2	8x50	25	6	M6	5,20	9,5	5,2	3	67 300	106 000	35 400	2 830
SV6500-40Z	310	6	40	500	31	15	14,2	9x50	25	6	M6	5,20	9,5	5,2	3	73 100	118 000	39 400	3 140
SV6600-49Z	360	6	49	600	31	15	14,2	11x50	25	6	M6	5,20	9,5	5,2	3	84 200	142 000	47 300	3 770
SV9200-10Z	115	9	10	200	44	22	20,2	1x100	50	9	M8	6,80	10,5	6,2	4	60 900	70 700	23 500	2 720
SV9300-15Z	175	9	15	300	44	22	20,2	2x100	50	9	M8	6,80	10,5	6,2	4	79 300	98 900	32 900	4 030
SV9400-20Z	235	9	20	400	44	22	20,2	3x100	50	9	M8	6,80	10,5	6,2	4	104 000	141 000	47 000	5 380
SV9500-25Z	295	9	25	500	44	22	20,2	4x100	50	9	M8	6,80	10,5	6,2	4	120 000	169 000	56 400	6 700
SV9600-30Z	355	9	30	600	44	22	20,2	5x100	50	9	M8	6,80	10,5	6,2	4	143 000	212 000	70 500	8 050
SV9700-35Z	415	9	35	700	44	22	20,2	6x100	50	9	M8	6,80	10,5	6,2	4	158 000	240 000	79 900	9 230
SV9800-40Z	475	9	40	800	44	22	20,2	7x100	50	9	M8	6,80	10,5	6,2	4	180 000	282 000	94 000	10 500
SV9900-45Z	535	9	45	900	44	22	20,2	8x100	50	9	M8	6,80	10,5	6,2	4	193 000	311 000	103 000	11 900
SV91000-50Z	595	9	50	1000	44	22	20,2	9x100	50	9	M8	6,80	10,5	6,2	4	214 000	353 000	117 000	13 000

*Inox - anti-corrosion (SV6600-49Z maximum)

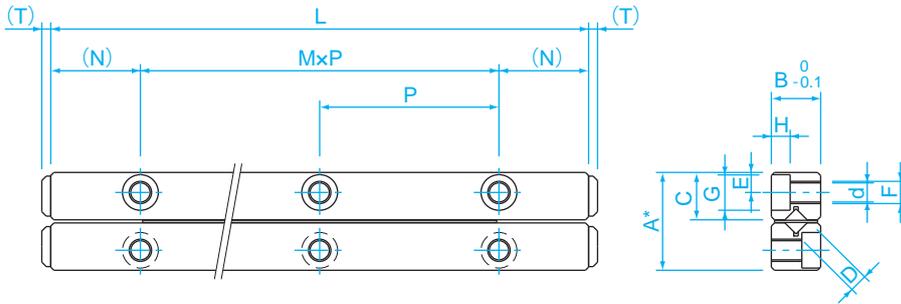
Exemple de désignation

SV S 6 600 49Z P

Série	SV
Inox	Anti-corrosion
Dimension	Size
Longueur du rail	Rail length
Nombre de rouleaux	Number of rollers

- : standard - : standard
 P : précision P : precision
 UP : haute précision UP : ultra precision

GUIDES A ROULEAUX HAUTE PRECISION - SLIDE WAY



Type SV12



Un kit SV comprend : 4 rails, 2 cages à rouleaux croisés et 8 butées

Référence Type	Dimensions - mm															Charges Basic load N		Charges Admissible Allowable load - N	Poids Weight
	Course Stroke	ØD	Nombre de rouleaux Roller Z	L	A	B	C	MxP	N	E	F	d	G	H	T	C	Co	F	g
SV12300-10Z	200	12	10	300	58	28	27	2x100	50	12	M10	8,5	13,5	8,2	4	124 000	145 000	48 300	6 880
SV12400-14Z	240	12	14	400	58	28	27	3x100	50	12	M10	8,5	13,5	8,2	4	162 000	203 000	67 600	9 090
SV12500-17Z	320	12	17	500	58	28	27	4x100	50	12	M10	8,5	13,5	8,2	4	180 000	232 000	77 200	11 400
SV12600-21Z	360	12	21	600	58	28	27	5x100	50	12	M10	8,5	13,5	8,2	4	214 000	290 000	96 600	13 700
SV12700-24Z	440	12	24	700	58	28	27	6x100	50	12	M10	8,5	13,5	8,2	4	247 000	348 000	115 000	15 800
SV12800-28Z	480	12	28	800	58	28	27	7x100	50	12	M10	8,5	13,5	8,2	4	279 000	406 000	135 000	18 200
SV12900-31Z	560	12	31	900	58	28	27	8x100	50	12	M10	8,5	13,5	8,2	4	294 000	435 000	144 000	20 500
SV121000-34Z	640	12	34	1000	58	28	27	9x100	50	12	M10	8,5	13,5	8,2	4	324 000	493 000	164 000	22 800
SV121100-38Z	680	12	38	1100	58	28	27	10x100	50	12	M10	8,5	13,5	8,2	4	354 000	551 000	183 000	25 000
SV121200-42Z	720	12	42	1200	58	28	27	11x100	50	12	M10	8,5	13,5	8,2	4	382 000	609 000	202 000	27 300

