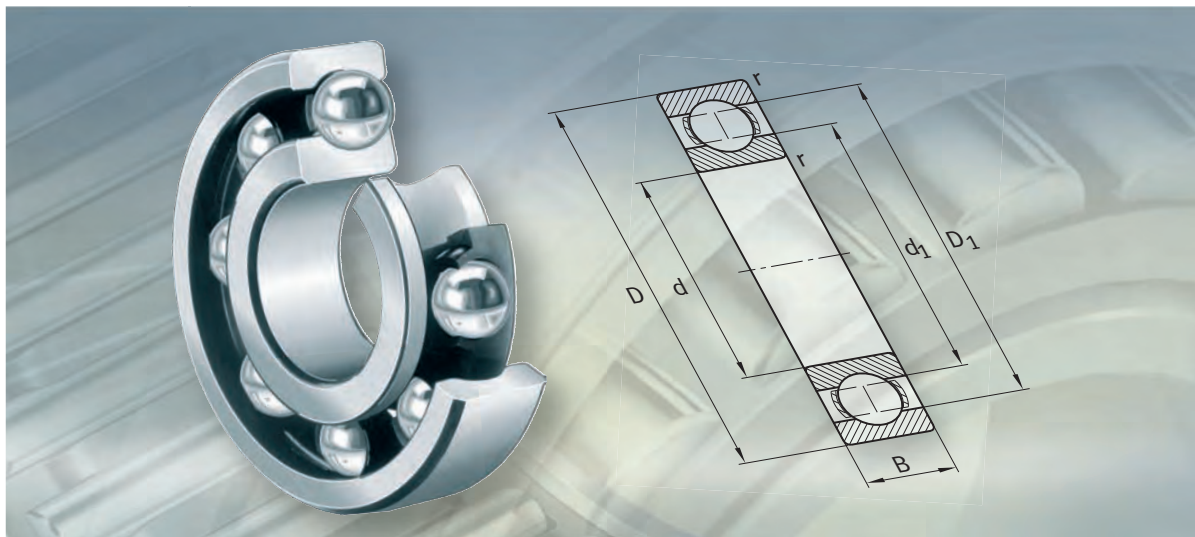


FAG

Шарикоподшипники радиальные

однорядные

двухрядные



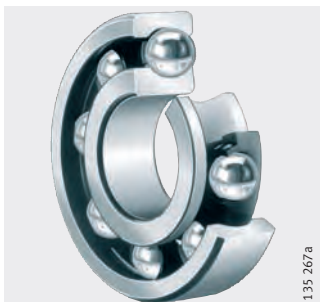
Шарикоподшипники радиальные

	страница
Общий обзор	Шарикоподшипники радиальные 206
Основные свойства	Восприятие радиальных и осевых нагрузок 207
	Шарикоподшипники радиальные однорядные 207
	Шарикоподшипники радиальные двухрядные 208
	Рабочая температура 209
	Сепараторы 209
	Дополнительные обозначения 210
Рекомендации конструктору и обеспечение надежности	Эквивалентная динамическая нагрузка 211
	Эквивалентная статическая нагрузка 213
	Восприятие осевой нагрузки 214
	Требуемая минимальная радиальная нагрузка 214
	Проектирование подшипниковой опоры 214
Точность 214
	Радиальный зазор в подшипниках с цилиндрическим отверстием 215
Таблицы размеров	Шарикоподшипники радиальные, однорядные, открытые или с уплотнениями 216
	Шарикоподшипники радиальные, однорядные, открытые 250
	Шарикоподшипники радиальные, двухрядные 254

Общий обзор Шарикоподшипники радиальные

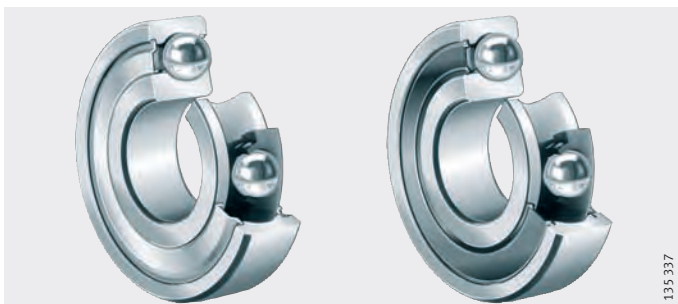
однорядные

160, 60, 62, 63, 64,
618, 619



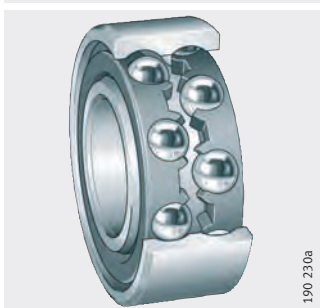
бесконтактные уплотнения контактные уплотнения

60..-2Z, 62..-2Z, 63..-2Z, 618..-2Z, 619..-2Z,
60..-2RSR, 62(622)..-2RSR, 63(623)..-2RSR, 618(619)..-2RSR



двухрядные

42..-B, 43..-B





Шарикоподшипники радиальные

Основные свойства

Радиальные шарикоподшипники — широко распространенные неразъемные подшипники с массивными наружными и внутренними кольцами, сепараторами и телами качения сферической формы.

Эти простые, надежные и удобные в обслуживании подшипники изготавливаются однорядными или двухрядными, а также открытыми или с уплотнениями. По технологическим причинам открытые подшипники могут иметь в наружном кольце канавки под контактные уплотнения или защитные шайбы. Из-за малых потерь на трение радиальные шарикоподшипники обладают значительной быстроходностью.

Восприятие радиальной и осевой нагрузки

В силу геометрии дорожек качения и формы тел качения радиальные шарикоподшипники кроме радиальных нагрузок воспринимают также и осевые нагрузки, действующие в двух направлениях, см. «Восприятие осевой нагрузки», стр. 214.

Компенсация углового перекоса

Угловая самоустанавливаемость у радиальных шарикоподшипников мала, поэтому должна обеспечиваться соосность посадочных поверхностей.

Перекосы приводят к неоптимальному движению шариков и вызывают в подшипнике дополнительные напряжения, снижающие срок его службы. Для того, чтобы снизить эти напряжения для однорядных радиальных шарикоподшипников, в зависимости от нагрузки, допускаются лишь незначительные углы перекоса, см. «Восприятие осевой нагрузки», стр. 214.



Двухрядные радиальные шарикоподшипники в силу их конструктивных особенностей не обладают угловой самоустанавливаемостью. Поэтому при использовании этих подшипников перекос не допускается.

Нагрузка и допустимые углы взаимного перекоса колец однорядных радиальных шарикоподшипников

Конструктивный ряд	Допустимый угол перекоса	
	Низкая нагрузка	Высокая нагрузка
62, 622, 63, 623, 64	от 5' до 10'	от 8' до 16'
618, 619, 160, 60	от 2' до 6'	от 5' до 10'

Шарикоподшипники радиальные однорядные

Однорядные радиальные шарикоподшипники — наиболее часто применяемые подшипники качения. Они выпускаются в самых различных размерах и исполнениях и особенно экономичны в производстве.

Уплотнения

Открытые подшипники пригодны для работы с высокими и крайне высокими частотами вращения.

Радиальные шарикоподшипники с дополнительным обозначением 2Z с обеих сторон имеют защитные шайбы и пригодны для работы с высокой частотой вращения.

Подшипники с дополнительным обозначением 2RSR имеют с обеих сторон контактные уплотнения из бутадиен-нитрильного каучука NBR и пригодны для средних частот вращения.

По заказу поставляются подшипники с бесконтактными BRS-уплотнениями с обеих сторон (дополнительное обозначение 2BRS). Данные подшипники обладают такими же низкими потерями на трение, как и подшипники с Z-уплотнениями. При неподвижном внутреннем кольце и вращающемся наружном кольце утечки смазки меньше, чем в подшипниках с Z-уплотнениями.

Шарикоподшипники радиальные

Смазывание	Открытые подшипники смазываются консистентной смазкой или маслом. Подшипники с бесконтактными или контактными уплотнениями с двух сторон заполнены высококачественной консистентной смазкой на весь срок службы.
Защита от коррозии	Для условий с высокими требованиями к защите от коррозии мы поставляем коррозионностойкие радиальные шарикоподшипники: с уплотнениями и открытые. Перечень выпускаемых разновидностей подшипников приводится в брошюре TPI 64 «Коррозионностойкие изделия».
Специально подобранные сдвоенные однорядные радиальные шарикоподшипники	По заказу поставляются комплекты специально подобранных радиальных шарикоподшипников конструктивных рядов 160, 60, 62, 63, 64 и 618 для установки парами, <i>рис. 1</i> . Подшипники, сдвоенные по схеме «О» (дополнительное обозначение DB), воспринимают осевую нагрузку в двух направлениях, а также опрокидывающие моменты. Подшипники, сдвоенные по схеме «Х» (дополнительное обозначение DF), воспринимают осевую нагрузку в двух направлениях, но не предназначены для восприятия опрокидывающих моментов. При высоких осевых нагрузках, действующих в одном направлении, применяются подшипники, сдвоенные по схеме «Тандем» (дополнительное обозначение DT).

- ① схема «О», DB
② схема «Х», DF
③ схема «Тандем», DT

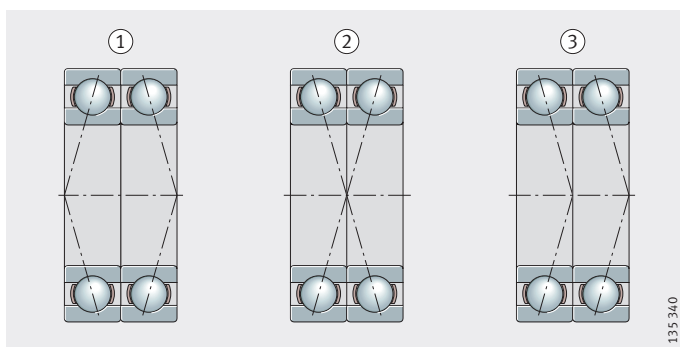
Рисунок 1
Комплекты из специально подобранных подшипников

Шарикоподшипники радиальные двухрядные

Двухрядные радиальные шарикоподшипники конструктивно и функционально соответствуют паре однорядных радиальных шарикоподшипников. Двухрядные радиальные шарикоподшипники применяются при высоких частотах вращения, если грузоподъемность однорядных радиальных шарикоподшипников недостаточна.

Двухрядные исполнения при одинаковом внутреннем и наружном диаметре несколько шире, чем соответствующие однорядные, но обладают значительно более высокой грузоподъемностью в сравнении с ними.

Уплотнения	Двухрядные радиальные шарикоподшипники не имеют встроенных уплотнений.
Смазывание	Открытые подшипники смазаны высококачественной консистентной смазкой.



135 340



Рабочая температура

Открытые радиальные шарикоподшипники можно использовать при рабочей температуре до +120 °С. При потребности в подшипниках для температур выше +120 °С необходимо обратиться с запросом. Подшипники с диаметром D более 240 мм сохраняют стабильность геометрических размеров до температуры +200 °С.

Радиальные шарикоподшипники с контактными уплотнениями могут применяться при рабочей температуре от –30 °С до +110 °С, ограниченной термическими характеристиками консистентной смазки и материала уплотнений.

Подшипники с защитными шайбами допускается применять при температуре от –30 °С до +120 °С.



Подшипники с сепараторами из армированного стекловолокном полиамида предназначены для работы при температуре до +120 °С.

Сепараторы

Однорядные радиальные шарикоподшипники без дополнительного обозначения сепаратора оснащаются штампованным стальным сепаратором.

Радиальные шарикоподшипники с центрированным по телам качения массивным латунным сепаратором имеют дополнительное обозначение М.

Подшипники с штампованным латунным сепаратором имеют дополнительное обозначение У.

Двухрядные радиальные шарикоподшипники имеют сепараторы из армированного стекловолокном полиамида (дополнительное обозначение TVH).



Необходимо проверить стойкость полиамида к синтетическим консистентным смазкам, а также к смазкам с противозадирными (EP) присадками.

Состарившееся масло и содержащиеся в масле присадки при повышенных температурах могут снижать срок службы сепараторов из пластмасс. Следует обязательно соблюдать сроки замены масла.

Сепаратор и обозначение диаметра отверстия

Конструктивный ряд	Штампованный стальной сепаратор	Штампованный латунный сепаратор	Массивный латунный сепаратор	Сепаратор из армированного стекловолокном полиамида
	Обозначение диаметра отверстия			
42	–	–	–	все
43	–	–	–	все
60	до 30, 34	–	32, от 36	–
62	до 30	–	от 32	–
63	до 24	–	от 26	–
64	до 14	–	от 15	–
160	до 52	–	от 56	–
618	до 08, 26, от 30 до 56	от 09 до 24, 28	от 60	–
619	до 16	–	–	–
622	до 10	–	–	–
623	до 10	–	–	–

Шарикоподшипники радиальные

Дополнительные обозначения

Дополнительные обозначения — это дополнительные знаки в условном обозначении подшипника. Дополнительные обозначения поставляемых исполнений подшипников приведены в табл.

Поставляемые исполнения подшипников

Дополнительное обозначение	Описание	Исполнение
B	Изменения во внутренней конструкции	Стандартное
M	Массивный латунный сепаратор с центрированием по телам качения	
DB	Два специально подобранных без зазора радиальных шарикоподшипника для установки по схеме «O»	Специальное, по заказу
DF	Два специально подобранных без зазора радиальных шарикоподшипника для установки по схеме «X»	
DT	Два специально подобранных без зазора радиальных шарикоподшипника для установки по схеме «Тандем»	
2RSR	Контактные уплотнения с двух сторон	Стандартное
RSR	Контактное уплотнение с одной стороны	Специальное, по заказу
BRS	Лабиринтное уплотнение	
TVH	Сепаратор из армированного стекловолокном полиамида	
Y	Штампованный латунный сепаратор	
2Z	Защитные шайбы с двух сторон	
Z	Защитная шайба с одной стороны	



Рекомендации конструктору и обеспечение надежности

Эквивалентная динамическая нагрузка

Для подшипников под действием динамической нагрузки справедливо:

Соотношение нагрузок	Эквивалентная динамическая нагрузка
$\frac{F_a}{F_r} \leq e$	$P = F_r$
$\frac{F_a}{F_r} > e$	$P = X \cdot F_r + Y \cdot F_a$

P — эквивалентная динамическая нагрузка для комбинированной нагрузки;
 F_a — динамическая осевая нагрузка;
 F_r — динамическая радиальная нагрузка;
 e, X, Y — коэффициенты, см. табл. коэффициентов e, X и Y .

Табличные значения коэффициентов e, X и Y действительны для стандартных посадок:

■ Допуск вала — j5 или k5, корпуса — J6.

Коэффициенты e, X и Y

$\frac{f_0 \cdot F_a}{C_{0r}}$	Значения коэффициентов в зависимости от радиального зазора подшипника								
	CN			C3			C4		
	e	X	Y	e	X	Y	e	X	Y
0,3	0,22	0,56	2	0,32	0,46	1,7	0,4	0,44	1,4
0,5	0,24	0,56	1,8	0,35	0,46	1,56	0,43	0,44	1,31
0,9	0,28	0,56	1,58	0,39	0,46	1,41	0,45	0,44	1,23
1,6	0,32	0,56	1,4	0,43	0,46	1,27	0,48	0,44	1,16
3	0,36	0,56	1,2	0,48	0,46	1,14	0,52	0,44	1,08
6	0,43	0,56	1	0,54	0,46	1	0,56	0,44	1

C_{0r} — статическая грузоподъемность по таблицам размеров;
 f_0 — коэффициент, значение см. по таблице коэффициентов f_0 для радиальных шарикоподшипников, стр. 212;
 F_a — динамическая осевая нагрузка на подшипник.

Шарикоподшипники радиальные

Коэффициент f_0 для радиальных шарикоподшипников

Обозначение диаметра отверстия	Коэффициент f_0										
	618	619	160	60	62	622	63	623	64	42	43
3	-	-	-	-	12,9	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	12,2	-	12,4	-	-	-	-
5	-	-	-	-	13,2	-	12,2	-	-	-	-
6	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	13	12,4	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	12,4	13	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	13	12,4	-	-	-	-	-	-
00	14,8	14	-	12,4	12,1	12,1	11,3	-	-	12,1	-
01	15,3	14,5	-	13	12,3	12,2	11,1	-	-	12,7	-
02	15,8	14,3	13,9	13,9	13,1	13,1	12,1	12,1	-	13,4	12,8
03	16,1	14,7	14,3	14,3	13,1	13,1	12,3	12,2	12,4	13,1	13,1
04	15,8	14,5	14,9	13,9	13,1	13,1	12,4	12,1	13	13,8	13,1
05	16,3	15,2	15,4	14,5	13,8	13,8	12,4	12,4	13,1	14,3	13,2
06	16,5	15,6	15,2	14,8	13,8	13,8	13	13	12,2	14,3	13,8
07	16,3	15,5	15,6	14,8	13,8	13,8	13,1	13,1	12,1	14,5	13,1
08	16,1	15,4	16	15,3	14	14	13	13	12,2	14,9	13,2
09	16,2	15,7	15,9	15,4	14,3	14,1	13	13	12,1	15,3	13,9
10	16,1	16	16,1	15,6	14,3	14,3	13	13	13,1	15,5	13,8
11	16,2	16	16,1	15,4	14,3	-	12,9	-	13,2	15,5	13,8
12	16,3	16,1	16,3	15,5	14,3	-	13,1	-	13,2	15,4	13,8
13	16,2	16,3	16,4	15,7	14,3	-	13,2	-	13,2	15,3	-
14	16,1	16,1	16,2	15,5	14,4	-	13,2	-	13,3	15,5	-
15	16	16,2	16,4	15,7	14,7	-	13,2	-	13,3	15,7	-
16	15,9	16,4	16,4	15,6	14,6	-	13,2	-	12,3	15,7	-
17	16,2	-	16,4	15,7	14,7	-	13,1	-	12,3	15,7	-
18	16,1	-	16,3	15,6	14,5	-	13,9	-	12,2	15,5	-
19	16	-	16,5	15,7	14,4	-	13,9	-	-	-	-
20	16	-	16,5	15,9	14,4	-	13,8	-	-	-	-
21	15,9	-	16,3	15,8	14,3	-	13,8	-	-	-	-
22	16,1	-	16,3	15,6	14,3	-	13,8	-	-	-	-
24	16	-	16,5	15,9	14,8	-	13,5	-	-	-	-
26	16,1	-	16,4	15,8	14,5	-	13,6	-	-	-	-
28	16	-	16,5	16	14,8	-	13,6	-	-	-	-
30	16,1	-	16,4	16	15,2	-	13,7	-	-	-	-
32	16	-	16,5	16	15,2	-	13,9	-	-	-	-
34	16,1	-	16,4	15,7	15,3	-	13,9	-	-	-	-
36	16	-	16,3	15,6	15,3	-	13,9	-	-	-	-
38	16	-	16,4	15,8	15	-	14	-	-	-	-
40	16	-	16,3	15,6	15,3	-	14,1	-	-	-	-
44	15,9	-	16,3	15,6	15,2	-	14,1	-	-	-	-
48	15,9	-	16,5	15,8	15,2	-	14,2	-	-	-	-
52	15,9	-	16,4	15,7	15,2	-	-	-	-	-	-



Продолжение
Коэффициент f_0 для радиальных
шарикоподшипников

Обозначение диаметра отверстия	Коэффициент f_0										
	618	619	160	60	62	622	63	623	64	42	43
56	16	–	16,5	15,9	15,3	–	–	–	–	–	–
60	16	–	16,4	15,7	–	–	–	–	–	–	–
64	15,9	–	16,5	15,9	–	–	–	–	–	–	–
68	15,9	–	16,3	15,8	–	–	–	–	–	–	–
72	15,8	–	16,4	15,9	–	–	–	–	–	–	–
76	16	–	16,5	–	–	–	–	–	–	–	–
80	15,9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
84	15,9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
88	15,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
92	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
96	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
/500	15,9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
/530	15,9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
/560	15,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
...											
/850											

Эквивалентная статическая
нагрузка

Для подшипников под действием статической нагрузки справедливо:

Соотношение нагрузок	Эквивалентная статическая нагрузка
$\frac{F_{0a}}{F_{0r}} \leq 0,8$	$P_0 = F_{0r}$
$\frac{F_{0a}}{F_{0r}} > 0,8$	$P_0 = 0,6 \cdot F_{0r} + 0,5 \cdot F_{0a}$

P_0 Н
эквивалентная статическая нагрузка для комбинированной нагрузки;
 F_{0a} Н
статическая осевая нагрузка на подшипник;
 F_{0r} Н
статическая радиальная нагрузка на подшипник.

Шарикоподшипники радиальные

Восприятие осевой нагрузки



Радиальные шарикоподшипники могут также воспринимать нагрузки, действующие в осевом направлении.

Необходимо учитывать, что работа с более высокой нагрузкой и частотой вращения вызывает снижение долговечности, увеличение трения и нагрева подшипника.

Требуемая минимальная радиальная нагрузка

Для того, чтобы подшипник работал без проскальзывания, он должен находиться под некоторой радиальной нагрузкой не ниже минимальной.

В особенности это справедливо для высоких частот вращения и высоких ускорений. Поэтому при продолжительной работе шарикоподшипников с сепаратором необходимо наличие минимальной радиальной нагрузки порядка $P/C_r > 0,01$.

Проектирование подшипниковой опоры Допуски вала и корпуса

Рекомендуемые допуски вала для радиальных шарикоподшипников с цилиндрическим отверстием приведены в табл., стр. 150.

Рекомендуемые допуски корпуса для радиальных подшипников приведены в табл., стр. 152.

Присоединительные размеры

В таблицах размеров приведены максимальный размер радиуса галтели r_a и диаметры заплечиков D_a и d_a .

Точность

Основные размеры однорядных радиальных шарикоподшипников соответствуют DIN 625-1, а размеры двухрядных подшипников – DIN 625-3.

Допуски размеров и точности вращения подшипников соответствуют классу точности PN по DIN 620.

Допуск ширины специально подобранных сдвоенных подшипников имеет иное значение, смотри в табл.

Допуск ширины колец специально подобранных сдвоенных подшипников

Диаметр отверстия d мм		Отклонение ширины Δ_{B_s} мкм	
свыше	до	мин.	макс.
–	18	0	–250
18	50	0	–300
50	80	0	–450
80	120	0	–550
120	180	0	–750
180	250	0	–950
250	315	0	–1050
315	400	0	–1350
400	500	0	–1650



**Радиальный зазор в
подшипниках
с цилиндрическим
отверстием**

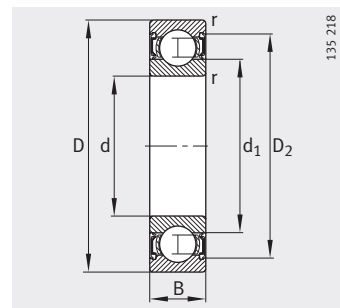
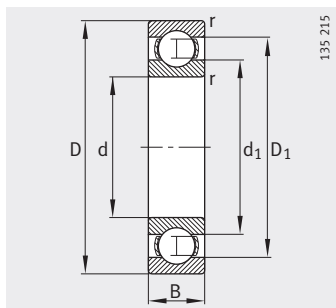
Радиальный зазор в подшипниках соответствует нормальной группе радиальных зазоров CN по DIN 620-4.

Радиальный зазор

Отверстие		Радиальный зазор							
d мм		C2 мкм		CN мкм		C3 мкм		C4 мкм	
свыше	до	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
1,5	6	0	7	2	13	8	23	—	—
6	10	0	7	2	13	8	23	14	29
10	18	0	9	3	18	11	25	18	33
18	24	0	10	5	20	13	28	20	36
24	30	1	11	5	20	13	28	23	41
30	40	1	11	6	20	15	33	28	46
40	50	1	11	6	23	18	36	30	51
50	65	1	15	8	28	23	43	38	61
65	80	1	15	10	30	25	51	46	71
80	100	1	18	12	36	30	58	53	84
100	120	2	20	15	41	36	66	61	97
120	140	2	23	18	48	41	81	71	114
140	160	2	23	18	53	46	91	81	130
160	180	2	25	20	61	53	102	91	147
180	200	2	30	25	71	63	117	107	163
200	225	2	35	25	85	75	140	125	195
225	250	2	40	30	95	85	160	145	225
250	280	2	45	35	105	90	170	155	245
280	315	2	55	40	115	100	190	175	270
315	355	3	60	45	125	110	210	195	300
355	400	3	70	55	145	130	240	225	340
400	450	3	80	60	170	150	270	250	380
450	500	3	90	70	190	170	300	280	420
500	560	10	100	80	210	190	330	310	470
560	630	10	110	90	230	210	360	340	520
630	710	20	130	110	260	240	400	380	570
710	800	20	140	120	290	270	450	430	630
800	900	20	160	140	320	300	500	480	700

Шарико-подшипники радиальные

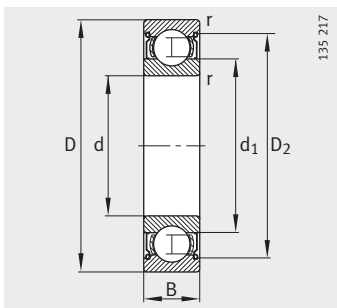
однорядные,
открытые или
с уплотнениями



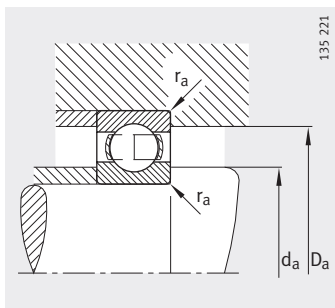
Уплотнения 2RSR

Таблица размеров · Размеры в мм

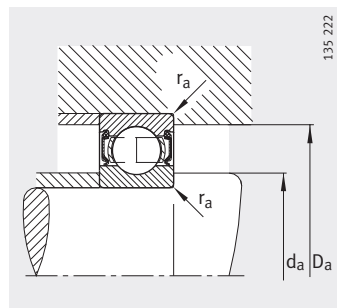
Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры						
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈
623	0,001	3	10	4	0,15	7,7	–	5
623-2RSR	0,001	3	10	4	0,15	–	8,2	5
623-2Z	0,001	3	10	4	0,15	–	8,2	5
624	0,003	4	13	5	0,2	10,5	–	7
624-2RSR	0,003	4	13	5	0,2	–	11,2	7
624-2Z	0,004	4	13	5	0,2	–	11,2	7
634	0,006	4	16	5	0,3	12,5	–	8,5
634-2RSR	0,006	4	16	5	0,3	–	13,2	8,5
634-2Z	0,006	4	16	5	0,3	–	13,2	8,5
625	0,005	5	16	5	0,3	12,5	–	8,5
625-2RSR	0,005	5	16	5	0,3	–	13,2	8,5
625-2Z	0,005	5	16	5	0,3	–	13,2	8,5
635	0,008	5	19	6	0,3	15,5	–	10,8
635-2RSR	0,008	5	19	6	0,3	–	16,7	10,8
635-2Z	0,008	5	19	6	0,3	–	16,7	10,8
626	0,008	6	19	6	0,3	15,5	–	10,6
626-2RSR	0,008	6	19	6	0,3	–	16,7	10,6
626-2Z	0,008	6	19	6	0,3	–	16,7	10,6
607	0,007	7	19	6	0,3	15,5	–	10,6
607-2RSR	0,007	7	19	6	0,3	–	16,7	10,6
607-2Z	0,008	7	19	6	0,3	–	16,7	10,6
627	0,011	7	22	7	0,3	18	–	12,4
627-2RSR	0,011	7	22	7	0,3	–	19,1	12,4
627-2Z	0,012	7	22	7	0,3	–	19,1	12,4
608	0,01	8	22	7	0,3	18	–	12,4
608-2RSR	0,01	8	22	7	0,3	–	19,1	12,4
608-2Z	0,011	8	22	7	0,3	–	19,1	12,4
609	0,015	9	24	7	0,3	19,6	–	14
609-2RSR	0,016	9	24	7	0,3	–	20,5	14
609-2Z	0,016	9	24	7	0,3	–	20,5	14
629	0,02	9	26	8	0,3	21,4	–	14,7
629-2RSR	0,021	9	26	8	0,3	–	22,5	14,7
629-2Z	0,021	9	26	8	0,3	–	22,5	14,7



Уплотнения 2Z



Присоединительные размеры
Открытый подшипник

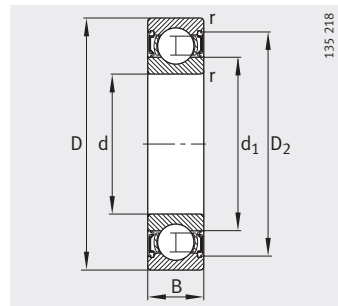
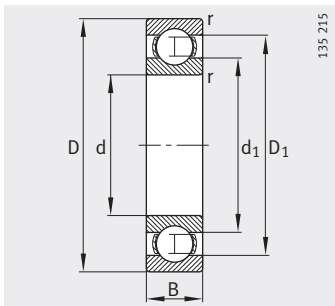


Присоединительные размеры
Подшипник с уплотнениями

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
4,4	8,6	0,15	640	220	10,6	53 000	57 000
4,4	8,6	0,15	640	220	10,6	32 000	–
4,4	8,6	0,15	640	220	10,6	45 000	57 000
5,8	11,2	0,2	1 290	490	24,6	45 000	46 500
5,8	11,2	0,2	1 290	490	24,6	26 000	–
5,8	11,2	0,2	1 290	490	24,6	38 000	46 500
6,4	13,6	0,3	1 730	670	35,5	43 000	35 000
6,4	13,6	0,3	1 730	670	35,5	24 000	–
6,4	13,6	0,3	1 730	670	35,5	36 000	35 000
7,4	13,6	0,3	1 320	440	22,4	43 000	36 500
7,4	13,6	0,3	1 320	440	22,4	24 000	–
7,4	13,6	0,3	1 320	440	22,4	36 000	36 500
7,4	16,6	0,3	2 600	1 100	53	40 000	31 500
7,4	16,6	0,3	2 600	1 100	53	22 000	–
7,4	16,6	0,3	2 600	1 100	53	32 000	31 500
8,4	16,6	0,3	2 600	1 100	53	38 000	32 500
8,4	16,6	0,3	2 600	1 100	53	22 000	–
8,4	16,6	0,3	2 600	1 100	53	32 000	32 500
9	17	0,3	2 600	1 100	53	38 000	34 500
9	17	0,3	2 600	1 100	53	22 000	–
9	17	0,3	2 600	1 100	53	32 000	35 500
9,4	19,6	0,3	3 250	1 370	72	36 000	30 000
9,4	19,6	0,3	3 250	1 370	72	20 000	–
9,4	19,6	0,3	3 250	1 370	72	30 000	30 000
10	20	0,3	3 250	1 370	72	36 000	31 500
10	20	0,3	3 250	1 370	72	20 000	–
10	20	0,3	3 250	1 370	72	30 000	32 500
11	22	0,3	3 650	1 630	89	36 000	28 500
11	22	0,3	3 650	1 630	89	20 000	–
11	22	0,3	3 650	1 630	89	30 000	29 000
11,4	23,6	0,3	4 550	1 960	93	34 000	25 500
11,4	23,6	0,3	4 550	1 960	93	19 000	–
11,4	23,6	0,3	4 550	1 960	93	28 000	25 500

Шарико-подшипники радиальные

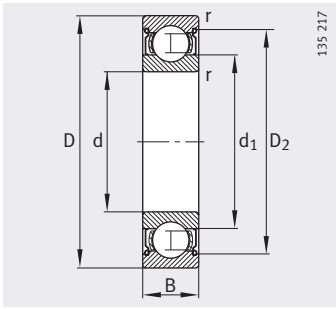
однорядные, открытые или с уплотнениями



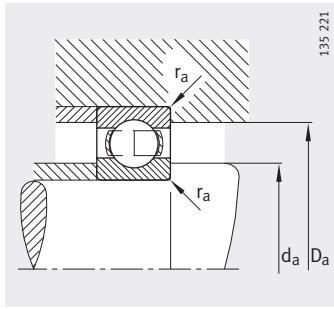
Уплотнения 2RSR

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

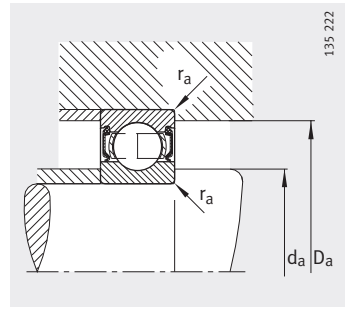
Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры						
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈
61800	0,006	10	19	5	0,3	16,3	–	13
61800-2RSR	0,006	10	19	5	0,3	–	17	13
61800-2Z	0,006	10	19	5	0,3	–	17	13
61900	0,01	10	22	6	0,3	18,2	–	13,8
61900-2RSR	0,01	10	22	6	0,3	–	19,1	13,8
61900-2Z	0,01	10	22	6	0,3	–	19,1	13,8
6000	0,019	10	26	8	0,3	21,4	–	14,7
6000-2RSR	0,02	10	26	8	0,3	–	22,5	14,7
6000-2Z	0,02	10	26	8	0,3	–	22,5	14,7
6200	0,031	10	30	9	0,6	24	–	16,7
6200-2RSR	0,032	10	30	9	0,6	–	25	16,7
6200-2Z	0,032	10	30	9	0,6	–	25	16,7
62200-2RSR	0,048	10	30	14	0,6	–	25	16,7
6300	0,055	10	35	11	0,6	27	–	18,1
6300-2RSR	0,057	10	35	11	0,6	–	28,6	18,1
6300-2Z	0,057	10	35	11	0,6	–	28,6	18,1
61801	0,006	12	21	5	0,3	18,3	–	15
61801-2RSR	0,006	12	21	5	0,3	–	19	15
61801-2Z	0,006	12	21	5	0,3	–	19	15
61901	0,012	12	24	6	0,3	20,2	–	15,8
61801-2RSR	0,012	12	24	6	0,3	–	21,1	15,8
61801-2Z	0,012	12	24	6	0,3	–	21,1	15,8
6001	0,02	12	28	8	0,3	23,5	–	16,7
6001-2RSR	0,022	12	28	8	0,3	–	24,5	16,7
6001-2Z	0,02	12	28	8	0,3	–	24,5	16,7
6201	0,037	12	32	10	0,6	25,8	–	18,3
6201-2RSR	0,039	12	32	10	0,6	–	27,4	18,3
6201-2Z	0,039	12	32	10	0,6	–	27,4	18,3
62201-2RSR	0,051	12	32	14	0,6	–	27,4	18,3
6301	0,062	12	37	12	1	29,6	–	19,5
6301-2RSR	0,064	12	37	12	1	–	31,4	19,5
6301-2Z	0,064	12	37	12	1	–	31,4	19,5



Уплотнения 2Z



Присоединительные размеры
Открытый подшипник

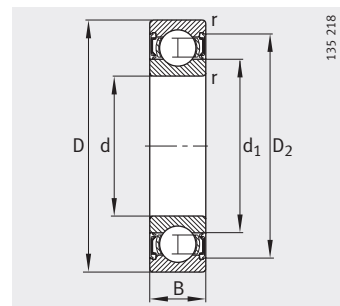
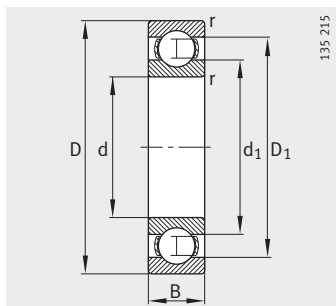


Присоединительные размеры
Подшипник с уплотнениями

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
12	17	0,3	1 450	590	29,5	43 000	27 500
12	17	0,3	1 450	590	29,5	18 000	–
12	17	0,3	1 450	590	29,5	36 000	27 500
12	20	0,3	2 200	840	42,5	40 000	27 000
12	20	0,3	2 200	840	42,5	17 300	–
12	20	0,3	2 200	840	42,5	34 000	27 000
12	24	0,3	4 550	1 960	93	34 000	28 500
12	24	0,3	4 550	1 960	93	19 000	–
12	24	0,3	4 550	1 960	93	28 000	28 500
14,2	25,8	0,6	6 000	2 600	171	32 000	23 400
14,2	25,8	0,6	6 000	2 600	171	17 000	–
14,2	25,8	0,6	6 000	2 600	171	26 000	23 400
14,2	25,8	0,6	6 000	2 600	158	17 000	–
14,2	30,8	0,6	8 150	3 450	230	56 000	21 100
14,2	30,8	0,6	8 150	3 450	230	15 000	–
14,2	30,8	0,6	8 150	3 450	230	22 000	21 100
14	19	0,3	1 520	670	33,5	38 000	23 600
14	19	0,3	1 520	670	33,5	18 000	–
14	19	0,3	1 520	670	33,5	32 000	23 600
14	22	0,3	2 360	980	49,5	36 000	23 500
14	22	0,3	2 360	980	49,5	18 000	–
14	22	0,3	2 360	980	49,5	30 000	23 500
14	26	0,3	5 100	2 360	130	32 000	25 000
14	26	0,3	5 100	2 360	130	18 000	–
14	26	0,3	5 100	2 360	130	26 000	25 000
16,2	27,8	0,6	6 950	3 100	198	30 000	22 200
16,2	27,8	0,6	6 950	3 100	198	16 000	–
16,2	27,8	0,6	6 950	3 100	198	24 000	22 200
16,2	27,8	0,6	6 950	3 100	198	16 000	–
17,6	31,4	1	9 650	4 150	280	53 000	20 000
17,6	31,4	1	9 650	4 150	280	13 000	–
17,6	31,4	1	9 650	4 150	280	20 000	20 000

Шарико-подшипники радиальные

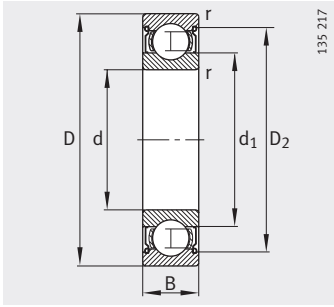
однорядные,
открытые или
с уплотнениями



Уплотнения 2RSR

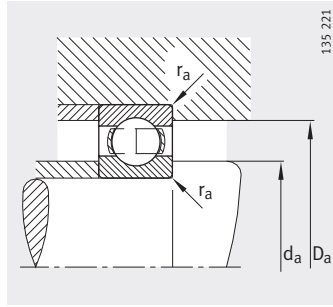
Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры						
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈
61802	0,008	15	24	5	0,3	21,1	–	18
61802-2RSR	0,008	15	24	5	0,3	–	22	18
61802-2Z	0,008	15	24	5	0,3	–	22	18
61902	0,017	15	28	7	0,3	24,3	–	18,8
61902-2RSR	0,017	15	28	7	0,3	–	25,5	18,8
61902-2Z	0,017	15	28	7	0,3	–	25,5	18,8
16002	0,027	15	32	8	0,3	26,9	–	20,5
6002	0,031	15	32	9	0,3	26,9	–	20,5
6002-2RSR	0,033	15	32	9	0,3	–	28,4	20,5
6002-2Z	0,033	15	32	9	0,3	–	28,4	20,5
6202	0,043	15	35	11	0,6	29,3	–	21,1
6202-2RSR	0,045	15	35	11	0,6	–	30,9	21,1
6202-2Z	0,045	15	35	11	0,6	–	30,9	21,1
62202-2RSR	0,057	15	35	14	0,6	–	30,9	21,1
6302	0,088	15	42	13	1	33,5	–	23,6
6302-2RSR	0,09	15	42	13	1	–	35	23,6
6302-2Z	0,09	15	42	13	1	–	35	23,6
62302-2RSR	0,114	15	42	17	1	–	35	23,6



