

Tipo Type Modelle	$d$ $^{+0,000}$ $_{-0,025}$ mm	$D$ mm	$L$ mm	$b$ mm	$t$ mm	Cuscinetto Bearing Roulement	$n_{MAX}$ (min <sup>-1</sup> )1 Anello interno Inner race Bague intérieure	$n_{MAX}$ (min <sup>-1</sup> )2 Anello esterno Outer race Bague extérieure	Max. Intermittenza Indexing cycle/min	Coppia resist. in folle Resistance torque Couple résiduel Nm	$T_N$ Nm	Peso Weight Masse Kg
CB 203	16,510	40 <sup>-0,014</sup> <sub>-0,039</sub>	25	4	2,5	6203	2650	550	170	0,1	43,2	0,25
CB 204	18,796	47 <sup>-0,014</sup> <sub>-0,039</sub>	25	5	3	6204	2650	550	170	0,1	64,7	0,35
CB 205	23,622	52 <sup>-0,017</sup> <sub>-0,042</sub>	25	5	3	6205	2000	440	170	0,2	108	0,45
CB 206	32,766	62 <sup>-0,017</sup> <sub>-0,042</sub>	28	7	4	6206	2000	385	170	0,2	258	0,70
CB 207	42,088	72 <sup>-0,017</sup> <sub>-0,042</sub>	28	7	4	6207	2000	330	170	0,2	409	0,80
CB 208	46,761	80 <sup>-0,017</sup> <sub>-0,042</sub>	32	10	4,5	6208	2000	220	170	0,2	590	0,90
CB 209	46,761	85 <sup>-0,020</sup> <sub>-0,045</sub>	32	10	4,5	6209	2000	220	170	0,2	590	0,95
CB 210	56,09	90 <sup>-0,020</sup> <sub>-0,045</sub>	32	10	4,5	6210	1350	220	170	0,3	835	1,00

### IT

$$T_{MAX} = 2 \times T_N$$

- 1) Anello interno più veloce dall'anello esterno
- 2) Anello esterno più veloce dell'anello interno

### EN

$$T_{MAX} = 2 \times T_N$$

- 1) Inner race is faster than outer race
- 2) Outer race is faster than inner race

### FR

$$T_{MAX} = 2 \times T_N$$

- 1) Bague interne plus rapide que la bague externe
- 2) Bague externe plus rapide que la bague interne