Exemple de désignation

SV 12 600 21Z P

Série

Dimension

Size

Longueur du rail

Rail length

Nombre de rouleaux

Number of rollers

- : standard

- : standard

P : précision

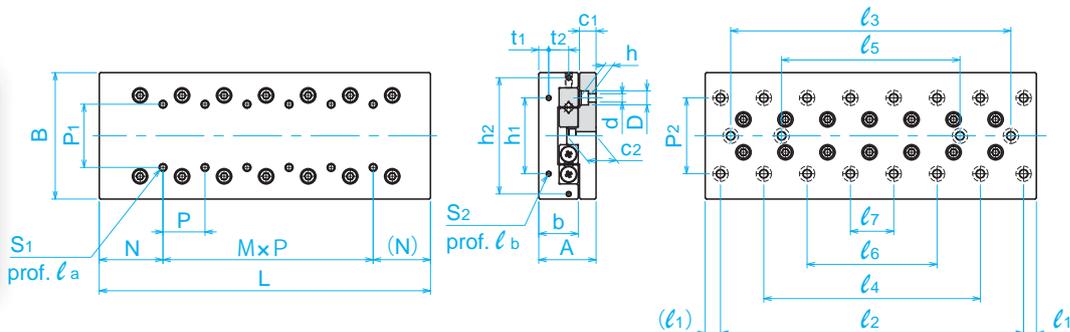
P : precision

UP : haute précision

UP : ultra precision

TABLES A ROULEAUX HAUTE PRECISION - SLIDE WAY

Type SVT1 - SVT2



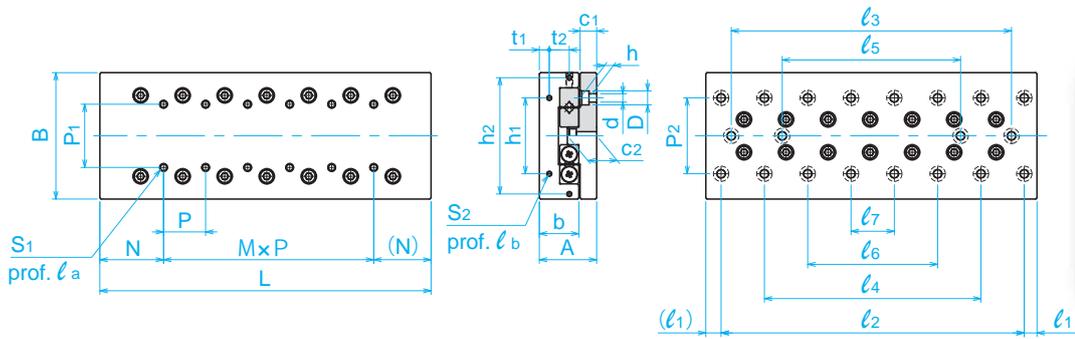
Référence Type	Course Stroke ST	Dimensions - mm														
		A +/-0,1	B +/-0,1	L	b	Fixation dessus de table Bed-surface mounting hole					Fixation côté de table Table end mounting hole					
		S1 prof. l _a	N	MxP	(N)	P1	S1	l _a	N	MXP	h1	h2	t1	t2	S2	l _b
SVT1025	12	17	30	25	11	10	M2	4	12,5	-	12	-	2,5	-	M2	6
SVT1035	18	17	30	35	11	10	M2	4	12,5	1x10	12	-	2,5	-	M2	6
SVT1045	25	17	30	45	11	10	M2	4	12,5	2x10	12	-	2,5	-	M2	6
SVT1055	32	17	30	55	11	10	M2	4	12,5	3x10	12	-	2,5	-	M2	6
SVT1065	40	17	30	65	11	10	M2	4	12,5	4x10	12	-	2,5	-	M2	6
SVT1075	45	17	30	75	11	10	M2	4	12,5	5x10	12	-	2,5	-	M2	6
SVT1085	50	17	30	85	11	10	M2	4	12,5	6x10	12	-	2,5	-	M2	6
SVT2035	18	21	40	35	14	15	M3	6	17,5	-	16	-	3,4	-	M2	6
SVT2050	30	21	40	50	14	15	M3	6	17,5	1x15	16	-	3,4	-	M2	6
SVT2065	40	21	40	65	14	15	M3	6	17,5	2x15	16	-	3,4	-	M2	6
SVT2080	50	21	40	80	14	15	M3	6	17,5	3x15	16	-	3,4	-	M2	6
SVT2095	60	21	40	95	14	15	M3	6	17,5	4x15	16	-	3,4	-	M2	6
SVT2110	70	21	40	110	14	15	M3	6	17,5	5x15	16	-	3,4	-	M2	6
SVT2125	80	21	40	125	14	15	M3	6	17,5	6x15	16	-	3,4	-	M2	6
SVT2140	90	21	40	140	14	15	M3	6	17,5	7x15	16	-	3,4	-	M2	6
SVT2155	100	21	40	155	14	15	M3	6	17,5	8x15	16	-	3,4	-	M2	6
SVT2170	110	21	40	170	14	15	M3	6	17,5	9x15	16	-	3,4	-	M2	6
SVT2185	120	21	40	185	14	15	M3	6	17,5	10x15	16	-	3,4	-	M2	6

Voir précision des tables SVT page 47.

Exemple de désignation

SVT	S	2	170
Série			
Inox	Anti-corrosion		
Dimension	Size		
Longueur de la table	Table length		