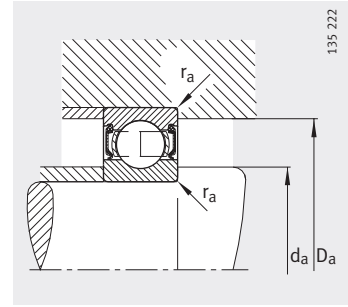
135 217

Уплотнения 2Z



135 221

Присоединительные размеры
Открытый подшипник



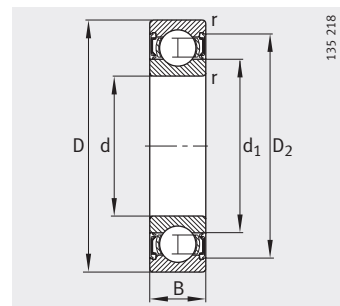
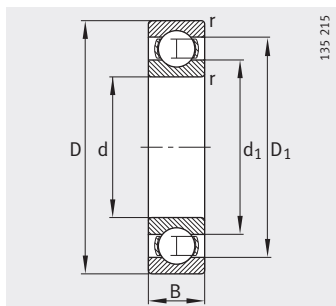
135 222

Присоединительные размеры
Подшипник с уплотнениями

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
17	22	0,3	1650	800	40,5	34 000	19 300
17	22	0,3	1650	800	40,5	16 000	–
17	22	0,3	1650	800	40,5	28 000	19 300
17	26	0,3	4350	2 260	125	30 000	20 600
17	26	0,3	4350	2 260	125	15 000	–
17	26	0,3	4350	2 260	125	24 000	20 600
17	30	0,3	5600	2 850	144	30 000	20 000
17	30	0,3	5600	2 850	134	30 000	22 000
17	30	0,3	5600	2 850	134	16 000	–
17	30	0,3	5600	2 850	134	24 000	22 000
19,2	30,8	0,6	7 800	3 750	220	26 000	20 200
19,2	30,8	0,6	7 800	3 750	220	14 000	–
19,2	30,8	0,6	7 800	3 750	220	20 000	20 200
19,2	30,8	0,6	7 800	3 750	220	14 000	–
20,6	36,4	1	11 400	5 400	350	43 000	17 500
20,6	36,4	1	11 400	5 400	350	12 000	–
20,6	36,4	1	11 400	5 400	350	18 000	17 500
20,6	36,4	1	11 400	5 400	350	12 000	–

Шарико-подшипники радиальные

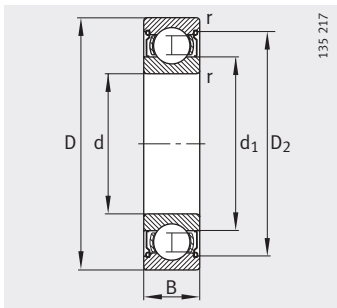
однорядные,
открытые или
с уплотнениями



Уплотнения 2RSR

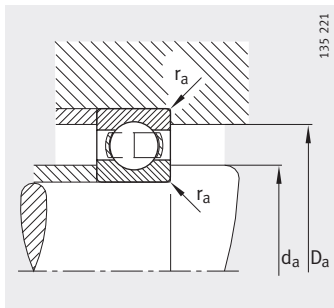
Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры						
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈
61803	0,008	17	26	5	0,3	23	–	20
61803-2RSR	0,008	17	26	5	0,3	–	24	20
61803-2Z	0,008	17	26	5	0,3	–	24	20
61903	0,017	17	30	7	0,3	26,3	–	20,8
61903-2RSR	0,019	17	30	7	0,3	–	27,5	20,8
61903-2Z	0,019	17	30	7	0,3	–	27,5	20,8
16003	0,03	17	35	8	0,3	29,5	–	22,7
6003	0,038	17	35	10	0,3	29,5	–	22,7
6003-2RSR	0,04	17	35	10	0,3	–	30,8	22,7
6003-2Z	0,04	17	35	10	0,3	–	30,8	22,7
6203	0,065	17	40	12	0,6	33,1	–	24
6203-2RSR	0,067	17	40	12	0,6	–	34,4	24
6203-2Z	0,067	17	40	12	0,6	–	34,4	24
62203-2RSR	0,087	17	40	16	0,6	–	34,4	24
6303	0,114	17	47	14	1	37,9	–	26,2
6303-2RSR	0,118	17	47	14	1	–	39,3	26,2
6303-2Z	0,117	17	47	14	1	–	39,3	26,2
62303-2RSR	0,154	17	47	19	1	–	39,3	26,2
6403	0,269	17	62	17	1,1	50,2	–	36,4



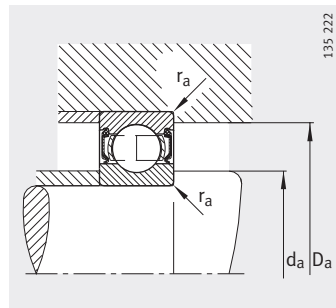
135 217

Уплотнения 2Z



135 221

Присоединительные размеры
Открытый подшипник



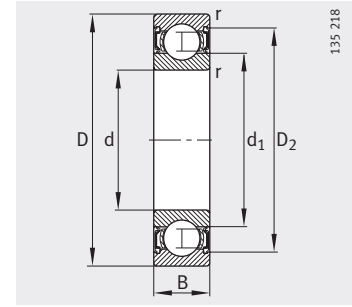
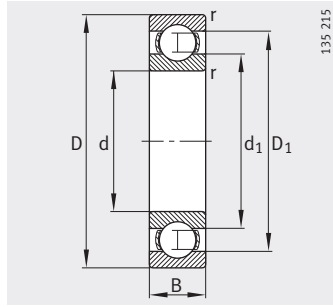
135 222

Присоединительные размеры
Подшипник с уплотнениями

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
19	24	0,3	1 770	930	47	30 000	17 200
19	24	0,3	1 770	930	47	15 000	–
19	24	0,3	1 770	930	47	24 000	17 200
19	28	0,3	4 600	2 550	135	28 000	18 500
19	28	0,3	4 600	2 550	135	14 000	–
19	28	0,3	4 600	2 550	135	22 000	18 500
19	33	0,3	6 000	3 250	157	28 000	17 700
19	33	0,3	6 000	3 250	157	28 000	21 000
19	33	0,3	6 000	3 250	157	14 000	–
19	33	0,3	6 000	3 250	157	22 000	21 000
21,2	35,8	0,6	9 500	4 750	275	22 000	18 100
21,2	35,8	0,6	9 500	4 750	275	12 000	–
21,2	35,8	0,6	9 500	4 750	275	18 000	18 100
21,2	35,8	0,6	9 500	4 750	280	12 000	–
22,6	41,4	1	13 400	6 550	425	30 000	15 900
22,6	41,4	1	13 400	6 550	425	11 000	–
22,6	41,4	1	13 400	6 550	425	16 000	15 900
22,6	41,4	1	13 400	6 550	425	11 000	–
26	53	1	22 400	11 400	750	28 000	13 700

Шарико-подшипники радиальные

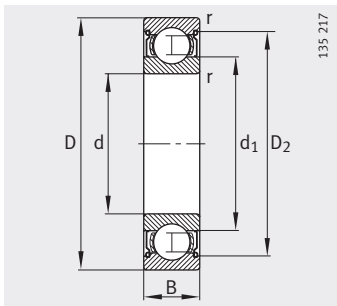
однорядные,
открытые или
с уплотнениями



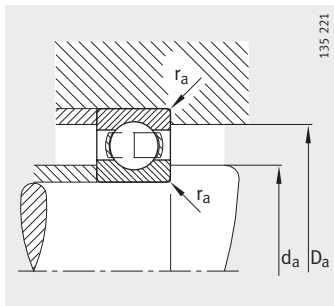
Уплотнения 2RSR

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

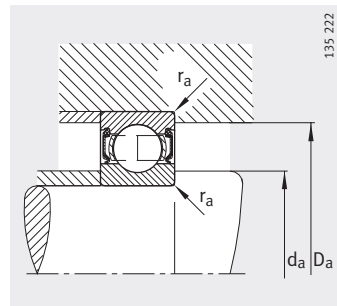
Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры						
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈
61804	0,018	20	32	7	0,3	28,1	–	24
61804-2RSR	0,018	20	32	7	0,3	–	29,2	24
61804-2Z	0,018	20	32	7	0,3	–	29,2	24
61904	0,037	20	37	9	0,3	31,8	–	25,2
61904-2RSR	0,037	20	37	9	0,3	–	33,2	25,2
61904-2Z	0,037	20	37	9	0,3	–	33,2	25,2
16004	0,05	20	42	8	0,3	34,7	–	27,2
6004	0,069	20	42	12	0,6	35,5	–	26,6
6004-2RSR	0,071	20	42	12	0,6	–	37,4	26,6
6004-2Z	0,071	20	42	12	0,6	–	37,4	26,6
6204	0,106	20	47	14	1	38,4	–	28,8
6204-2RSR	0,11	20	47	14	1	–	41	28,8
6204-2Z	0,11	20	47	14	1	–	41	28,8
62204-2RSR	0,139	20	47	18	1	–	41	28,8
6304	0,151	20	52	15	1,1	41,9	–	30,3
6304-2RSR	0,155	20	52	15	1,1	–	44,4	30,3
6304-2Z	0,155	20	52	15	1,1	–	44,4	30,3
62304-2RSR	0,209	20	52	21	1,1	–	44,4	30,3
6404	0,414	20	72	19	1,1	59,6	–	44,6



Уплотнения 2Z



Присоединительные размеры
Открытый подшипник

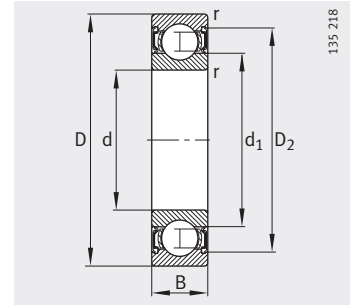
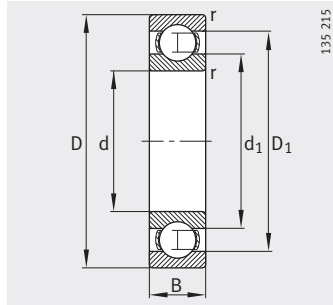


Присоединительные размеры
Подшипник с уплотнениями

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
22	30	0,3	3 900	2 320	117	24 000	16 600
22	30	0,3	3 900	2 320	117	11 500	—
22	30	0,3	3 900	2 320	117	19 000	16 600
22	35	0,3	6 300	3 700	191	22 000	17 000
22	35	0,3	6 300	3 700	191	11 500	—
22	35	0,3	6 300	3 700	191	18 000	17 000
22	40	0,3	6 950	4 050	202	22 000	14 300
23,2	38,8	0,6	9 300	5 000	285	20 000	18 900
23,2	38,8	0,6	9 300	5 000	285	12 000	—
23,2	38,8	0,6	9 300	5 000	285	17 000	18 900
25,6	41,4	1	12 700	6 550	440	18 000	16 300
25,6	41,4	1	12 700	6 550	440	10 000	—
25,6	41,4	1	12 700	6 550	440	15 000	16 300
25,6	41,4	1	12 700	6 550	385	10 000	—
27	45	1	16 000	7 800	530	34 000	14 400
27	45	1	16 000	7 800	530	9 500	—
27	45	1	16 000	7 800	530	14 000	14 400
27	45	1	16 000	7 800	495	9 500	—
27	65	1	29 000	16 300	1 020	24 000	12 100

Шарико-подшипники радиальные

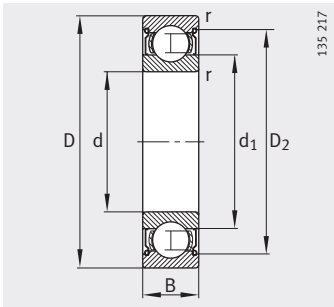
однорядные,
открытые или
с уплотнениями



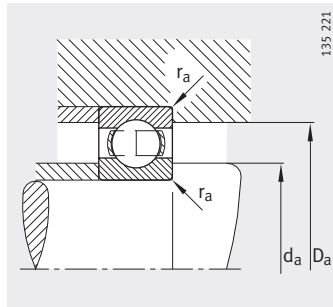
Уплотнения 2RSR

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

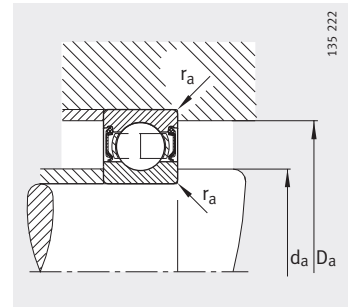
Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры						
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈
61805	0,023	25	37	7	0,3	33,1	–	29
61805-2RSR	0,023	25	37	7	0,3	–	34,2	29
61805-2Z	0,023	25	37	7	0,3	–	34,2	29
61905	0,042	25	42	9	0,3	36,8	–	30,2
61905-2RSR	0,043	25	42	9	0,3	–	38,4	30,2
61905-2Z	0,043	25	42	9	0,3	–	38,4	30,2
16005	0,055	25	47	8	0,3	39,7	–	32,2
6005	0,081	25	47	12	0,6	40,2	–	32
6005-2RSR	0,085	25	47	12	0,6	–	42,5	32
6005-2Z	0,083	25	47	12	0,6	–	42,5	32
6205	0,129	25	52	15	1	43,6	–	33,5
6205-2RSR	0,133	25	52	15	1	–	45,4	33,5
6205-2Z	0,133	25	52	15	1	–	45,4	33,5
62205-2RSR	0,157	25	52	18	1	–	45,4	33,5
6305	0,234	25	62	17	1,1	50,2	–	36,4
6305-2RSR	0,242	25	62	17	1,1	–	52,5	36,4
6305-2Z	0,24	25	62	17	1,1	–	52,5	36,4
62305-2RSR	0,272	25	62	24	1,1	–	52,5	36,4
6405	0,549	25	80	21	1,5	65,5	–	49,3



Уплотнения 2Z



Присоединительные размеры
Открытый подшипник

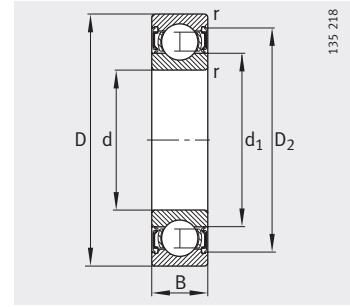
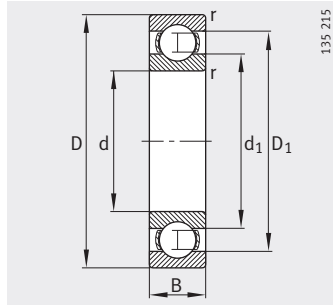


Присоединительные размеры
Подшипник с уплотнениями

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
27	35	0,3	4 150	2 600	132	20 000	13 500
27	35	0,3	4 150	2 600	132	9 800	—
27	35	0,3	4 150	2 600	132	17 000	13 500
27	40	0,3	6 900	4 350	219	19 000	14 000
27	40	0,3	6 900	4 350	219	9 800	—
27	40	0,3	6 900	4 350	219	16 000	14 000
27	45	0,3	7 200	4 650	215	19 000	12 000
28,2	43,8	0,6	10 000	5 850	305	36 000	15 800
28,2	43,8	0,6	10 000	5 850	305	10 000	—
28,2	43,8	0,6	10 000	5 850	305	15 000	15 800
30,6	46,4	1	14 000	7 800	510	17 000	14 400
30,6	46,4	1	14 000	7 800	510	9 000	—
30,6	46,4	1	14 000	7 800	510	14 000	14 400
30,6	46,4	1	14 000	7 800	415	9 000	—
32	55	1	22 400	11 400	750	28 000	12 300
32	55	1	22 400	11 400	750	7 500	—
32	55	1	22 400	11 400	750	11 000	12 300
32	55	1	22 400	11 400	750	7 500	—
36	71	1,5	33 500	19 000	1 250	20 000	11 000

Шарико-подшипники радиальные

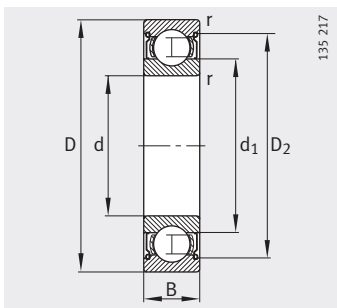
однорядные,
открытые или
с уплотнениями



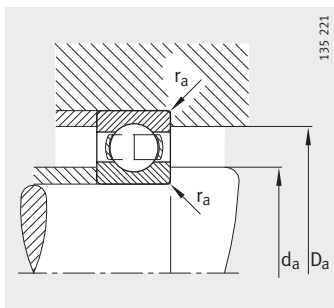
Уплотнения 2RSR

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

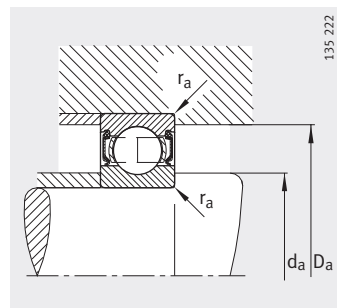
Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры						
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈
61806	0,027	30	42	7	0,3	38,1	–	34
61806-2RSR	0,027	30	42	7	0,3	–	39,2	34
61806-2Z	0,027	30	42	7	0,3	–	39,2	34
61906	0,048	30	47	9	0,3	41,9	–	35,2
61906-2RSR	0,051	30	47	9	0,3	–	43,5	35,2
61906-2Z	0,051	30	47	9	0,3	–	43,5	35,2
16006	0,082	30	55	9	0,3	47,5	–	37,7
6006	0,122	30	55	13	1	47,2	–	38,3
6006-2RSR	0,126	30	55	13	1	–	49,2	38,3
6006-2Z	0,126	30	55	13	1	–	49,2	38,3
6206	0,195	30	62	16	1	52,1	–	40
6206-2RSR	0,201	30	62	16	1	–	54,9	40
6206-2Z	0,201	30	62	16	1	–	54,9	40
62206-2RSR	0,245	30	62	20	1	–	54,9	40
6306	0,355	30	72	19	1,1	59,6	–	44,6
6306-2RSR	0,365	30	72	19	1,1	–	61,6	44,6
6306-2Z	0,363	30	72	19	1,1	–	61,6	44,6
62306-2RSR	0,499	30	72	27	1,1	–	61,6	44,6
6406	0,74	30	90	23	1,5	74,6	–	55,6



Уплотнения 2Z



Присоединительные размеры
Открытый подшипник

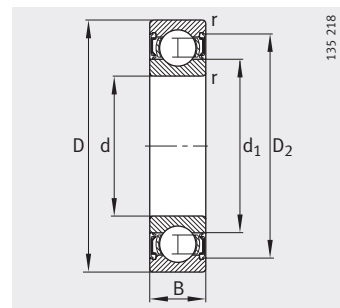
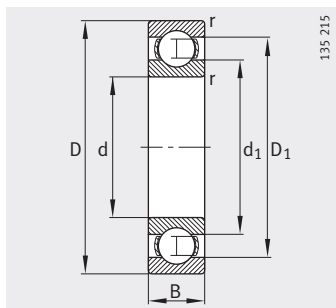


Присоединительные размеры
Подшипник с уплотнениями

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
32	40	0,3	4 300	2 900	249	18 000	11 300
32	40	0,3	4 300	2 900	249	8 400	—
32	40	0,3	4 300	2 900	249	15 000	11 300
32	45	0,3	7 000	4 600	231	17 000	11 900
32	45	0,3	7 000	4 600	231	8 100	—
32	45	0,3	7 000	4 600	231	14 000	11 900
32	53	0,3	11 200	7 350	365	16 000	10 400
34,6	50,4	1	12 700	8 000	390	32 000	13 600
34,6	50,4	1	12 700	8 000	390	8 500	—
34,6	50,4	1	12 700	8 000	390	13 000	13 600
35,6	56,4	1	19 300	11 200	680	14 000	12 000
35,6	56,4	1	19 300	11 200	680	7 500	—
35,6	56,4	1	19 300	11 200	680	11 000	12 000
35,6	56,4	1	19 300	11 200	680	7 500	—
37	65	1	29 000	16 300	1 020	24 000	10 800
37	65	1	29 000	16 300	1 020	6 300	—
37	65	1	29 000	16 300	1 020	9 500	10 800
37	65	1	29 000	16 300	1 020	6 300	—
39	81	1,5	42 500	25 000	1 640	18 000	10 000

Шарико-подшипники радиальные

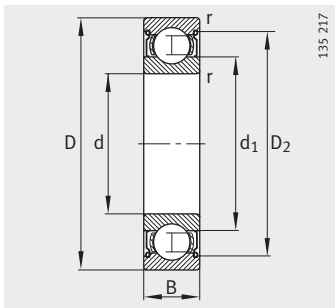
однорядные,
открытые или
с уплотнениями



Уплотнения 2RSR

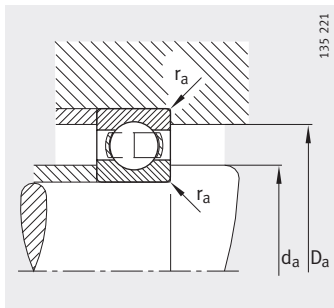
Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры						
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈
61807	0,03	35	47	7	0,3	43,1	–	39
61807-2RSR	0,03	35	47	7	0,3	–	44,3	39
61807-2Z	0,03	35	47	7	0,3	–	44,3	39
61907	0,076	35	55	10	0,6	49	–	41,1
61907-2RSR	0,076	35	55	10	0,6	–	50,6	41,1
61907-2Z	0,076	35	55	10	0,6	–	50,6	41,1
16007	0,105	35	62	9	0,3	53,5	–	43,7
6007	0,157	35	62	14	1	53,3	–	43,2
6007-2RSR	0,163	35	62	14	1	–	55,4	43,2
6007-2Z	0,163	35	62	14	1	–	55,4	43,2
6207	0,291	35	72	17	1,1	60,7	–	47,2
6207-2RSR	0,301	35	72	17	1,1	–	63,3	47,2
6207-2Z	0,299	35	72	17	1,1	–	63,3	47,2
62207-2RSR	0,393	35	72	23	1,1	–	63,3	47,2
6307	0,471	35	80	21	1,5	65,5	–	49,3
6307-2RSR	0,483	35	80	21	1,5	–	67,6	49,3
6307-2Z	0,481	35	80	21	1,5	–	67,6	49,3
62307-2RSR	0,687	35	80	31	1,5	–	67,6	49,3
6407	0,971	35	100	25	1,5	83,3	–	62



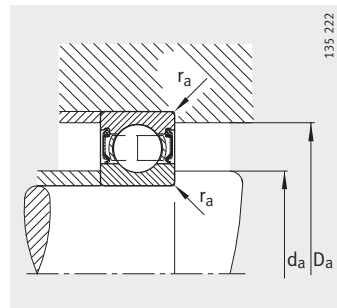
135 217

Уплотнения 2Z



135 221

Присоединительные размеры
Открытый подшипник



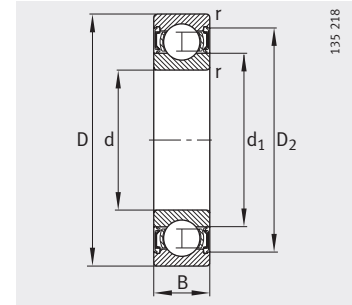
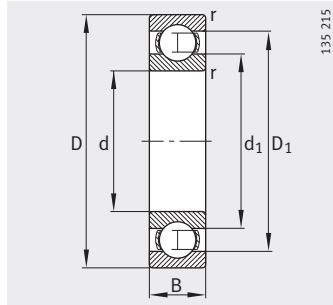
135 222

Присоединительные размеры
Подшипник с уплотнениями

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
37	45	0,3	4 450	3 200	285	16 000	9 600
37	45	0,3	4 450	3 200	285	7 300	–
37	45	0,3	4 450	3 200	285	13 000	9 600
38,2	51,8	0,6	9 500	6 800	325	14 000	10 500
38,2	51,8	0,6	9 500	6 800	325	6 900	–
38,2	51,8	0,6	9 500	6 800	325	11 500	10 500
37	60	0,3	12 200	8 800	415	14 000	8 900
39,6	57,4	1	16 000	10 200	550	28 000	12 100
39,6	57,4	1	16 000	10 200	550	7 500	–
39,6	57,4	1	16 000	10 200	550	11 000	12 100
42	65	1	25 500	15 300	920	24 000	10 300
42	65	1	25 500	15 300	920	6 300	–
42	65	1	25 500	15 300	920	9 500	10 300
42	65	1	25 500	15 300	920	6 300	–
44	71	1,5	33 500	19 000	1 250	20 000	9 900
44	71	1,5	33 500	19 000	1 250	5 600	–
44	71	1,5	33 500	19 000	1 250	8 500	9 900
44	71	1,5	33 500	19 000	1 250	5 600	–
46	89	1,5	53 000	31 500	2 180	16 000	8 900

Шарико-подшипники радиальные

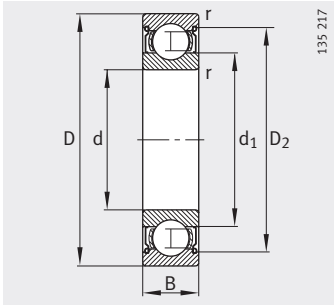
однорядные,
открытые или
с уплотнениями



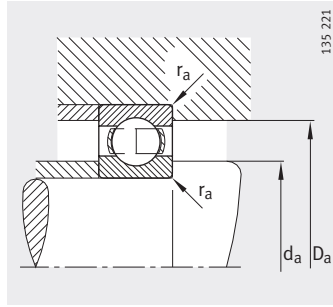
Уплотнения 2RSR

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

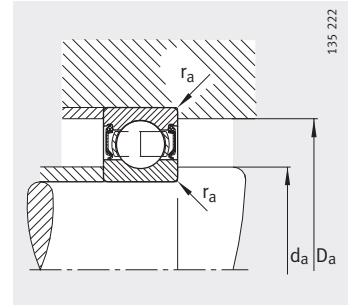
Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры						
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈
61808	0,032	40	52	7	0,3	48,2	–	44
61808-2RSR	0,032	40	52	7	0,3	–	49,5	44
61808-2Z	0,032	40	52	7	0,3	–	49,5	44
61908	0,11	40	62	12	0,6	55,3	–	46,6
61908-2RSR	0,11	40	62	12	0,6	–	56,6	46,6
61908-2Z	0,11	40	62	12	0,6	–	56,6	46,6
16008	0,12	40	68	9	0,3	59,3	–	49,4
6008	0,194	40	68	15	1	59,1	–	49,3
6008-2RSR	0,202	40	68	15	1	–	61,6	49,3
6008-2Z	0,2	40	68	15	1	–	61,6	49,3
6208	0,372	40	80	18	1,1	67,5	–	53
6208-2RSR	0,384	40	80	18	1,1	–	70,4	53
6208-2Z	0,382	40	80	18	1,1	–	70,4	53
62208-2RSR	0,478	40	80	23	1,1	–	70,4	53
6308	0,64	40	90	23	1,5	74,6	–	55,6
6308-2RSR	0,654	40	90	23	1,5	–	76,5	55,6
6308-2Z	0,654	40	90	23	1,5	–	76,5	55,6
62308-2RSR	0,903	40	90	33	1,5	–	76,5	55,6
6408	0,805	40	110	27	2	91,6	–	68



Уплотнения 2Z



Присоединительные размеры
Открытый подшипник

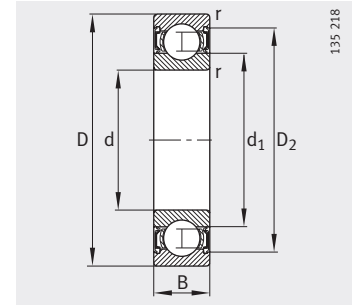
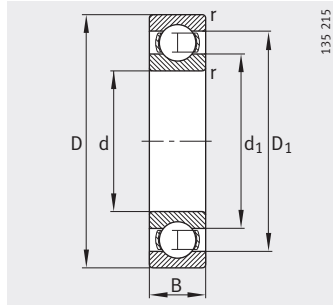


Присоединительные размеры
Подшипник с уплотнениями

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
42	50	0,3	4 600	3 500	320	14 000	8 400
42	50	0,3	4 600	3 500	320	6 500	—
42	50	0,3	4 600	3 500	320	11 000	8 400
43,2	58,8	0,6	13 700	10 000	540	12 000	10 000
43,2	58,8	0,6	13 700	10 000	540	6 100	—
43,2	58,8	0,6	13 700	10 000	540	10 000	10 000
42	66	0,3	13 200	10 200	465	13 000	7 800
44,6	63,4	1	16 600	11 600	580	26 000	11 100
44,6	63,4	1	16 600	11 600	580	6 700	—
44,6	63,4	1	16 600	11 600	580	10 000	11 100
47	73	1	29 000	18 000	1 050	20 000	9 300
47	73	1	29 000	18 000	1 050	5 600	—
47	73	1	29 000	18 000	1 050	8 500	9 300
47	73	1	29 000	18 000	1 050	5 600	—
49	81	1,5	42 500	25 000	1 640	18 000	9 000
49	81	1,5	42 500	25 000	1 640	5 000	—
49	81	1,5	42 500	25 000	1 640	7 500	9 000
49	81	1,5	42 500	25 000	1 640	5 000	—
53	97	2	62 000	38 000	2 500	14 000	8 200

Шарико-подшипники радиальные

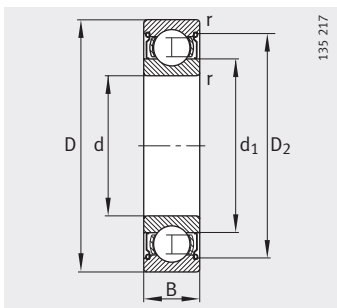
однорядные,
открытые или
с уплотнениями



Уплотнения 2RSR

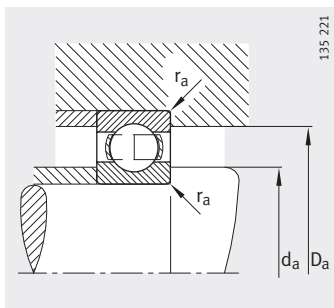
Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры						
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈
61809-Y	0,039	45	58	7	0,3	54,1	–	49,1
61809-2RSR-Y	0,039	45	58	7	0,3	–	55,4	49,1
61809-2Z-Y	0,039	45	58	7	0,3	–	55,4	49,1
61909	0,13	45	68	12	0,6	60,8	–	52,1
61909-2RSR	0,13	45	68	12	0,6	–	62,1	52,1
61909-2Z	0,13	45	68	12	0,6	–	62,1	52,1
16009	0,167	45	75	10	0,6	65,6	–	55
6009	0,247	45	75	16	1	65,5	–	54,2
6009-2RSR	0,257	45	75	16	1	–	68	54,2
6009-2Z	0,253	45	75	16	1	–	68	54,2
6209	0,429	45	85	19	1,1	71,8	–	57,2
6209-2RSR	0,441	45	85	19	1,1	–	74,6	57,2
6209-2Z	0,441	45	85	19	1,1	–	74,6	57,2
62209-2RSR	0,522	45	85	23	1,1	–	74,6	57,2
6309	0,849	45	100	25	1,5	83,3	–	62,3
6309-2RSR	0,867	45	100	25	1,5	–	85,6	62
6309-2Z	0,869	45	100	25	1,5	–	85,6	62
62309-2RSR	1,2	45	100	36	1,5	–	85,6	62
6409	1,98	45	120	29	2	100,9	–	75,5



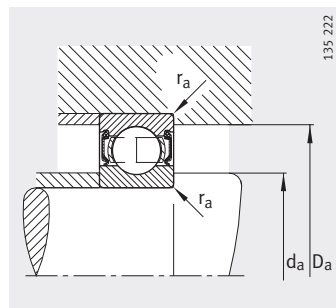
135 217

Уплотнения 2Z



135 221

Присоединительные размеры
Открытый подшипник



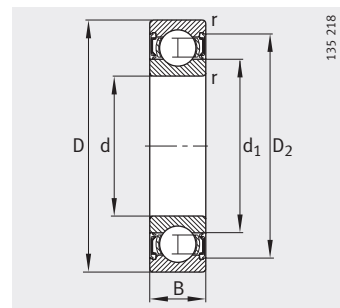
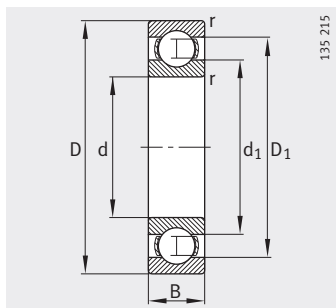
135 222

Присоединительные размеры
Подшипник с уплотнениями

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
47	56	0,3	6 400	5 600	285	14 000	9 000
47	56	0,3	6 400	5 600	285	7 500	–
47	56	0,3	6 400	5 600	285	11 000	9 000
48,2	64,8	0,6	14 000	10 800	570	26 000	8 900
48,2	64,8	0,6	14 000	10 800	570	6 700	–
48,2	64,8	0,6	14 000	10 800	570	10 000	8 900
48,2	71,8	0,6	15 600	12 200	580	22 000	7 300
49,6	70,4	1	20 000	14 300	730	22 000	10 200
49,6	70,4	1	20 000	14 300	730	6 000	–
49,6	70,4	1	20 000	14 300	730	9 000	10 200
52	78	1	31 000	20 400	1 150	19 000	8 700
52	78	1	31 000	20 400	1 150	5 300	–
52	78	1	31 000	20 400	1 150	8 000	8 700
52	78	1	31 000	20 400	1 150	5 300	–
54	91	1,5	53 000	31 500	2 180	16 000	8 300
54	91	1,5	53 000	31 500	2 180	4 500	–
54	91	1,5	53 000	31 500	2 180	6 700	8 300
54	91	1,5	53 000	31 500	2 180	4 500	–
58	107	2	76 500	47 500	3 050	13 000	7 600

Шарико-подшипники радиальные

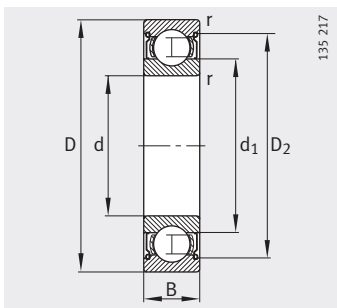
однорядные,
открытые или
с уплотнениями



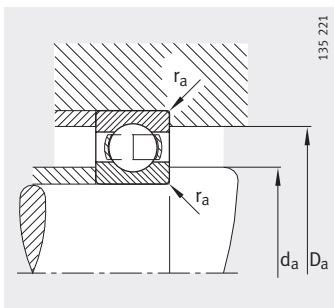
Уплотнения 2RSR

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

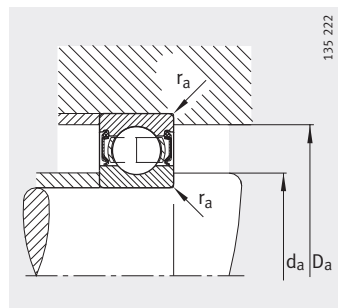
Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры						
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈
61810-Y	0,052	50	65	7	0,3	60,5	–	55,1
61810-2RSR-Y	0,052	50	65	7	0,3	–	61,8	55,1
61810-2Z-Y	0,052	50	65	7	0,3	–	61,8	55,1
61910	0,13	50	72	12	0,6	65,5	–	56,6
61910-2RSR	0,13	50	72	12	0,6	–	68,6	56,6
16010	0,181	50	80	10	0,6	70,6	–	60,1
6010	0,272	50	80	16	1	70,1	–	59,8
6010-2RSR	0,283	50	80	16	1	–	72,9	59,8
6010-2Z	0,282	50	80	16	1	–	72,9	59,8
6210	0,466	50	90	20	1,1	77,9	–	62
6210-2RSR	0,48	50	90	20	1,1	–	80	62
6210-2Z	0,478	50	90	20	1,1	–	80	62
62210-2RSR	0,543	50	90	23	1,1	–	80	62
6310	1,1	50	110	27	2	91,6	–	68,3
6310-2RSR	1,12	50	110	27	2	–	95,1	68
6310-2Z	1,12	50	110	27	2	–	95,1	68
62310-2RSR	1,55	50	110	40	2	–	95,1	68,3
6410	1,96	50	130	31	2,1	108,4	–	81,6
61811-Y	0,084	55	72	9	0,3	66,5	–	60,6
61811-2RSR-Y	0,084	55	72	9	0,3	–	68,6	60,6
61811-2Z-Y	0,084	55	72	9	0,3	–	68,6	60,6
61911	0,18	55	80	13	1	72,3	–	62,6
61911-2RSR	0,18	55	80	13	1	–	74,2	62,6
16011	0,266	55	90	11	0,6	78	–	67,1
6011	0,397	55	90	18	1,1	78,9	–	66,2
6011-2RSR	0,41	55	90	18	1,1	–	81,5	66,2
6011-2Z	0,409	55	90	18	1,1	–	81,5	66,2
6211	0,618	55	100	21	1,5	86,1	–	68,9
6211-2RSR	0,632	55	100	21	1,5	–	88,2	68,7
6211-2Z	0,632	55	100	21	1,5	–	88,2	68,7
6311	1,39	55	120	29	2	100,9	–	75,5
6311-2RSR	1,43	55	120	29	2	–	104,3	75,2
6311-2Z	1,43	55	120	29	2	–	104,3	75,2
6411	1,38	55	140	33	2,1	117,5	–	88,6



Уплотнения 2Z



Присоединительные размеры
Открытый подшипник

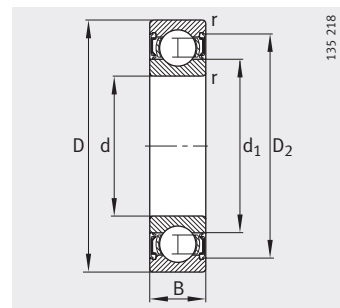
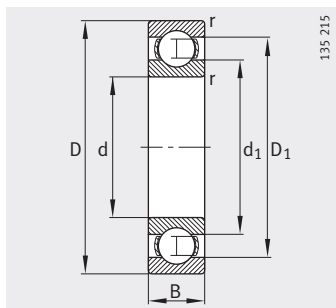