TABLES A ROULEAUX HAUTE PRECISION - SLIDE WAY

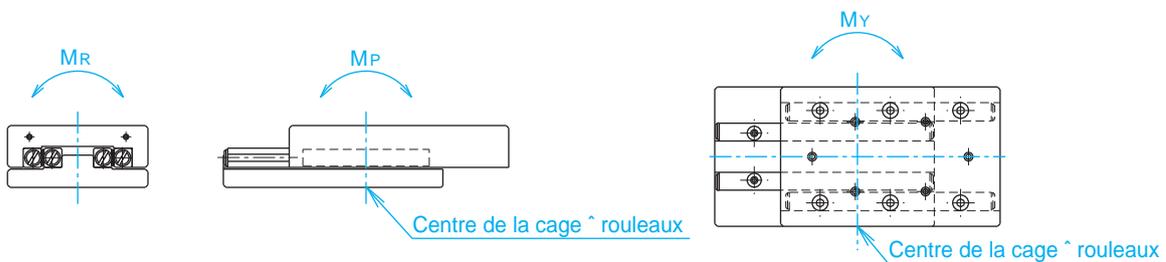


Type SVT1 - SVT2



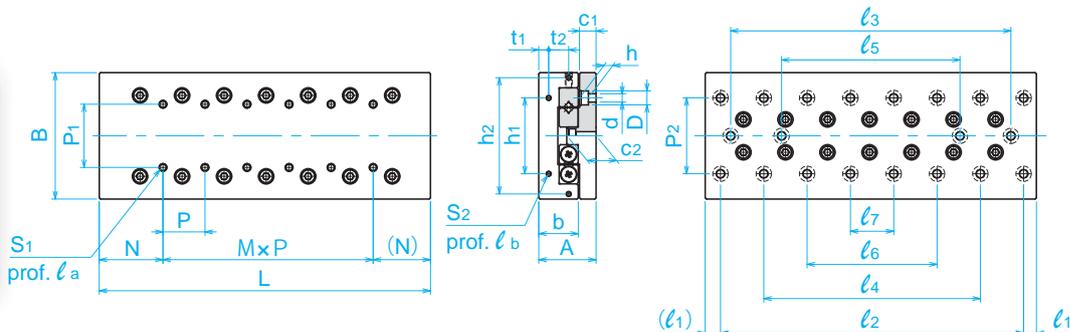
Dimensions - mm											Précision Accuracy μm		Charges Basic load N			Moments statiques Static moment Nm			Poids Weight g	Référence Type
Fixation dessus de table Bed-surface mounting hole											T	S	C	Co	F	Mp	My	Mr	g	
P2	dXDXh	C1	C2	l1	l2	l3	l4	l5	l6	l7										
22	2,5x4,5x2,5	5,5	9	3,5	18	-	-	-	-	-	2	4	464	476	158	1,79	1,47	3,22	82	SVT1025
22	2,5x4,5x2,5	5,5	9	3,5	28	-	-	-	-	-	2	4	805	952	316	3,08	3,50	6,45	120	SVT1035
22	2,5x4,5x2,5	5,5	9	3,5	38	-	-	-	-	-	2	4	959	1 190	396	6,98	6,40	8,06	158	SVT1045
22	2,5x4,5x2,5	5,5	9	3,5	48	-	28	-	-	-	2	5	1 100	1 420	475	9,53	8,81	9,68	190	SVT1055
22	2,5x4,5x2,5	5,5	9	3,5	58	-	38	-	-	-	2	5	1 240	1 660	554	12,40	11,60	11,20	225	SVT1065
22	2,5x4,5x2,5	5,5	9	3,5	68	-	48	-	-	-	2	5	1 510	2 140	712	19,30	18,30	14,50	260	SVT1075
22	2,5x4,5x2,5	5,5	9	3,5	78	-	58	-	-	-	2	5	1 650	2 380	792	23,40	22,30	16,10	295	SVT1085
30	3,5x6,5x3,5	6,5	10,9	5	25	-	-	-	-	-	2	4	1 090	1 170	390	7,04	5,78	10,50	195	SVT2035
30	3,5x6,5x3,5	6,5	10,9	5	40	-	-	-	-	-	2	4	1 510	1 750	585	12,10	10,70	15,80	280	SVT2050
30	3,5x6,5x3,5	6,5	10,9	5	55	-	-	-	-	-	2	5	1 900	2 340	780	19,10	17,10	21,10	370	SVT2065
30	3,5x6,5x3,5	6,5	10,9	5	70	-	40	-	-	-	2	5	2 620	3 510	1 170	27,40	29,60	31,60	450	SVT2080
30	3,5x6,5x3,5	6,5	10,9	5	85	-	55	-	-	-	2	5	2 950	4 100	1 360	37,40	39,90	36,90	540	SVT2095
30	3,5x6,5x3,5	6,5	10,9	5	100	-	70	-	-	-	3	6	3 280	4 680	1 560	61,70	58,10	42,20	630	SVT2110
30	3,5x6,5x3,5	6,5	10,9	5	115	-	85	-	-	-	3	6	3 590	5 270	1 750	76,10	72,10	47,50	720	SVT2125
30	3,5x6,5x3,5	6,5	10,9	5	130	-	100	-	70	-	3	6	4 210	6 440	2 140	92,00	95,90	58,10	800	SVT2140
30	3,5x6,5x3,5	6,5	10,9	5	145	-	115	-	85	-	3	6	4 500	7 030	2 340	109,00	113,00	63,30	880	SVT2155
30	3,5x6,5x3,5	6,5	10,9	5	160	-	130	-	100	-	3	7	4 790	7 610	2 530	148,00	143,00	68,60	970	SVT2170
30	3,5x6,5x3,5	6,5	10,9	5	175	-	145	-	115	85	3	7	5 080	8 200	2 730	170,00	164,00	73,90	1 060	SVT2185

Voir précision des tables SVT page 47.



TABLES A ROULEAUX HAUTE PRECISION - SLIDE WAY

Type SVT3 - SVT4



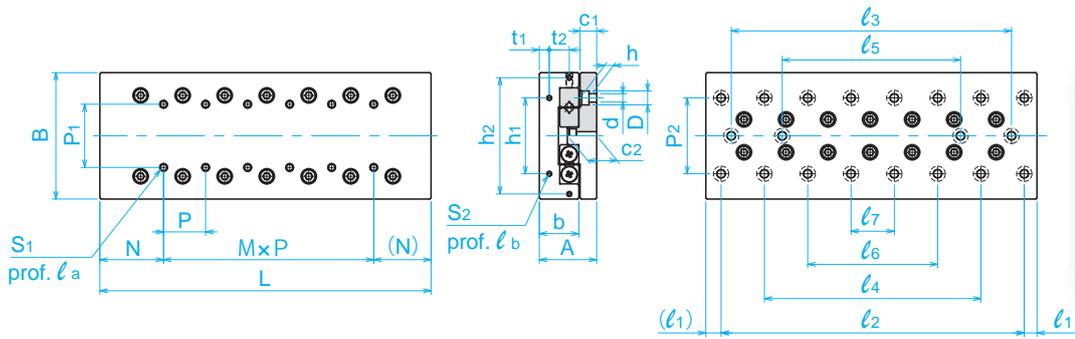
Référence Type	Dimensions - mm															
	Course Stroke ST	A +/-0,1	B +/-0,1	L	b	Fixation dessus de table Bed-surface mounting hole					Fixation côté de table Table end mounting hole					
						P1	S1	la	N	MXP	h1	h2	t1	t2	S2	lb
SVT3055	30	28	60	55	18,5	25	M4	8	27,5	-	40	-	5,5	-	M3	6
SVT3080	45	28	60	80	18,5	25	M4	8	27,5	1x25	40	-	5,5	-	M3	6
SVT3105	60	28	60	105	18,5	25	M4	8	27,5	2x25	40	-	5,5	-	M3	6
SVT3130	75	28	60	130	18,5	25	M4	8	27,5	3x25	40	-	5,5	-	M3	6
SVT3155	90	28	60	155	18,5	25	M4	8	27,5	4x25	40	-	5,5	-	M3	6
SVT3180	105	28	60	180	18,5	25	M4	8	27,5	5x25	40	-	5,5	-	M3	6
SVT3205	130	28	60	205	18,5	25	M4	8	27,5	6x25	40	-	5,5	-	M3	6
SVT3230	155	28	60	230	18,5	25	M4	8	27,5	7x25	40	-	5,5	-	M3	6
SVT3255	180	28	60	255	18,5	25	M4	8	27,5	8x25	40	-	5,5	-	M3	6
SVT3280	205	28	60	280	18,5	25	M4	8	27,5	9x25	40	-	5,5	-	M3	6
SVT3305	230	28	60	305	18,5	25	M4	8	27,5	10x25	40	-	5,5	-	M3	6
SVT4085	50	35	80	85	24	40	M5	10	42,5	-	55	-	6,5	-	M3	6
SVT4125	75	35	80	125	24	40	M5	10	42,5	1x40	55	-	6,5	-	M3	6
SVT4165	105	35	80	165	24	40	M5	10	42,5	2x40	55	-	6,5	-	M3	6
SVT4205	130	35	80	205	24	40	M5	10	42,5	3x40	55	-	6,5	-	M3	6
SVT4245	155	35	80	245	24	40	M5	10	42,5	4x40	55	-	6,5	-	M3	6
SVT4285	185	35	80	285	24	40	M5	10	42,5	5x40	55	-	6,5	-	M3	6
SVT4325	210	35	80	325	24	40	M5	10	42,5	6x40	55	-	6,5	-	M3	6
SVT4365	235	35	80	365	24	40	M5	10	42,5	7x40	55	-	6,5	-	M3	6
SVT4405	265	35	80	405	24	40	M5	10	42,5	8x40	55	-	6,5	-	M3	6

Exemple de désignation

SVT S 4 205

Série
 Inox *Anti-corrosion*
 Dimension *Size*
 Longueur de la table *Table length*

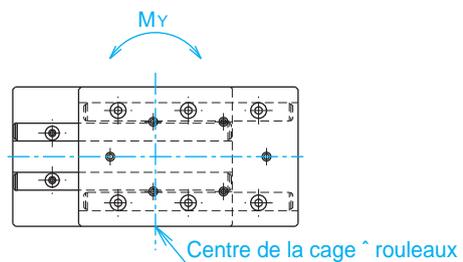
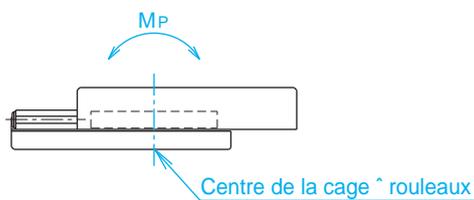
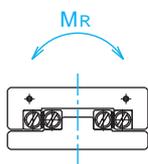
TABLES A ROULEAUX HAUTE PRECISION - SLIDE WAY