Присоединительные размеры
Подшипник с уплотнениями

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
52	63	0,3	6 800	6 300	265	13 000	8 000
52	63	0,3	6 800	6 300	265	6 700	—
52	63	0,3	6 800	6 300	265	9 300	8 000
53,2	68,8	0,6	14 600	11 800	600	22 000	8 100
53,2	68,8	0,6	14 600	11 800	600	6 000	—
53,2	76,8	0,6	16 000	13 200	610	20 000	6 700
54,6	75,4	1	20 800	15 600	770	20 000	9 300
54,6	75,4	1	20 800	15 600	770	5 600	—
54,6	75,4	1	20 800	15 600	770	8 500	9 300
57	83	1	36 500	24 000	1 420	18 000	8 200
57	83	1	36 500	24 000	1 420	4 800	—
57	83	1	36 500	24 000	1 420	7 500	8 200
57	83	1	36 500	24 000	1 420	4 800	—
61	99	2	62 000	38 000	2 600	14 000	7 700
61	99	2	62 000	38 000	2 600	4 000	—
61	99	2	62 000	38 000	2 600	6 000	7 700
61	99	2	62 000	38 000	2 600	4 000	—
64	116	2,1	81 500	52 000	3 400	12 000	7 200
57	70	0,3	9 000	8 500	375	11 000	8 000
57	70	0,3	9 000	8 500	375	6 000	—
57	70	0,3	9 000	8 500	375	9 000	8 000
59,6	75,4	1	16 600	14 000	700	19 000	7 500
59,6	75,4	1	16 600	14 000	700	5 600	—
58,2	86,8	0,6	19 300	16 300	780	18 000	6 200
61	84	1	28 500	21 200	1 120	18 000	8 700
61	84	1	28 500	21 200	1 120	5 000	—
61	84	1	28 500	21 200	1 120	7 500	8 300
64	91	1,5	43 000	29 000	1 720	16 000	7 500
64	91	1,5	43 000	29 000	1 720	4 300	—
64	91	1,5	43 000	29 000	1 720	6 700	7 500
66	109	2	76 500	47 500	3 050	13 000	7 100
66	109	2	76 500	47 500	3 050	3 600	—
66	109	2	76 500	47 500	3 050	5 300	7 100
69	126	2,1	93 000	60 000	3 950	11 000	6 700

Шарико-подшипники радиальные

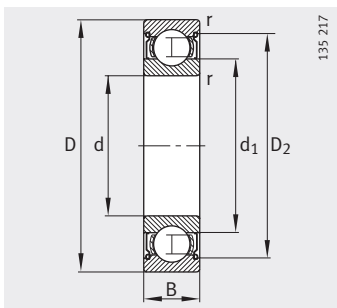
однорядные,
открытые или
с уплотнениями



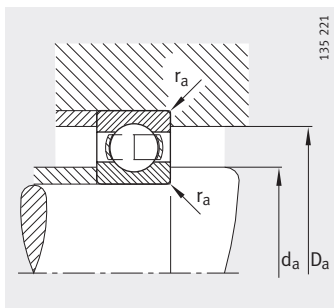
Уплотнения 2RSR

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

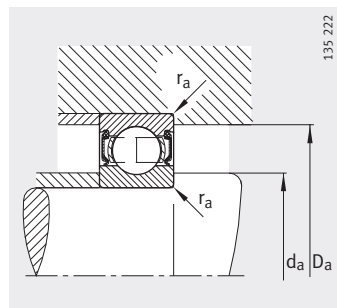
Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры						
		d	D	B	r	D ₁	D ₂	d ₁
					мин.	≈	≈	≈
61812-Y	0,105	60	78	10	0,3	72,6	—	65,6
61812-2RSR-Y	0,105	60	78	10	0,3	—	74,5	65,6
61812-2Z-Y	0,105	60	78	10	0,3	—	74,5	65,6
61912	0,19	60	85	13	1	77,3	—	67,6
61912-2RSR	0,19	60	85	13	1	—	79,2	67,6
16012	0,283	60	95	11	0,6	82,9	—	72,1
6012	0,419	60	95	18	1,1	83,9	—	71,3
6012-2RSR	0,432	60	95	18	1,1	—	86	71,3
6012-2Z	0,431	60	95	18	1,1	—	86	71,3
6212	0,791	60	110	22	1,5	95,6	—	76,1
6212-2RSR	0,809	60	110	22	1,5	—	97,7	75,8
6212-2Z	0,807	60	110	22	1,5	—	97,7	75,8
6312	1,75	60	130	31	2,1	108,4	—	81,6
6312-2RSR	1,79	60	130	31	2,1	—	113,1	81,3
6312-2Z	1,79	60	130	31	2,1	—	113,1	81,3
6412	2,83	60	150	35	2,1	126,3	—	95,1
61813-Y	0,13	65	85	10	0,6	78,6	—	71,6
61813-2RSR-Y	0,13	65	85	10	0,6	—	80,5	71,6
61813-2Z-Y	0,13	65	85	10	0,6	—	80,5	71,6
61913	0,2	65	90	13	1	82,3	—	72,6
16013	0,302	65	100	11	0,6	87,9	—	77,1
6013	0,448	65	100	18	1,1	88,8	—	76,2
6013-2RSR	0,463	65	100	18	1,1	—	91,5	76,2
6013-2Z	0,464	65	100	18	1,1	—	91,5	76,2
6213	1	65	120	23	1,5	103,1	—	82,3
6213-2RSR	1,03	65	120	23	1,5	—	106,3	82
6213-2Z	1,03	65	120	23	1,5	—	106,3	82
6313	2,14	65	140	33	2,1	117,5	—	88,6
6313-2RSR	2,18	65	140	33	2,1	—	122,2	88,3
6313-2Z	2,18	65	140	33	2,1	—	122,2	88,3
6413	3,49	65	160	37	2,1	133,2	—	101,7



Уплотнения 2Z



Присоединительные размеры
Открытый подшипник

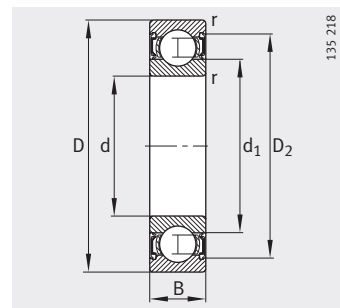
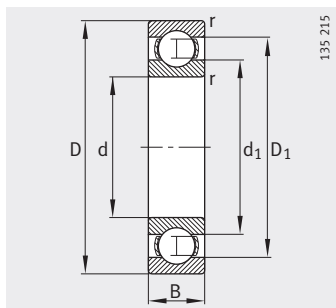


Присоединительные размеры
Подшипник с уплотнениями

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
62	76	0,3	11 800	11 000	485	9 500	8 000
62	76	0,3	11 800	11 000	485	5 600	–
62	76	0,3	11 800	11 000	485	8 000	8 000
64,6	80,4	1	16 300	14 300	700	18 000	6 900
64,6	80,4	1	16 300	14 300	700	5 000	–
63,2	91,8	0,6	20 000	17 600	820	17 000	5 700
66	89	1	29 000	23 200	1 190	17 000	8 000
66	89	1	29 000	23 200	1 190	4 500	–
66	89	1	29 000	23 200	1 190	7 000	8 000
69	101	1,5	52 000	36 000	2 240	14 000	6 800
69	101	1,5	52 000	36 000	2 240	4 000	–
69	101	1,5	52 000	36 000	2 240	6 000	6 800
72	118	2,1	81 500	52 000	3 400	12 000	6 700
72	118	2,1	81 500	52 000	3 400	3 400	–
72	118	2,1	81 500	52 000	3 400	5 000	6 700
74	136	2,1	104 000	68 000	4 450	10 000	6 400
68,2	81,8	0,6	12 200	12 000	520	9 000	7 000
68,2	81,8	0,6	12 200	12 000	520	5 000	–
68,2	81,8	0,6	12 200	12 000	520	7 500	7 000
69,6	85,4	1	20 000	17 600	860	17 000	6 400
68,2	96,8	0,6	21 200	19 600	910	16 000	5 300
71	94	1	30 500	25 000	1 270	15 000	7 500
71	94	1	30 500	25 000	1 270	4 300	–
71	94	1	30 500	25 000	1 270	6 300	7 500
74	111	1,5	60 000	41 500	2 550	13 000	6 300
74	111	1,5	60 000	41 500	2 550	3 600	–
74	111	1,5	60 000	41 500	2 550	5 300	6 300
77	128	2,1	93 000	60 000	3 950	11 000	6 400
77	128	2,1	93 000	60 000	3 950	3 000	–
77	128	2,1	93 000	60 000	3 950	4 500	6 400
79	146	2,1	114 000	76 500	4 650	9 500	6 100

Шарико-подшипники радиальные

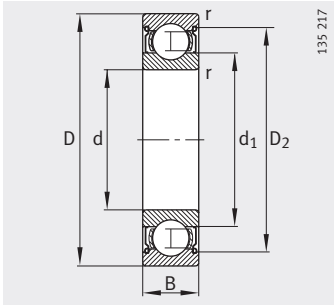
однорядные,
открытые или
с уплотнениями



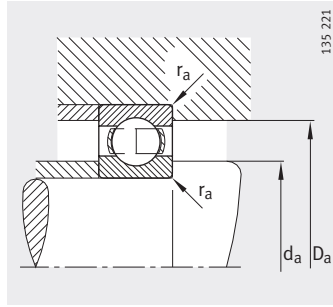
Уплотнения 2RSR

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

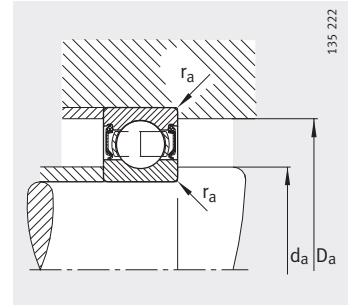
Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры						
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈
61814-Y	0,14	70	90	10	0,6	83,6	–	76,6
61814-2RSR-Y	0,14	70	90	10	0,6	–	85,5	76,6
61814-2Z-Y	0,14	70	90	10	0,6	–	85,5	76,6
61914	0,34	70	100	16	1	90,9	–	79,1
61914-2RSR	0,34	70	100	16	1	–	92,8	79,1
16014	0,438	70	110	13	0,6	96,2	–	83,7
6014	0,622	70	110	20	1,1	97,3	–	82,8
6014-2Z	0,642	70	110	20	1,1	–	100	82,8
6214	1,09	70	125	24	1,5	108	–	87,1
6214-2RSR	1,11	70	125	24	1,5	–	110,7	86,8
6214-2Z	1,11	70	125	24	1,5	–	110,7	86,8
6314	2,55	70	150	35	2,1	126,3	–	95,1
6314-2RSR	2,6	70	150	35	2,1	–	130,2	94,8
6314-2Z	2,6	70	150	35	2,1	–	130,2	94,8
6414	5,06	70	180	42	3	151,6	–	114,4
61815-Y	0,15	75	95	10	0,6	88,7	–	81,6
61815-2RSR-Y	0,15	75	95	10	0,6	–	90,5	81,6
61815-2Z-Y	0,15	75	95	10	0,6	–	90,5	81,6
61915	0,356	75	105	16	1	96,2	–	84,1
61915-2RSR	0,356	75	105	16	1	–	98,2	84,1
16015	0,463	75	115	13	0,6	101,2	–	88,7
6015	0,654	75	115	20	1,1	102,6	–	88,1
6015-2RSR	0,678	75	115	20	1,1	–	105,3	88,1
6015-2Z	0,676	75	115	20	1,1	–	105,3	88,1
6215	1,19	75	130	25	1,5	112,8	–	92,5
6215-2RSR	1,22	75	130	25	1,5	–	115,5	92,1
6215-2Z	1,21	75	130	25	1,5	–	115,5	92,1
6315	3,18	75	160	37	2,1	133,2	–	101,8
6315-2RSR	3,18	75	160	37	2,1	–	137,2	101,8
6315-2Z	3,23	75	160	37	2,1	–	137,2	101,4
6415-M	7	75	190	45	3	151,6	–	114,4



Уплотнения 2Z



Присоединительные размеры
Открытый подшипник

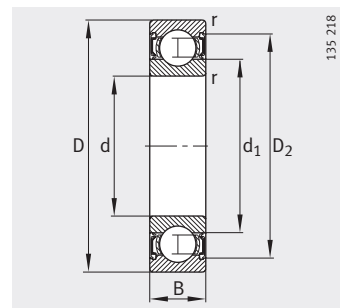
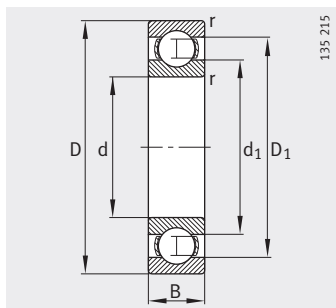


Присоединительные размеры
Подшипник с уплотнениями

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
73,2	86,8	0,6	12 500	12 500	540	8 500	6 700
73,2	86,8	0,6	12 500	12 500	540	4 800	–
73,2	86,8	0,6	12 500	12 500	540	7 000	6 700
74,6	95,4	1	27 000	23 200	1 160	15 000	6 400
74,6	95,4	1	27 000	23 200	1 160	4 300	–
73,2	106,8	0,6	28 000	25 000	1 230	14 000	5 300
76	104	1	38 000	31 000	1 850	14 000	7 200
76	104	1	38 000	31 000	1 850	6 000	7 200
79	116	1,5	62 000	44 000	2 900	12 000	6 100
79	116	1,5	62 000	44 000	2 900	3 400	–
79	116	1,5	62 000	44 000	2 900	5 000	6 100
82	138	2,1	104 000	68 000	4 450	10 000	6 100
82	138	2,1	104 000	68 000	4 450	2 800	–
82	138	2,1	104 000	68 000	4 450	4 300	6 100
86	164	2,5	132 000	96 500	5 800	8 500	5 700
78,2	91,8	0,6	12 900	13 400	690	8 000	6 000
78,2	91,8	0,6	12 900	13 400	690	4 500	–
78,2	91,8	0,6	12 900	13 400	690	6 700	6 000
79,6	100,4	1	24 500	22 400	1 100	14 000	6 700
79,6	100,4	1	24 500	22 400	1 100	4 000	–
78,2	111,8	0,6	28 500	27 000	1 290	13 000	4 900
81	109	1	39 000	33 500	1 960	13 000	6 700
81	109	1	39 000	33 500	1 960	3 800	–
81	109	1	39 000	33 500	1 960	5 600	6 700
84	121	1,5	65 500	49 000	3 350	11 000	5 900
84	121	1,5	65 500	49 000	3 350	3 200	–
84	121	1,5	65 500	49 000	3 350	4 800	5 900
87	148	2,1	114 000	76 500	4 650	9 500	5 800
87	148	2,1	114 000	76 500	4 650	2 600	–
87	148	2,1	114 000	76 500	4 650	4 000	5 800
91	174	2,5	132 000	96 500	5 800	8 500	5 600

Шарико-подшипники радиальные

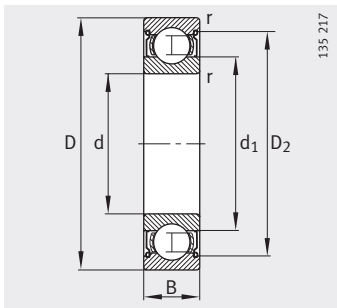
однорядные,
открытые или
с уплотнениями



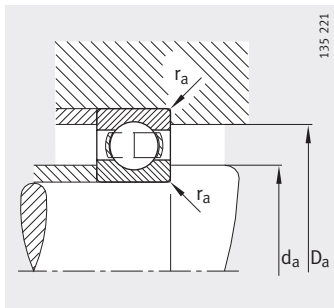
Уплотнения 2RSR

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

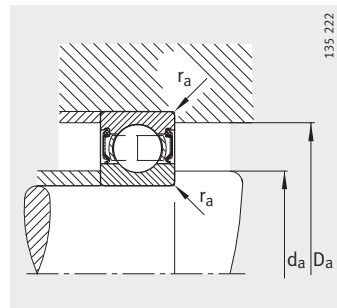
Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры						
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈
61816-Y	0,155	80	100	10	0,6	93,7	–	86,6
61816-2RSR-Y	0,155	80	100	10	0,6	–	95,5	86,6
61816-2Z-Y	0,155	80	100	10	0,6	–	95,5	86,6
61916	0,379	80	110	16	1	100,8	–	89,1
16016	0,609	80	125	14	0,6	110,7	–	96,9
6016	0,845	80	125	22	1,1	111	–	94
6016-2Z	0,893	80	125	22	1,1	–	113,7	93,7
6216	1,46	80	140	26	2	121,3	–	98,8
6216-2Z	1,49	80	140	26	2	–	124,5	98,5
6316	3,75	80	170	39	2,1	141,8	–	108,6
6316-2RSR	3,75	80	170	39	2,1	–	145,5	108,6
6316-2Z	3,82	80	170	39	2,1	–	145,5	108,2
6416-M	8,29	80	200	48	3	162,1	–	117,9
61817-Y	0,27	85	110	13	1	101,7	–	93,2
61817-2RSR-Y	0,27	85	110	13	1	–	104,2	93,2
61817-2Z-Y	0,27	85	110	13	1	–	104,2	93,2
16017	0,666	85	130	14	0,6	113,8	–	101,6
6017	0,917	85	130	22	1,1	116	–	99,6
6017-2RSR	0,917	85	130	22	1,1	–	119,2	99,6
6017-2Z	0,94	85	130	22	1,1	–	119,2	99,2
6217	1,87	85	150	28	2	129,7	–	106,2
6217-2RSR	1,87	85	150	28	2	–	133,8	106,2
6217-2Z	1,91	85	150	28	2	–	133,8	106,2
6317	4,25	85	180	41	3	151,6	–	114,4
6317-2RSR	4,25	85	180	41	3	–	154,9	114,4
6317-2Z	4,33	85	180	41	3	–	154,9	114
6417-M	9,6	85	210	52	4	173	–	123,4



Уплотнения 2Z



Присоединительные размеры
Открытый подшипник

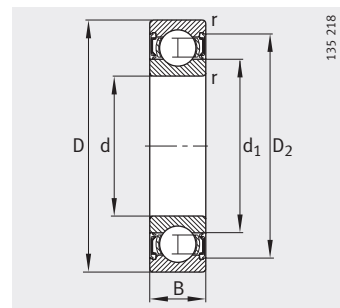
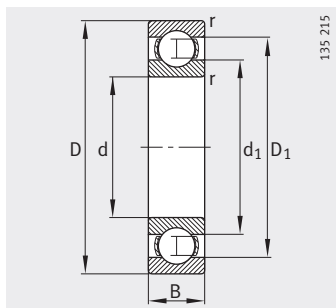


Присоединительные размеры
Подшипник с уплотнениями

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
83,2	96,8	0,6	12 900	13 700	600	7 500	5 600
83,2	96,8	0,6	12 900	13 700	600	4 300	–
83,2	96,8	0,6	12 900	13 700	600	6 300	5 600
84,6	105,4	1	25 000	24 000	1 160	13 000	6 300
83,2	121,8	0,6	32 000	31 000	1 510	13 000	4 700
86	119	1	47 500	40 000	2 340	12 000	6 500
86	119	1	47 500	40 000	2 340	5 000	6 500
91	129	2	72 000	54 000	3 450	11 000	5 500
91	129	2	72 000	54 000	3 450	4 500	5 500
92	158	2,1	122 000	86 500	5 200	9 000	5 500
92	158	2,1	122 000	86 500	5 200	2 600	–
92	158	2,1	122 000	86 500	5 200	3 800	5 500
96	184	2,5	163 000	125 000	6 900	7 500	5 400
89,6	105,4	1	19 300	20 000	960	6 700	6 000
89,6	105,4	1	19 300	20 000	960	3 800	–
89,6	105,4	1	19 300	20 000	960	5 600	6 000
88,2	126,8	0,6	34 000	33 500	1 570	12 000	4 400
91	124	1	49 000	43 000	2 430	11 000	6 100
91	124	1	49 000	43 000	2 430	3 200	–
91	124	1	49 000	43 000	2 430	4 800	6 100
96	139	2	83 000	64 000	4 050	10 000	5 300
96	139	2	83 000	64 000	4 050	2 800	–
96	139	2	83 000	64 000	4 050	4 300	5 300
99	166	2,5	132 000	96 500	5 800	8 000	5 300
99	166	2,5	132 000	96 500	5 800	2 400	–
99	166	2,5	132 000	96 500	5 800	3 400	5 300
105	190	3	173 000	137 000	7 500	7 000	5 300

Шарико-подшипники радиальные

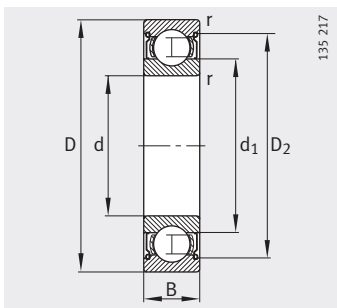
однорядные,
открытые или
с уплотнениями



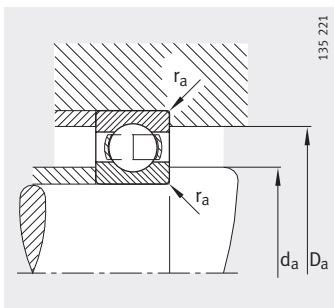
Уплотнения 2RSR

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

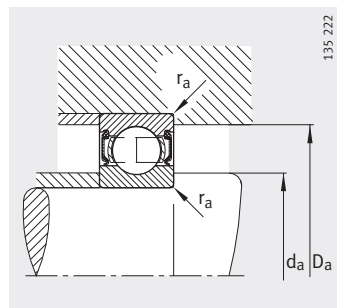
Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры						
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈
61818-Y	0,28	90	115	13	1	106,7	–	98,2
61818-2RSR-Y	0,28	90	115	13	1	–	109,2	98,2
61818-2Z-Y	0,28	90	115	13	1	–	109,2	98,2
16018	0,866	90	140	16	1	122,7	–	107,6
6018	1,21	90	140	24	1,5	123,7	–	106,6
6018-2RSR	1,21	90	140	24	1,5	–	126,8	106,6
6018-2Z	1,23	90	140	24	1,5	–	126,8	106,2
6218	2,21	90	160	30	2	139,4	–	112,3
6218-2RSR	2,21	90	160	30	2	–	143,4	112,3
6218-2Z	2,26	90	160	30	2	–	143,4	112,3
6318	5,43	90	190	43	3	157,1	–	123,8
6318-2RSR	5,43	90	190	43	3	–	160,7	123,8
6318-2Z	5,53	90	190	43	3	–	160,7	123,3
6418-M	11,7	90	225	54	4	184	–	132,2
61819-Y	0,295	95	120	13	1	112	–	103,2
61819-2RSR-Y	0,295	95	120	13	1	–	114,2	103,2
61819-2Z-Y	0,295	95	120	13	1	–	114,2	103,2
16019	0,922	95	145	16	1	128,3	–	113,8
6019	1,27	95	145	24	1,5	129	–	111
6019-2RSR	1,27	95	145	24	1,5	–	131,8	111
6219	2,73	95	170	32	2,1	146,6	–	118,3
6219-2RSR	2,73	95	170	32	2,1	–	150,9	118,3
6219-2Z	2,79	95	170	32	2,1	–	150,9	118,3
6319	6,23	95	200	45	3	166,9	–	129,1
6319-2Z	7,14	95	200	45	3	–	170,4	128,7



Уплотнения 2Z



Присоединительные размеры
Открытый подшипник

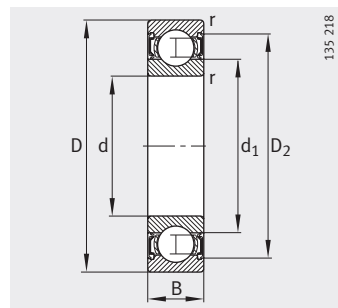
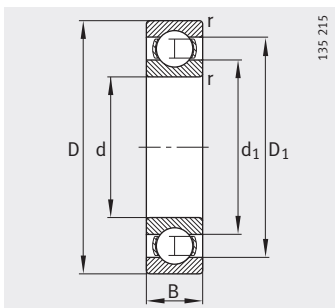


Присоединительные размеры
Подшипник с уплотнениями

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
94,6	110,4	1	19 600	20 400	990	6 300	5 600
94,6	110,4	1	19 600	20 400	990	3 600	—
94,6	110,4	1	19 600	20 400	990	5 300	5 600
94,6	135,4	1	41 500	39 000	1 870	11 000	4 400
97	133	1,5	58 500	50 000	2 650	11 000	6 000
97	133	1,5	58 500	50 000	2 650	3 000	—
97	133	1,5	58 500	50 000	2 650	4 500	6 000
101	149	2	96 500	72 000	4 200	9 000	5 100
101	149	2	96 500	72 000	4 200	2 600	—
101	149	2	96 500	72 000	4 200	3 800	5 100
104	176	2,5	134 000	102 000	5 800	8 000	5 100
104	176	2,5	134 000	102 000	5 800	2 200	—
104	176	2,5	134 000	102 000	5 800	3 400	5 100
110	205	3	196 000	163 000	8 900	6 700	4 900
99,6	115,4	1	20 000	21 200	1 100	6 300	5 300
99,6	115,4	1	20 000	21 200	1 100	3 400	—
99,6	115,4	1	20 000	21 200	1 100	5 300	5 300
99,6	140,4	1	40 000	40 500	1 990	11 000	4 200
102	138	1,5	60 000	54 000	2 800	10 000	5 800
102	138	1,5	60 000	54 000	2 800	2 800	—
107	158	2,1	108 000	81 500	4 700	8 500	4 950
107	158	2,1	108 000	81 500	4 700	2 400	—
107	158	2,1	108 000	81 500	4 700	3 600	4 950
109	186	2,5	146 000	114 000	6 400	7 500	4 950
109	186	2,5	146 000	114 000	6 400	3 200	4 950

Шарико-подшипники радиальные

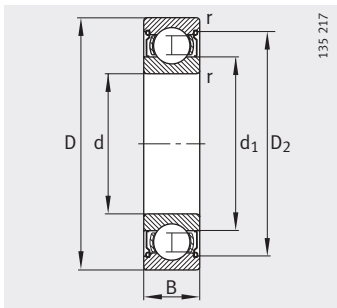
однорядные, открытые или с уплотнениями



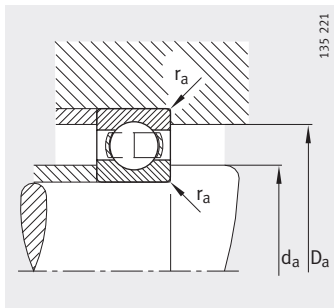
Уплотнения 2RSR

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

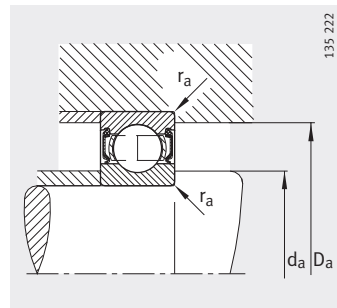
Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры						
		d	D	B	r	D ₁	D ₂	d ₁
					МИН.	≈	≈	≈
61820-Y	0,31	100	125	13	1	116,7	–	108,2
61820-2RSR-Y	0,31	100	125	13	1	–	119,2	108,2
61820-2Z-Y	0,31	100	125	13	1	–	119,2	108,2
16020	0,956	100	150	16	1	132,7	–	117,6
6020	1,32	100	150	24	1,5	134	–	116,6
6020-2RSR	1,32	100	150	24	1,5	–	137,3	116,6
6020-2Z	1,35	100	150	24	1,5	–	137,3	116,2
6220	3,3	100	180	34	2,1	154,8	–	124,7
6220-2RSR	3,3	100	180	34	2,1	–	158,9	124,7
6220-2Z	3,36	100	180	34	2,1	–	158,9	124,7
6320	7,67	100	215	47	3	179	–	138,6
6320-2Z	7,78	100	215	47	3	–	184,6	138,1
61821-Y	0,33	105	130	13	1	121,7	–	113,2
61821-2RSR-Y	0,33	105	130	13	1	–	124,2	113,2
61821-2Z-Y	0,33	105	130	13	1	–	124,2	113,2
16021	1,24	105	160	18	1	141,2	–	124,2
6021	1,67	105	160	26	2	142,4	–	122,1
6021-2Z	1,7	105	160	26	2	–	145,3	121,7
6221	3,88	105	190	36	2,1	163,2	–	131,9
6221-2Z	3,99	105	190	36	2,1	–	168,1	131,5
6321	8,7	105	225	49	3	187	–	144,5
61822-Y	0,5	110	140	16	1	130,3	–	119,7
61822-2RSR-Y	0,5	110	140	16	1	–	133,3	119,7
61822-2Z-Y	0,5	110	140	16	1	–	133,3	119,7
16022	1,52	110	170	19	1	149,5	–	130,7
6022	2,06	110	170	28	2	150,9	–	129,2
6022-2RSR	2,06	110	170	28	2	–	155	129,2
6022-2Z	2,11	110	170	28	2	–	155	128,7
6222	4,64	110	200	38	2,1	171,6	–	138,5
6222-2Z	4,8	110	200	38	2,1	–	177,2	138
6322	10,3	110	240	50	3	197,4	–	153,4
6322-2RSR	10,3	110	240	50	3	–	203,1	153,4
6322-2Z	10,5	110	240	50	3	–	203,1	152,9



Уплотнения 2Z



Присоединительные размеры
Открытый подшипник

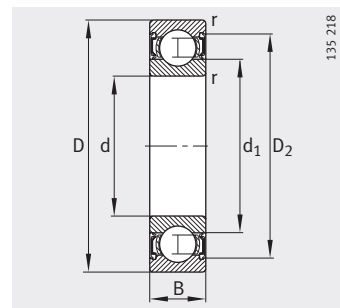
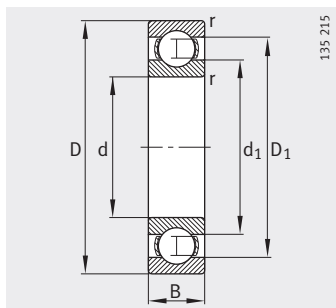


Присоединительные размеры
Подшипник с уплотнениями

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
104,6	120,4	1	20 000	22 000	1 010	6 000	5 000
104,6	120,4	1	20 000	22 000	1 010	3 400	—
104,6	120,4	1	20 000	22 000	1 010	5 000	5 000
104,6	145,4	1	44 000	44 000	1 990	10 000	4 000
107	143	1,5	60 000	54 000	2 700	9 500	5 400
107	143	1,5	60 000	54 000	2 700	2 800	—
107	143	1,5	60 000	54 000	2 700	4 000	5 400
112	168	2,1	122 000	93 000	5 400	8 000	4 800
112	168	2,1	122 000	93 000	5 400	2 400	—
112	168	2,1	122 000	93 000	5 400	3 400	4 800
114	201	2,5	163 000	134 000	7 400	7 000	4 650
114	201	2,5	163 000	134 000	7 400	3 000	4 650
109,6	125,4	1	20 800	23 600	1 060	5 600	4 800
109,6	125,4	1	20 800	23 600	1 060	3 200	—
109,6	125,4	1	20 800	23 600	1 060	4 800	4 800
109,6	155,4	1	54 000	54 000	2 390	9 500	3 950
113,8	151,2	2	71 000	64 000	3 100	9 000	5 300
113,8	151,2	2	71 000	64 000	3 100	3 800	5 300
117	178	2,1	132 000	104 000	5 700	7 500	4 650
117	178	2,1	132 000	104 000	5 700	3 200	4 650
119	211	2,5	173 000	146 000	7 500	6 700	4 500
114,6	135,4	1	28 000	30 500	1 320	5 000	5 000
114,6	135,4	1	28 000	30 500	1 320	3 000	—
114,6	135,4	1	28 000	30 500	1 320	4 300	5 000
114,6	165,4	1	57 000	57 000	2 800	9 000	3 850
118,8	161,2	2	80 000	71 000	3 450	8 500	5 200
118,8	161,2	2	80 000	71 000	3 450	2 400	—
118,8	161,2	2	80 000	71 000	3 450	3 600	5 200
122	188	2,1	143 000	116 000	6 300	7 000	4 550
122	188	2,1	143 000	116 000	6 300	3 000	4 550
124	226	2,5	190 000	166 000	8 600	6 300	4 150
124	226	2,5	190 000	166 000	8 600	1 800	—
124	226	2,5	190 000	166 000	8 600	2 600	4 150

Шарико-подшипники радиальные

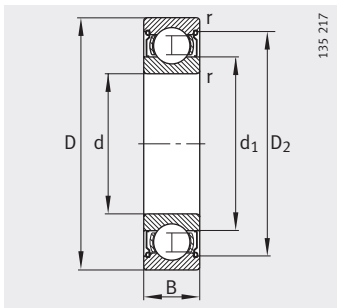
однорядные,
открытые или
с уплотнениями



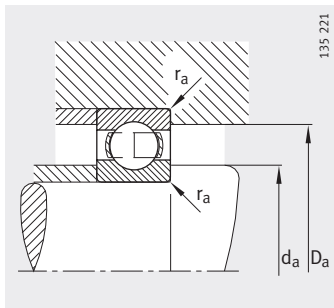
Уплотнения 2RSR

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

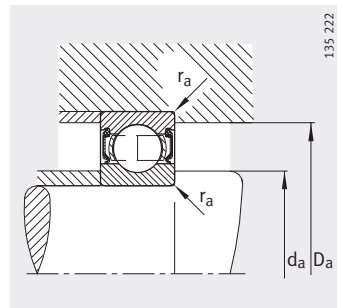
Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры						
		d	D	B	r МИН.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈
61824-Y	0,55	120	150	16	1	140,6	–	129,7
61824-2Z-Y	0,55	120	150	16	1	–	143,3	129,7
16024	1,62	120	180	19	1	159,5	–	140,7
6024	2,18	120	180	28	2	161,2	–	139,9
6024-2RSR	2,18	120	180	28	2	–	165,4	139,9
6024-2Z	2,23	120	180	28	2	–	165,4	139,4
6224	5,62	120	215	40	2,1	184,9	–	151,6
6224-2Z	5,62	120	215	40	2,1	–	190,5	151,6
6324	12,8	120	260	55	3	214,9	–	165,1
61826	0,803	130	165	18	1,1	153,8	–	141,3
16026	2,41	130	200	22	1,1	176,7	–	154,7
6026	3,42	130	200	33	2	177,9	–	153,3
6026-2RSR	3,42	130	200	33	2	–	182,1	153,3
6026-2Z	3,4	130	200	33	2	–	182,1	152,9
6226	6,24	130	230	40	3	198,6	–	161,4
6226-2Z	6,24	130	230	40	3	–	203,5	161,4
6326-M	18,3	130	280	58	4	231,2	–	178,9
61828-Y	0,86	140	175	18	1,1	163,7	–	151,3
16028	2,55	140	210	22	1,1	186,6	–	164,8
6028	3,57	140	210	33	2	187,5	–	162,3
6028-2Z	3,65	140	210	33	2	–	191,3	161,9
6228	8,07	140	250	42	3	213,7	–	175,9
6328-M	22,3	140	300	62	4	248,7	–	191,3
61830	1,16	150	190	20	1,1	177,9	–	162,7
16030	3,17	150	225	24	1,1	199,6	–	176
6030	4,32	150	225	35	2,1	201,4	–	174,4
6230	10,3	150	270	45	3	229,1	–	191,6
6330-M	26,5	150	320	65	4	266,1	–	205,6
61832	1,26	160	200	20	1,1	187,3	–	172,7
16032	3,8	160	240	25	1,5	212,4	–	187,3
6032-M	6,16	160	240	38	2,1	214,6	–	186,2
6032-2RSR	6,16	160	240	38	2,1	–	219,7	186,2
6232-M	14,7	160	290	48	3	244,8	–	205
6332-M	31,8	160	340	68	4	280,9	–	219,7



Уплотнения 2Z



Присоединительные размеры
Открытый подшипник

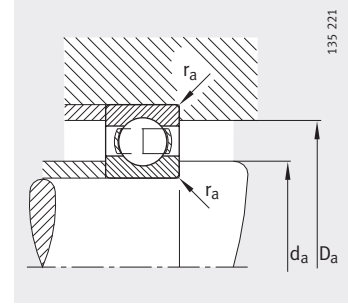
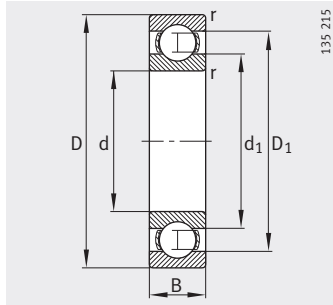


Присоединительные размеры
Подшипник с уплотнениями

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
124,6	145,4	1	29 000	32 500	1 370	4 800	4 500
124,6	145,4	1	29 000	32 500	1 370	4 000	4 500
124,6	175,4	1	61 000	64 000	3 000	8 000	3 550
128,8	171,2	2	83 000	78 000	3 550	8 000	4 750
128,8	171,2	2	83 000	78 000	3 550	2 200	—
128,8	171,2	2	83 000	78 000	3 550	3 400	4 750
132	203	2,1	146 000	122 000	6 200	6 700	4 300
132	203	2,1	146 000	122 000	6 200	2 800	4 300
134	246	2,5	212 000	190 000	9 000	6 000	3 850
136	159	1	38 000	43 000	1 690	8 500	4 500
136	194	1	78 000	81 500	3 650	7 500	3 450
138,8	191,2	2	106 000	100 000	4 850	7 000	4 650
138,8	191,2	2	106 000	100 000	4 850	2 000	—
138,8	191,2	2	106 000	100 000	4 850	3 000	4 650
144	216	2,5	166 000	146 000	7 500	6 300	3 900
144	216	2,5	166 000	146 000	7 500	2 600	3 900
147	263	3	228 000	216 000	9 800	5 600	3 500
146	169	1	39 000	46 500	1 750	4 000	4 000
146	204	1	80 000	86 500	3 700	7 000	3 200
148,8	201,2	2	108 000	108 000	4 950	6 700	4 350
148,8	201,2	2	108 000	108 000	4 950	2 800	4 350
154	236	2,5	176 000	166 000	8 100	6 000	3 600
157	283	3	255 000	245 000	11 100	5 300	3 250
156	184	1	51 000	60 000	2 420	7 500	4 000
156	219	1	91 500	98 000	3 650	6 700	3 100
160,2	214,8	2,1	122 000	125 000	5 400	6 300	3 850
164	256	2,5	176 000	170 000	7 800	5 600	3 350
167	303	3	280 000	290 000	13 100	4 800	3 000
166	194	1	52 000	62 000	2 430	7 000	3 800
167	233	1,5	102 000	114 000	4 600	6 300	2 950
170,2	229,8	2,1	134 000	137 000	5 800	6 300	3 750
170,2	229,8	2,1	134 000	137 000	5 800	1 700	—
174	276	2,5	200 000	204 000	8 900	5 600	3 100
177	323	3	300 000	325 000	14 000	4 300	2 800