Type SVT3 - SVT4

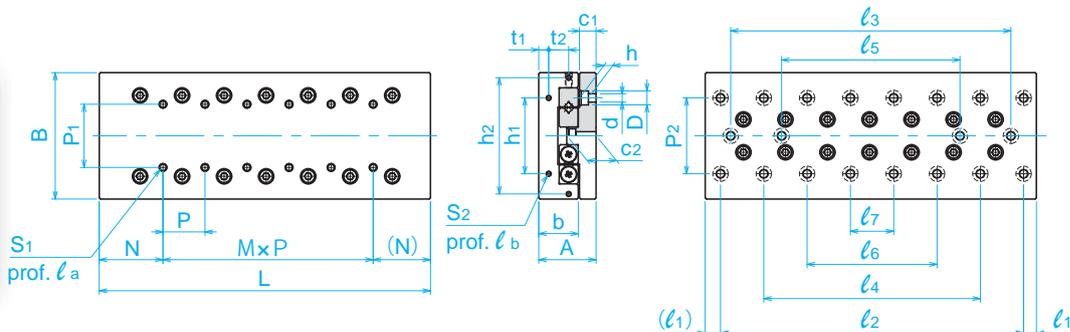


Dimensions - mm											Précision Accuracy μm		Charges Basic load N			Moments statiques Static moment Nm			Poids Weight g	Référence Type
Fixation dessus de table Bed-surface mounting hole											T	S	C	Co	F	Mp	My	Mr	g	
P2	dXDXh	C1	C2	l1	l2	l3	l4	l5	l6	l7										
40	4,5x8x4,5	9	15	10	35	-	-	-	-	-	2	5	3 490	3 890	1 290	19	22	55	640	SVT3055
40	4,5x8x4,5	9	15	10	60	-	-	-	-	-	2	5	5 230	6 490	2 160	53	58	91	955	SVT3080
40	4,5x8x4,5	9	15	10	85	-	-	-	-	-	3	6	6 030	7 780	2 590	103	96	109	1 250	SVT3105
40	4,5x8x4,5	9	15	10	110	-	-	-	-	-	3	6	7 560	10 300	3 450	170	160	145	1 570	SVT3130
40	4,5x8x4,5	9	15	10	135	85	-	-	-	-	3	7	9 000	12 900	4 320	210	220	181	1 850	SVT3155
40	4,5x8x4,5	9	15	10	160	110	-	-	-	-	3	7	10 300	15 500	5 180	302	314	218	2 150	SVT3180
40	4,5x8x4,5	9	15	10	185	135	85	-	-	-	3	7	11 000	16 800	5 610	355	367	236	2 450	SVT3205
40	4,5x8x4,5	9	15	10	210	160	110	-	-	-	3	7	11 700	18 100	6 040	472	455	254	2 740	SVT3230
40	4,5x8x4,5	9	15	10	235	185	135	-	-	-	3	7	12 900	20 700	6 910	537	552	290	3 040	SVT3255
40	4,5x8x4,5	9	15	10	260	210	160	110	-	-	3	7	13 600	22 000	7 340	606	622	309	3 360	SVT3280
40	4,5x8x4,5	9	15	10	285	235	185	135	-	-	3	7	14 200	23 300	7 770	757	735	372	3 660	SVT3305
55	5,5x10x5,4	10,5	18,0	10	65	-	-	-	-	-	2	5	7 110	7 920	2 640	96	85	159	1 700	SVT4085
55	5,5x10x5,4	10,5	18,0	10	105	-	-	-	-	-	3	6	10 600	13 200	4 400	217	199	265	2 500	SVT4125
55	5,5x10x5,4	10,5	18,0	10	145	-	-	-	-	-	3	7	13 800	18 400	6 160	296	316	371	3 300	SVT4165
55	5,5x10x5,4	10,5	18,0	10	185	105	-	-	-	-	3	7	16 800	23 700	7 920	488	513	477	4 100	SVT4205
55	5,5x10x5,4	10,5	18,0	10	225	145	-	-	-	-	3	7	19 700	29 000	9 680	729	759	584	4 900	SVT4245
55	5,5x10x5,4	10,5	18,0	10	265	185	-	-	-	-	3	7	22 400	34 300	11 400	1 010	1 050	690	5 700	SVT4285
55	5,5x10x5,4	10,5	18,0	10	305	225	145	-	-	-	4	8	25 100	39 600	13 200	1 350	1 390	796	6 500	SVT4325
55	5,5x10x5,4	10,5	18,0	10	345	265	185	-	-	-	4	8	27 600	44 800	14 900	1 730	1 780	902	7 300	SVT4365
55	5,5x10x5,4	10,5	18,0	10	385	305	225	-	-	-	4	8	28 600	47 500	15 800	2 160	2 100	955	8 100	SVT4405



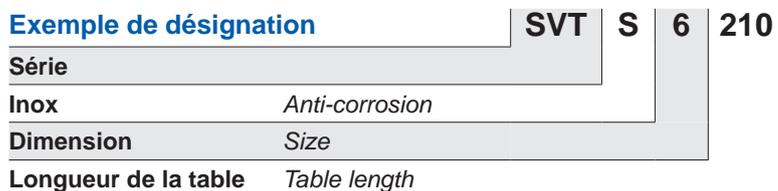
TABLES A ROULEAUX HAUTE PRECISION - SLIDE WAY

Type SVT6 - SVT9

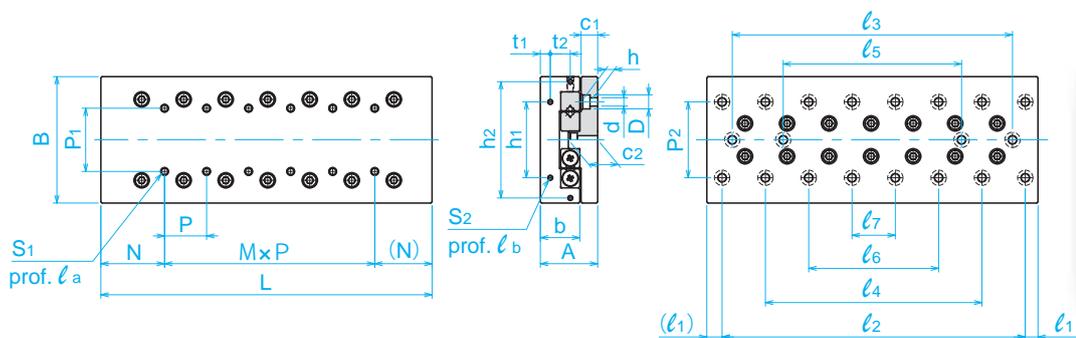


Référence Type	Course Stroke ST	Dimensions - mm														
		A +/-0,1	B +/-0,1	L	b	Fixation dessus de table Bed-surface mounting hole					Fixation côté de table Table end mounting hole					
						P1	S1	l _a	N	MXP	h1	h2	t1	t2	S2	l _b
SVT6110	60	45	100	110	31	50	M6	12	55	-	60	92	8	15	M4	8
SVT6160	95	45	100	160	31	50	M6	12	55	1x50	60	92	8	15	M4	8
SVT6210	130	45	100	210	31	50	M6	12	55	2x50	60	92	8	15	M4	8
SVT6260	165	45	100	260	31	50	M6	12	55	3x50	60	92	8	15	M4	8
SVT6310	200	45	100	310	31	50	M6	12	55	4x50	60	92	8	15	M4	8
SVT6360	235	45	100	360	31	50	M6	12	55	5x50	60	92	8	15	M4	8
SVT6410	265	45	100	410	31	50	M6	12	55	6x50	60	92	8	15	M4	8
SVT6460	300	45	100	460	31	50	M6	12	55	7x50	60	92	8	15	M4	8
SVT6510	335	45	100	510	31	50	M6	12	55	8x50	60	92	8	15	M4	8
SVT9210	130	60	145	210	43	85	M8	16	105	-	90	135	11	20	M4	8
SVT9310	180	60	145	310	43	85	M8	16	105	1x100	90	135	11	20	M4	8
SVT9410	350	60	145	410	43	85	M8	16	105	2x100	90	135	11	20	M4	8
SVT9510	450	60	145	510	43	85	M8	16	105	3x100	90	135	11	20	M4	8
SVT9610	550	60	145	610	43	85	M8	16	105	4x100	90	135	11	20	M4	8
SVT9710	650	60	145	710	43	85	M8	16	105	5x100	90	135	11	20	M4	8
SVT9810	750	60	145	810	43	85	M8	16	105	6x100	90	135	11	20	M4	8
SVT9910	850	60	145	910	43	85	M8	16	105	7x100	90	135	11	20	M4	8
SVT91010	950	60	145	1010	43	85	M8	16	105	8x100	90	135	11	20	M4	8

Exemple de désignation



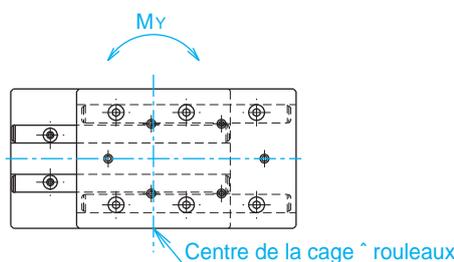
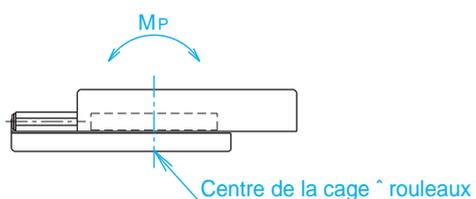
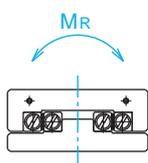
TABLES A ROULEAUX HAUTE PRECISION - SLIDE WAY



Type SVT6 - SVT9

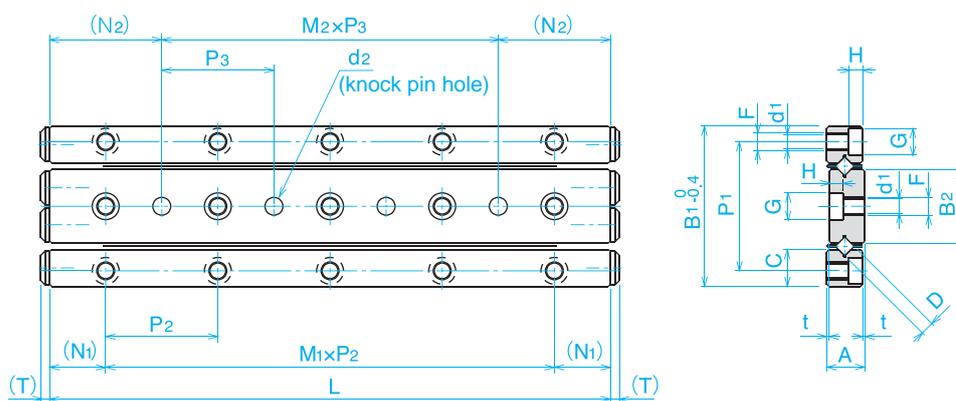


Dimensions - mm											Précision Accuracy μm		Charges Basic load N			Moments statiques Static moment Nm			Poids Weight g	Référence Type
Fixation dessus de table Bed-surface mounting hole											T	S	C	Co	F	Mp	My	Mr	g	
P2	dXDXh	C1	C2	l1	l2	l3	l4	l5	l6	l7										
60	7x11,5x7	13	23	10	90	-	-	-	-	-	3	6	16 500	17 700	5 910	260	230	400	3 280	SVT6110
60	7x11,5x7	13	23	10	140	-	-	-	-	-	3	6	24 700	29 600	9 860	588	539	666	4 820	SVT6160
60	7x11,5x7	13	23	10	190	90	-	-	-	-	3	7	32 200	41 400	13 800	1 040	978	933	6 270	SVT6210
60	7x11,5x7	13	23	10	240	140	-	-	-	-	3	7	39 200	53 200	17 700	1 630	1 540	1 200	7 740	SVT6260
60	7x11,5x7	13	23	10	290	190	-	-	-	-	3	7	45 800	65 100	21 600	2 340	2 240	1 460	9 200	SVT6310
60	7x11,5x7	13	23	10	340	240	140	-	-	-	4	8	52 200	76 900	25 600	2 750	2 850	1 730	10 470	SVT6360
60	7x11,5x7	13	23	10	390	290	190	-	-	-	4	8	58 400	88 800	29 500	3 660	3 770	2 000	12 190	SVT6410
60	7x11,5x7	13	23	10	440	340	240	-	-	-	4	8	64 400	100 000	33 500	4 700	4 830	2 260	13 800	SVT6460
60	7x11,5x7	13	23	10	490	390	290	190	-	-	4	8	70 200	112 000	37 400	5 870	6 010	2 530	15 300	SVT6510
90	9x14x9	16	29	55	100	-	-	-	-	-	3	7	51 100	56 500	18 800	1 610	1 440	2 030	12 520	SVT9210
90	9x14x9	16	29	55	200	-	-	-	-	-	3	7	79 300	98 900	32 900	3 150	3 360	3 560	17 950	SVT9310
90	9x14x9	16	29	55	300	100	-	-	-	-	4	8	79 300	98 900	32 900	4 110	3 840	3 560	23 950	SVT9410
90	9x14x9	16	29	55	400	200	-	-	-	-	4	8	96 600	127 000	42 300	6 420	6 080	4 580	30 090	SVT9510
90	9x14x9	16	29	55	500	300	100	-	-	-	4	9	112 000	155 000	51 700	7 760	8 090	5 600	35 990	SVT9610
90	9x14x9	16	29	55	600	400	200	-	-	-	4	9	128 000	183 000	61 100	10 800	11 200	6 620	41 890	SVT9710
90	9x14x9	16	29	55	700	500	300	100	-	-	5	10	136 000	197 000	65 800	14 400	13 900	7 130	47 790	SVT9810
90	9x14x9	16	29	55	800	600	400	200	-	-	5	10	151 000	226 000	75 200	18 500	17 900	8 140	53 690	SVT9910
90	9x14x9	16	29	55	900	700	500	300	100	-	5	10	165 000	254 000	84 600	23 100	22 400	6 160	59 590	SVT91010