Шарико-подшипники радиальные

однорядные, открытые



Присоединительные размеры

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

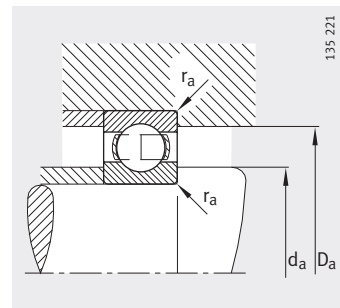
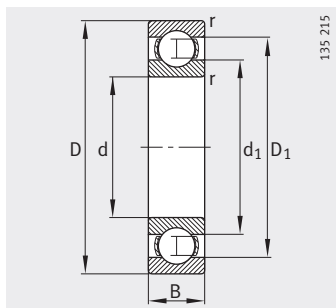
Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры					
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	d ₁ ≈
61834	1,64	170	215	22	1,1	200,8	184,9
16034	5,15	170	260	28	1,5	228,6	202,3
6034	7,13	170	260	42	2,1	231,2	199,4
6234-M	18,3	170	310	52	4	260,7	219,1
6334-M	37,3	170	360	72	4	298	232,6
61836	1,77	180	225	22	1,1	211,4	194,4
16036	6,92	180	280	31	2	238,8	211,9
6036-M	10,6	180	280	46	2,1	249,3	211,8
6236-M	19	180	320	52	4	272	228,7
6336-M	43	180	380	75	4	317	245,2
61838	2,24	190	240	24	1,5	223,8	206,1
16038	7,04	190	290	31	2	255,1	225,8
6038-M	11,3	190	290	46	2,1	257,9	222,6
6238-M	22,6	190	340	55	4	291,5	239,9
6338-M	50,4	190	400	78	5	330,5	260,2
61840	2,31	200	250	24	1,5	234,4	216,2
16040	9	200	310	34	2	276,4	244,5
6040-M	14,4	200	310	51	2,1	276,3	234,8
6240-M	27	200	360	58	4	306,5	254,9
6340-M	56,6	200	420	80	5	345,9	274,7
61844	2,6	220	270	24	1,5	254,4	236,1
16044	11,8	220	340	37	2,1	298,1	262,8
6044-M	18,8	220	340	56	3	303,1	258,1
6244-M	37,9	220	400	65	4	337,6	282,2
6344-M	73,7	220	460	88	5	383	299,4
61848	3,93	240	300	28	2	280,7	260
16048	12,7	240	360	37	2,1	317,4	283,1
6048-M	20,5	240	360	56	3	321,9	278,8
6248-M	51,3	240	440	72	4	369,6	309,9
6348-M	96,4	240	500	95	5	411,3	328,7
61852	4,23	260	320	28	2	300,7	279,6
16052	19,1	260	400	44	3	351,2	310
6052-M	29,8	260	400	65	4	357	304,6
6252-M	68,4	260	480	80	5	402,4	337,3



Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н			
176	209	1	61 000	73 500	2 850	6 700	3 600
177	253	1,5	122 000	137 000	5 400	6 000	2 850
180,2	249,8	2,1	170 000	173 000	7 400	5 600	3 550
187	293	3	212 000	224 000	9 400	5 300	2 950
187	343	3	325 000	365 000	14 700	4 000	2 600
186	219	1	62 000	76 500	2 850	6 300	3 400
188,8	271,2	2	132 000	146 000	5 200	5 600	2 800
190,2	269,8	2,1	190 000	200 000	8 200	5 600	3 300
197	303	3	224 000	245 000	10 300	4 800	2 750
197	363	3	355 000	405 000	16 300	3 800	2 440
197	233	1,5	69 500	85 000	3 300	6 000	3 200
198,8	281,2	2	150 000	166 000	6 300	5 300	2 650
200,2	279,8	2,1	196 000	212 000	8 500	5 300	3 150
207	323	3	255 000	280 000	11 600	4 300	2 600
210	380	4	375 000	440 000	17 500	3 600	2 300
207	243	1,5	69 500	88 000	3 350	6 000	3 000
208,8	301,2	2	176 000	204 000	7 300	4 800	2 550
210,2	299,8	2,1	216 000	245 000	9 600	4 800	3 000
217	343	3	270 000	310 000	12 400	4 000	2 430
220	400	4	380 000	465 000	18 000	3 400	2 170
227	263	1,5	73 500	96 500	3 550	5 600	2 600
230,2	329,8	2,1	200 000	240 000	8 400	4 300	2 310
232,4	327,6	2,5	245 000	290 000	11 100	4 000	2 700
237	383	3	300 000	355 000	13 500	3 600	2 200
240	440	4	440 000	560 000	20 000	3 200	1 960
248,8	291,2	2	91 500	120 000	4 200	4 800	2 400
250,2	349,8	2,1	204 000	255 000	8 500	3 800	2 100
252,4	347,6	2,5	255 000	315 000	11 400	3 800	2 450
257	423	3	360 000	475 000	16 700	3 400	1 980
260	480	4	465 000	620 000	21 800	3 000	1 800
268,8	311,2	2	96 500	132 000	4 550	4 300	2 200
272,4	387,6	2,5	236 000	310 000	9 900	3 600	1 960
274,6	385,4	3	300 000	390 000	13 300	3 400	2 260
280	460	4	405 000	560 000	19 200	3 000	1 820

Шарико- подшипники радиальные

однорядные,
открытые



Присоединительные размеры

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

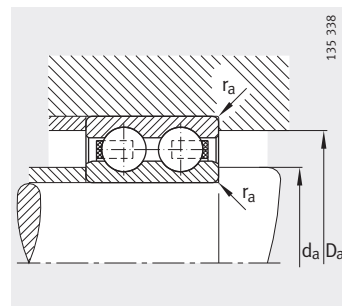
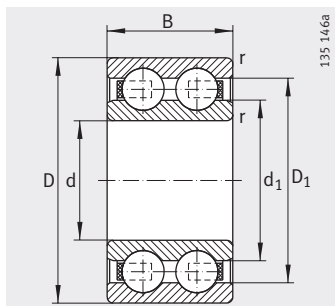
Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры					
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	d ₁ ≈
61856	6,34	280	350	33	2	328,1	302,7
16056-M	23,2	280	420	44	3	370,6	329,9
6056-M	31,7	280	420	65	4	377,5	324,1
6256-M	72,9	280	500	80	5	423	356,7
61860-M	8,97	300	380	38	2,1	354,7	326,2
16060-M	32,6	300	460	50	4	404	357,3
6060-M	44,5	300	460	74	4	410,8	350,8
61864-M	11,3	320	400	38	2,1	373,8	347
16064-M	34,9	320	480	50	4	423,1	377,7
6064-M	47,4	320	480	74	4	430,8	370,9
61868-M	12	340	420	38	2,1	394,2	366,7
16068-M	47,5	340	520	57	4	457,1	403,6
6068-M	63,2	340	520	82	5	469,6	402,3
61872-M	12,8	360	440	38	2,1	413	387,7
16072-M	49,4	360	540	57	4	478,1	423,5
6072-M	66,2	360	540	82	5	489	423,7
61876-M	20,6	380	480	46	2,1	445,9	414,1
16076-M	51,7	380	560	57	4	498	443,5
61880-M	21,5	400	500	46	2,1	467,3	433,7
61884-M	22,8	420	520	46	2,1	485,8	454,3
61888-M	23,8	440	540	46	2,1	505,9	474,2
61892-M	35,8	460	580	56	3	540,9	500,2
61896-M	37,3	480	600	56	3	560,9	520,3
618/500-M	38,7	500	620	56	3	580,9	540,4
618/530-M	41,3	530	650	56	3	610,8	570,4
618/560-M	35,1	560	680	56	3	640,7	600,4
618/600-M	54,2	600	730	60	3	687,8	643,6
618/630-M	75,9	630	780	69	4	730,5	681,1
618/670-M	80,4	670	820	69	4	770,3	721,1
618/710-M	96	710	870	74	4	818,9	762,7
618/750-M	114	750	920	78	5	864,9	806,7
618/800-M	136	800	980	82	5	921,8	860
618/850-M	144	850	1 030	82	5	971,9	910



Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости	Предельная частота вращения	Базовая тепловая частота вращения
d_a	D_a	r_a	дин. C_r	стат. C_{0r}			
мин.	макс.	макс.	Н	Н	C_{ur}	n_G	n_B
					Н	мин ⁻¹	мин ⁻¹
288,8	341,2	2	129 000	176 000	5 800	3 800	2 000
292,4	407,6	2,5	240 000	325 000	10 100	3 400	1 800
294,6	405,4	3	320 000	440 000	14 400	3 400	2 060
291	489	4	425 000	600 000	20 300	3 000	1 690
310,2	369,8	2,1	153 000	204 000	6 300	3 600	2 000
314,6	445,4	3	300 000	430 000	12 700	3 200	1 670
314,6	445,4	3	365 000	510 000	16 700	3 000	1 930
330,2	389,8	2,1	156 000	220 000	6 500	3 400	1 710
334,6	465,4	3	305 000	455 000	13 000	3 000	1 550
334,6	465,4	3	380 000	560 000	17 400	3 000	1 790
350,2	409,8	2,1	156 000	220 000	6 600	3 200	1 590
354,6	505,4	3	355 000	550 000	17 800	2 800	1 460
358	502	4	440 000	695 000	20 800	2 800	1 660
370,2	429,8	2,1	160 000	236 000	6 900	3 200	1 480
374,6	525,4	3	365 000	585 000	15 700	2 800	1 370
378	522	4	455 000	735 000	21 500	2 600	1 560
390,2	469,8	2,1	220 000	320 000	8 900	3 000	1 430
394,6	545,4	3	375 000	620 000	16 100	2 600	1 290
410,2	489,8	2,1	220 000	335 000	8 800	2 800	1 300
430,2	509,8	2,1	224 000	345 000	9 200	2 800	1 260
450,2	529,8	2,1	228 000	355 000	9 400	2 600	1 190
472,4	567,6	2,5	290 000	480 000	12 000	2 400	1 170
492,4	587,6	2,5	290 000	500 000	12 100	2 200	1 110
512,4	607,6	2,5	300 000	510 000	12 300	2 000	1 060
542,4	637,6	2,5	305 000	550 000	12 800	2 000	980
572,4	667,6	2,5	310 000	560 000	12 800	1 900	930
612,4	717,6	2,5	355 000	670 000	15 000	1 800	850
644,6	765,4	3	400 000	780 000	17 500	1 600	830
684,6	805,4	3	405 000	815 000	17 700	1 500	760
724,6	855,4	3	465 000	980 000	20 000	1 400	720
768	902	4	510 000	1 120 000	22 600	1 300	680
818	962	4	550 000	1 270 000	23 800	1 300	630
868	1 012	4	560 000	1 290 000	23 900	1 200	580

Шарико- подшипники радиальные

двухрядные



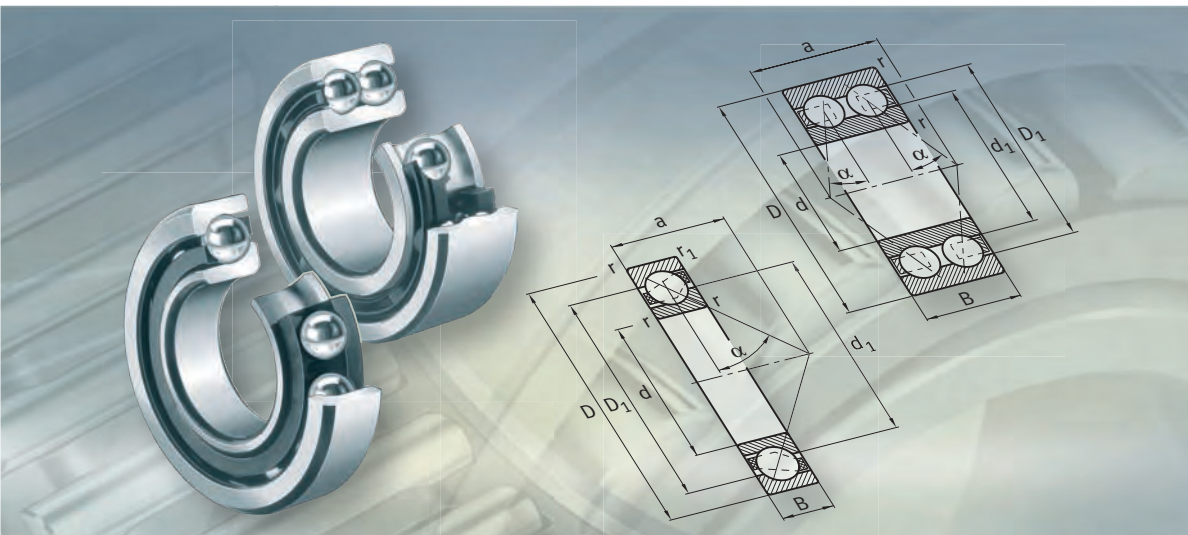
Присоединительные размеры

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры					
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	d ₁ ≈
4200-B-TVH	0,054	10	30	14	0,6	23,9	16,6
4201-B-TVH	0,057	12	32	14	0,6	25,9	18,6
4202-B-TVH	0,065	15	35	14	0,6	28,9	21,6
4302-B-TVH	0,116	15	42	17	1	33,5	24,2
4203-B-TVH	0,098	17	40	16	0,6	33,2	24
4303-B-TVH	0,16	17	47	19	1	39,1	28,7
4204-B-TVH	0,143	20	47	18	1	39,5	30,2
4304-B-TVH	0,211	20	52	21	1,1	43,1	31,5
4205-B-TVH	0,166	25	52	18	1	44	34,7
4305-B-TVH	0,336	25	62	24	1,1	51,7	38,4
4206-B-TVH	0,467	30	62	20	1	52,5	41,3
4306-B-TVH	0,51	30	72	27	1,1	61,1	46,6
4207-B-TVH	0,407	35	72	23	1,1	60,1	47,7
4307-B-TVH	0,758	35	80	31	1,5	66,9	49,2
4208-B-TVH	0,545	40	80	23	1,1	66,6	54,2
4308-B-TVH	1,03	40	90	33	1,5	75,5	55,7
4209-B-TVH	0,592	45	85	23	1,1	71,6	59,2
4309-B-TVH	1,23	45	100	36	1,5	86,8	66,7
4210-B-TVH	0,587	50	90	23	1,1	77,6	65,2
4310-B-TVH	1,62	50	110	40	2	96,2	73,6
4211-B-TVH	0,86	55	100	25	1,5	84,7	71,4
4311-B-TVH	2,06	55	120	43	2	105,3	80,4
4212-B-TVH	1,09	60	110	28	1,5	95,3	79,8
4312-B-TVH	2,51	60	130	46	2,1	113,8	87,7
4213-B-TVH	1,6	65	120	31	1,5	101,9	84,2
4214-B-TVH	1,7	70	125	31	1,5	109,4	91,7
4215-B-TVH	1,72	75	130	31	1,5	115,4	97,7
4216-B-TVH	2,14	80	140	33	2	124	105,2
4217-B-TVH	2,7	85	150	36	2	132,8	112,7
4218-B-TVH	3,7	90	160	40	2	140,2	117,6



Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н		
14,2	25,8	0,6	9 150	5 200	315	24 000
16,2	27,8	0,6	9 300	5 500	330	20 000
19,2	30,8	0,6	10 400	6 700	370	18 000
20,6	36,4	1	14 600	9 150	550	17 000
21,2	35,8	0,6	14 600	9 500	550	17 000
22,6	41,4	1	19 600	13 200	770	15 000
25,6	41,4	1	18 000	12 700	690	14 000
27	45	1	23 200	16 000	940	13 000
30,6	46,4	1	19 300	14 600	740	12 000
32	55	1	31 500	22 400	1 330	10 000
35,6	56,4	1	26 000	20 800	1 170	9 500
37	65	1	40 000	30 500	1 840	8 500
42	65	1	32 000	26 000	1 460	8 500
44	71	1,5	51 000	38 000	2 260	8 000
47	73	1	34 000	30 000	1 570	7 500
49	81	1,5	63 000	48 000	2 900	7 000
52	78	1	36 000	33 500	1 690	7 000
54	91	1,5	72 000	60 000	3 600	6 000
57	83	1	37 500	36 500	1 810	6 300
61	99	2	90 000	75 000	4 450	5 300
64	91	1,5	36 500	43 000	2 260	5 600
66	109	2	104 000	90 000	5 400	5 000
69	101	1,5	57 000	58 500	2 850	5 000
72	118	2,1	120 000	106 000	6 200	4 500
74	111	1,5	67 000	67 000	3 350	4 800
79	116	1,5	69 500	73 500	3 600	4 500
84	121	1,5	73 500	80 000	3 750	4 300
91	129	2	80 000	90 000	4 350	4 000
96	139	2	93 000	106 000	5 100	3 800
101	149	2	112 000	122 000	5 900	3 600



Шарикоподшипники радиально-упорные

однорядные
двухрядные

Шарикоподшипники радиально-упорные



Шарикоподшипники радиально-упорные однорядные

260

Дорожки качения однорядных радиально-упорных шарикоподшипников располагаются таким образом, что нагрузка передается от одной дорожки качения к другой под определенным углом контакта (под углом к радиальной плоскости подшипника).

Способность подшипника воспринимать осевую нагрузку возрастает с увеличением угла контакта. Благодаря значительному углу контакта, радиально-упорные однорядные шарикоподшипники лучше приспособлены для восприятия высоких осевых нагрузок, действующих в одном направлении, чем радиальные шарикоподшипники.

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники предназначены для восприятия радиальных нагрузок и осевых нагрузок в одном направлении. Они устанавливаются в паре с другим подшипником, который воспринимает осевые нагрузки, действующие в противоположном направлении.

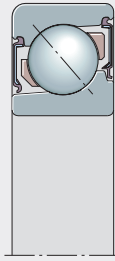
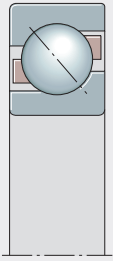
Шарикоподшипники радиально-упорные двухрядные

280

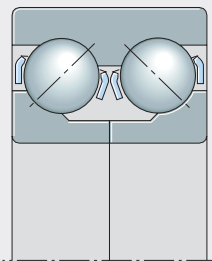
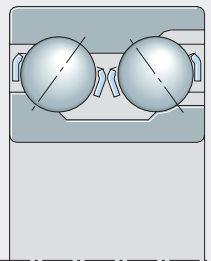
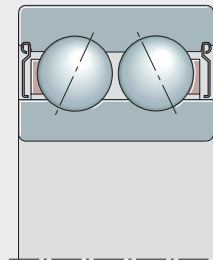
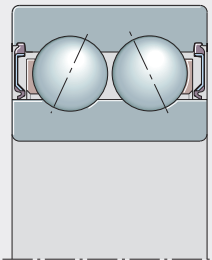
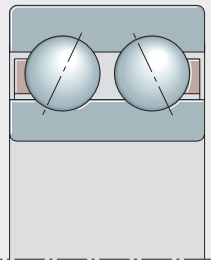
Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники конструктивно соответствуют паре однорядных радиально-упорных шарикоподшипников, сдвоенных по схеме «О». При этом вершины конусов, образуемых линиями давления, обращены наружу.

Двухрядные подшипники воспринимают высокие радиальные силы и осевые силы в двух направлениях и наилучшим образом пригодны для жесткого ведения вала в осевом направлении.

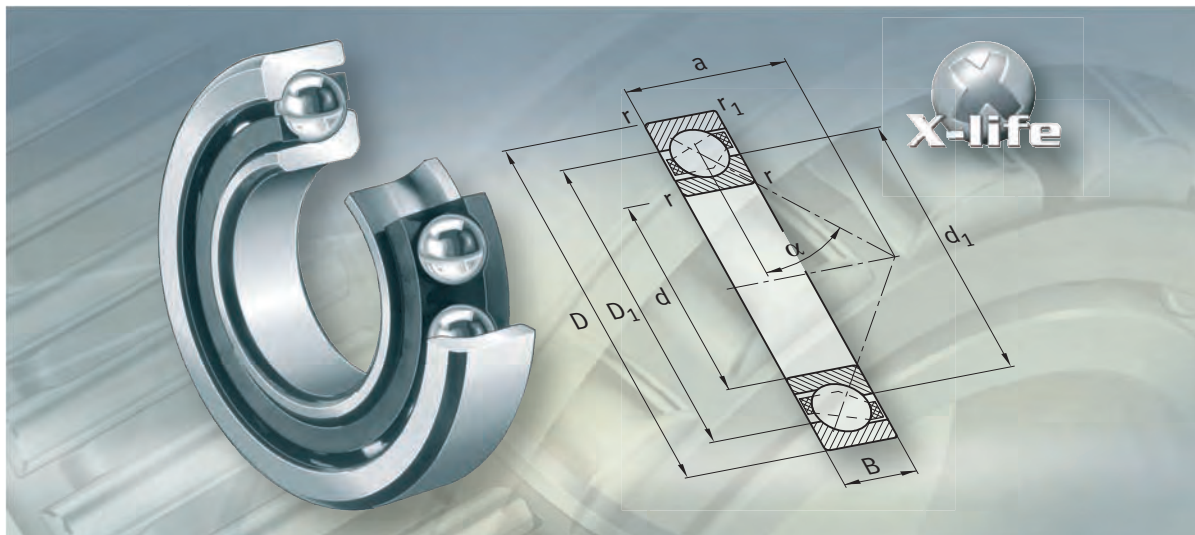
В зависимости от конструктивного ряда подшипники выполняются с канавкой для ввода шариков или без нее.



135 320



135 321

FAG

Шарикоподшипники радиально-упорные однорядные



Шарикоподшипники радиально-упорные однорядные

	страница
Общий обзор	Шарикоподшипники радиально-упорные однорядные 262
Основные свойства	X-life 263
	Восприятие радиальных и осевых нагрузок 263
	Рабочая температура 264
	Сепараторы 264
	Дополнительные обозначения 265
Рекомендации конструктору и обеспечение надежности	Расчет осевой силы 266
	Эквивалентная динамическая нагрузка 267
	Эквивалентная статическая нагрузка 268
	Динамическая и статическая грузоподъемность сдвоенного подшипника 268
	Требуемая минимальная радиальная нагрузка 268
	Частоты вращения 268
	Проектирование подшипниковой опоры 269
Точность	Допуски подшипников в универсальном исполнении и специально подобранных сдвоенных подшипников 269
	Осевой зазор и предварительный натяг в подшипниках 270
Таблицы размеров	Шарикоподшипники радиально-упорные, однорядные, открытые или с уплотнениями 272
	Шарикоподшипники радиально-упорные, однорядные, открытые 276

Общий обзор Шарикоподшипники радиально-упорные однорядные

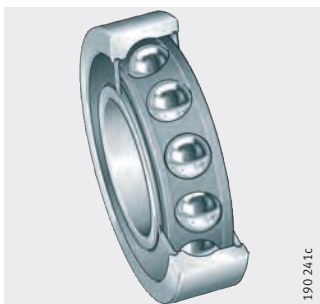
однорядные

718..-B, 70..-B, 72..-B,
73..-B



с контактными уплотнениями

70..-B-2RS, 72..-B-2RS,
73..-B-2RS



Шарикоподшипники радиально-упорные однорядные



Основные свойства

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники — неразъемные подшипники с массивными наружными и внутренними кольцами, телами качения сферической формы и стальными штампованными, латунными или полиамидными сепараторами. Дорожки качения внутреннего и наружного колец смещены относительно друг друга в осевом направлении. Подшипники выпускаются открытыми и с уплотнениями. Их угловая самоустанавливаемость очень мала.

X-life

Радиально-упорные шарикоподшипники многих конструктивных рядов и размеров выпускаются в исполнении X-life. Наличие такого исполнения указано в таблицах размеров.

Подшипники в исполнении X-life отличаются улучшенной геометрией дорожек качения и оптимизированными рабочими поверхностями. Благодаря этому значительно возросла нагрузка предела усталости, а результаты расчета достижимой долговечности имеют до 50% более высокие значения. В определенных применениях это позволяет уменьшить размер подшипникового узла.

Восприятие радиальных и осевых нагрузок

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники воспринимают высокие радиальные нагрузки и осевые нагрузки в одном направлении. Для восприятия осевых сил в противоположном направлении требуется второй подшипник, установленный зеркально.

Осевая грузоподъемность зависит от угла контакта: чем больше угол контакта, тем более высокую нагрузку может воспринимать подшипник. Благодаря углу контакта в 40° такие подшипники способны нести высокие осевые нагрузки.

Универсальное исполнение

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники в универсальном исполнении имеют дополнительные обозначения UA, UL или UO и предназначены для парной или групповой установки по схемам «X», «O» или «Тандем» в любой последовательности. При установке по схеме «Тандем» следует соблюдать указания раздела «Проектирование подшипниковой опоры», стр. 269.

Дополнительным обозначением UA обозначается небольшой осевой зазор, UL — легкий предварительный натяг, а UO — отсутствие зазора при установке по схемам «X» и «O».

При заказе следует указывать количество подшипников, а не количество пар или групп подшипников.

Специально подобранные сдвоенные подшипники

Комплекты без дистанционного кольца поставляются для установки по схемам «O» (DB), «X» (DF) или «Тандем» (DT).

При заказе следует указывать количество комплектов, а не количество отдельных подшипников.

Уплотнения

Подшипники с дополнительным обозначением 2RS с обеих сторон имеют контактные уплотнения, предназначенные для защиты от пыли, грязи и влажной атмосферы.

Смазывание

Подшипники с контактными уплотнениями с двух сторон заполнены высококачественной консистентной смазкой на весь срок службы подшипника.

Открытые подшипники и подшипники, имеющие уплотнение только с одной стороны, поставляются без смазки. В дальнейшем они смазываются консистентной смазкой или маслом.

Шарикоподшипники радиально-упорные однорядные

Рабочая температура

Открытые радиально-упорные шарикоподшипники могут применяться при температуре от $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+150\text{ }^{\circ}\text{C}$. Подшипники с наружным диаметром $D > 240\text{ мм}$ сохраняют стабильность геометрических размеров до температуры $+200\text{ }^{\circ}\text{C}$.



Радиально-упорные шарикоподшипники с сепараторами из армированного стекловолокном полиамида могут применяться при рабочих температурах до $+120\text{ }^{\circ}\text{C}$ вследствие термических характеристик материала сепаратора.

Подшипники с контактными уплотнениями могут применяться при температуре от $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+110\text{ }^{\circ}\text{C}$, ограниченной термическими характеристиками материала уплотнений.

Сепараторы

Радиально-упорные шарикоподшипники с массивными сепараторами из стеклонеполненного полиамида имеют дополнительное обозначение TVP или TVH.

Подшипники с массивными латунными сепараторами с окнами имеют дополнительное обозначение MP.

Выпускаются также подшипники с универсально применяемыми стальными штампованными сепараторами с окнами (дополнительное обозначение JP).



Необходимо проверить стойкость полиамида к воздействию синтетических консистентных смазок, а также смазок с противозадирными (EP) присадками.

Состарившееся масло и содержащиеся в масле присадки при повышенных температурах могут снижать срок службы сепараторов из пластмасс.

Следует обязательно соблюдать сроки замены масла.

Сепаратор и обозначение диаметра отверстия

Конструктивный ряд	Массивный полиамидный сепаратор ¹⁾	Массивный латунный сепаратор с окнами ¹⁾	Штампованный стальной сепаратор ¹⁾
	Обозначение диаметра отверстия		
718..-B	от 06 до 16	–	–
70..-B	все	–	–
72..-B	до 20, от 22 до 26	21, от 28	до 22
73..-B	до 20, от 22 до 26	21, от 28	до 22

¹⁾ По заказу возможна поставка подшипников с сепараторами в других исполнениях. В таких случаях пригодность к высокой частоте вращения и высокой температуре, а также значения грузоподъемности могут отличаться от данных для подшипников со стандартными сепараторами.



Дополнительные обозначения

Дополнительные обозначения поставляемых исполнений приведены табл.

Поставляемые исполнения

Дополнительное обозначение	Описание	Исполнение
B	Изменения во внутренней конструкции	Стандартное
JP	Штампованный стальной сепаратор	
MP	Массивный латунный сепаратор	
DB	Два специально подобранных без зазора радиально-упорных шарикоподшипника для установки по схеме «О»	Специальное, по заказу
DF	Два специально подобранных без зазора радиально-упорных шарикоподшипника для установки по схеме «Х»	
DT	Два специально подобранных радиально-упорных шарикоподшипника для установки по схеме «Тандем»	
TVH TVP	Массивный сепаратор из армированного стекловолокном полиамида	Стандартное
UA	Универсальное исполнение для установки парами по схемам «Х» и «О», пара подшипников имеет небольшой осевой зазор	
UL	Универсальное исполнение для установки парами по схемам «Х» и «О», пара подшипников имеет небольшой осевой натяг	
UO	Универсальное исполнение для установки парами по схемам «Х» и «О», пара подшипников имеет нулевой зазор	
P5	Подшипники по классу точности P5	Специальное, по заказу
2RS	Контактное уплотнение с двух сторон	Стандартное

Шарикоподшипники радиально-упорные однорядные

Рекомендации конструктору и обеспечение надежности

Расчет осевой силы

При действии на подшипник радиальной нагрузки, в нем возникает внутренняя осевая сила, которая должна восприниматься вторым подшипником и учитываться при расчете эквивалентной нагрузки.

В зависимости от схемы установки подшипников («О» или «X»), сначала необходимо рассчитать осевую силу для установленных без предварительного натяга и без зазора подшипников, см. «Соотношение нагрузок и осевая сила», стр. 267, рис. 1 и рис. 2.

Предполагается:

- радиальные силы положительны и приложены в центрах давления;
- на подшипник А действует радиальная сила F_{rA} , на подшипник В — F_{rB} ;
- F — внешняя осевая сила, действующая на подшипник А.

Рисунок 1
Подшипники,
установленные по схеме «О»

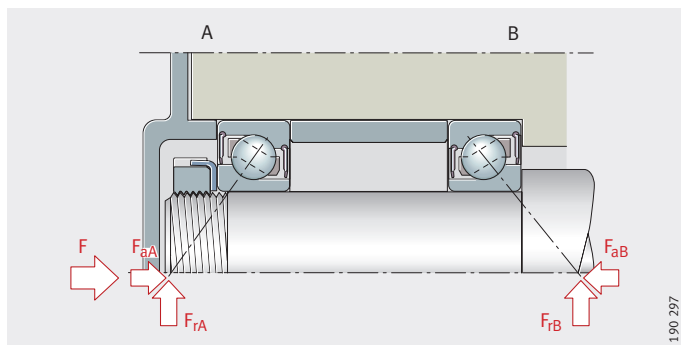
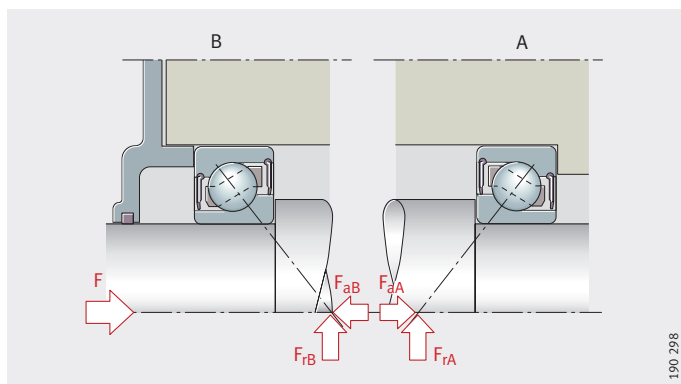


Рисунок 2
Подшипники,
установленные по схеме «X»





Соотношение нагрузок и осевая сила

Соотношение нагрузок ³⁾		Осевая сила F_a ¹⁾³⁾	
Радиальная нагрузка на подшипник	Внешняя осевая сила	Подшипник А	Подшипник В
$\frac{F_{rA}}{Y_A} \leq \frac{F_{rB}}{Y_B}$	$F \geq 0$	$F_a = F + 0,5 \cdot \frac{F_{rB}}{Y_B}$	2)
$\frac{F_{rA}}{Y_A} > \frac{F_{rB}}{Y_B}$	$F > 0,5 \cdot \left(\frac{F_{rA}}{Y_A} - \frac{F_{rB}}{Y_B} \right)$	$F_a = F + 0,5 \cdot \frac{F_{rB}}{Y_B}$	2)
	$F \leq 0,5 \cdot \left(\frac{F_{rA}}{Y_A} - \frac{F_{rB}}{Y_B} \right)$	2)	$F_a = 0,5 \cdot \frac{F_{rA}}{Y_A} - F$

- 1) Осевая сила F_a , которую следует использовать при расчете эквивалентной динамической нагрузки на подшипник.
- 2) Если формула в ячейке таблицы не приведена, то осевая сила не учитывается.
- 3) Для подшипников конструктивных рядов 718..-В, 70..-В, 72..-В и 73..-В коэффициент осевой нагрузки в формулах принимается $Y = 0,57$.

Эквивалентная динамическая нагрузка

Для подшипников под действием динамической нагрузки справедливо:

Угол контакта 40°

Схема установки подшипников	Соотношение нагрузок	Эквивалентная динамическая нагрузка
Одиночный подшипник ¹⁾	$\frac{F_a}{F_r} \leq 1,14$	$P = F_r$
	$\frac{F_a}{F_r} > 1,14$	$P = 0,35 \cdot F_r + 0,57 \cdot F_a$
Пара подшипников, установленных по схеме «О» или «Х», образующая сдвоенный подшипник	$\frac{F_a}{F_r} \leq 1,14$	$P = F_r + 0,55 \cdot F_a$
	$\frac{F_a}{F_r} > 1,14$	$P = 0,57 \cdot F_r + 0,93 \cdot F_a$

1) Расчет осевой силы для одиночного подшипника см. в табл. «Соотношение нагрузок и осевая сила».

P — эквивалентная динамическая нагрузка для комбинированной нагрузки;
 F_a — динамическая осевая нагрузка;
 F_r — динамическая радиальная нагрузка.

Шарикоподшипники радиально-упорные однорядные

Эквивалентная статическая нагрузка

Угол контакта 40°

Для подшипников под действием статической нагрузки справедливо:

Схема установки подшипников	Соотношение нагрузок	Эквивалентная статическая нагрузка
Одиночный подшипник	$\frac{F_{0a}}{F_{0r}} \leq 1,9$	$P_0 = F_{0r}$
	$\frac{F_{0a}}{F_{0r}} > 1,9$	$P_0 = 0,5 \cdot F_{0r} + 0,26 \cdot F_{0a}$
Пара подшипников, установленных по схеме «О» или «Х», образующая сдвоенный подшипник	–	$P_0 = F_{0r} + 0,52 \cdot F_{0a}$

P_0 — эквивалентная статическая нагрузка для комбинированной нагрузки;

F_{0a} — статическая осевая нагрузка на подшипник;

F_{0r} — статическая радиальная нагрузка на подшипник.

Динамическая и статическая грузоподъемность сдвоенного подшипника

Для пары подшипников одинакового размера и исполнения, установленных непосредственно рядом друг с другом по схеме «О» или «Х», динамическая грузоподъемность C_r и статическая грузоподъемность C_{0r} сдвоенного подшипника определяется:

■ $C_r = 1,625 \cdot C_r$ одиночного подшипника;

■ $C_{0r} = 2 \cdot C_{0r}$ одиночного подшипника.

Требуемая минимальная радиальная нагрузка

Для того, чтобы подшипники работали без проскальзывания, они должны находиться под некоторой радиальной нагрузкой не ниже минимальной. В особенности это справедливо для высоких частот вращения и высоких ускорений. Поэтому при длительной работе шарикоподшипников с сепаратором требуется минимальная радиальная нагрузка порядка $P/C_r > 0,01$.

Частоты вращения

Частота вращения закрытых и заполненных смазкой подшипников ниже, чем подшипников без уплотнений.



Не допускается превышать предельные частоты вращения n_G , указанные в таблицах размеров.

Подшипники в универсальном исполнении

Подшипники с дополнительным обозначением UA, UL или UO могут устанавливаться по схемам «Х», «О» или «Тандем». Рабочая частота вращения сдвоенного подшипника примерно на 20% ниже, чем расчетная допустимая частота вращения одиночного подшипника.

Предельная частота вращения n_G допустима, если учтен менее благоприятный тепловой баланс сдвоенного подшипника.



Проектирование подшипниковой опоры Допуски вала и корпуса

Рекомендуемые допуски вала для радиальных подшипников с цилиндрическим отверстием приведены в табл., стр. 150.

Рекомендуемые допуски корпуса для радиальных подшипников приведены в табл., стр. 152.

Присоединительные размеры

В таблицах размеров приведены максимальные размеры радиусов галтелей r_a и r_{a1} , а также диаметры заплечиков D_a , D_b и d_a .

Установка подшипников по схеме «Тандем»



Если однорядные радиально-упорные шарикоподшипники устанавливаются по схеме «Тандем», следует обращать внимание на достаточность площади перекрытия соприкасающихся торцов наружных колец подшипников. При наличии сомнений проконсультируйтесь с инженерной службой фирмы Schaeffler.

Точность

Основные размеры подшипников соответствуют DIN 628-1.

Допуски размеров и точности вращения соответствуют классу точности PN согласно DIN 620-2.

Допуски подшипников в универсальном исполнении и специально подобранных сдвоенных подшипников

Кроме радиально-упорных шарикоподшипников в универсальном исполнении UA, UL или UO с нормальными допусками (без дополнительного обозначения класса точности), по заказу поставляются подшипники класса точности P5 (дополнительное обозначение P5-UL или P5-UA).

Исключения: допуски отверстий подшипников всех классов точности соответствуют P5 (в дополнительном обозначении не указывается), допуски ширины подшипников в универсальном исполнении и специально подобранных сдвоенных подшипников приведены в табл.

Допуск ширины кольца

Отверстие d мм		Отклонение ширины Δ_{B5} мкм			
		PN		P5	
свыше	до	мин.	макс.	мин.	макс.
–	50	0	–250	0	–250
50	80	0	–380	0	–250
80	120	0	–380	0	–380
120	180	0	–500	0	–380
180	315	0	–500	0	–500

Шарикоподшипники радиально-упорные однорядные

Осевой зазор и предварительный натяг

Значения осевых зазоров и сил предварительного натяга подшипников конструктивных рядов 70...В, 72...В и 73...В в универсальном исполнении, устанавливаемых парами по схемам «О» или «Х» приведены в табл.

Указанные значения осевых зазоров или отсутствие зазора действительны для пар подшипников до монтажа. При посадках с натягом уменьшается осевой зазор или увеличивается осевой натяг в паре подшипников.