TABLES A ROULEAUX HAUTE PRECISION - SLIDE WAY

Type SVW



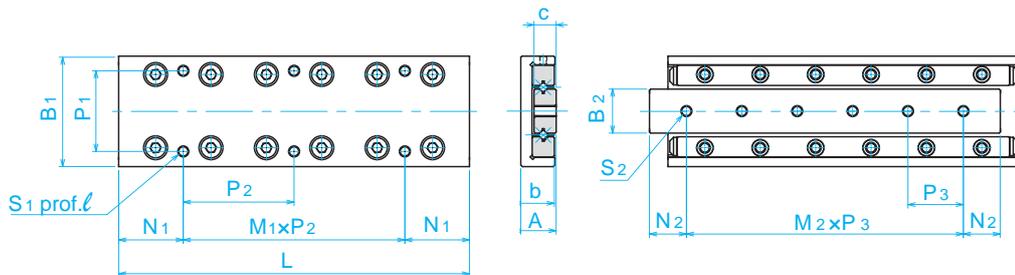
Référence Type	Dimensions - mm																				Charges Basic load N		Charges Admissible Allowable load - N	Poids Weight
	Course Stroke	ØD	Nombre de rouleaux Roller Z	L	A	t	B1	B2	C	P1	M1xP2	N1	F	d1	G	H	M2xP3	N2	d2	T	C		F	g
																					Co	Co	F	g
SVW1020-5Z	12	1,5	5	20	4,5	0,5	17	7,6	3,8	13,4	1x10	5	M2	1,65	3	1,4	-	10	2	0,8	464	476	158	11
SVW1030-7Z	20	1,5	7	30	4,5	0,5	17	7,6	3,8	13,4	2x10	5	M2	1,65	3	1,4	1x10	10	2	0,8	641	714	237	14
SVW1040-10Z	27	1,5	10	40	4,5	0,5	17	7,6	3,8	13,4	3x10	5	M2	1,65	3	1,4	2x10	10	2	0,8	959	1 190	396	18
SVW1050-13Z	32	1,5	13	50	4,5	0,5	17	7,6	3,8	13,4	4x10	5	M2	1,65	3	1,4	3x10	10	2	0,8	1 100	1 420	475	22
SVW1060-16Z	37	1,5	16	60	4,5	0,5	17	7,6	3,8	13,4	5x10	5	M2	1,65	3	1,4	4x10	10	2	0,8	1 380	1 900	633	26
SVW1070-19Z	42	1,5	19	70	4,5	0,5	17	7,6	3,8	13,4	6x10	5	M2	1,65	3	1,4	5x10	10	2	0,8	1 510	2 140	712	30
SVW1080-21Z	50	1,5	21	80	4,5	0,5	17	7,6	3,8	13,4	7x10	5	M2	1,65	3	1,4	6x10	10	2	0,8	1 650	2 380	792	34
SVW2030-5Z	18	2	5	30	6,5	0,5	24	11	5,5	19	1x15	7,5	M3	2,55	4,4	2	-	15	3	2	1 090	1 170	390	28
SVW2045-8Z	24	2	8	45	6,5	0,5	24	11	5,5	19	2x15	7,5	M3	2,55	4,4	2	1x15	15	3	2	1 900	2 340	780	42
SVW2060-11Z	30	2	11	60	6,5	0,5	24	11	5,5	19	3x15	7,5	M3	2,55	4,4	2	2x15	15	3	2	2 270	2 930	976	55
SVW2075-13Z	44	2	13	75	6,5	0,5	24	11	5,5	19	4x15	7,5	M3	2,55	4,4	2	3x15	15	3	2	2 620	3 510	1 170	69
SVW2090-16Z	50	2	16	90	6,5	0,5	24	11	5,5	19	5x15	7,5	M3	2,55	4,4	2	4x15	15	3	2	3 280	4 680	1 560	83
SVW2105-18Z	64	2	18	105	6,5	0,5	24	11	5,5	19	6x15	7,5	M3	2,55	4,4	2	5x15	15	3	2	3 590	5 270	1 750	96
SVW2120-21Z	70	2	21	120	6,5	0,5	24	11	5,5	19	7x15	7,5	M3	2,55	4,4	2	6x15	15	3	2	3 900	5 860	1 950	110
SVW3050-7Z	28	3	7	50	8,5	0,5	36	16,6	8,3	29	1x25	12,5	M4	3,3	6	3,1	-	25	4	2	3 490	3 890	1 290	94
SVW3075-10Z	48	3	10	75	8,5	0,5	36	16,6	8,3	29	2x25	12,5	M4	3,3	6	3,1	1x25	25	4	2	5 230	6 490	2 160	135
SVW3100-14Z	58	3	14	100	8,5	0,5	36	16,6	8,3	29	3x25	12,5	M4	3,3	6	3,1	2x25	25	4	2	6 810	9 080	3 020	187
SVW3125-17Z	78	3	17	125	8,5	0,5	36	16,6	8,3	29	4x25	12,5	M4	3,3	6	3,1	3x25	25	4	2	7 560	10 300	3 450	234
SVW3150-21Z	88	3	21	150	8,5	0,5	36	16,6	8,3	29	5x25	12,5	M4	3,3	6	3,1	4x25	25	4	2	9 000	12 900	4 320	281
SVW3175-24Z	105	3	24	175	8,5	0,5	36	16,6	8,3	29	6x25	12,5	M4	3,3	6	3,1	5x25	25	4	2	10 300	15 500	5 180	327
SVW3200-28Z	115	3	28	200	8,5	0,5	36	16,6	8,3	29	7x25	12,5	M4	3,3	6	3,1	6x25	25	4	2	11 700	18 100	6 040	374
SVW4080-7Z	58	4	7	80	11,5	0,5	44	20,4	10,2	35	1x40	20	M5	4,3	8	4,2	-	40	5	2	7 110	7 920	2 640	255
SVW4120-11Z	82	4	11	120	11,5	0,5	44	20,4	10,2	35	2x40	20	M5	4,3	8	4,2	1x40	40	5	2	10 600	13 200	4 400	385
SVW4160-15Z	105	4	15	160	11,5	0,5	44	20,4	10,2	35	3x40	20	M5	4,3	8	4,2	2x40	40	5	2	13 800	18 400	6 160	510
SVW4200-19Z	130	4	19	200	11,5	0,5	44	20,4	10,2	35	4x40	20	M5	4,3	8	4,2	3x40	40	5	2	16 800	23 700	7 920	635
SVW4240-23Z	150	4	23	240	11,5	0,5	44	20,4	10,2	35	5x40	20	M5	4,3	8	4,2	4x40	40	5	2	19 700	29 000	9 680	770
SVW4280-27Z	175	4	27	280	11,5	0,5	44	20,4	10,2	35	6x40	20	M5	4,3	8	4,2	5x40	40	5	2	22 400	34 300	11 400	905

Exemple de désignation

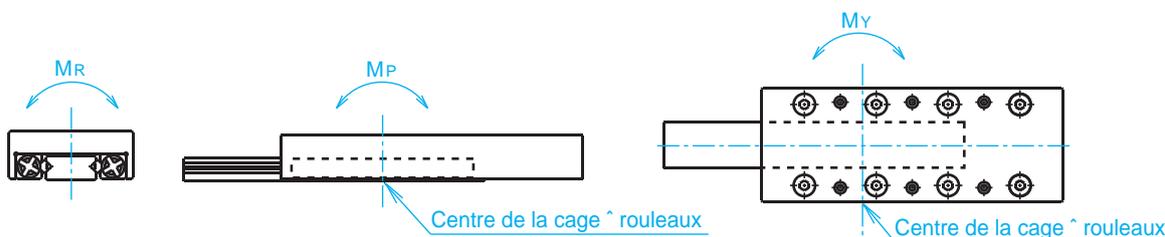
Série	SVW	S	4	200	RAZ	19Z	P
Inox	Anti-corrosion						
Dimension	Size						
Longueur de la table	Table length						
- : cage standard	- : standard cage						
RA : cage aluminium	RA : aluminium cage						
RAZ : cage aluminium rouleaux inox	RAZ : aluminium cage stainless style roller						
Inox	Anti-corrosion						
- : standard	- : standard						
P : précision	P : precision						
UP : haute précision	UP : ultra precision						

TABLES A ROULEAUX HAUTE PRECISION - SLIDE WAY

Type SYT



Référence Type	Dimensions - mm															Précision Accuracy μm		Charges Basic load N			Moments statiques Static moment Nm			Poids Weight g
	Course Stroke	A $\pm 0,1$	B1 $\pm 0,1$	L	b	B2	C	P1	S1	ℓ	N1	M1xP2	S2	N2	M2xP3	T	S	C	Co	F	Mp	My	Mr	
																2	4	464	476	158	2	1	2	
SYT1025	12	8	20	25	7,5	6,6	4	14	M2,6	3	3,5	1x18	M2,6	5,0	2x7,5	2	4	464	476	158	2	1	2	22
SYT1035	18	8	20	35	7,5	6,6	4	14	M2,6	3	3,5	1x28	M2,6	7,5	2x10	2	4	805	952	316	3	4	4	33
SYT1045	25	8	20	45	7,5	6,6	4	14	M2,6	3	12,5	1x20	M2,6	7,5	3x10	2	5	959	1 190	396	7	6	4	42
SYT1055	32	8	20	55	7,5	6,6	4	14	M2,6	3	12,5	1x30	M2,6	7,5	4x10	2	5	1 100	1 420	475	10	9	5	52
SYT1065	40	8	20	65	7,5	6,6	4	14	M2,6	3	12,5	2x20	M2,6	7,5	5x10	2	5	1 240	1 660	554	12	12	6	63
SYT1075	45	8	20	75	7,5	6,6	4	14	M2,6	3	22,5	1x30	M2,6	7,5	6x10	2	5	1 510	2 140	712	19	18	8	72
SYT1085	50	8	20	85	7,5	6,6	4	14	M2,6	3	12,5	2x30	M2,6	7,5	7x10	2	5	1 650	2 380	792	23	22	9	83
SYT2035	18	12	30	35	11,5	12	6	22	M3	5	3,5	1x28	M3	7,5	1x20	2	4	1 090	1 170	390	7	6	8	79
SYT2050	30	12	30	50	11,5	12	6	22	M3	5	3,5	1x43	M3	10	2x15	2	4	1 510	1 750	585	12	11	11	113
SYT2065	40	12	30	65	11,5	12	6	22	M3	5	17,5	1x30	M3	10	3x15	2	5	1 900	2 340	780	19	17	15	150
SYT2080	50	12	30	80	11,5	12	6	22	M3	5	17,5	1x45	M3	10	4x15	2	5	2 620	3 510	1 170	27	30	23	185
SYT2095	60	12	30	95	11,5	12	6	22	M3	5	17,5	2x30	M3	10	5x15	2	5	2 950	4 100	1 360	37	40	27	215
SYT2110	70	12	30	110	11,5	12	6	22	M3	5	32,5	1x45	M3	10	6x15	2	5	3 280	4 680	1 560	62	58	31	255
SYT2125	80	12	30	125	11,5	12	6	22	M3	5	17,5	2x45	M3	10	7x15	2	5	3 590	5 270	1 750	76	72	34	295
SYT3055	30	16	40	55	15,5	16	8	30	M4	7	7,5	1x40	M4	10	1x35	2	5	3 490	3 890	1 290	19	22	34	225
SYT3080	45	16	40	80	15,5	16	8	30	M4	7	7,5	1x65	M4	15	2x25	2	5	5 230	6 490	2 160	53	58	56	340
SYT3105	60	16	40	105	15,5	16	8	30	M4	7	27,5	1x50	M4	15	3x25	3	5	6 030	7 790	2 590	103	96	68	440
SYT3130	75	16	40	130	15,5	16	8	30	M4	7	27,5	1x75	M4	15	4x25	3	5	7 560	10 300	3 450	170	160	90	560
SYT3155	90	16	40	155	15,5	16	8	30	M4	7	27,5	2x50	M4	15	5x25	3	5	9 000	12 900	4 320	210	220	112	655
SYT3180	105	16	40	180	15,5	16	8	30	M4	7	52,5	1x75	M4	15	6x25	3	5	10 300	15 500	5 180	302	314	135	770
SYT3205	130	16	40	205	15,5	16	8	30	M4	7	27,5	2x75	M4	15	7x25	3	5	11 000	16 800	5 610	355	367	146	880



Exemple de désignation SYT S 3 155

Série

Inox *Anti-corrosion*

Dimension *Size*

Longueur du rail *Rail length*

NOTE

Blank lined area for notes.