Осевой зазор и сила предварительного натяга

Обозначение диаметра отверстия	Осевой зазор или осевой натяг пары подшипников Номинальное значение мкм					Сила предварительного натяга $F_{y \max}$ Н		
	UA	UO	UL			UL		
	70В, 72В, 73В	70В	72В	73В	70В	72В	73В	
	Классы точности					Класс точности		
	PN, P6, P5	P5	P5	P5	P5	P5	P5	
00	22	0	–	–3	–	–	38	–
01	24	0	–	–4	–5	–	53	82
02	24	0	–	–4	–5	–	62	99
03	24	0	–	–4	–6	–	77	123
04	28	0	–4	–5	–6	103	103	146
05	34	0	–4	–4	–6	115	112	200
06	34	0	–5	–5	–7	141	157	250
07	40	0	–5	–6	–7	172	208	300
08	40	0	–5	–6	–8	200	246	385
09	44	0	–	–6	–9	–	277	462
10	44	0	–	–6	–10	–	288	535
11	46	0	–	–7	–10	–	358	600
12	46	0	–	–7	–10	–	431	692
13	46	0	–	–8	–11	–	492	785
14	50	0	–	–8	–11	–	535	877
15	50	0	–	–8	–12	–	523	977
16	50	0	–	–8	–12	–	615	1077
17	54	0	–	–8	–13	–	692	1154
18	54	0	–	–9	–13	–	815	1231
19	54	0	–	–10	–14	–	892	1331
20	54	0	–	–11	–14	–	992	1485
21	58	0	–	–11	–14	–	1100	1538
22	58	0	–	–12	–15	–	1177	1723
24	58	0	–	–12	–16	–	1277	1923
26	60	0	–	–12	–17	–	1431	2115
28	60	0	–	–12	–17	–	1508	2308
30	60	0	–	–13	–18	–	1723	2500
32	60	0	–	–13	–18	–	1815	2769
34	70	0	–	–14	–19	–	2038	3115



Допуски осевого зазора или натяга

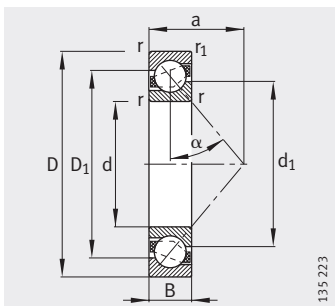
Допуски осевого зазора или натяга для пар радиально-упорных шарикоподшипников в универсальном исполнении до монтажа по схеме «X» или «O».

Допуски

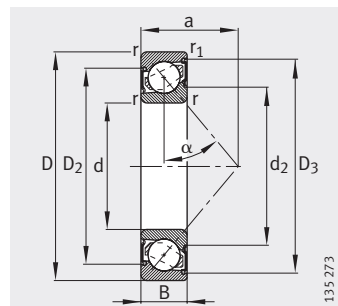
Обозначение диаметра отверстия	Конструктивные ряды 70B, 72B		Конструктивный ряд 73B	
	Допуски по классам точности в мкм			
	PN, P6	P5	PN, P6	P5
от 00 до 09	+8	+6	+8	+6
от 10 до 11	+8	+6	+12	+10
от 12 до 34	+12	+10	+12	+10

Шарико-подшипники радиально-упорные

однорядные, открытые или с уплотнениями



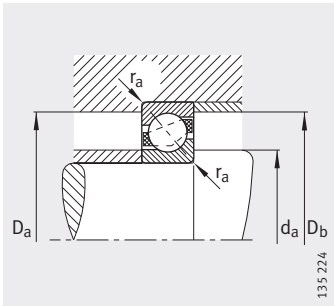
70...-B, 72...-B, 73...-B
 $\alpha = 40^\circ$



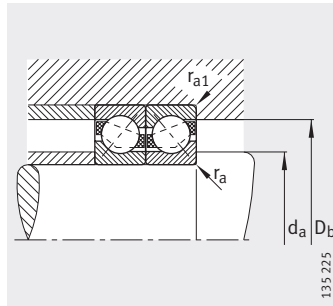
70...-B-2RS, 72...-B-2RS, 73...-B-2RS
Уплотнение 2RS

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение	X-life	Масса m ≈ кг	Размеры								
			d	D	B	r	r ₁	D ₁	D ₂	D ₃	d ₁
						мин.	мин.	≈	≈	≈	≈
7200-B-JP	XL	0,033	10	30	9	0,6	0,3	22,1	-	-	18
7200-B-TVP	XL	0,032	10	30	9	0,6	0,3	22,1	-	-	18
7200-B-2RS-TVP	XL	0,032	10	30	9	0,6	0,3	-	23,3	25,6	-
7201-B-JP	XL	0,038	12	32	10	0,6	0,3	24,6	-	-	19,5
7201-B-TVP	XL	0,035	12	32	10	0,6	0,3	24,6	-	-	19,5
7201-B-2RS-TVP	XL	0,037	12	32	10	0,6	0,3	-	25,9	28,8	-
7301-B-JP	XL	0,066	12	37	12	1	0,6	27,2	-	-	22,1
7301-B-TVP	XL	0,06	12	37	12	1	0,6	27,2	-	-	22,1
7202-B-JP	XL	0,047	15	35	11	0,6	0,3	27,6	-	-	22,5
7202-B-TVP	XL	0,044	15	35	11	0,6	0,3	27,6	-	-	22,5
7202-B-2RS-TVP	XL	0,044	15	35	11	0,6	0,3	-	29,2	32,1	-
7302-B-JP	XL	0,088	15	42	13	1	0,6	31,8	-	-	25,5
7302-B-TVP	XL	0,082	15	42	13	1	0,6	31,8	-	-	25,5
7302-B-2RS-TVP	XL	0,082	15	42	13	1	0,6	-	33,3	38,1	-
7203-B-JP	XL	0,069	17	40	12	0,6	0,3	31,2	-	-	26,2
7203-B-TVP	XL	0,065	17	40	12	0,6	0,3	31,2	-	-	26,2
7203-B-2RS-TVP	XL	0,065	17	40	12	0,6	0,3	-	33,1	36,3	-
7303-B-JP	XL	0,117	17	47	14	1	0,6	35,8	-	-	28,5
7303-B-TVP	XL	0,109	17	47	14	1	0,6	35,8	-	-	28,5
7303-B-2RS-TVP	XL	0,109	17	47	14	1	0,6	-	37,2	42,6	-
7004-B-TVP	XL	0,06	20	42	12	0,6	0,3	34,7	-	-	29,1
7004-B-2RS-TVP	XL	0,061	20	42	12	0,6	0,3	-	37,1	39,8	-
7204-B-JP	XL	0,111	20	47	14	1	0,6	36,6	-	-	30,4
7204-B-TVP	XL	0,104	20	47	14	1	0,6	36,6	-	-	30,4
7204-B-2RS-TVP	XL	0,104	20	47	14	1	0,6	-	39,1	43	-
7304-B-JP	XL	0,152	20	52	15	1,1	0,6	39,9	-	-	32,4
7304-B-TVP	XL	0,143	20	52	15	1,1	0,6	39,9	-	-	32,4
7304-B-2RS-TVP	XL	0,143	20	52	15	1,1	0,6	-	41,4	47,1	-
7005-B-TVP	XL	0,071	25	47	12	0,6	0,3	39,7	-	-	34,1
7005-B-2RS-TVP	XL	0,071	25	47	12	0,6	0,3	-	41,5	44,8	-
7205-B-JP	XL	0,135	25	52	15	1	0,6	41,6	-	-	35,4
7205-B-TVP	XL	0,127	25	52	15	1	0,6	41,6	-	-	35,4
7205-B-2RS-TVP	XL	0,127	25	52	15	1	0,6	-	44,1	48	-
7305-B-JP	XL	0,242	25	62	17	1,1	0,6	48,1	-	-	39,3
7305-B-TVP	XL	0,223	25	62	17	1,1	0,6	48,1	-	-	39,3
7305-B-2RS-TVP	XL	0,231	25	62	17	1,1	0,6	-	50,4	57,1	-



Присоединительные размеры



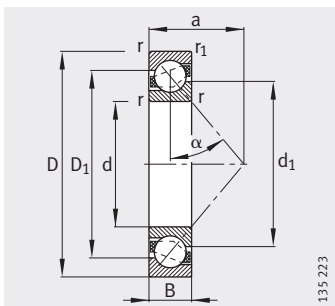
Присоединительные размеры



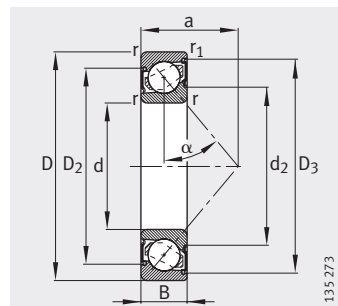
		Присоединительные размеры					Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости	Предельная частота вращения	Базовая тепловая частота вращения
d ₂	a	d _a	D _a	D _b	r _a	r _{a1}	дин. C _r	стат. C _{0r}	C _{ur}	n _G	n _B
≈	≈	мин.	макс.	макс.	макс.	макс.	Н	Н	Н	мин ⁻¹	мин ⁻¹
-	13	14,2	25,8	27,6	0,6	0,3	5 300	2 600	174	32 000	22 600
-	13	14,2	25,8	27,6	0,6	0,3	5 300	2 600	174	32 000	22 600
15,5	13	14,2	25,8	27,6	0,6	0,3	5 300	2 600	174	15 000	-
-	14	16,2	27,8	29,6	0,6	0,3	7 400	3 550	241	28 000	21 100
-	14	16,2	27,8	29,6	0,6	0,3	7 400	3 550	241	28 000	21 100
17	14	16,2	27,8	29,6	0,6	0,3	7 400	3 550	241	14 000	-
-	16	17,6	31,4	32,8	1	0,6	11 400	5 300	355	24 000	16 300
-	16	17,6	31,4	32,8	1	0,6	11 400	5 300	355	24 000	16 300
-	16	19,2	30,8	32,6	0,6	0,3	8 400	4 450	300	24 000	19 100
-	16	19,2	30,8	32,6	0,6	0,3	8 400	4 450	300	24 000	19 100
19,7	16	19,2	30,8	32,6	0,6	0,3	8 400	4 450	300	12 000	-
-	18	20,6	36,4	37,8	1	0,6	14 200	7 200	485	20 000	14 200
-	18	20,6	36,4	37,8	1	0,6	14 200	7 200	485	20 000	14 200
22,9	18	20,6	36,4	37,8	1	0,6	14 200	7 200	485	11 000	-
-	18	21,2	35,8	37,6	0,6	0,6	10 500	5 700	380	20 000	17 100
-	18	21,2	35,8	37,6	0,6	0,6	10 500	5 700	380	20 000	17 100
22,9	18	21,2	35,8	37,6	0,6	0,6	10 500	5 700	380	11 000	-
-	20	22,6	41,4	42,8	1	0,6	17 600	9 000	610	18 000	12 800
-	20	22,6	41,4	42,8	1	0,6	17 600	9 000	610	18 000	12 800
26,1	20	22,6	41,4	42,8	1	0,6	17 600	9 000	610	9 500	-
-	12	23,2	38,8	40	0,6	0,3	13 400	7 000	470	18 000	14 600
25,9	12	23,2	38,8	40	0,6	0,3	13 400	7 000	470	9 500	-
-	21	25,6	41,4	42,8	1	0,6	14 000	7 800	520	18 000	15 400
-	21	25,6	41,4	42,8	1	0,6	14 000	7 800	520	18 000	15 400
26,8	21	25,6	41,4	42,8	1	0,6	14 000	7 800	520	9 000	-
-	23	27	45	47,8	1	0,6	20 400	11 100	750	17 000	11 500
-	23	27	45	47,8	1	0,6	20 400	11 100	750	17 000	11 500
30	23	27	45	47,8	1	0,6	20 400	11 100	750	8 500	-
-	21	28,2	43,8	45	0,6	0,3	14 900	8 600	580	16 000	12 200
30,9	21	28,2	43,8	45	0,6	0,3	14 900	8 600	580	8 000	-
-	24	30,6	46,4	47,8	1	0,6	15 300	9 000	600	16 000	13 700
-	24	30,6	46,4	47,8	1	0,6	15 300	9 000	600	16 000	13 700
31,8	24	30,6	46,4	47,8	1	0,6	15 300	9 000	600	8 000	-
-	27	32	55	57,8	1	0,6	28 000	15 800	1 070	14 000	9 800
-	27	32	55	57,8	1	0,6	28 000	15 800	1 070	14 000	9 800
35,8	27	32	55	57,8	1	0,6	28 000	15 800	1 070	7 000	-

Шарико-подшипники радиально-упорные

однорядные, открытые или с уплотнениями



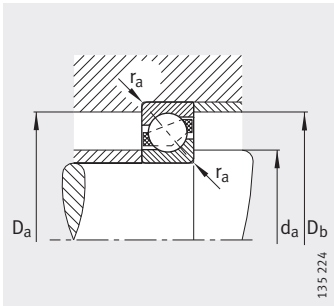
718...-B, 70...-B, 72...-B, 73...-B
 $\alpha = 40^\circ$



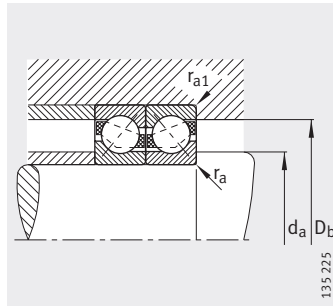
70...-B-2RS, 72...-B-2RS, 73...-B-2RS
Уплотнение 2RS

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	X-life	Масса m ≈ кг	Размеры								
			d	D	B	r	r ₁	D ₁	D ₂	D ₃	d ₁
						мин.	мин.	≈	≈	≈	≈
71806-B-TVH	-	0,025	30	42	7	0,3	0,2	37,3	-	-	34,7
7006-B-TVP	XL	0,109	30	55	13	1	0,6	46,9	-	-	40,7
7006-B-2RS-TVP	XL	0,109	30	55	13	1	0,6	-	48,8	53,6	-
7206-B-JP	XL	0,202	30	62	16	1	0,6	49,8	-	-	42,8
7206-B-TVP	XL	0,196	30	62	16	1	0,6	49,8	-	-	42,8
7206-B-2RS-TVP	XL	0,203	30	62	16	1	0,6	-	51,9	57	-
7306-B-JP	XL	0,362	30	72	19	1,1	0,6	56	-	-	46,5
7306-B-TVP	XL	0,341	30	72	19	1,1	0,6	56	-	-	46,5
7306-B-2RS-TVP	XL	0,341	30	72	19	1,1	0,6	-	58,6	65,9	-
71807-B-TVH	-	0,027	35	47	7	0,3	0,2	42,3	-	-	39,7
7007-B-TVP	XL	0,14	35	62	14	1	0,6	53,2	-	-	46,5
7007-B-2RS-TVP	XL	0,14	35	62	14	1	0,6	-	55	60,4	-
7207-B-JP	XL	0,3	35	72	17	1,1	0,6	57,9	-	-	49,5
7207-B-TVP	XL	0,282	35	72	17	1,1	0,6	57,9	-	-	49,5
7207-B-2RS-TVP	XL	0,282	35	72	17	1,1	0,6	-	60,2	66,5	-
7307-B-JP	XL	0,475	35	80	21	1,5	1	63,1	-	-	52,7
7307-B-TVP	XL	0,447	35	80	21	1,5	1	63,1	-	-	52,7
7307-B-2RS-TVP	XL	0,447	35	80	21	1,5	1	-	64,7	73,5	-
71808-B-TVH	-	0,029	40	52	7	0,3	0,2	47,3	-	-	44,7
7008-B-TVP	XL	0,17	40	68	15	1	0,6	58,6	-	-	51,3
7008-B-2RS-TVP	XL	0,17	40	68	15	1	0,6	-	60,5	66,3	-
7208-B-JP	XL	0,387	40	80	18	1,1	0,6	64,7	-	-	55,7
7208-B-TVP	XL	0,367	40	80	18	1,1	0,6	64,7	-	-	55,7
7208-B-2RS-TVP	XL	0,367	40	80	18	1,1	0,6	-	67	73,8	-
7308-B-JP	XL	0,646	40	90	23	1,5	1	71,7	-	-	59,2
7308-B-TVP	XL	0,61	40	90	23	1,5	1	71,7	-	-	59,2
7308-B-2RS-TVP	XL	0,61	40	90	23	1,5	1	-	73,9	83,3	-
71809-B-TVH	-	0,033	45	58	7	0,3	0,2	52,8	-	-	50,2
7209-B-JP	XL	0,428	45	85	19	1,1	0,6	70	-	-	60,5
7209-B-TVP	XL	0,405	45	85	19	1,1	0,6	70	-	-	60,5
7309-B-JP	XL	0,878	45	100	25	1,5	1	79,8	-	-	66,7
7309-B-TVP	XL	0,813	45	100	25	1,5	1	79,8	-	-	66,7



Присоединительные размеры



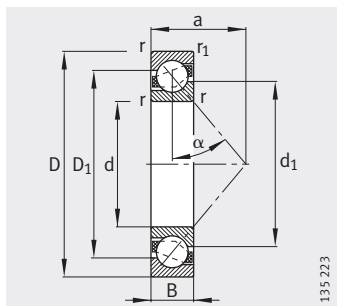
Присоединительные размеры



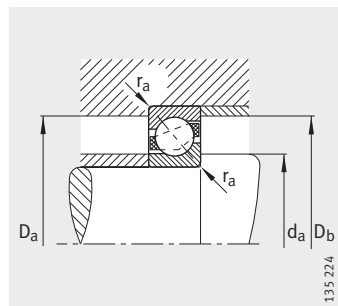
		Присоединительные размеры					Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C _{ur} Н	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n _B мин ⁻¹
d ₂	a	d _a мин.	D _a макс.	D _b макс.	r _a макс.	r _{a1} макс.	дин. C _r Н	стат. C _{0r} Н			
–	18,6	32	40	40,6	0,3	0,2	5 600	4 550	295	17 000	–
–	24	34,6	50,4	51,8	1	0,6	18 400	11 500	770	14 000	10 400
38,2	24	34,6	50,4	51,8	1	0,6	18 400	11 500	770	6 700	–
–	27	35,6	56,4	57,8	1	0,6	21 700	14 100	950	13 000	11 200
–	27	35,6	56,4	57,8	1	0,6	21 700	14 100	950	13 000	11 200
39,8	27	35,6	56,4	57,8	1	0,6	21 700	14 100	950	6 300	–
–	31	37	65	67,8	1	0,6	35 500	22 100	1 490	11 000	8 600
–	31	37	65	67,8	1	0,6	35 500	22 100	1 490	11 000	8 600
42,8	31	37	65	67,8	1	0,6	35 500	22 100	1 490	6 000	–
–	20,7	37	45	45,6	0,3	0,2	6 000	5 300	350	15 000	–
–	27	39,6	57,4	58,8	1	0,6	22 400	14 800	1 000	12 000	9 200
44	27	39,6	57,4	58,8	1	0,6	22 400	14 800	1 000	6 000	–
–	31	42	65	67,8	1	0,6	28 000	19 000	1 280	11 000	9 600
–	31	42	65	67,8	1	0,6	28 000	19 000	1 280	11 000	9 600
45,8	31	42	65	67,8	1	0,6	28 000	19 000	1 280	5 600	–
–	35	44	71	74,4	1,5	1	43 000	27 500	1 860	9 500	7 900
–	35	44	71	74,4	1,5	1	43 000	27 500	1 860	9 500	7 900
49,2	35	44	71	74,4	1,5	1	43 000	27 500	1 860	5 000	–
–	22,8	42	50	50,6	0,3	0,2	6 300	5 850	395	13 000	–
–	30	44,6	63,4	64,8	1	0,6	26 000	17 400	1 180	10 000	–
48,8	30	44,6	63,4	64,8	1	0,6	26 000	17 400	1 180	5 300	–
–	34	47	73	75,8	1	0,6	34 000	23 500	1 580	9 500	8 600
–	34	47	73	75,8	1	0,6	34 000	23 500	1 580	9 500	8 600
52	34	47	73	75,8	1	0,6	34 000	23 500	1 580	5 000	–
–	39	49	81	84,4	1,5	1	53 000	34 500	2 320	8 500	7 100
–	39	49	81	84,4	1,5	1	53 000	34 500	2 320	8 500	7 100
55,6	39	49	81	84,4	1,5	1	53 000	34 500	2 320	4 500	–
–	25,1	47	56	56,6	0,3	0,2	6 550	6 550	450	13 000	–
–	37	52	78	80,8	1	0,6	37 500	27 000	1 810	8 500	8 000
–	37	52	78	80,8	1	0,6	37 500	27 000	1 810	8 500	8 000
–	43	54	91	94,4	1,5	1	65 000	43 000	2 900	7 500	6 500
–	43	54	91	94,4	1,5	1	65 000	43 000	2 900	7 500	6 500

Шарико-подшипники радиально-упорные

однорядные, открытые



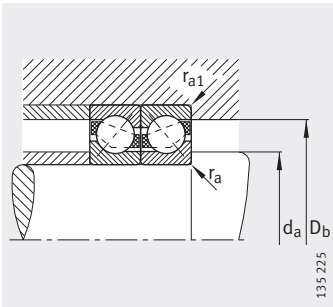
718...-B, 72...-B, 73...-B
 $\alpha = 40^\circ$



Присоединительные размеры

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	X-life	Масса m ≈кг	Размеры							
			d	D	B	r	r ₁	D ₁	d ₁	a
						мин.	мин.	≈	≈	≈
71810-B-TVH	-	0,043	50	65	7	0,3	0,2	59,3	56,7	27,8
7210-B-JP	XL	0,493	50	90	20	1,1	0,6	74,8	66,2	39
7210-B-TVP	XL	0,458	50	90	20	1,1	0,6	74,8	66,2	39
7310-B-JP	XL	1,13	50	110	27	2	1	87,6	73,1	47
7310-B-TVP	XL	1,05	50	110	27	2	1	87,6	73,1	47
71811-B-TVH	-	0,058	55	72	9	0,3	0,2	65,3	61,7	31,1
7211-B-JP	XL	0,645	55	100	21	1,5	1	83	72,6	43
7211-B-TVP	XL	0,604	55	100	21	1,5	1	83	72,6	43
7311-B-JP	XL	1,46	55	120	29	2	1	95,3	80,3	51
7311-B-TVP	XL	1,38	55	120	29	2	1	95,3	80,3	51
71812-B-TVH	-	0,07	60	78	10	0,3	0,2	70,8	67,2	33,9
7212-B-JP	XL	0,847	60	110	22	1,5	1	91,1	79,5	47
7212-B-TVP	XL	0,78	60	110	22	1,5	1	91,1	79,5	47
7312-B-JP	XL	1,74	60	130	31	2,1	1,1	103,4	87,3	55
7312-B-TVP	XL	1,72	60	130	31	2,1	1,1	103,4	87,3	55
71813-B-TVH	-	0,085	65	85	10	0,6	0,3	77	73	36,5
7213-B-JP	XL	1,08	65	120	23	1,5	1	98,9	86	51
7213-B-TVP	XL	1	65	120	23	1,5	1	98,9	86	51
7313-B-JP	XL	2,22	65	140	33	2,1	1,1	112	95	60
7313-B-TVP	XL	2,12	65	140	33	2,1	1,1	112	95	60
71814-B-TVH	-	0,091	70	90	10	0,6	0,3	82	78	38,5
7214-B-JP	XL	1,17	70	125	24	1,5	1	104,7	91	53
7214-B-TVP	XL	1,08	70	125	24	1,5	1	104,7	91	53
7314-B-JP	XL	2,76	70	150	35	2,1	1,1	120,1	101,9	64
7314-B-TVP	XL	2,58	70	150	35	2,1	1,1	120,1	101,9	64
71815-B-TVH	-	0,096	75	95	10	0,6	0,3	87	83	40,6
7215-B-JP	XL	1,25	75	130	25	1,5	1	109,2	96,5	56
7215-B-TVP	XL	1,16	75	130	25	1,5	1	109,2	96,5	56
7315-B-JP	XL	3,29	75	160	37	2,1	1,1	128,5	108,8	68
7315-B-TVP	XL	3,1	75	160	37	2,1	1,1	128,5	108,8	68
71816-B-TVH	-	0,101	80	100	10	0,6	0,3	92	88	42,7
7216-B-JP	XL	1,53	80	140	26	2	1	117,8	102,9	59
7216-B-TVP	XL	1,42	80	140	26	2	1	117,8	102,9	59
7316-B-JP	XL	3,86	80	170	39	2,1	1,1	136,7	115,7	72
7316-B-TVP	XL	3,66	80	170	39	2,1	1,1	136,7	115,7	72

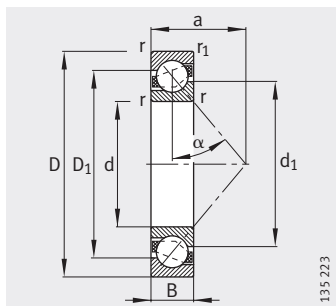


Присоединительные размеры

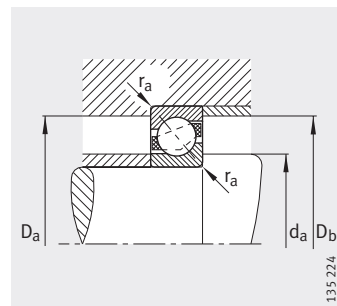
Присоединительные размеры					Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C _{ur} Н	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n _B мин ⁻¹
d _a	D _a	D _b	r _a	r _{a1}	дин. C _r Н	стат. C _{0r} Н			
мин.	макс.	макс.	макс.	макс.					
52	63	63,6	0,3	0,2	6 950	7 350	520	9 500	—
57	83	85,8	1	0,6	39 000	28 500	1 920	8 000	7 600
57	83	85,8	1	0,6	39 000	28 500	1 920	8 000	7 600
61	99	104,4	2	1	75 000	50 000	3 400	7 000	6 100
61	99	104,4	2	1	75 000	50 000	3 400	7 000	6 100
57	70	70,6	0,3	0,2	11 800	11 800	760	9 000	—
64	91	94,4	1,5	1	49 000	38 500	2 600	7 000	6 800
64	91	94,4	1,5	1	49 000	38 500	2 600	7 000	6 800
66	109	114,4	2	1	86 000	61 000	4 100	6 300	5 600
66	109	114,4	2	1	86 000	61 000	4 100	6 300	5 600
62	76	76,6	0,3	0,2	12 200	12 900	840	8 000	—
69	101	104,4	1,5	1	59 000	45 000	3 050	6 300	6 200
69	101	104,4	1,5	1	59 000	45 000	3 050	6 300	6 200
72	118	123	2,1	1	96 000	69 000	4 650	5 600	5 300
72	118	123	2,1	1	96 000	69 000	4 650	5 600	5 300
68,2	81,8	83	0,6	0,3	15 300	16 000	970	7 500	—
74	111	114,4	1,5	1	67 000	55 000	3 700	6 000	5 700
74	111	114,4	1,5	1	67 000	55 000	3 700	6 000	5 700
77	128	133	2,1	1	110 000	82 000	5 400	5 300	5 000
77	128	133	2,1	1	110 000	82 000	5 400	5 300	5 000
73,2	86,8	88	0,6	0,3	16 000	17 300	1 070	7 000	—
79	116	119,4	1,5	1	74 000	62 000	4 200	5 600	5 400
79	116	119,4	1,5	1	74 000	62 000	4 200	5 600	5 400
82	138	143	2,1	1	126 000	93 000	6 000	5 000	4 750
82	138	143	2,1	1	126 000	93 000	6 000	5 000	4 750
78,2	91,8	93	0,6	0,3	16 300	18 000	1 140	6 300	—
84	121	124,4	1,5	1	73 000	62 000	4 100	5 300	5 300
84	121	124,4	1,5	1	73 000	62 000	4 100	5 300	5 300
87	148	153	2,1	1	140 000	107 000	6 700	4 500	4 500
87	148	153	2,1	1	140 000	107 000	6 700	4 500	4 500
83,2	96,8	98	0,6	0,3	16 600	19 000	1 200	6 000	—
91	129	134,4	2	1	85 000	72 000	4 650	5 000	4 950
91	129	134,4	2	1	85 000	72 000	4 650	5 000	4 950
92	158	163	2,1	1	155 000	124 000	7 500	4 300	4 250
92	158	163	2,1	1	155 000	124 000	7 500	4 300	4 250

Шарико- подшипники радиально-упорные

однорядные,
открытые



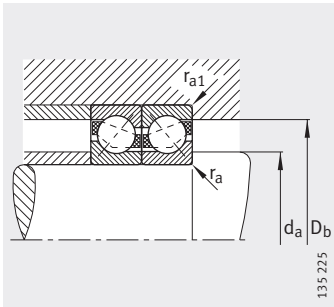
72...-B, 73...-B
 $\alpha = 40^\circ$



Присоединительные размеры

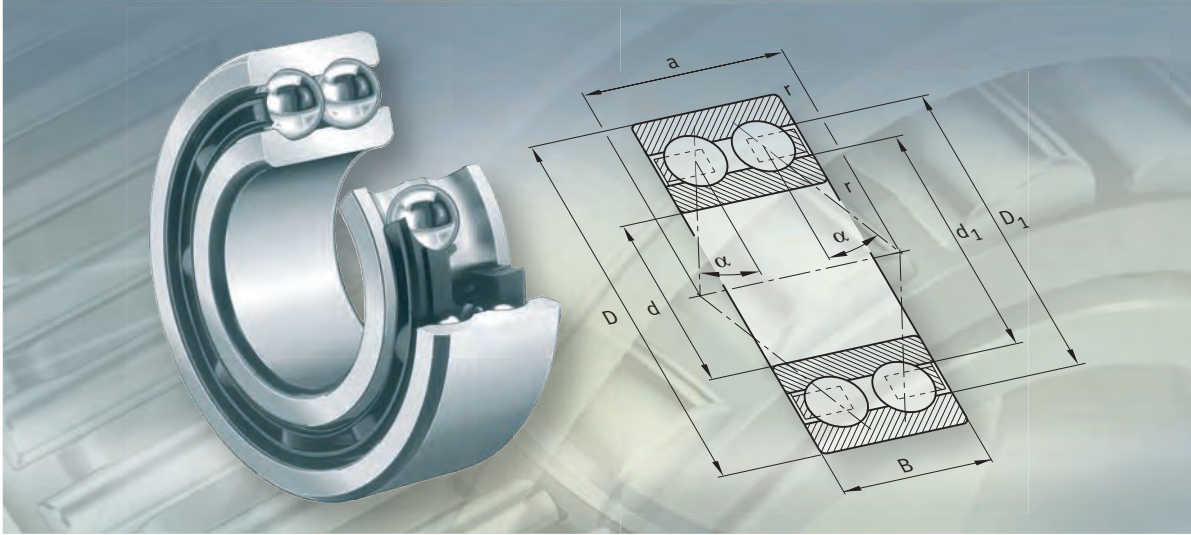
Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	X-life	Масса m ≈ кг	Размеры							
			d	D	B	r	r ₁	D ₁	d ₁	a
						мин.	мин.	≈	≈	≈
7217-B-JP	XL	1,94	85	150	28	2	1	125	110,6	63
7217-B-TVP	XL	1,82	85	150	28	2	1	125	110,6	63
7317-B-JP	XL	4,4	85	180	41	3	1,1	144	122	76
7317-B-TVP	XL	4,26	85	180	41	3	1,1	144	122	76
7218-B-JP	XL	2,38	90	160	30	2	1	133,4	117,5	67
7218-B-TVP	XL	2,21	90	160	30	2	1	133,4	117,5	67
7318-B-JP	XL	5,14	90	190	43	3	1,1	153	129,7	80
7318-B-TVP	XL	5	90	190	43	3	1,1	153	129,7	80
7219-B-JP	XL	2,64	95	170	32	2,1	1,1	142	124,9	72
7219-B-TVP	XL	2,64	95	170	32	2,1	1,1	142	124,9	72
7319-B-JP	XL	5,93	95	200	45	3	1,1	160,1	136,7	84
7319-B-TVP	XL	5,78	95	200	45	3	1,1	160,1	136,7	84
7220-B-JP	XL	3,45	100	180	34	2,1	1,1	149,6	131,9	76
7220-B-TVP	XL	3,17	100	180	34	2,1	1,1	149,6	131,9	76
7320-B-JP	XL	7,38	100	215	47	3	1,1	172,3	145,8	90
7320-B-TVP	XL	7,16	100	215	47	3	1,1	172,3	145,8	90
7221-B-MP	XL	4,18	105	190	36	2,1	1,1	157,7	138,2	80
7321-B-MP	XL	9	105	225	49	3	1,1	179,6	153,5	94
7222-B-JP	XL	4,7	110	200	38	2,1	1,1	165,7	144,9	84
7222-B-TVP	XL	4,44	110	200	38	2,1	1,1	165,7	144,9	84
7322-B-JP	XL	9,97	110	240	50	3	1,1	191,5	161,9	98
7322-B-TVP	XL	9,74	110	240	50	3	1,1	191,5	161,9	98
7224-B-TVP	XL	5,31	120	215	40	2,1	1,1	179,5	157,2	90
7324-B-TVP	XL	12,5	120	260	55	3	1,1	207,7	175,9	107
7226-B-TVP	XL	6,12	130	230	40	3	1,1	191,8	169,2	96
7326-B-TVP	XL	15,1	130	280	58	4	1,5	222,5	188,5	115
7228-B-MP	XL	8,55	140	250	42	3	1,1	207,5	183,5	103
7328-B-MP	-	20,5	140	300	62	4	1,5	240,2	203,9	123
7230-B-MP	XL	10,9	150	270	45	3	1,1	223,5	197,5	111
7330-B-MP	-	24,8	150	320	65	4	1,5	256,5	217,8	131
7232-B-MP	-	13,5	160	290	48	3	1,1	238	212	118
7332-B-MP	-	29	160	340	68	4	1,5	272,2	232,4	139
7234-B-MP	-	16,7	170	310	52	4	1,5	256,5	226,9	127
7334-B-MP	-	34,4	170	360	72	4	1,5	291,6	248,4	147



Присоединительные размеры

Присоединительные размеры					Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C _{иг} Н	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n _B мин ⁻¹
d _a	D _a	D _b	r _a	r _{a1}	дин. C _r Н	стат. C _{0r} Н			
мин.	макс.	макс.	макс.	макс.					
96	139	144,4	2	1	97 000	86 000	5 300	4 500	4 750
96	139	144,4	2	1	97 000	86 000	5 300	4 500	4 750
99	166	173	2,5	1	167 000	138 000	8 100	4 000	4 100
99	166	173	2,5	1	167 000	138 000	8 100	4 000	4 100
101	149	154,4	2	1	114 000	98 000	5 900	4 300	4 550
101	149	154,4	2	1	114 000	98 000	5 900	4 300	4 550
104	176	183	2,5	1	180 000	155 000	8 800	3 800	3 900
104	176	183	2,5	1	180 000	155 000	8 800	3 800	3 900
107	158	163	2,1	1	123 000	106 000	6 200	4 000	4 500
107	158	163	2,1	1	123 000	106 000	6 200	4 000	4 450
109	186	193	2,5	1	189 000	167 000	9 300	3 800	3 800
109	186	193	2,5	1	189 000	167 000	9 300	3 800	3 800
112	168	173	2,1	1	148 000	132 000	7 500	3 800	4 200
112	168	173	2,1	1	142 000	124 000	7 100	3 800	4 250
114	201	208	2,5	1	214 000	197 000	10 600	3 600	3 550
114	201	208	2,5	1	214 000	197 000	10 600	3 600	3 550
117	178	183	2,1	1	155 000	142 000	7 900	6 000	4 100
119	211	218	2,5	1	225 000	214 000	11 200	5 300	3 400
122	188	193	2,1	1	167 000	154 000	8 300	3 600	3 950
122	188	193	2,1	1	167 000	154 000	8 300	3 600	3 950
124	226	233	2,5	1	250 000	245 000	12 500	3 400	3 150
124	226	233	2,5	1	250 000	245 000	12 500	3 400	3 150
132	203	208	2,1	1	182 000	178 000	9 300	3 400	3 700
134	246	253	2,5	1	275 000	285 000	13 900	3 200	2 850
144	216	223	2,5	1	200 000	204 000	10 300	3 200	3 350
147	263	271	3	1,5	305 000	325 000	15 400	3 000	2 600
154	236	243	2,5	1	214 000	231 000	11 100	4 800	3 100
157	283	291	3	1,5	300 000	345 000	12 700	4 300	2 400
164	256	263	2,5	1	245 000	275 000	12 800	4 500	2 850
167	303	311	3	1,5	325 000	390 000	14 200	3 800	2 200
174	276	283	2,5	1	236 000	280 000	10 400	4 300	2 650
177	323	331	3	1,5	360 000	450 000	15 100	3 600	2 040
187	293	301	3	1,5	265 000	325 000	11 600	3 800	2 440
187	343	351	3	1,5	405 000	530 000	18 100	3 200	1 840

FAG

Шарикоподшипники радиально-упорные двухрядные



Шарикоподшипники радиально-упорные двухрядные

	страница
Общий обзор	Шарикоподшипники радиально-упорные двухрядные 282
Основные свойства	Восприятие радиальных и осевых нагрузок 283
	Рабочая температура 284
	Сепараторы 284
	Дополнительные обозначения 285
Рекомендации конструктору и обеспечение надежности	Эквивалентная динамическая нагрузка 285
	Эквивалентная статическая нагрузка 286
	Требуемая минимальная радиальная нагрузка 286
	Частота вращения 286
	Проектирование подшипниковой опоры 286
Точность	Осевой зазор 287
Таблицы размеров	Шарикоподшипники радиально-упорные, двухрядные, открытые или с уплотнениями 288
	Шарикоподшипники радиально-упорные, двухрядные, открытые или с уплотнениями, с разъемным внутренним кольцом 292

Общий обзор Шарикоподшипники радиально-упорные двухрядные

двухрядные

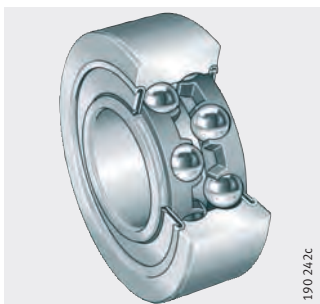
38...-B, 30...-B, 32...-B, 33...-B



135 278a

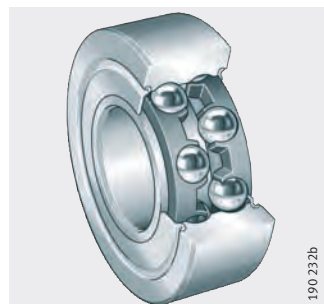
с контактными или бесконтактными уплотнениями

38...-B-2RSR, 30...-B-2RSR,
32...-B-2RSR, 33...-B-2RSR



190 242c

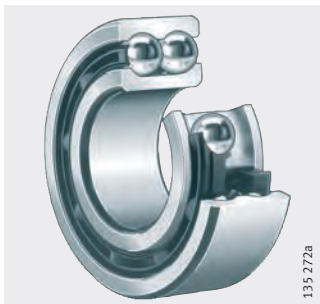
38...-B-2Z, 30...-B-2Z,
32...-B-2Z, 33...-B-2Z



190 232b

с канавкой для ввода шариков

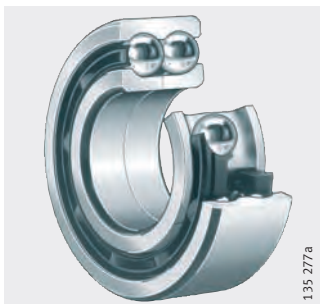
32, 33



135 272a

с разъемным внутренним кольцом

33...-DA



135 277a

Шарикоподшипники радиально-упорные двухрядные



Основные свойства

Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники изготавливаются с массивными наружными и внутренними кольцами, телами качения сферической формы и стальными штампованными, полиамидными или латунными сепараторами. Конструктивно они соответствуют сдвоенным по схеме «О» радиально-упорным шарикоподшипникам, однако их ширина несколько меньше. Подшипники различаются величиной угла контакта и исполнением колец.

Данные подшипники выпускаются открытыми и с уплотнениями. По технологическим причинам открытые подшипники могут иметь в наружном кольце канавки под уплотнения или защитные шайбы. Подшипники с уплотнениями не требуют обслуживания и, таким образом, позволяют реализовывать особенно экономичные подшипниковые узлы.

Угловая самоустанавливаемость радиально-упорных шарикоподшипников крайне мала.

Восприятие радиальных и осевых нагрузок

Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники воспринимают высокие радиальные нагрузки и осевые нагрузки в двух направлениях. Они наилучшим образом пригодны для опор с жестким осевым ведением вала.

Способность подшипника воспринимать осевую нагрузку зависит от угла контакта, т.е. чем больше угол контакта ($\alpha = 25^\circ, 35^\circ$ и 45°), тем большую осевую нагрузку может нести подшипник.

без канавки для ввода шариков

Подшипники конструктивных рядов 38..-В, 30..-В, 32..-В и 33..-В являются неразъемными и не имеют канавок для ввода шариков на торцах колец. Угол контакта $\alpha = 25^\circ$. Осевая грузоподъемность одинакова в обоих направлениях. Такие подшипники универсальны по применению.

с канавкой для ввода шариков

Подшипники конструктивных рядов 32 и 33 являются неразъемными и имеют с одной стороны канавки для ввода шариков. Угол контакта $\alpha = 35^\circ$.



Подшипники с канавкой для ввода шариков должны устанавливаться таким образом, чтобы основное направление нагрузки приходилось на дорожки качения без канавки.

с разъемным внутренним кольцом

Подшипники конструктивного ряда 33..-DA выполняются с разъемным внутренним кольцом. Благодаря углу контакта $\alpha = 45^\circ$ эти подшипники воспринимают очень высокие осевые силы в двух направлениях.

Половинки разъемного внутреннего кольца подбираются индивидуально для каждого подшипника и не взаимозаменяемы с половинками колец других подшипников равного размера.

Уплотнения

Подшипники конструктивных рядов 38..-В, 30..-В, 32..-В и 33..-В с дополнительным обозначением 2RSR закрыты с обеих сторон контактными уплотнениями. Контактные уплотнения предназначены для защиты подшипника от пыли, грязи и влажной атмосферы.

Подшипники с дополнительным обозначением 2Z оснащаются с двух сторон бесконтактными уплотнениями – защитными шайбами.

Смазывание

Подшипники с уплотнениями заполнены высококачественной консистентной смазкой на весь срок службы подшипника.

Шарикоподшипники радиально-упорные двухрядные

Рабочая температура



Открытые подшипники предназначены для работы при температуре от $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+150\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Шарикоподшипники с сепараторами из армированного стекловолокном полиамида могут использоваться при рабочей температуре до $+120\text{ }^{\circ}\text{C}$, ограниченной термическими характеристиками материала сепаратора.

Подшипники с дополнительным обозначением 2RSR могут использоваться при температуре до $+110\text{ }^{\circ}\text{C}$ из-за термических характеристик консистентной смазки и материала уплотнений.

Сепараторы

Шарикоподшипники без дополнительного обозначения сепаратора оснащаются стальными штампованными сепараторами.

Радиально-упорные шарикоподшипники, материалом сепаратора которых является стеклонаполненный полиамид, имеют дополнительное обозначение TVH.

Подшипники с массивными латунными сепараторами, центрированными по телам качения, имеют дополнительное обозначение M. Массивные латунные сепараторы, центрированные по наружному кольцу, имеют дополнительное обозначение MA.



Необходимо проверить химическую стойкость полиамида к воздействию синтетических консистентных смазок, а также смазок с противозадирными (EP) присадками.

Состарившееся масло и содержащиеся в масле присадки при повышенных температурах могут снижать срок службы сепараторов из пластмасс.

Следует обязательно соблюдать сроки замены масла.

Сепаратор и обозначение диаметра отверстия

Конструктивный ряд	Сепаратор из полиамида ¹⁾	Массивный латунный сепаратор ¹⁾	Штампованный стальной сепаратор ¹⁾
	Обозначение диаметра отверстия		
32	–	19, 21, 22	17, 18, 20
33	–	17, 19, 20, 22	от 14 до 16, 18
30..-B	до 08	–	–
32..-B	до 16	–	–
33..-B	до 13	–	–
38..-B	до 16	–	–
33..-DA	05	08, 10, 11	06, 09, от 12

¹⁾ По заказу возможна поставка подшипников с сепараторами в других исполнениях. В таких случаях пригодность к высокой частоте вращения и высокой температуре, а также значения грузоподъемности могут отличаться от данных для подшипников со стандартными сепараторами.



Дополнительные обозначения

Поставляемые исполнения

Дополнительные обозначения поставляемых исполнений приведены в табл.

Дополнительное обозначение	Описание	Исполнение
B	Изменения во внутренней конструкции, угол контакта $\alpha = 25^\circ$, без канавки для ввода шариков	Стандартное
C2	Осевой зазор C2	Специальное, по заказу
C3	Осевой зазор C3	
DA	Разъемное внутреннее кольцо	Стандартное
M	Массивный латунный сепаратор с центрированием по телам качения	
MA	Массивный латунный сепаратор с центрированием по наружному кольцу	
TVH	Массивный полиамидный сепаратор с защелкивающимися ячейками, центрированный по телам качения	
2RSR	Контактные уплотнения с двух сторон	
2Z	Защитные шайбы с двух сторон	

Рекомендации конструктору и обеспечение надежности

Эквивалентная динамическая нагрузка

Угол контакта 25°

Для подшипников под действием динамической нагрузки справедливо:

Соотношение нагрузок	Эквивалентная динамическая нагрузка
$\frac{F_a}{F_r} \leq 0,68$	$P = F_r + 0,92 \cdot F_a$
$\frac{F_a}{F_r} > 0,68$	$P = 0,67 \cdot F_r + 1,41 \cdot F_a$

Угол контакта 35°

Соотношение нагрузок	Эквивалентная динамическая нагрузка
$\frac{F_a}{F_r} \leq 0,95$	$P = F_r + 0,66 \cdot F_a$
$\frac{F_a}{F_r} > 0,95$	$P = 0,6 \cdot F_r + 1,07 \cdot F_a$

Угол контакта 45°

Соотношение нагрузок	Эквивалентная динамическая нагрузка
$\frac{F_a}{F_r} \leq 1,33$	$P = F_r + 0,47 \cdot F_a$
$\frac{F_a}{F_r} > 1,33$	$P = 0,54 \cdot F_r + 0,81 \cdot F_a$

Обозначения, единицы измерения и определения

P Н
эквивалентная динамическая нагрузка для комбинированной нагрузки;
F_a Н
динамическая осевая нагрузка;
F_r Н
динамическая радиальная нагрузка.

Шарикоподшипники радиально-упорные двухрядные

Эквивалентная статическая нагрузка

Для подшипников под действием статической нагрузки справедливо:

Угол контакта 25°

$$P_0 = F_{0r} + 0,76 \cdot F_{0a}$$

Угол контакта 35°

$$P_0 = F_{0r} + 0,58 \cdot F_{0a}$$

Угол контакта 45°

$$P_0 = F_{0r} + 0,44 \cdot F_{0a}$$

Обозначения, единицы измерения и определения

P_0 Н
эквивалентная статическая нагрузка для комбинированной нагрузки;
 F_{0a} Н
статическая осевая нагрузка на подшипник;
 F_{0r} Н
статическая радиальная нагрузка на подшипник.

Требуемая минимальная радиальная нагрузка

Для того, чтобы подшипники работали без проскальзывания, они должны находиться под некоторой радиальной нагрузкой не ниже минимальной. В особенности это справедливо для высоких частот вращения и высоких ускорений. Поэтому при продолжительной работе шарикоподшипников с сепаратором требуется минимальная радиальная нагрузка порядка $P/C_r > 0,01$.

Частота вращения

Если позволяют условия эксплуатации, базовая тепловая частота вращения n_B может быть превышена вплоть до достижения предельной частоты вращения n_G . Если в таблицах размеров для базовой тепловой частоты вращения указано более высокое значение, чем для предельной частоты вращения, то более высокое значение использовать не допускается.

У подшипников с контактными уплотнениями 2RSR частота вращения ограничена допустимой скоростью скольжения рабочих кромок уплотнений, поэтому в таблицах размеров для таких подшипников указана только предельная частота вращения.



Указанную в таблицах размеров предельную частоту вращения n_G превышать не допускается.

Проектирование подшипниковой опоры Допуски вала и корпуса

Рекомендуемые допуски вала для радиальных подшипников с цилиндрическим отверстием, приведены в табл., стр. 150.

Рекомендуемые допуски корпуса для радиальных подшипников приведены в табл., стр. 152.

Присоединительные размеры

В таблицах размеров приведены максимальный размер радиуса галтели r_a и диаметры заплечиков D_a и d_a .



Точность Основные размеры подшипников соответствуют DIN 628-3. Допуски размеров и точности вращения соответствуют классу точности PN согласно DIN 620-2.

Осевой зазор Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники в базовом исполнении имеют нормальный осевой зазор (СN). Подшипники с осевым зазором больше (СЗ) или меньше (С2) нормального поставляются по заказу.

Подшипники с разъемным внутренним кольцом предназначены для более высоких осевых нагрузок. Как правило, они монтируются с более высоким натягом, чем неразъемные подшипники. Нормальный зазор таких подшипников приблизительно соответствует группе зазоров СЗ для подшипников с цельным кольцом.

**Осевой зазор согласно DIN 628-3
для подшипников с цельным
внутренним кольцом**

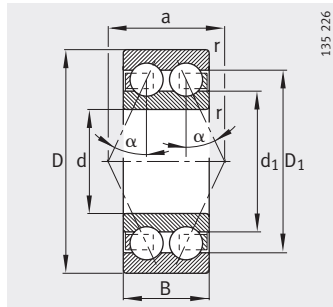
Отверстие d мм		Осевой зазор					
		С2 мкм		СN мкм		СЗ мкм	
свыше	до	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
–	10	1	11	5	21	12	28
10	18	1	12	6	23	13	31
18	24	2	14	7	25	16	34
24	30	2	15	8	27	18	37
30	40	2	16	9	29	21	40
40	50	2	18	11	33	23	44
50	65	3	22	13	36	26	48
65	80	3	24	15	40	30	54
80	100	3	26	18	46	35	63
100	120	4	30	22	53	42	73

**Осевой зазор подшипников
с разъемным внутренним
кольцом**

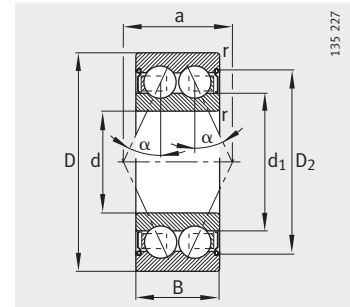
Отверстие d мм		Осевой зазор					
		С2 мкм		СN мкм		СЗ мкм	
свыше	до	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
24	30	8	27	16	35	27	46
30	40	9	29	18	38	30	50
40	50	11	33	22	44	36	58
50	65	13	36	25	48	40	63
65	80	15	40	29	54	46	71

Шарико-подшипники радиально-упорные

двухрядные, открытые или с уплотнениями



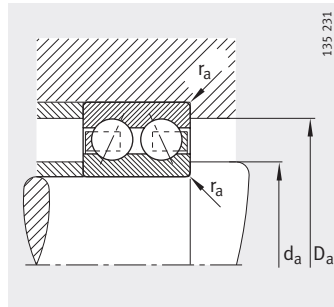
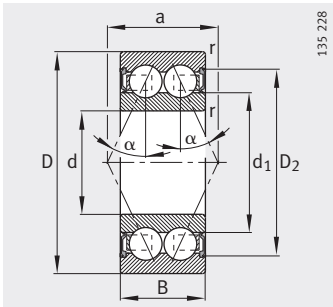
30...-B, 38...-B, 32...-B
 $\alpha = 25^\circ$



30...-B-2Z, 38...-B-2Z, 32...-B-2Z
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	r	D ₁	D ₂	d ₁	a
					мин.	≈	≈	≈	≈
30/5-B-TVH	0,008	5	14	7	0,2	-	-	7,5	6,3
30/5-B-2Z-TVH	0,008	5	14	7	0,2	-	-	7,5	6,3
30/5-B-2RSR-TVH	0,008	5	14	7	0,2	-	-	7,5	6,3
30/6-B-TVH	0,01	6	17	9	0,3	-	-	8,3	8,8
30/6-B-2Z-TVH	0,01	6	17	9	0,3	-	-	8,3	8,8
30/6-B-2RSR-TVH	0,01	6	17	9	0,3	-	-	8,3	8,8
30/7-B-TVH	0,012	7	19	10	0,3	-	-	9	10
30/7-B-2Z-TVH	0,012	7	19	10	0,3	-	-	9	10
30/7-B-2RSR-TVH	0,012	7	19	10	0,3	-	-	9	10
30/8-B-TVH	0,02	8	22	11	0,3	-	-	10,5	10,7
30/8-B-2Z-TVH	0,02	8	22	11	0,3	-	-	10,5	10,7
30/8-B-2RSR-TVH	0,02	8	22	11	0,3	-	-	10,5	10,7
3800-B-TVH	0,008	10	19	7	0,3	-	-	13	8,1
3800-B-2Z-TVH	0,008	10	19	7	0,3	-	-	13	8,1
3800-B-2RSR-TVH	0,008	10	19	7	0,3	-	-	13	8,1
3000-B-TVH	0,022	10	26	12	0,3	-	-	13,5	12,3
3000-B-2Z-TVH	0,022	10	26	12	0,3	-	-	13,5	12,3
3000-B-2RSR-TVH	0,022	10	26	12	0,3	-	-	13,5	12,3
3200-B-TVH	0,05	10	30	14	0,6	23,9	-	17,9	15
3200-B-2Z-TVH	0,051	10	30	14	0,6	-	25,3	17,9	15
3801-B-TVH	0,008	12	21	7	0,3	-	-	15	8,9
3801-B-2Z-TVH	0,008	12	21	7	0,3	-	-	15	8,9
3801-B-2RSR-TVH	0,008	12	21	7	0,3	-	-	15	8,9
3001-B-TVH	0,025	12	28	12	0,3	-	-	15,5	13
3001-B-2Z-TVH	0,025	12	28	12	0,3	-	-	15,5	13
3001-B-2RSR-TVH	0,025	12	28	12	0,3	-	-	15,5	13
3201-B-TVH	0,051	12	32	15,9	0,6	25,7	-	18,3	17
3201-B-2Z-TVH	0,053	12	32	15,9	0,6	-	28,1	18,3	17



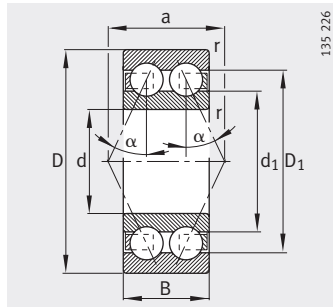
30..-B-2RSR, 32-B-2RSR,
38..-B-2RSR
 $\alpha = 25^\circ$

Присоединительные размеры

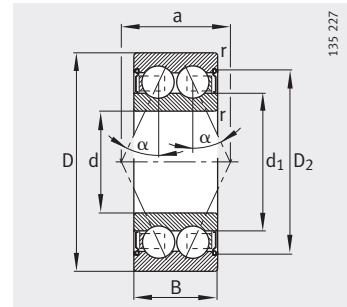
Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{Or} Н			
6,4	12,6	0,2	1 810	950	48,5	30 000	32 000
6,4	12,6	0,2	1 810	950	48,5	24 000	32 000
6,4	12,6	0,2	1 810	950	48,5	15 000	–
8	15	0,3	3 100	1 420	72	28 000	32 000
8	15	0,3	3 100	1 420	72	22 000	32 000
8	15	0,3	3 100	1 420	72	15 000	–
9	17	0,3	3 650	1 700	86	26 000	31 500
9	17	0,3	3 650	1 700	86	20 000	31 500
9	17	0,3	3 650	1 700	86	15 000	–
10	20	0,3	5 200	2 650	133	26 000	26 000
10	20	0,3	5 200	2 650	133	19 000	26 000
10	20	0,3	5 200	2 650	133	14 000	–
12	17	0,3	2 120	1 400	71	26 000	21 100
12	17	0,3	2 120	1 400	71	18 000	21 100
12	17	0,3	2 120	1 400	71	16 000	–
12	24	0,3	5 700	3 250	164	24 000	22 100
12	24	0,3	5 700	3 250	164	17 000	22 100
12	24	0,3	5 700	3 250	164	14 000	–
14,2	25,8	0,6	7 800	4 550	223	22 000	19 300
14,2	25,8	0,6	7 800	4 550	223	16 000	19 300
14	19	0,3	2 190	1 550	79	24 000	18 100
14	19	0,3	2 190	1 550	79	17 000	18 100
14	19	0,3	2 190	1 550	79	15 000	–
14	26	0,3	6 200	3 750	191	22 000	19 400
14	26	0,3	6 200	3 750	191	16 000	19 400
14	26	0,3	6 200	3 750	191	13 000	–
16,2	27,8	0,6	10 600	5 850	295	20 000	20 000
16,2	27,8	0,6	10 600	5 850	295	15 000	20 000

Шарико-подшипники радиально-упорные

двухрядные, открытые или с уплотнениями



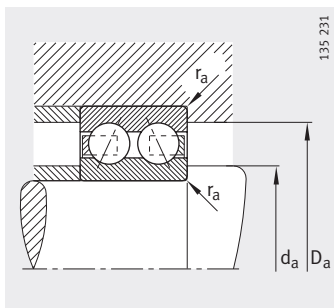
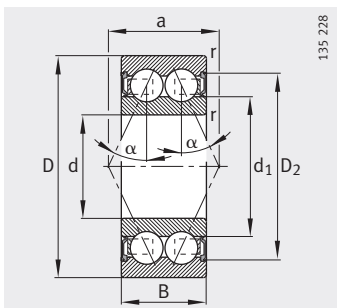
38...-B, 30...-B, 32...-B, 33...-B
 $\alpha = 25^\circ$



38...-B-2Z, 30...-B-2Z, 32...-B-2Z, 33...-B-2Z
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	r	D ₁	D ₂	d ₁	a
					мин.	≈	≈	≈	≈
3802-B-TVH	0,009	15	24	7	0,3	-	-	18	10,1
3802-B-2Z-TVH	0,009	15	24	7	0,3	-	-	18	10,1
3802-B-2RSR-TVH	0,009	15	24	7	0,3	-	-	18	10,1
3002-B-TVH	0,036	15	32	13	0,3	-	-	20,4	14,8
3002-B-2Z-TVH	0,036	15	32	13	0,3	-	-	20,4	14,8
3002-B-2RSR-TVH	0,036	15	32	13	0,3	-	-	20,4	14,8
3202-B-TVH	0,065	15	35	15,9	0,6	28,8	-	21,1	18
3202-B-2Z-TVH	0,067	15	35	15,9	0,6	-	30,9	21,1	18
3202-B-2RSR-TVH	0,067	15	35	15,9	0,6	-	30,9	21,1	18
3302-B-TVH	0,124	15	42	19	1	34,5	-	25,6	21
3803-B-TVH	0,015	17	26	7	0,3	-	-	20	10,9
3803-B-2Z-TVH	0,015	17	26	7	0,3	-	-	20	10,9
3803-B-2RSR-TVH	0,015	17	26	7	0,3	-	-	20	10,9
3003-B-TVH	0,042	17	35	14	0,3	-	-	21,6	15,5
3003-B-2Z-TVH	0,042	17	35	14	0,3	-	-	21,6	15,5
3003-B-2RSR-TVH	0,042	17	35	14	0,3	-	-	21,6	15,5
3203-B-TVH	0,093	17	40	17,5	0,6	33,1	-	24	20
3203-B-2Z-TVH	0,095	17	40	17,5	0,6	-	35,1	24	20
3203-B-2RSR-TVH	0,095	17	40	17,5	0,6	-	35,1	24	20
3303-B-TVH	0,177	17	47	22,2	1	37,7	-	26,2	24
3804-B-TVH	0,02	20	32	10	0,3	-	-	24,3	14,3
3804-B-2Z-TVH	0,02	20	32	10	0,3	-	-	24,3	14,3
3804-B-2RSR-TVH	0,02	20	32	10	0,3	-	-	24,3	14,3
3004-B-TVH	0,08	20	42	16	0,6	-	-	25,2	19,1
3004-B-2Z-TVH	0,08	20	42	16	0,6	-	-	25,2	19,1
3004-B-2RSR-TVH	0,08	20	42	16	0,6	-	-	25,2	19,1
3204-B-TVH	0,154	20	47	20,6	1	38,7	-	28,9	24
3204-B-2Z-TVH	0,16	20	47	20,6	1	-	41,1	28,9	24
3204-B-2RSR-TVH	0,158	20	47	20,6	1	-	41,1	28,9	24
3304-B-TVH	0,217	20	52	22,2	1,1	42,7	-	31,2	26
3304-B-2Z-TVH	0,222	20	52	22,2	1,1	-	44,3	31,2	26
3304-B-2RSR-TVH	0,221	20	52	22,2	1,1	-	44,3	31,2	26



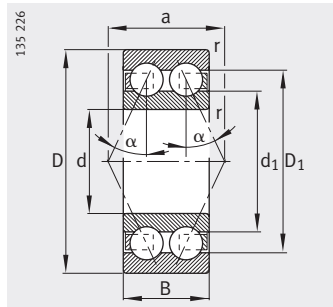
38..-B-2RSR, 30..-B-2RSR,
32..-B-2RSR, 33..-B-2RSR
 $\alpha = 25^\circ$

Присоединительные размеры

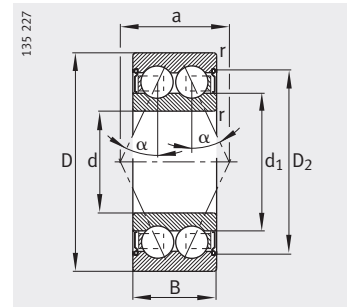
Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{Or} Н			
17	22	0,3	2 430	1 960	99	22 000	14 800
17	22	0,3	2 430	1 960	99	16 000	14 800
17	22	0,3	2 430	1 960	99	14 000	—
17	30	0,3	8 600	5 400	275	20 000	15 800
17	30	0,3	8 600	5 400	275	15 000	15 800
17	30	0,3	8 600	5 400	275	12 000	—
19,2	30,8	0,6	11 800	7 100	360	19 000	17 100
19,2	30,8	0,6	11 800	7 100	360	14 000	17 100
19,2	30,8	0,6	11 800	7 100	360	12 000	—
20,6	36,4	1	16 300	10 000	460	16 000	11 000
19	24	0,3	2 480	2 080	107	19 000	13 200
19	24	0,3	2 480	2 080	107	14 000	13 200
19	24	0,3	2 480	2 080	107	12 000	—
19	33	0,3	9 200	6 200	315	18 000	15 400
19	33	0,3	9 200	6 200	315	13 000	15 400
19	33	0,3	9 200	6 200	315	11 000	—
21,2	35,8	0,6	14 600	9 000	420	17 000	15 500
21,2	35,8	0,6	14 600	9 000	420	12 000	15 500
21,2	35,8	0,6	14 600	9 000	420	10 000	—
22,6	41,4	1	20 800	12 500	570	15 000	11 500
22	30	0,3	5 800	4 850	245	17 000	11 900
22	30	0,3	5 800	4 850	245	12 000	11 900
22	30	0,3	5 800	4 850	245	10 000	—
23,2	38,8	0,6	14 500	9 600	485	16 000	13 300
23,2	38,8	0,6	14 500	9 600	485	11 000	13 300
23,2	38,8	0,6	14 500	9 600	485	9 000	—
25,6	41,4	1	19 600	12 500	610	15 000	13 600
25,6	41,4	1	19 600	12 500	610	10 000	13 600
25,6	41,4	1	19 600	12 500	610	8 500	—
27	45	1	23 200	15 000	690	13 000	9 500
27	45	1	23 200	15 000	690	9 000	9 500
27	45	1	23 200	15 000	690	8 000	—

Шарико-подшипники радиально-упорные

двухрядные, открытые или с уплотнениями, разъемное внутреннее кольцо



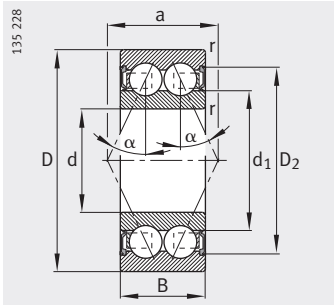
38...-B, 30...-B, 32...-B, 33...-B
 $\alpha = 25^\circ$



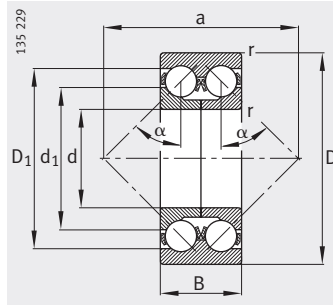
38...-B-2Z, 30...-B-2Z, 32...-B-2Z, 33...-B-2Z
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

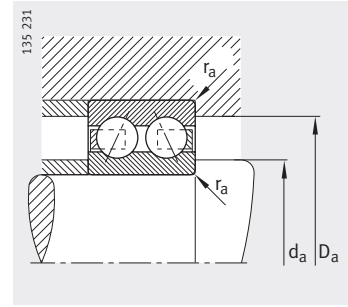
Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	r	D ₁	D ₂	d ₁	a
					мин.	≈	≈	≈	≈
3805-B-TVH	0,025	25	37	10	0,3	-	-	28,3	15,9
3805-B-2Z-TVH	0,025	25	37	10	0,3	-	-	28,3	15,9
3805-B-2RSR-TVH	0,025	25	37	10	0,3	-	-	28,3	15,9
3005-B-TVH	0,1	25	47	16	0,6	-	-	29,8	21,2
3005-B-2Z-TVH	0,1	25	47	16	0,6	-	-	29,8	21,2
3005-B-2RSR-TVH	0,1	25	47	16	0,6	-	-	29,8	21,2
3205-B-TVH	0,178	25	52	20,6	1	43,7	-	33,9	26
3205-B-2Z-TVH	0,182	25	52	20,6	1	-	46,1	33,9	26
3205-B-2RSR-TVH	0,182	25	52	20,6	1	-	46,1	33,9	26
3305-B-TVH	0,353	25	62	25,4	1,1	50	-	37,2	31
3305-B-2Z-TVH	0,359	25	62	25,4	1,1	-	53,1	37,2	31
3305-B-2RSR-TVH	0,359	25	62	25,4	1,1	-	53,1	37,2	31
3305-DA-TVP	0,341	25	62	25,4	1,1	51,8	-	47,5	56
3806-B-TVH	0,03	30	42	10	0,3	-	-	32,8	18,1
3806-B-2Z-TVH	0,03	30	42	10	0,3	-	-	32,8	18,1
3806-B-2RSR-TVH	0,03	30	42	10	0,3	-	-	32,8	18,1
3006-B-TVH	0,16	30	55	19	1	-	-	35,6	24,8
3006-B-2Z-TVH	0,16	30	55	19	1	-	-	35,6	24,8
3006-B-2RSR-TVH	0,16	30	55	19	1	-	-	35,6	24,8
3206-B-TVH	0,289	30	62	23,8	1	52,1	-	40	31
3206-B-2Z-TVH	0,295	30	62	23,8	1	-	55,7	40	31
3206-B-2RSR-TVH	0,296	30	62	23,8	1	-	55,7	40	31
3306-B-TVH	0,548	30	72	30,2	1,1	58,9	-	44	36
3306-B-2Z-TVH	0,558	30	72	30,2	1,1	-	62,5	44	36
3306-B-2RSR-TVH	0,558	30	72	30,2	1,1	-	62,5	44	36
3306-DA	0,657	30	72	30,2	1,1	61,5	-	55,2	67



38..-B-2RSR, 30..-B-2RSR,
32..-B-2RSR, 33..-B-2RSR
 $\alpha = 25^\circ$



33..-DA
Разъемное внутреннее кольцо
 $\alpha = 45^\circ$



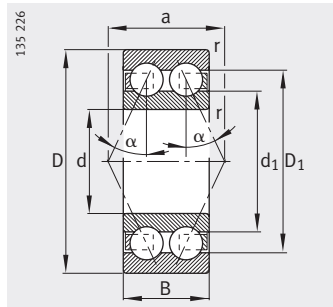
Присоединительные размеры



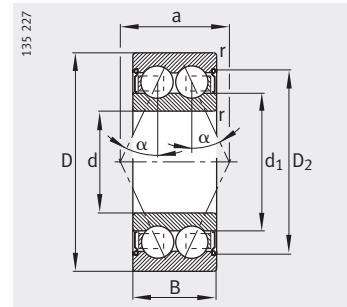
Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{Or} Н			
27	35	0,3	6 000	5 600	280	14 000	10 300
27	35	0,3	6 000	5 600	280	9 500	10 300
27	35	0,3	6 000	5 600	280	8 500	—
28,2	43,8	0,6	15 500	11 100	560	13 000	11 200
28,2	43,8	0,6	15 500	11 100	560	9 000	11 200
28,2	43,8	0,6	15 500	11 100	560	8 000	—
30,6	46,4	1	21 200	14 600	710	12 000	11 600
30,6	46,4	1	21 200	14 600	710	8 500	11 600
30,6	46,4	1	21 200	14 600	710	7 500	—
32	55	1	30 000	20 000	900	10 000	8 600
32	55	1	30 000	20 000	900	7 500	8 600
32	55	1	30 000	20 000	900	6 700	—
32	55	1	30 000	23 200	1 270	10 000	8 400
32	40	0,3	6 300	6 100	320	11 000	8 700
32	40	0,3	6 300	6 100	320	8 000	8 700
32	40	0,3	6 300	6 100	320	7 000	—
34,6	50,4	1	20 300	15 600	790	10 000	10 200
34,6	50,4	1	20 300	15 600	790	7 500	10 200
34,6	50,4	1	20 300	15 600	790	6 700	—
35,6	56,4	1	30 000	21 200	980	9 500	10 400
35,6	56,4	1	30 000	21 200	980	7 000	10 400
35,6	56,4	1	30 000	21 200	980	6 300	—
37	65	1	41 500	28 500	1 310	8 500	7 800
37	65	1	41 500	28 500	1 310	6 300	7 800
37	65	1	41 500	28 500	1 310	5 600	—
37	65	1	41 500	34 500	2 070	8 500	7 500

Шарико-подшипники радиально-упорные

двухрядные, открытые или с уплотнениями, разъемное внутреннее кольцо



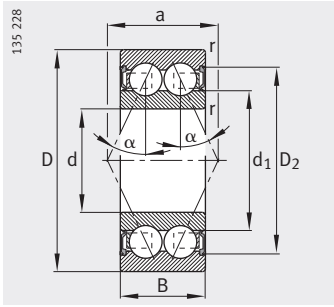
38..-B, 30..-B, 32..-B, 33..-B
 $\alpha = 25^\circ$



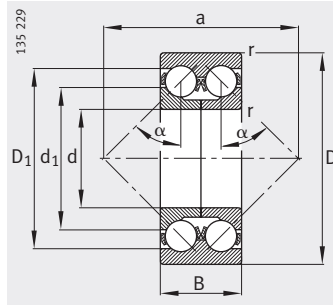
38..-B-2Z, 30..-B-2Z, 32..-B-2Z, 33..-B-2Z
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

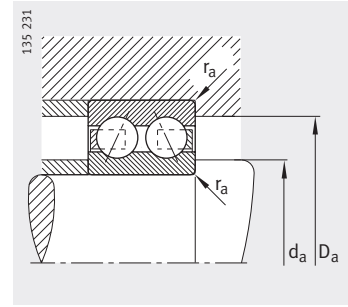
Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	r	D ₁	D ₂	d ₁	a
					мин.	≈	≈	≈	≈
3807-B-TVH	0,035	35	47	10	0,3	-	-	38,5	20
3807-B-2Z-TVH	0,035	35	47	10	0,3	-	-	38,5	20
3807-B-2RSR-TVH	0,035	35	47	10	0,3	-	-	38,5	20
3007-B-TVH	0,2	35	62	20	1	-	-	41,7	27,8
3007-B-2Z-TVH	0,2	35	62	20	1	-	-	41,7	27,8
3007-B-2RSR-TVH	0,2	35	62	20	1	-	-	41,7	27,8
3207-B-TVH	0,446	35	72	27	1,1	60,6	-	47,2	36
3207-B-2Z-TVH	0,454	35	72	27	1,1	-	64,2	47,2	36
3207-B-2RSR-TVH	0,454	35	72	27	1,1	-	64,2	47,2	36
3307-B-TVH	0,657	35	80	34,9	1,5	65,5	-	49,3	41
3307-B-2Z-TVH	0,667	35	80	34,9	1,5	-	68,5	49,3	41
3307-B-2RSR-TVH	0,739	35	80	34,9	1,5	-	68,5	49,3	41
3307-DA	0,889	35	80	34,9	1,5	69,6	-	62	75
3808-B-TVH	0,04	40	52	10	0,3	-	-	43,4	22,4
3808-B-2Z-TVH	0,04	40	52	10	0,3	-	-	43,4	22,4
3808-B-2RSR-TVH	0,04	40	52	10	0,3	-	-	43,4	22,4
3008-B-TVH	0,25	40	68	21	1	-	-	46,7	30,8
3008-B-2Z-TVH	0,25	40	68	21	1	-	-	46,7	30,8
3008-B-2RSR-TVH	0,25	40	68	21	1	-	-	46,7	30,8
3208-B-TVH	0,594	40	80	30,2	1,1	67,9	-	53	41
3208-B-2Z-TVH	0,604	40	80	30,2	1,1	-	71,3	53	41
3208-B-2RSR-TVH	0,605	40	80	30,2	1,1	-	71,3	53	41
3308-B-TVH	0,984	40	90	36,5	1,5	74,6	-	55,6	46
3308-B-2Z-TVH	0,998	40	90	36,5	1,5	-	77,4	55,6	46
3308-B-2RSR-TVH	0,998	40	90	36,5	1,5	-	77,4	55,6	46
3308-DA-MA	1,19	40	90	36,5	1,5	79,4	-	72,5	85



38..-B-2RSR, 30..-B-2RSR,
32..-B-2RSR, 33..-B-2RSR
 $\alpha = 25^\circ$



33..-DA
Разъемное внутреннее кольцо
 $\alpha = 45^\circ$



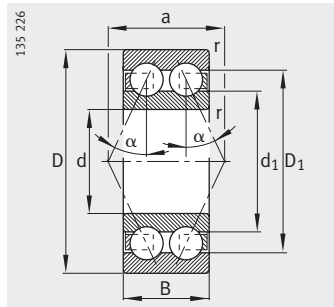
Присоединительные размеры



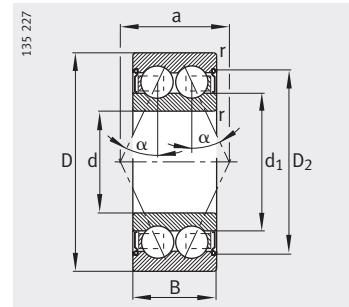
Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{Or} Н			
37	45	0,3	6 700	7 000	370	9 500	7 400
37	45	0,3	6 700	7 000	370	7 000	7 400
37	45	0,3	6 700	7 000	370	6 000	—
39,6	57,4	1	24 500	19 400	980	9 000	8 800
39,6	57,4	1	24 500	19 400	980	6 700	8 800
39,6	57,4	1	24 500	19 400	980	5 600	—
42	65	1	39 000	28 500	1 370	8 500	9 200
42	65	1	39 000	28 500	1 370	6 300	9 200
42	65	1	39 000	28 500	1 370	5 300	—
44	71	1,5	51 000	34 500	1 650	7 500	7 400
44	71	1,5	51 000	34 500	1 650	5 600	7 400
44	71	1,5	51 000	34 500	1 650	5 000	—
44	71	1,5	50 000	41 500	2 480	7 500	7 100
42	50	0,3	7 000	7 800	425	8 500	6 400
42	50	0,3	7 000	7 800	425	6 300	6 400
42	50	0,3	7 000	7 800	425	5 300	—
44,6	63,4	1	25 500	21 700	1 100	8 000	8 000
44,6	63,4	1	25 500	21 700	1 100	6 000	8 000
44,6	63,4	1	25 500	21 700	1 100	5 000	—
47	73	1	48 000	36 500	1 840	7 500	8 500
47	73	1	48 000	36 500	1 840	5 600	8 500
47	73	1	48 000	36 500	1 840	4 800	—
49	81	1,5	62 000	45 000	2 500	6 700	6 400
49	81	1,5	62 000	45 000	2 500	5 000	6 400
49	81	1,5	62 000	45 000	2 500	4 500	—
49	81	1,5	62 000	53 000	3 150	6 300	6 000

Шарико-подшипники радиально-упорные

двухрядные, открытые или с уплотнениями, разъемное внутреннее кольцо



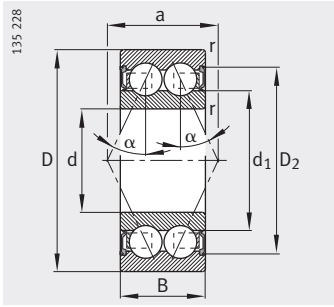
38..-B, 32..-B, 33..-B
 $\alpha = 25^\circ$



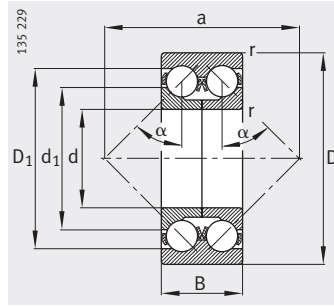
38..-B-2Z, 32..-B-2Z, 33..-B-2Z
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

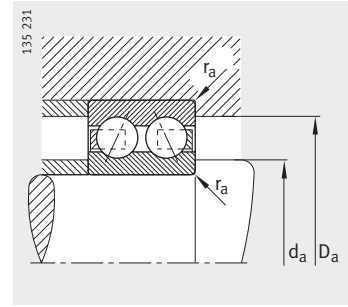
Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	r	D ₁	D ₂	d ₁	a
					мин.	≈	≈	≈	≈
3809-B-TVH	0,053	45	58	10	0,3	-	-	48,6	24,2
3809-B-2Z-TVH	0,053	45	58	10	0,3	-	-	48,6	24,2
3809-B-2RSR-TVH	0,053	45	58	10	0,3	-	-	48,6	24,2
3209-B-TVH	0,628	45	85	30,2	1,1	72,9	-	57,2	43
3209-B-2Z-TVH	0,64	45	85	30,2	1,1	-	75,5	57,2	43
3209-B-2RSR-TVH	0,64	45	85	30,2	1,1	-	75,5	57,2	43
3309-B-TVH	1,34	45	100	39,7	1,5	81,5	-	62,3	50
3309-B-2Z-TVH	1,36	45	100	39,7	1,5	-	86,5	62	50
3309-B-2RSR-TVH	1,36	45	100	39,7	1,5	-	86,5	62	50
3309-DA	1,55	45	100	39,7	1,5	86,7	-	78,6	93
3810-B-TVH	0,07	50	65	12	0,3	-	-	55,1	27,1
3810-B-2Z-TVH	0,07	50	65	12	0,3	-	-	55,1	27,1
3810-B-2RSR-TVH	0,07	50	65	12	0,3	-	-	55,1	27,1
3210-B-TVH	0,68	50	90	30,2	1,1	77,9	-	62	45
3210-B-2Z-TVH	0,692	50	90	30,2	1,1	-	80,9	62	45
3210-B-2RSR-TVH	0,693	50	90	30,2	1,1	-	80,9	62	45
3310-B-TVH	1,8	50	110	44,4	2	89,5	-	68,3	55
3310-B-2Z-TVH	1,82	50	110	44,4	2	-	96	64	55
3310-B-2RSR-TVH	1,82	50	110	44,4	2	-	96	64	55
3310-DA-MA	2,24	50	110	44,4	2	96,9	-	87,6	104
3811-B-TVH	0,09	55	72	13	0,3	-	-	61,9	30,7
3811-B-2Z-TVH	0,09	55	72	13	0,3	-	-	61,9	30,7
3811-B-2RSR-TVH	0,09	55	72	13	0,3	-	-	61,9	30,7
3211-B-TVH	0,954	55	100	33,3	1,5	85,3	-	69	50
3211-B-2Z-TVH	0,969	55	100	33,3	1,5	-	89,1	68,7	50
3211-B-2RSR-TVH	0,969	55	100	33,3	1,5	-	89,1	68,7	50
3311-B-TVH	2,32	55	120	49,2	2	98,4	-	75,2	61
3311-B-2Z-TVH	2,36	55	120	49,2	2	-	105,2	75,2	61
3311-B-2RSR-TVH	2,35	55	120	49,2	2	-	105,2	75,2	61
3311-DA-MA	2,85	55	120	49,2	2	105,3	-	94,6	111



38..-B-2RSR, 32..-B-2RSR,
33..-B-2RSR
 $\alpha = 25^\circ$



33..-DA
Разъемное внутреннее кольцо
 $\alpha = 45^\circ$



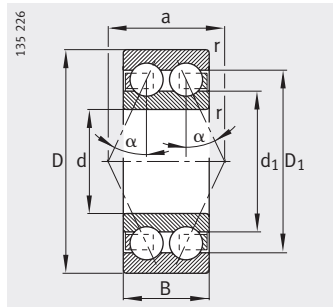
Присоединительные размеры



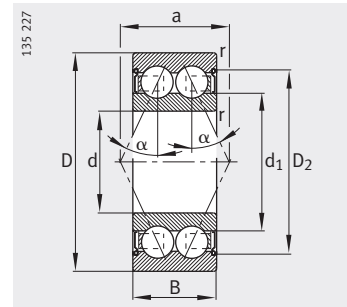
Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{Or} Н			
47	56	0,3	7 200	8 300	465	7 500	5 700
47	56	0,3	7 200	8 300	465	5 600	5 700
47	56	0,3	7 200	8 300	465	5 000	—
52	78	1	48 000	37 500	1 800	6 700	7 800
52	78	1	48 000	37 500	1 800	5 000	7 800
52	78	1	48 000	37 500	1 800	4 500	—
54	91	1,5	68 000	51 000	2 750	6 000	6 100
54	91	1,5	68 000	51 000	2 750	4 500	6 100
54	91	1,5	68 000	51 000	2 750	4 000	—
54	91	1,5	75 000	64 000	3 400	6 000	5 800
52	63	0,3	8 700	10 400	580	7 000	5 400
52	63	0,3	8 700	10 400	580	5 300	5 400
52	63	0,3	8 700	10 400	580	4 500	—
57	83	1	51 000	42 500	2 120	6 300	7 100
57	83	1	51 000	42 500	2 120	4 800	7 100
57	83	1	51 000	42 500	2 120	4 000	—
61	99	2	81 500	62 000	3 450	5 300	5 800
61	99	2	81 500	62 000	3 450	4 000	5 800
61	99	2	81 500	62 000	3 450	3 600	—
61	99	2	90 000	85 000	5 200	5 300	5 300
57	70	0,3	12 100	15 700	880	6 300	5 100
57	70	0,3	12 100	15 700	880	4 500	5 100
57	70	0,3	12 100	15 700	880	4 300	—
64	91	1,5	58 500	49 000	2 390	5 600	6 800
64	91	1,5	58 500	49 000	2 390	4 300	6 800
64	91	1,5	58 500	49 000	2 390	3 800	—
66	109	2	102 000	78 000	4 250	5 000	5 400
66	109	2	102 000	78 000	4 250	3 800	5 400
66	109	2	102 000	78 000	4 250	3 400	—
66	109	2	110 000	100 000	5 400	5 000	5 200

Шарико-подшипники радиально-упорные

двухрядные, открытые или с уплотнениями, разъемное внутреннее кольцо



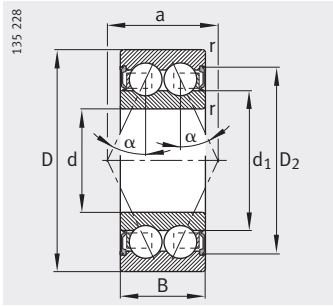
38..-B, 32..-B, 33..-B
 $\alpha = 25^\circ$



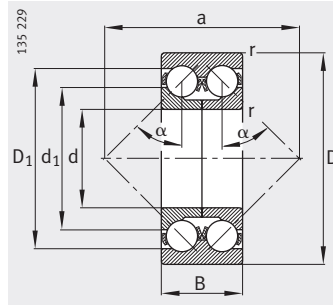
38..-B-2Z, 32..-B-2Z
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

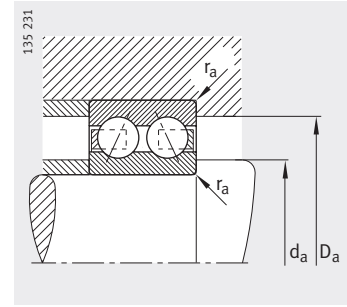
Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	r	D ₁	D ₂	d ₁	a
					мин.	≈	≈	≈	≈
3812-B-TVH	0,14	60	78	14	0,3	-	-	65,9	33,2
3812-B-2Z-TVH	0,14	60	78	14	0,3	-	-	65,9	33,2
3812-B-2RSR-TVH	0,14	60	78	14	0,3	-	-	65,9	33,2
3212-B-TVH	1,27	60	110	36,5	1,5	94,5	-	75,8	55
3212-B-2Z-TVH	1,29	60	110	36,5	1,5	-	98,6	75,8	55
3212-B-2RSR-TVH	1,29	60	110	36,5	1,5	-	98,6	75,8	55
3312-B-TVH	2,92	60	130	54	2,1	108,7	-	81,6	67
3312-B-2RSR-TVH	2,92	60	130	54	2,1	-	113,1	81,6	67
3312-DA	3,39	60	130	54	2,1	115,8	-	101,7	122
3813-B-TVH	0,16	65	85	15	0,6	-	-	71,2	36,2
3813-B-2Z-TVH	0,16	65	85	15	0,6	-	-	71,2	36,2
3813-B-2RSR-TVH	0,16	65	85	15	0,6	-	-	71,2	36,2
3213-B-TVH	1,64	65	120	38,1	1,5	103,9	-	84,8	60
3213-B-2RSR-TVH	1,66	65	120	38,1	1,5	-	107,2	84,5	60
3313-B-TVH	3,63	65	140	58,7	2,1	117,6	-	88,6	71
3313-DA	4,38	65	140	58,7	2,1	124,3	-	110,2	131
3814-B-TVH	0,19	70	90	15	0,6	-	-	76,5	38,5
3814-B-2Z-TVH	0,19	70	90	15	0,6	-	-	76,5	38,5
3814-B-2RSR-TVH	0,19	70	90	15	0,6	-	-	76,5	38,5
3214-B-TVH	1,8	70	125	39,7	1,5	106,3	-	87	62
3214-B-2RSR-TVH	1,83	70	125	39,7	1,5	-	111,6	86,8	62
3314	5,03	70	150	63,5	2,1	131,9	-	98,5	109
3314-DA	5,36	70	150	63,5	2,1	132,4	-	118,2	141
3815-B-TVH	0,21	75	95	15	0,6	-	-	81,2	40,4
3815-B-2Z-TVH	0,21	75	95	15	0,6	-	-	81,2	40,4
3815-B-2RSR-TVH	0,21	75	95	15	0,6	-	-	81,2	40,4
3215-B-TVH	1,91	75	130	41,3	1,5	112,6	-	92,4	65
3215-B-2RSR-TVH	1,94	75	130	41,3	1,5	-	116,4	92,1	65
3315	6,07	75	160	68,3	2,1	141,2	-	105,5	117



38..-B-2RSR, 32..-B-2RSR,
33..-B-2RSR
 $\alpha = 25^\circ$



33..-DA
Разъемное внутреннее кольцо
 $\alpha = 45^\circ$



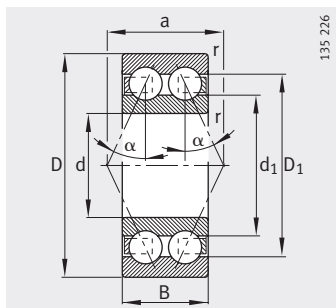
Присоединительные размеры



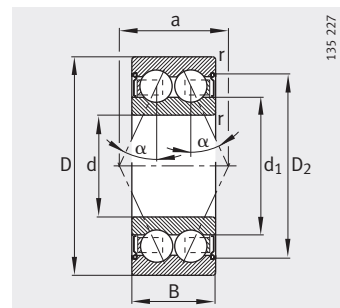
Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{Or} Н			
62	76	0,3	14 500	17 500	960	5 600	4 700
62	76	0,3	14 500	17 500	960	4 300	4 700
62	76	0,3	14 500	17 500	960	3 800	—
69	101	1,5	72 000	61 000	3 450	5 000	6 200
69	101	1,5	72 000	61 000	3 450	3 800	6 200
69	101	1,5	72 000	61 000	3 450	3 400	—
72	118	2,1	125 000	98 000	5 400	4 500	5 100
72	118	2,1	125 000	98 000	5 400	3 000	—
72	118	2,1	127 000	118 000	6 500	4 500	4 850
68,2	81,8	0,6	17 700	21 400	1 120	5 000	4 500
68,2	81,8	0,6	17 700	21 400	1 120	4 000	4 500
68,2	81,8	0,6	17 700	21 400	1 120	3 600	—
74	111	1,5	80 000	73 500	3 700	4 500	5 600
74	111	1,5	80 000	73 500	3 700	3 000	—
77	128	2,1	143 000	112 000	6 100	4 300	4 850
77	128	2,1	143 000	137 000	7 200	4 300	4 650
73,2	86,8	0,6	19 200	23 800	1 300	5 000	4 100
73,2	86,8	0,6	19 200	23 800	1 300	3 800	4 100
73,2	86,8	0,6	19 200	23 800	1 300	3 400	—
79	116	1,5	83 000	76 500	4 000	4 500	5 600
79	116	1,5	83 000	76 500	4 000	3 400	—
82	138	2,1	143 000	166 000	8 500	4 000	4 500
82	138	2,1	163 000	156 000	8 200	4 000	4 550
78,2	91,8	0,6	19 400	24 400	1 370	4 800	3 950
78,2	91,8	0,6	19 400	24 400	1 370	3 600	3 950
78,2	91,8	0,6	19 400	24 400	1 370	3 200	—
84	121	1,5	91 500	85 000	4 250	4 300	5 300
84	121	1,5	91 500	85 000	4 250	2 800	—
87	148	2,1	163 000	193 000	9 700	3 800	4 350

Шарико-подшипники радиально-упорные

двухрядные,
открытые или
с уплотнениями



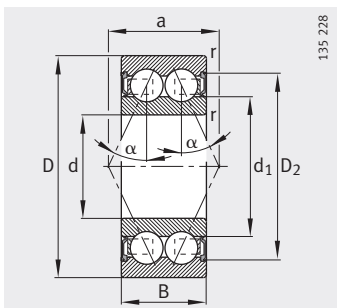
38...-B, 32...-B
 $\alpha = 25^\circ$



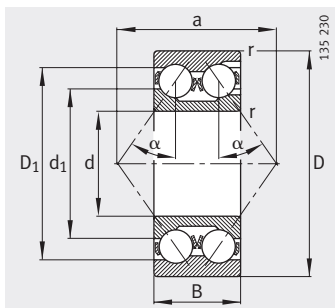
38...-B-2Z, 32...-B-2Z
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

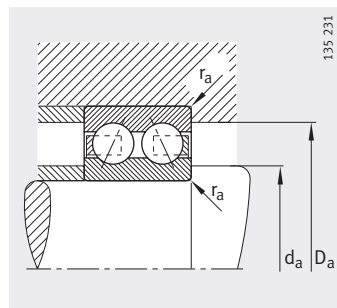
Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	r	D ₁	D ₂	d ₁	a
					мин.	≈	≈	≈	≈
3816-B-TVH	0,23	80	100	15	0,6	–	–	85,5	42,2
3816-B-2Z-TVH	0,23	80	100	15	0,6	–	–	85,5	42,2
3816-B-2RSR-TVH	0,23	80	100	15	0,6	–	–	85,5	42,2
3216-B-TVH	2,45	80	140	44,4	2	120,3	–	98,5	69
3216-B-2Z-TVH	2,48	80	140	44,4	2	–	125,4	98,5	69
3316	7,26	80	170	68,3	2,1	149,7	–	111,8	123
3217	3,44	85	150	49,2	2	135,1	–	108,5	106
3317-M	8,78	85	180	73	3	160	–	119,6	131
3218	4,22	90	160	52,4	2	143,7	–	115,6	113
3318	9,23	90	190	73	3	168,2	–	126,1	136
3219-M	5,31	95	170	55,6	2,1	152,8	–	122,2	120
3319-M	11,4	95	200	77,8	3	177,3	–	133	143
3220	6,19	100	180	60,3	2,1	163,7	–	131	127
3320-M	14,6	100	215	82,6	3	188,7	–	142,5	153
3221-M	7,78	105	190	65,1	2,1	172,9	–	138	135
3222-M	9,23	110	200	69,8	2,1	180,1	–	143,3	144
3322-M	20	110	240	92,1	3	209,6	–	161,5	171



38..-B-2RSR
 $\alpha = 25^\circ$



32, 33
 $\alpha = 35^\circ$



Присоединительные размеры

Присоединительные размеры

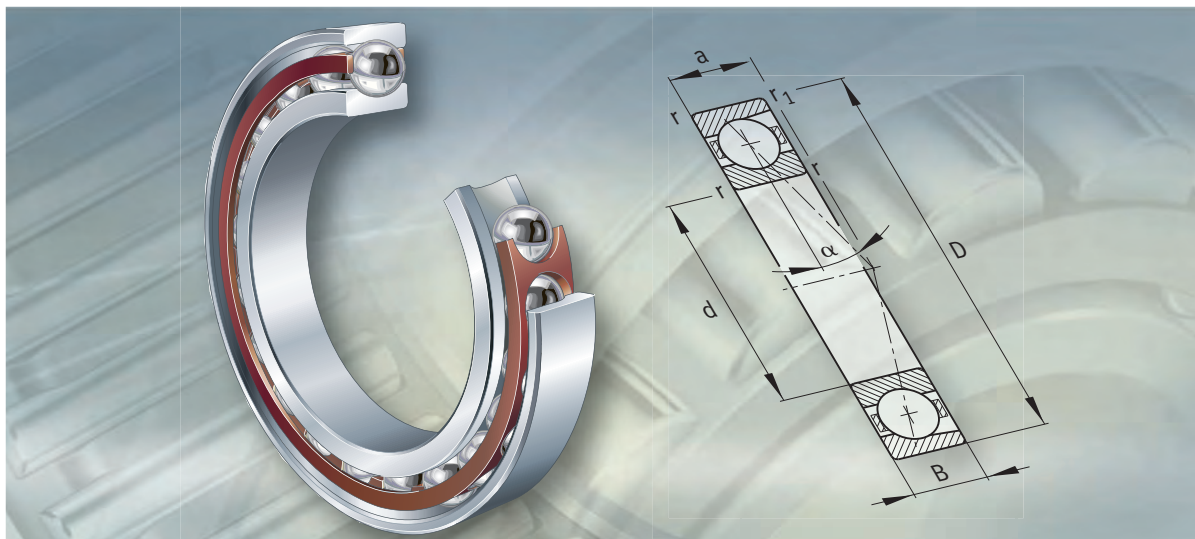
Грузоподъемность

Нагрузка
предела
усталости

Предельная
частота
вращения

Базовая
тепловая
частота
вращения

d_a	D_a	r_a	дин. C_r	стат. C_{Or}	C_{ur}	n_G	n_B
мин.	макс.	макс.	Н	Н	Н	мин ⁻¹	мин ⁻¹
83,2	96,8	0,6	19 600	25 500	1 420	4 500	3 650
83,2	96,8	0,6	19 600	25 500	1 420	3 400	3 650
83,2	96,8	0,6	19 600	25 500	1 420	3 000	—
91	129	2	98 000	93 000	4 950	4 000	5 200
91	129	2	98 000	93 000	4 950	3 000	5 200
92	158	2,1	176 000	212 000	10 300	3 600	3 950
96	139	2	112 000	150 000	7 200	3 800	4 750
99	166	2,5	190 000	228 000	11 100	3 400	3 750
104	146	2	125 000	170 000	7 800	3 600	4 550
104	176	2,5	216 000	275 000	12 600	3 200	3 400
107	158	2,1	140 000	186 000	8 500	3 400	4 400
109	186	2,5	220 000	285 000	13 100	3 200	3 250
112	168	2,1	160 000	224 000	10 000	3 200	4 200
114	201	2,5	236 000	320 000	13 700	3 000	3 000
117	178	2,1	180 000	245 000	11 100	3 200	4 000
122	188	2,1	204 000	280 000	11 900	3 000	3 800
124	226	2,5	270 000	390 000	16 300	2 600	2 700



Шпиндельные подшипники



Шпиндельные подшипники

	страница
Общий обзор	Шпиндельные подшипники 304
Основные свойства	Восприятие радиальных и осевых нагрузок 305
	Стандартные шпиндельные подшипники 305
	Высокоскоростные шпиндельные подшипники 305
	Дальнейшие исполнения подшипников 306
	Универсальное исполнение 306
	Рабочая температура 307
	Сепараторы 307
	Дополнительные обозначения 307
Рекомендации конструктору и обеспечение надежности	Срок службы 308
	Эквивалентная статическая нагрузка 308
	Запас статической грузоподъемности 309
	Частоты вращения 309
	Универсальные комплекты подшипников 309
	Комплекты подшипников, устанавливаемых по заданной схеме 310
	Проектирование подшипниковой опоры 311
Точность 312
Таблицы размеров	Шпиндельные подшипники, со стальными шариками 314
	Шпиндельные подшипники, с керамическими шариками 328
	Высокоскоростные шпиндельные подшипники, со стальными шариками, с уплотнениями 336
	Высокоскоростные шпиндельные подшипники, с керамическими шариками, с уплотнениями 342

Общий обзор Шпиндельные подшипники

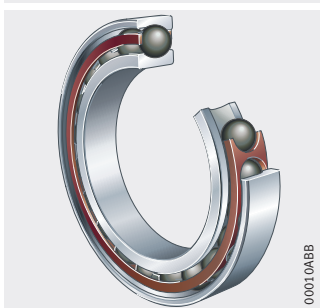
Стандартные шпиндельные подшипники

B719, B70, B72



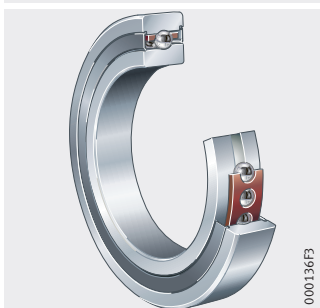
с керамическими шариками

HCB719, HCB70, HCB72



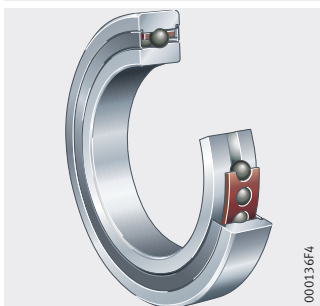
Высокоскоростные шпиндельные подшипники с уплотнениями

HSS719, HSS70



с керамическими шариками с уплотнениями

HCS719, HCS70



Шпиндельные подшипники



Основные свойства

Шпиндельные подшипники представляют собой однорядные радиально-упорные шарикоподшипники, состоящие из массивных наружных и внутренних колец и комплектов шариков с массивными сепараторами с окнами. Шпиндельные подшипники неразъемные. Подшипники выпускаются открытыми и с уплотнениями.

Шпиндельные подшипники изготавливаются с более узкими допусками. Их применение наиболее оправдано в подшипниковых опорах с самыми высокими требованиями к точности ведения вала и частоте вращения. Такие подшипники наилучшим образом зарекомендовали себя в подшипниковых опорах главных шпинделей металлообрабатывающих станков.

Подробное описание шпиндельных подшипников (исполнения, расчет, смазывание, частоты вращения, посадки) содержится в каталоге АС 41 130 «Прецизионные подшипники».

Восприятие радиальных и осевых нагрузок

Наряду с радиальными силами подшипники способны воспринимать осевые силы, действующие в одном направлении. Шпиндельные подшипники, установленные парами по схеме «О» или «Х», воспринимают осевые силы в двух направлениях и нагрузки опрокидывающим моментом. Подшипники, установленные по схеме «Тандем», способны воспринимать осевые силы только в одном направлении.

Шпиндельные подшипники изготавливаются с углом контакта $\alpha = 15^\circ$ (доп. обозначение С) или $\alpha = 25^\circ$ (доп. обозначение Е).

Стандартные шпиндельные подшипники

Стандартные шпиндельные подшипники конструктивных рядов В70, В719 и В72 выпускаются со стальными шариками.

с керамическими шариками

Шпиндельные подшипники HCB70, HCB719 и HCB72 имеют шарики стандартных размеров из керамики (гибридные подшипники).

Уплотнения

Шпиндельные подшипники В70..-2RSD, В719..-2RSD, В72..-2RSD, HCB70..-2RSD, HCB719..-2RSD и HCB72..-2RSD с обеих сторон имеют бесконтактные уплотнения.

Смазывание

Подшипники с уплотнениями заполнены высококачественной консистентной смазкой FAG и не требуют обслуживания.

Высокоскоростные шпиндельные подшипники

Высокоскоростные шпиндельные подшипники HSS70 и HSS719 комплектуются стальными шариками меньших размеров.

с керамическими шариками

Также выпускаются высокоскоростные шпиндельные подшипники HCS70 и HCS719 с керамическими шариками (гибридные подшипники).

Тем самым, с подшипниками вышеназванных четырех конструктивных рядов достигаются более высокие частоты вращения, меньший момент трения и менее интенсивный нагрев, они менее интенсивно нагружают смазку и имеют более продолжительный срок службы.

Уплотнения

Подшипники с двух сторон закрыты бесконтактными уплотнениями. Поставляются также открытые подшипники конструктивных рядов HS70 и HS719, а также HC70 и HC719.

Смазывание

Подшипники с уплотнениями заполнены высококачественной консистентной смазкой FAG и не требуют обслуживания.

Шпиндельные подшипники

Дальнейшие исполнения подшипников

Подшипники в исполнении X-life-ultra

Подшипники в исполнении X-life-ultra имеют кольца из азотистой нержавеющей стали с особой мелкозернистой структурой (дополнительное обозначение X перед основным условным обозначением подшипника) и керамические шарики. Они отвечают самым высоким требованиям к частоте вращения и грузоподъемности. Такие подшипники имеют более продолжительный срок службы, чем традиционные подшипники. Большинство конструктивных рядов шпиндельных подшипников выпускаются также и в исполнении X-life-ultra.

Подшипники Direct Lube

Там, где смазывание консистентной смазкой невозможно, программу выпускаемых шпиндельных подшипников расширяют подшипники с непосредственным вводом смазки Direct Lube Lager (DLR). Они обеспечивают надежную подачу смазки к местам контакта через кольцевую канавку и радиальные смазочные отверстия. С подшипниками DLR достигаются предельно высокие частоты вращения. К тому же они позволяют реализовать экономичные решения подшипниковых опор, поскольку конструкцию сопряженных деталей можно упростить.

Универсальное исполнение

Шпиндельные подшипники в универсальном исполнении могут без потери технических характеристик устанавливаться по любой из схем или комбинироваться в различные комплекты. Положение конуса давления отмечено на наружной поверхности наружного кольца.

Подшипники с дополнительным обозначением UL выполнены для установки с легким предварительным натягом по схемам «X» или «O».



Предварительный натяг изменяется после монтажа подшипника и под влиянием условий эксплуатации.

Для заказа

Для заказа необходимо указать количество одиночных подшипников.

Рабочая температура



Подшипники применяются при рабочих температурах от $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+100\text{ }^{\circ}\text{C}$, ограниченных термическими характеристиками материалов сепаратора или уплотнений.

Стандартная консистентная смазка шпиндельных подшипников с уплотнениями пригодна для длительной эксплуатации при рабочей температуре $+80\text{ }^{\circ}\text{C}$.

При подборе смазочного материала следует учитывать рабочую температуру.



Сепараторы



Шпиндельные подшипники комплектуются массивными сепараторами с окнами из текстолита (дополнительное обозначение T). Сепаратор центрирован по наружному кольцу.

Следует проверить химическую стойкость материала уплотнений или сепаратора к воздействию синтетических консистентных смазок, а также смазок с противозадирными (EP) присадками.

Состарившееся масло и содержащиеся в нем присадки при повышенных температурах могут снижать срок службы сепараторов и уплотнений.

Следует обязательно соблюдать сроки замены масла.

Дополнительные обозначения

Дополнительные обозначения поставляемых исполнений приведены в табл.

Поставляемые исполнения

Дополнительное обозначение	Описание	Исполнение
C	Угол контакта 15°	Стандартное
E	Угол контакта 25°	
H	Высокий предварительный натяг ¹⁾	
L	Легкий предварительный натяг ¹⁾	
M	Средний предварительный натяг ¹⁾	
P4S	Класс точности P4S	
T	Массивный сепаратор с окнами из текстолита	
UL	Универсальное исполнение, например, для установки парами; пары подшипников по схеме «O» и «X» имеют легкий предварительный натяг	
2RSD	Шпиндельные подшипники с обрезиненными защитными шайбами с двух сторон (в подшипниках конструктивных рядов B и HCB)	

¹⁾ Значения сил осевого предварительного натяга см. по каталогу AC 41 130 «Прецизионные подшипники».

Шпиндельные подшипники

Рекомендации конструктору и обеспечение надежности Срок службы

Прецизионные подшипники должны обеспечивать очень точное ведение деталей машин и передачу сил при самой высокой частоте вращения. Они выбираются, главным образом, исходя из следующих предпосылок:

- точности;
- жесткости;
- характеристик вращения.

Для того, чтобы выполнять эти задачи как можно дольше, требуется работа подшипников без износа. Необходимые условия для этого создает прочная гидродинамическая масляная пленка в местах контакта тел и дорожек качения.

При выполнении данного условия подшипники качения во многих случаях достигают усталостной выносливости. У подшипниковых узлов, спроектированных по критерию усталостной выносливости, срок службы подшипника, как правило, ограничен сроком службы смазки.

Решающее значение для срока службы в аспекте нагрузки имеют контактные напряжения по Герцу и кинематика подшипника. Поэтому для высокопроизводительных машин целесообразно индивидуальное проектирование подшипниковых опор с использованием специальных вычислительных программ.

Поскольку на практике выход из строя прецизионных подшипников по причине усталости не играет первостепенную роль, расчет долговечности L_{10} по DIN ISO 281 для оценки срока службы подшипника не приводит к ожидаемому результату.

Эквивалентная статическая нагрузка

Подшипники с углом контакта 15°

Для подшипников под действием статической нагрузки справедливо:

Соотношение нагрузок	Эквивалентная статическая нагрузка
$\frac{F_{0a}}{F_{0r}} \leq 1,09$	$P_0 = F_{0r}$
$\frac{F_{0a}}{F_{0r}} > 1,09$	$P_0 = 0,5 \cdot F_{0r} + 0,46 \cdot F_{0a}$

Подшипники с углом контакта 25°

Соотношение нагрузок	Эквивалентная статическая нагрузка
$\frac{F_{0a}}{F_{0r}} \leq 1,3$	$P_0 = F_{0r}$
$\frac{F_{0a}}{F_{0r}} > 1,3$	$P_0 = 0,5 \cdot F_{0r} + 0,38 \cdot F_{0a}$

P_0 — эквивалентная статическая нагрузка для комбинированной нагрузки;
 F_{0a} — статическая осевая нагрузка на подшипник;
 F_{0r} — статическая радиальная нагрузка на подшипник.

Запас статической грузоподъемности

Для обеспечения точности подшипника запас статической грузоподъемности должен составлять $S_0 > 3$.

$$S_0 = \frac{C_{0r}}{P_0}$$

C_{0r} Н
статическая грузоподъемность по таблицам размеров;

P_0 Н
эквивалентная статическая нагрузка.

При наличии нескольких подшипников внешняя нагрузка распределяется между отдельными подшипниками.

См. каталог АС 41 130 «Прецизионные подшипники».



Частоты вращения

Допустимые частоты вращения подшипников, установленных по различным схемам, зависят от:

- предварительного натяга в подшипниках;
- жесткой или эластичной (с подпружиниванием) осевой фиксации подшипников в шпинделе;
- одиночной или парной установки;
- смазочного вещества;
- охлаждения подшипников.



Приведенные в таблицах размеров частоты вращения являются ориентировочными значениями для эластично установленных (с подпружиниванием) слабо нагруженных одиночных подшипников.

Предельные частоты вращения n_G в таблицах размеров действительны при смазывании консистентной смазкой или минимальным количеством масла, и превышать их не допускается.

Для получения детальной информации см. каталог АС 41 130 «Прецизионные подшипники».

Универсальные комплекты подшипников

Подшипники в универсальном исполнении одинаковой сортировки (одинаковые диаметры отверстий и наружные диаметры) поставляются также в виде комплектов. Они могут быть установлены по любой из схем («О», «Х», «Тандем»), см. от *рис. 1* до *рис. 3*, стр. 310.

Комплекты с легким предварительным натягом обозначаются:

- Duplex (2 подшипника), дополнительным обозначением DUL;
- Triplex (3 подшипника), дополнительным обозначением TUL;
- Quadruplex (4 подшипника), дополнительным обозначением QUL.

Для заказа

Для заказа необходимо указывать количество комплектов подшипников, а не количество отдельных подшипников.

Шпиндельные подшипники

Комплекты подшипников, устанавливаемых по заданной схеме

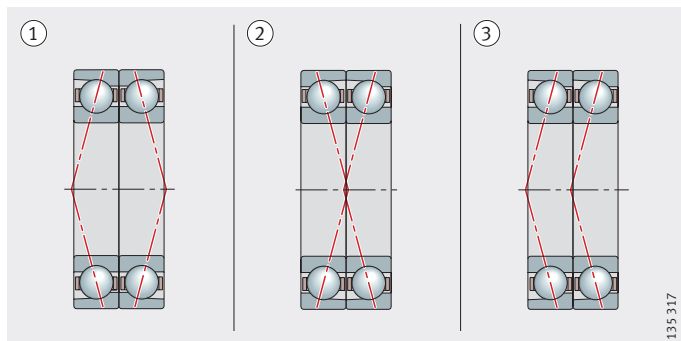


Для установки по определенной схеме поставляются комплекты подшипников, устанавливаемых по заданной схеме.

Подшипники должны быть смонтированы в соответствии с заказанной схемой установки.

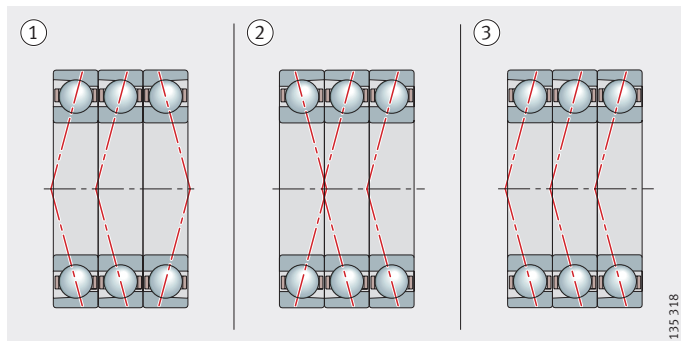
- ① DBL, схема «O»
- ② DFL, схема «X»
- ③ DTL, схема «Тандем»

Рисунок 1
Комплекты из 2 подшипников



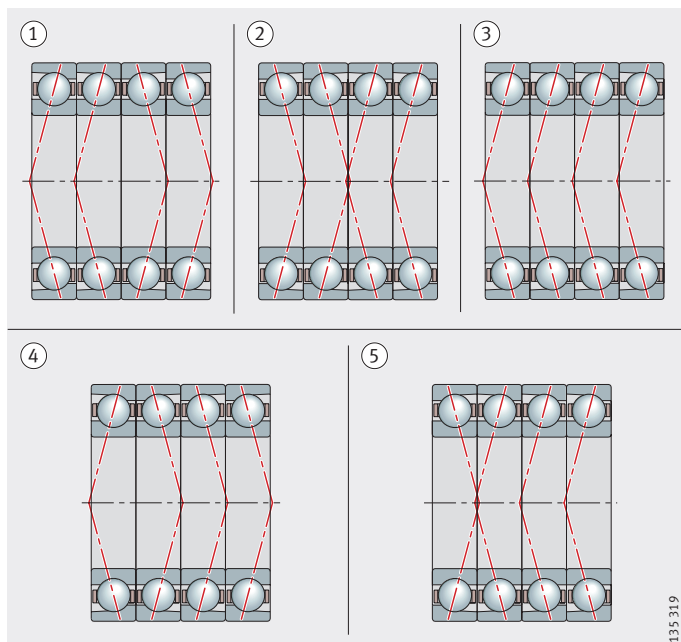
- ① TBTL, комбинация схем «O» и «Тандем»
- ② TFPL, комбинация схем «X» и «Тандем»
- ③ TTL, схема «Тандем»

Рисунок 2
Комплекты из 3 подшипников



- ① QBCL, схема «O»
- ② QFCL, схема «X»
- ③ QTL, схема «Тандем»
- ④ QBTL, комбинация схемы «O» и «Тандем»
- ⑤ QFTL, комбинация схемы «X» и «Тандем»

Рисунок 3
Комплекты из 4 подшипников



Пример обозначения для заказа

1-HSS7012-C-T-P4S-DBL

один комплект из двух шпиндельных подшипников по схеме «О», легкий предварительный натяг.

**Проектирование
подшипниковой опоры
Допуски вала и корпуса**

Для шпиндельных подшипников рекомендуются посадки в зависимости от частоты вращения, см каталог AC 41 130 «Прецизионные подшипники».

Присоединительные размерыВ таблицах размеров приведены максимальные значения радиусов галтелей r_a и r_{a1} , а также диаметры заплечиков D_a и d_a .

Шпиндельные подшипники

Точность

Основные размеры подшипников соответствуют DIN 628-1. Допуски размеров подшипников соответствуют классу точности P4, допуски формы и точности вращения подшипников – классу точности P2 согласно DIN 620-2.

Маркировка фактических значений диаметра отверстия и наружного диаметра, а также отклонения от номинальной ширины подшипника нанесена на торцах внутреннего и наружного колец и на упаковке в последовательности: «диаметр отверстия/наружный диаметр/ширина подшипника».

Допуски внутреннего кольца

Отверстие		Отклонение диаметра отверстия		Отклонение ширины		Непостоянство ширины V_{Bs} мкм	Радиальное биение K_{Ia} мкм	Торцовое биение	
d мм		Δ_{dmp} мкм		Δ_{Bs} мкм				S_d мкм	S_{Ia} мкм
свыше	до								
–	10	0	–4	0	–100	1,5	1,5	1,5	1,5
10	18	0	–4	0	–100	1,5	1,5	1,5	1,5
18	30	0	–5	0	–120	1,5	2,5	1,5	2,5
30	50	0	–6	0	–120	1,5	2,5	1,5	2,5
50	80	0	–7	0	–150	1,5	2,5	1,5	2,5
80	120	0	–8	0	–200	2,5	2,5	2,5	2,5
120	150	0	–10	0	–250	2,5	2,5	2,5	2,5
150	180	0	–10	0	–250	4	3	4	5
180	250	0	–12	0	–300	5	4	5	5

Допуски наружного кольца

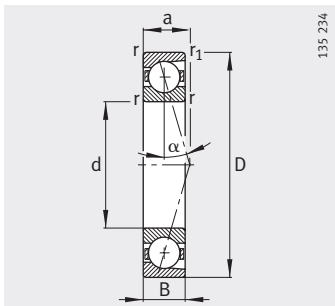
Наружный диаметр		Отклонение наружного диаметра		Непостоянство ширины V_{Cs} мкм	Радиальное биение K_{eA} мкм	Торцовое биение	
D мм		Δ_{Dmp} мкм				S_D мкм	S_{eA} мкм
свыше	до						
18	30	0	–5	1,5	2,5	1,5	2,5
30	50	0	–6	1,5	2,5	1,5	2,5
50	80	0	–7	1,5	3	1,5	4
80	120	0	–8	2,5	4	2,5	5
120	150	0	–9	2,5	4	2,5	5
150	180	0	–10	2,5	5	2,5	5
180	250	0	–11	4	7	4	7
250	315	0	–13	5	7	5	7
315	400	0	–15	7	8	7	8

Отклонение единичной ширины Δ_{Cs} идентично отклонению Δ_{Bs} для внутреннего кольца соответствующего подшипника.

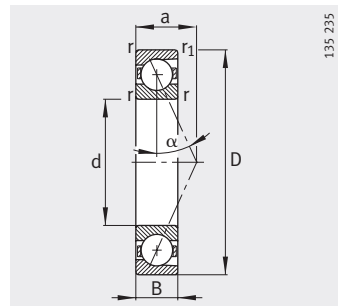


Шпиндельные подшипники

со стальными шариками



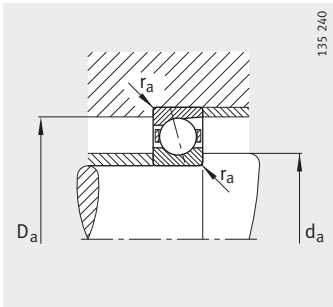
B719...-C, B70...-C, B72...-C
 $\alpha = 15^\circ$



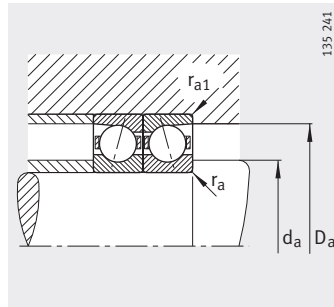
B719...-E, B70...-E, B72...-E
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры					
		d	D	B	r мин.	r ₁ мин.	a ≈
B71900-C-T-P4S	0,009	10	22	6	0,3	0,3	5
B71900-E-T-P4S	0,009	10	22	6	0,3	0,3	7
B7000-C-T-P4S	0,019	10	26	8	0,3	0,3	6
B7000-E-T-P4S	0,019	10	26	8	0,3	0,3	8
B7200-C-T-P4S	0,031	10	30	9	0,6	0,6	7
B7200-E-T-P4S	0,031	10	30	9	0,6	0,6	9
B71901-C-T-P4S	0,01	12	24	6	0,3	0,3	5
B71901-E-T-P4S	0,01	12	24	6	0,3	0,3	7
B7001-C-T-P4S	0,021	12	28	8	0,3	0,3	5
B7001-E-T-P4S	0,021	12	28	8	0,3	0,3	6
B7201-C-T-P4S	0,038	12	32	10	0,6	0,6	8
B7201-E-T-P4S	0,037	12	32	10	0,6	0,6	10
B71902-C-T-P4S	0,015	15	28	7	0,3	0,3	6
B71902-E-T-P4S	0,015	15	28	7	0,3	0,3	9
B7002-C-T-P4S	0,03	15	32	9	0,3	0,3	8
B7002-E-T-P4S	0,03	15	32	9	0,3	0,3	10
B7202-C-T-P4S	0,044	15	35	11	0,6	0,6	9
B7202-E-T-P4S	0,044	15	35	11	0,6	0,6	11
B71903-C-T-P4S	0,017	17	30	7	0,3	0,3	7
B71903-E-T-P4S	0,017	17	30	7	0,3	0,3	9
B7003-C-T-P4S	0,039	17	35	10	0,3	0,3	9
B7003-E-T-P4S	0,039	17	35	10	0,3	0,3	11
B7203-C-T-P4S	0,066	17	40	12	0,6	0,6	10
B7203-E-T-P4S	0,066	17	40	12	0,6	0,6	13
B71904-C-T-P4S	0,036	20	37	9	0,3	0,3	8
B71904-E-T-P4S	0,036	20	37	9	0,3	0,3	11
B7004-C-T-P4S	0,068	20	42	12	0,6	0,6	10
B7004-E-T-P4S	0,068	20	42	12	0,6	0,6	13
B7204-C-T-P4S	0,105	20	47	14	1	1	12
B7204-E-T-P4S	0,105	20	47	14	1	1	15
B71905-C-T-P4S	0,042	25	42	9	0,3	0,3	9
B71905-E-T-P4S	0,042	25	42	9	0,3	0,3	12
B7005-C-T-P4S	0,081	25	47	12	0,6	0,6	11
B7005-E-T-P4S	0,081	25	47	12	0,6	0,6	14
B7205-C-T-P4S	0,13	25	52	15	1	1	13
B7205-E-T-P4S	0,13	25	52	15	1	1	17



Присоединительные размеры



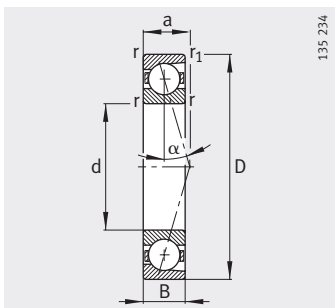
Присоединительные размеры



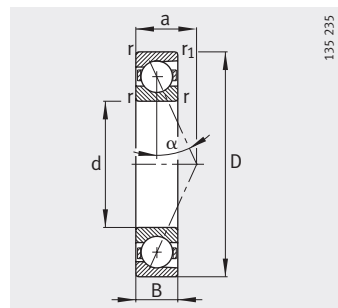
Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения		
d_a h12	D_a H12	r_a макс.	r_{a1} макс.	дин. C_r Н		стат. C_{0r} Н	n_G Консист. смазка мин ⁻¹	n_G Масло мин ⁻¹
13	19,5	0,3	0,3	3 000	1 530	110	70 000	110 000
13	19,5	0,3	0,3	2 900	1 460	105	63 000	95 000
14	22	0,3	0,1	4 250	2 080	151	60 000	90 000
14	22	0,3	0,1	4 050	2 000	145	56 000	85 000
14,5	25,5	0,6	0,6	5 850	2 900	305	53 000	80 000
14,5	25,5	0,6	0,6	5 600	2 800	295	48 000	70 000
15	21,5	0,3	0,3	3 350	1 860	135	60 000	90 000
15	21,5	0,3	0,3	3 200	1 760	128	56 000	85 000
16,5	24,5	0,3	0,1	4 750	2 600	188	56 000	85 000
16,5	24,5	0,3	0,1	4 550	2 500	180	50 000	75 000
16,5	27,5	0,6	0,6	7 650	3 900	400	50 000	75 000
16,5	27,5	0,6	0,6	7 350	3 750	385	45 000	67 000
18	25,5	0,3	0,3	5 000	2 900	209	50 000	75 000
18	25,5	0,3	0,3	4 800	2 750	200	45 000	67 000
19	29	0,3	0,1	6 200	3 400	248	48 000	70 000
19	29	0,3	0,1	6 000	3 250	237	43 000	63 000
19,5	30,5	0,6	0,6	9 650	5 000	520	45 000	67 000
19,5	30,5	0,6	0,6	9 300	4 800	510	40 000	60 000
20	27,5	0,3	0,3	5 300	3 150	229	48 000	70 000
20	27,5	0,3	0,3	5 000	3 000	219	43 000	63 000
21	32	0,3	0,1	8 650	4 900	360	43 000	63 000
21	32	0,3	0,1	8 300	4 750	345	38 000	56 000
22,5	34,5	0,6	0,6	10 800	5 850	600	38 000	56 000
22,5	34,5	0,6	0,6	10 400	5 600	580	36 000	53 000
24	33,5	0,3	0,3	7 350	4 550	330	38 000	56 000
24	33,5	0,3	0,3	6 950	4 400	315	36 000	53 000
25	37	0,6	0,3	10 400	6 000	435	36 000	53 000
25	37	0,6	0,3	10 000	5 700	415	32 000	48 000
26,5	40,5	1	1	14 600	8 150	820	32 000	48 000
26,5	40,5	1	1	14 000	7 800	790	30 000	45 000
29	38,5	0,3	0,3	8 150	5 700	415	32 000	48 000
29	38,5	0,3	0,3	7 800	5 500	395	30 000	45 000
30	42	0,6	0,3	14 600	9 150	660	30 000	45 000
30	42	0,6	0,3	13 700	8 650	640	28 000	43 000
31,5	45,5	1	1	15 600	9 300	950	28 000	43 000
31,5	45,5	1	1	15 000	9 000	910	26 000	40 000

Шпиндельные подшипники

со стальными шариками



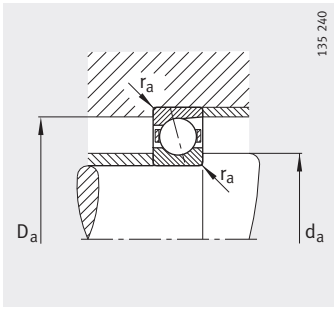
B719...-C, B70...-C, B72...-C
 $\alpha = 15^\circ$



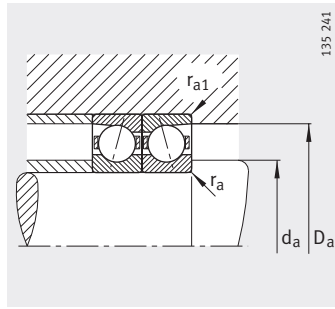
B719...-E, B70...-E, B72...-E
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры					
		d	D	B	r МИН.	r ₁ МИН.	a ≈
B71906-C-T-P4S	0,049	30	47	9	0,3	0,3	10
B71906-E-T-P4S	0,049	30	47	9	0,3	0,3	14
B7006-C-T-P4S	0,12	30	55	13	1	1	12
B7006-E-T-P4S	0,12	30	55	13	1	1	17
B7206-C-T-P4S	0,197	30	62	16	1	1	14
B7206-E-T-P4S	0,196	30	62	16	1	1	19
B71907-C-T-P4S	0,083	35	55	10	0,6	0,6	11
B71907-E-T-P4S	0,082	35	55	10	0,6	0,6	16
B7007-C-T-P4S	0,159	35	62	14	1	1	14
B7007-E-T-P4S	0,159	35	62	14	1	1	18
B7207-C-T-P4S	0,28	35	72	17	1,1	1,1	16
B7207-E-T-P4S	0,279	35	72	17	1,1	1,1	21
B71908-C-T-P4S	0,113	40	62	12	0,6	0,6	13
B71908-E-T-P4S	0,113	40	62	12	0,6	0,6	18
B7008-C-T-P4S	0,196	40	68	15	1	1	15
B7008-E-T-P4S	0,195	40	68	15	1	1	20
B7208-C-T-P4S	0,376	40	80	18	1,1	1,1	17
B7208-E-T-P4S	0,375	40	80	18	1,1	1,1	23
B71909-C-T-P4S	0,127	45	68	12	0,6	0,6	14
B71909-E-T-P4S	0,127	45	68	12	0,6	0,6	19
B7009-C-T-P4S	0,24	45	75	16	1	1	16
B7009-E-T-P4S	0,24	45	75	16	1	1	22
B7209-C-T-P4S	0,401	45	85	19	1,1	1,1	18
B7209-E-T-P4S	0,4	45	85	19	1,1	1,1	25
B71910-C-T-P4S	0,132	50	72	12	0,6	0,6	14
B71910-E-T-P4S	0,132	50	72	12	0,6	0,6	20
B7010-C-T-P4S	0,259	50	80	16	1	1	17
B7010-E-T-P4S	0,258	50	80	16	1	1	23
B7210-C-T-P4S	0,455	50	90	20	1,1	1,1	19
B7210-E-T-P4S	0,453	50	90	20	1,1	1,1	26



Присоединительные размеры



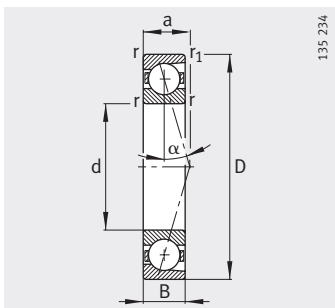
Присоединительные размеры



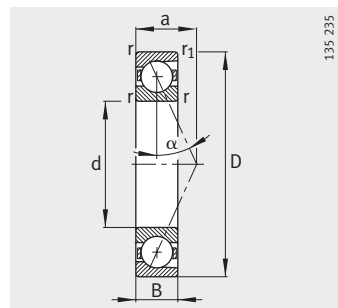
Присоединительные размеры				Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения	
d_a h12	D_a H12	r_a макс.	r_{a1} макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н		n_G Консист. смазка $мин^{-1}$	n_G Масло $мин^{-1}$
34	43,5	0,3	0,3	8 650	6 550	480	28 000	43 000
34	43,5	0,3	0,3	8 150	6 300	455	26 000	40 000
36	49	1	0,3	15 000	10 200	750	26 000	40 000
36	49	1	0,3	14 300	9 800	720	24 000	38 000
37,5	54,5	1	1	23 200	14 600	1 540	24 000	38 000
37,5	54,5	1	1	22 000	14 000	1 470	22 000	36 000
40	51,5	0,6	0,6	11 800	9 500	700	24 000	38 000
40	51,5	0,6	0,6	11 000	9 000	660	22 000	36 000
41	56	1	0,3	19 000	13 700	990	22 000	36 000
41	56	1	0,3	18 300	12 900	940	20 000	34 000
44	63	1	1	25 500	18 000	1 880	20 000	34 000
44	63	1	1	24 500	17 000	1 790	19 000	32 000
45	58,5	0,6	0,6	17 600	13 700	1 020	22 000	36 000
45	58,5	0,6	0,6	16 600	13 200	970	20 000	34 000
46	62	1	0,3	20 400	16 000	1 150	20 000	34 000
46	62	1	0,3	19 600	15 000	1 100	19 000	32 000
48	72	1	1	32 000	22 400	1 660	18 000	30 000
48	72	1	1	30 500	21 600	1 580	17 000	28 000
50	63,5	0,6	0,6	18 600	15 600	1 150	19 000	32 000
50	63,5	0,6	0,6	17 600	15 000	1 090	18 000	30 000
51	69	1	0,3	27 500	21 200	1 530	18 000	30 000
51	69	1	0,3	26 500	20 000	1 460	17 000	28 000
52,5	78	1	1	33 500	24 500	1 820	17 000	28 000
52,5	78	1	1	32 000	23 600	1 740	15 000	24 000
55	67,5	0,6	0,6	19 000	16 600	1 230	18 000	30 000
55	67,5	0,6	0,6	18 000	15 600	1 160	16 000	26 000
56	74	1	0,3	28 500	22 800	1 660	17 000	28 000
56	74	1	0,3	27 000	21 600	1 580	15 000	24 000
57	83	1	1	43 000	31 500	2 300	16 000	26 000
57	83	1	1	40 500	30 500	2 200	14 000	22 000

Шпиндельные подшипники

со стальными шариками



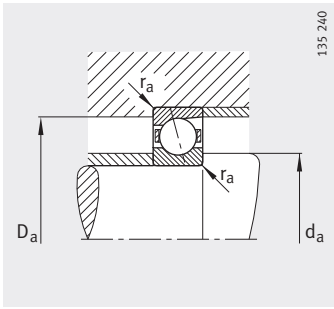
B719...-C, B70...-C, B72...-C
 $\alpha = 15^\circ$



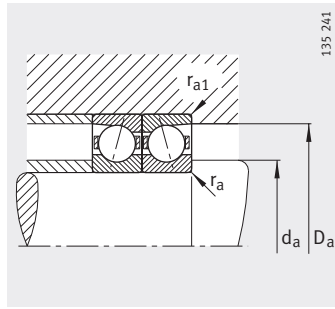
B719...-E, B70...-E, B72...-E
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры					
		d	D	B	r МИН.	r ₁ МИН.	a ≈
B71911-C-T-P4S	0,182	55	80	13	1	1	16
B71911-E-T-P4S	0,181	55	80	13	1	1	22
B7011-C-T-P4S	0,374	55	90	18	1,1	1,1	19
B7011-E-T-P4S	0,373	55	90	18	1,1	1,1	26
B7211-C-T-P4S	0,609	55	100	21	1,5	1,5	21
B7211-E-T-P4S	0,599	55	100	21	1,5	1,5	29
B71912-C-T-P4S	0,196	60	85	13	1	1	16
B71912-E-T-P4S	0,195	60	85	13	1	1	23
B7012-C-T-P4S	0,397	60	95	18	1,1	1,1	19
B7012-E-T-P4S	0,396	60	95	18	1,1	1,1	27
B7212-C-T-P4S	0,795	60	110	22	1,5	1,5	23
B7212-E-T-P4S	0,793	60	110	22	1,5	1,5	31
B71913-C-T-P4S	0,202	65	90	13	1	1	17
B71913-E-T-P4S	0,202	65	90	13	1	1	25
B7013-C-T-P4S	0,421	65	100	18	1,1	1,1	20
B7013-E-T-P4S	0,42	65	100	18	1,1	1,1	28
B7213-C-T-P4S	1,01	65	120	23	1,5	1,5	24
B7213-E-T-P4S	1,01	65	120	23	1,5	1,5	33
B71914-C-T-P4S	0,332	70	100	16	1	1	19
B71914-E-T-P4S	0,331	70	100	16	1	1	28
B7014-C-T-P4S	0,595	70	110	20	1,1	1,1	22
B7014-E-T-P4S	0,593	70	110	20	1,1	1,1	31
B7214-C-T-P4S	1,1	70	125	24	1,5	1,5	25
B7214-E-T-P4S	1,1	70	125	24	1,5	1,5	35
B71915-C-T-P4S	0,352	75	105	16	1	1	20
B71915-E-T-P4S	0,351	75	105	16	1	1	29
B7015-C-T-P4S	0,618	75	115	20	1,1	1,1	23
B7015-E-T-P4S	0,616	75	115	20	1,1	1,1	32
B7215-C-T-P4S	1,21	75	130	25	1,5	1,5	26
B7215-E-T-P4S	1,2	75	130	25	1,5	1,5	36



Присоединительные размеры



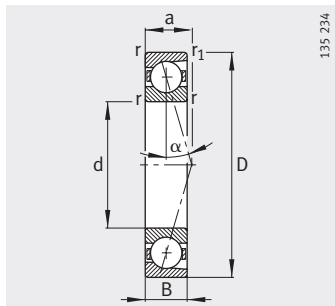
Присоединительные размеры



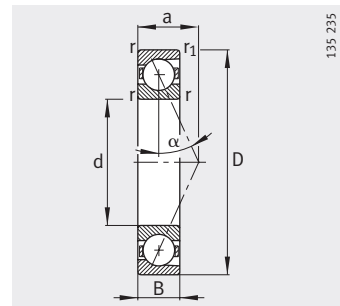
Присоединительные размеры				Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения	
d_a h12	D_a H12	r_a макс.	r_{a1} макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н		n_G Консист. смазка мин ⁻¹	n_G Масло мин ⁻¹
60	75,5	0,6	0,6	22 800	20 400	1 490	16 000	26 000
60	75,5	0,6	0,6	21 600	19 300	1 410	15 000	24 000
62	83	1	0,6	38 000	31 000	2 270	15 000	24 000
62	83	1	0,6	36 000	29 000	2 160	14 000	22 000
63	92	1,5	1,5	46 500	37 500	2 700	14 000	22 000
63	92	1,5	1,5	44 000	35 500	2 600	13 000	20 000
65	80,5	0,6	0,6	24 000	22 800	1 650	15 000	24 000
65	80,5	0,6	0,6	22 800	21 600	1 560	14 000	22 000
67	88	1	0,6	39 000	33 500	2 440	14 000	22 000
67	88	1	0,6	36 500	31 500	2 320	13 000	20 000
69,5	101,5	1,5	1,5	55 000	44 000	3 200	13 000	20 000
69,5	101,5	1,5	1,5	52 000	42 500	3 050	12 000	19 000
70	85,5	0,6	0,6	24 500	24 000	1 740	14 000	22 000
70	85,5	0,6	0,6	22 800	22 400	1 640	13 000	20 000
72	93	1	0,6	40 000	35 500	2 600	13 000	20 000
72	93	1	0,6	38 000	33 500	2 480	12 000	19 000
75,5	109,5	1,5	1,5	67 000	54 000	3 950	12 000	19 000
75,5	109,5	1,5	1,5	64 000	52 000	3 750	11 000	18 000
76	94,5	0,6	0,6	33 500	32 500	2 360	13 000	20 000
76	94,5	0,6	0,6	31 500	31 000	2 240	12 000	19 000
77	102	1	0,6	50 000	43 000	3 150	12 000	19 000
77	102	1	0,6	46 500	41 500	3 000	11 000	18 000
80	115	1,5	1,5	69 500	58 500	4 250	11 000	18 000
80	115	1,5	1,5	65 500	56 000	4 050	10 000	17 000
81	99,5	0,6	0,6	34 000	34 500	2 490	12 000	19 000
81	99,5	0,6	0,6	32 000	32 500	2 360	11 000	18 000
82	107	1	0,6	51 000	46 500	3 350	12 000	19 000
82	107	1	0,6	48 000	44 000	3 200	11 000	18 000
85	120	1,5	1,5	72 000	63 000	4 550	11 000	18 000
85	120	1,5	1,5	68 000	60 000	4 300	9 500	16 000

Шпиндельные подшипники

со стальными шариками



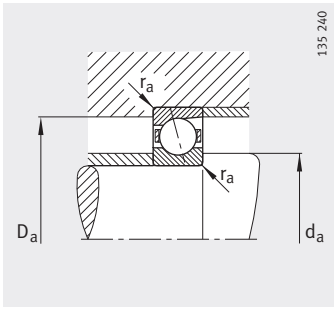
B719...-C, B70...-C, B72...-C
 $\alpha = 15^\circ$



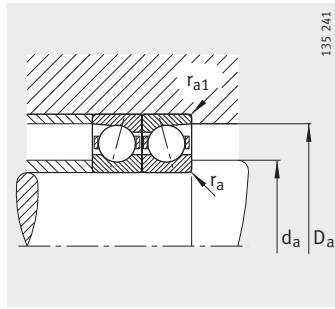
B719...-E, B70...-E, B72...-E
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры					
		d	D	B	r МИН.	r ₁ МИН.	a ≈
B71916-C-T-P4S	0,367	80	110	16	1	1	21
B71916-E-T-P4S	0,366	80	110	16	1	1	30
B7016-C-T-P4S	0,837	80	125	22	1,1	1,1	25
B7016-E-T-P4S	0,834	80	125	22	1,1	1,1	35
B7216-C-T-P4S	1,43	80	140	26	2	2	28
B7216-E-T-P4S	1,42	80	140	26	2	2	39
B71917-C-T-P4S	0,526	85	120	18	1,1	1,1	23
B71917-E-T-P4S	0,524	85	120	18	1,1	1,1	33
B7017-C-T-P4S	0,878	85	130	22	1,1	1,1	25
B7017-E-T-P4S	0,875	85	130	22	1,1	1,1	36
B7217-C-T-P4S	1,81	85	150	28	2	2	30
B7217-E-T-P4S	1,8	85	150	28	2	2	42
B71918-C-T-P4S	0,558	90	125	18	1,1	1,1	23
B71918-E-T-P4S	0,556	90	125	18	1,1	1,1	34
B7018-C-T-P4S	1,14	90	140	24	1,5	1,5	27
B7018-E-T-P4S	1,13	90	140	24	1,5	1,5	39
B7218-C-T-P4S	2,2	90	160	30	2	2	32
B7218-E-T-P4S	2,19	90	160	30	2	2	44
B71919-C-T-P4S	0,576	95	130	18	1,1	1,1	24
B71919-E-T-P4S	0,575	95	130	18	1,1	1,1	35
B7019-C-T-P4S	1,18	95	145	24	1,5	1,5	28
B7019-E-T-P4S	1,18	95	145	24	1,5	1,5	40
B7219-C-T-P4S	2,73	95	170	32	2,1	2,1	34
B7219-E-T-P4S	2,72	95	170	32	2,1	2,1	47
B71920-C-T-P4S	0,784	100	140	20	1,1	1,1	26
B71920-E-T-P4S	0,781	100	140	20	1,1	1,1	38
B7020-C-T-P4S	1,24	100	150	24	1,5	1,5	29
B7020-E-T-P4S	1,23	100	150	24	1,5	1,5	41
B7220-C-T-P4S	3,21	100	180	34	2,1	2,1	36
B7220-E-T-P4S	3,2	100	180	34	2,1	2,1	50



Присоединительные размеры



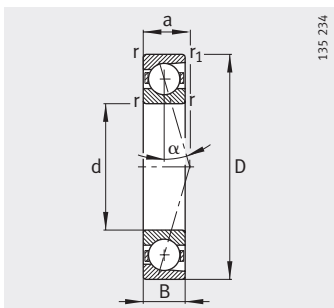
Присоединительные размеры



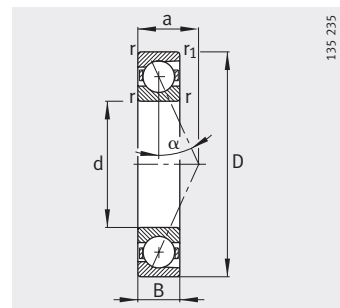
Присоединительные размеры				Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения	
d_a h12	D_a H12	r_a макс.	r_{a1} макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н		n_G Консист. смазка $мин^{-1}$	n_G Масло $мин^{-1}$
86	104	0,6	0,6	34 500	36 000	2 600	12 000	19 000
86	104	0,6	0,6	32 500	34 000	2 470	11 000	18 000
88	117	1	0,6	63 000	58 500	4 150	11 000	18 000
88	117	1	0,6	60 000	55 000	3 950	9 500	16 000
91	129	2	2	93 000	78 000	5 400	10 000	17 000
91	129	2	2	88 000	73 500	5 100	9 000	15 000
92	114	0,6	0,6	45 000	46 500	3 400	11 000	18 000
92	114	0,6	0,6	42 500	44 000	3 200	9 500	16 000
93	122	1	0,6	65 500	62 000	4 300	10 000	17 000
93	122	1	0,6	62 000	58 500	4 100	9 000	15 000
98	138	2	2	96 500	85 000	5 600	9 000	15 000
98	138	2	2	91 500	80 000	5 400	8 000	13 000
97	119	0,6	0,6	45 500	49 000	3 450	10 000	17 000
97	119	0,6	0,6	43 000	46 500	3 300	9 000	15 000
100	131	1,5	0,6	76 500	72 000	4 900	9 500	16 000
100	131	1,5	0,6	72 000	68 000	4 650	8 500	14 000
104	147	2	2	122 000	104 000	6 900	8 500	14 000
104	147	2	2	116 000	100 000	6 600	7 500	12 000
102	124	0,6	0,6	46 500	51 000	3 550	9 500	16 000
102	124	0,6	0,6	44 000	48 000	3 350	8 500	14 000
105	136	1,5	0,6	78 000	76 500	5 100	9 000	15 000
105	136	1,5	0,6	75 000	72 000	4 850	8 000	13 000
110,5	154	2	2	127 000	114 000	7 300	8 000	13 000
110,5	154	2	2	122 000	108 000	6 900	7 000	11 000
107	133	0,6	0,6	58 500	64 000	4 200	9 000	15 000
107	133	0,6	0,6	55 000	60 000	3 950	8 000	13 000
110	141	1,5	0,6	81 500	81 500	5 300	8 500	14 000
110	141	1,5	0,6	76 500	76 500	5 000	7 500	12 000
114,5	165,5	2,1	2,1	132 000	122 000	7 600	7 500	12 000
114,5	165,5	2,1	2,1	125 000	116 000	7 300	6 700	10 000

Шпиндельные подшипники

со стальными шариками



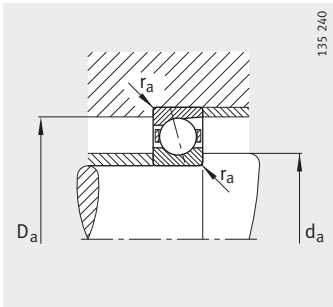
B719...-C, B70...-C, B72...-C
 $\alpha = 15^\circ$



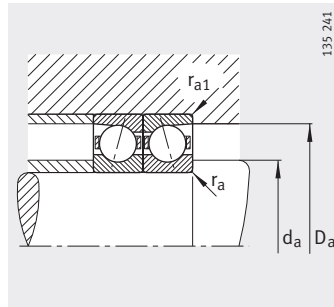
B719...-E, B70...-E, B72...-E
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры					
		d	D	B	r МИН.	r ₁ МИН.	a ≈
B71921-C-T-P4S	0,814	105	145	20	1,1	1,1	27
B71921-E-T-P4S	0,813	105	145	20	1,1	1,1	39
B7021-C-T-P4S	1,52	105	160	26	2	2	31
B7021-E-T-P4S	1,51	105	160	26	2	2	44
B7221-C-T-P4S	3,89	105	190	36	2,1	2,1	38
B7221-E-T-P4S	3,88	105	190	36	2,1	2,1	52
B71922-C-T-P4S	0,848	110	150	20	1,1	1,1	27
B71922-E-T-P4S	0,845	110	150	20	1,1	1,1	40
B7022-C-T-P4S	1,94	110	170	28	2	2	33
B7022-E-T-P4S	1,94	110	170	28	2	2	47
B7222-C-T-P4S	4,59	110	200	38	2,1	2,1	40
B7222-E-T-P4S	4,58	110	200	38	2,1	2,1	55
B71924-C-T-P4S	1,16	120	165	22	1,1	1,1	30
B71924-E-T-P4S	1,16	120	165	22	1,1	1,1	44
B7024-C-T-P4S	2,07	120	180	28	2	2	34
B7024-E-T-P4S	2,06	120	180	28	2	2	49
B7224-C-T-P4S	5,29	120	215	40	2,1	2,1	43
B7224-E-T-P4S	5,27	120	215	40	2,1	2,1	59
B71926-C-T-P4S	1,52	130	180	24	1,5	1,5	33
B71926-E-T-P4S	1,52	130	180	24	1,5	1,5	48
B7026-C-T-P4S	3,15	130	200	33	2	2	39
B7026-E-T-P4S	3,14	130	200	33	2	2	55
B7226-C-T-P4S	6,1	130	230	40	3	3	44
B7226-E-T-P4S	6,08	130	230	40	3	3	62
B71928-C-T-P4S	1,63	140	190	24	1,5	1,5	34
B71928-E-T-P4S	1,62	140	190	24	1,5	1,5	50
B7028-C-T-P4S	3,34	140	210	33	2	2	40
B7028-E-T-P4S	3,33	140	210	33	2	2	57
B7228-C-T-P4S	7,87	140	250	42	3	3	47
B7228-E-T-P4S	7,85	140	250	42	3	3	66
B71930-C-T-P4S	2,49	150	210	28	2	1	38
B71930-E-T-P4S	2,49	150	210	28	2	1	56
B7030-C-T-P4S	3,99	150	225	35	2,1	2,1	43
B7030-E-T-P4S	3,98	150	225	35	2,1	2,1	61
B7230-C-T-P4S	10,1	150	270	45	3	3	51
B7230-E-T-P4S	10,1	150	270	45	3	3	71



Присоединительные размеры



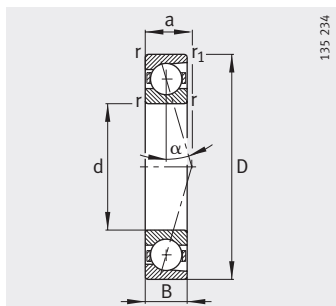
Присоединительные размеры



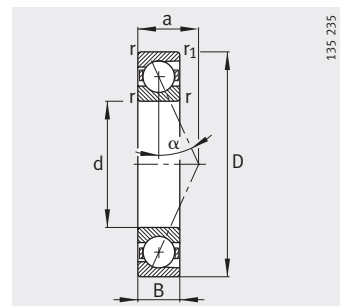
Присоединительные размеры				Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C _{ur} Н	Предельная частота вращения	
d _a h12	D _a H12	r _a макс.	r _{a1} макс.	дин. C _r Н	стат. C _{0r} Н		n _G Консист. смазка мин ⁻¹	n _G Масло мин ⁻¹
112	138	0,6	0,6	58 500	64 000	4 150	8 500	14 000
112	138	0,6	0,6	55 000	60 000	3 900	7 500	12 000
116	150	2	1	83 000	85 000	5 400	8 000	13 000
116	150	2	1	78 000	81 500	5 200	7 000	11 000
120,5	174,5	2,1	2,1	163 000	146 000	8 800	7 000	11 000
120,5	174,5	2,1	2,1	156 000	140 000	8 400	6 300	9 500
117	143	0,6	0,6	58 500	67 000	4 250	8 000	13 000
117	143	0,6	0,6	56 000	63 000	4 000	7 500	12 000
121	159	2	1	110 000	110 000	6 700	7 500	12 000
121	159	2	1	104 000	104 000	6 400	6 700	10 000
126,5	183,5	2,1	2,1	163 000	150 000	8 700	6 700	10 000
126,5	183,5	2,1	2,1	153 000	143 000	8 300	6 000	9 000
128	157	0,6	0,6	73 500	85 000	5 100	7 000	11 000
128	157	0,6	0,6	69 500	80 000	4 850	6 700	10 000
131	169	2	1	112 000	116 000	6 900	6 700	10 000
131	169	2	1	106 000	110 000	6 500	6 300	9 500
140	195	2,1	2,1	204 000	196 000	11 000	6 000	9 000
140	195	2,1	2,1	196 000	186 000	10 500	5 300	8 000
139	171	0,6	0,6	86 500	100 000	5 800	6 700	10 000
139	171	0,6	0,6	81 500	95 000	5 500	6 000	9 000
142	189	2	1	143 000	150 000	8 600	6 000	9 000
142	189	2	1	137 000	143 000	8 100	5 600	8 500
148	211,5	2,5	2,5	212 000	216 000	11 600	5 600	8 500
148	211,5	2,5	2,5	204 000	204 000	11 000	5 000	7 500
149	181	0,6	0,6	90 000	108 000	6 100	6 000	9 000
149	181	0,6	0,6	85 000	102 000	5 800	5 600	8 500
152	199	2	1	146 000	160 000	8 800	5 600	8 500
152	199	2	1	140 000	150 000	8 400	5 000	7 500
163	226,5	2,5	2,5	220 000	232 000	12 100	5 000	7 500
163	226,5	2,5	2,5	212 000	224 000	11 500	4 500	6 700
160	199	1	1	122 000	143 000	7 700	5 600	8 500
160	199	1	1	114 000	134 000	7 300	5 000	7 500
163	213	2,1	1	183 000	193 000	10 300	5 300	8 000
163	213	2,1	1	173 000	186 000	9 800	4 800	7 000
178	241,5	2,5	2,5	228 000	255 000	12 600	4 500	6 700
178	241,5	2,5	2,5	216 000	240 000	12 000	4 000	6 000

Шпиндельные подшипники

со стальными шариками



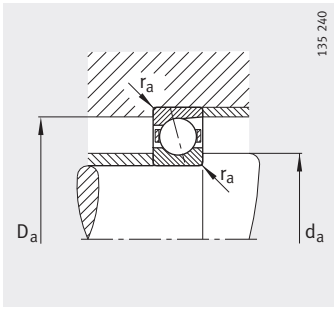
B719...-C, B70...-C, B72...-C
 $\alpha = 15^\circ$



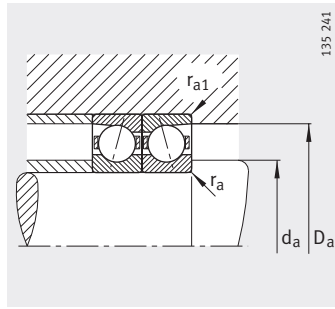
B719...-E, B70...-E, B72...-E
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры					
		d	D	B	r МИН.	r ₁ МИН.	a ≈
B71932-C-T-P4S	2,62	160	220	28	2	1	40
B71932-E-T-P4S	2,61	160	220	28	2	1	58
B7032-C-T-P4S	5,01	160	240	38	2,1	2,1	46
B7032-E-T-P4S	4,99	160	240	38	2,1	2,1	66
B7232-C-T-P4S	12,9	160	290	48	3	3	54
B7232-E-T-P4S	12,9	160	290	48	3	3	76
B71934-C-T-P4S	2,78	170	230	28	2	1,5	41
B71934-E-T-P4S	2,77	170	230	28	2	1,5	61
B7034-C-T-P4S	6,51	170	260	42	2,1	2,1	50
B7034-E-T-P4S	6,48	170	260	42	2,1	2,1	71
B7234-C-T-P4S	15,6	170	310	52	4	4	58
B7234-E-T-P4S	15,6	170	310	52	4	4	82
B71936-C-T-P4S	4,13	180	250	33	2	1	45
B71936-E-T-P4S	4,11	180	250	33	2	1	67
B7036-C-T-P4S	8,77	180	280	46	2,1	2,1	54
B7036-E-T-P4S	8,74	180	280	46	2,1	2,1	77
B7236-C-T-P4S	16,3	180	320	52	4	4	60
B7236-E-T-P4S	16,3	180	320	52	4	4	84
B71938-C-T-P4S	4,31	190	260	33	2	1	47
B71938-E-T-P4S	4,29	190	260	33	2	1	69
B7038-C-T-P4S	9,18	190	290	46	2,1	2,1	55
B7038-E-T-P4S	9,15	190	290	46	2,1	2,1	79
B7238-C-T-P4S	20	190	340	55	4	4	63
B7238-E-T-P4S	19,9	190	340	55	4	4	89
B71940-C-T-P4S	6,03	200	280	38	2,1	1,1	51
B71940-E-T-P4S	6,01	200	280	38	2,1	1,1	75
B7040-C-T-P4S	11,6	200	310	51	2,1	2,1	60
B7040-E-T-P4S	11,5	200	310	51	2,1	2,1	85
B7240-C-T-P4S	24,1	200	360	58	4	4	67
B7240-E-T-P4S	24,1	200	360	58	4	4	94



Присоединительные размеры



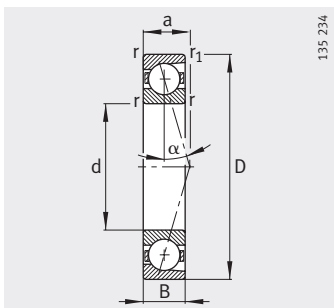
Присоединительные размеры



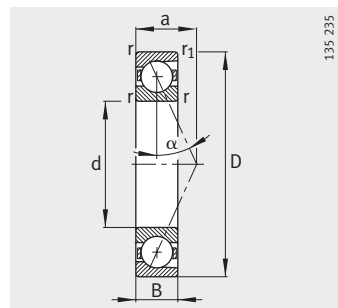
Присоединительные размеры				Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения	
d_a h12	D_a H12	r_a макс.	r_{a1} макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н		n_G Консист. смазка мин ⁻¹	n_G Масло мин ⁻¹
170	209	1	1	125 000	150 000	7 900	5 000	7 500
170	209	1	1	116 000	140 000	7 500	4 800	7 000
174	228	2	1	190 000	208 000	10 600	4 800	7 000
174	228	2	1	176 000	196 000	10 100	4 300	6 300
191	259	2,5	2,5	245 000	285 000	13 800	4 300	6 300
191	259	2,5	2,5	232 000	270 000	13 200	3 800	5 600
180	219	1	1	129 000	163 000	8 300	4 800	7 000
180	219	1	1	122 000	150 000	7 900	4 300	6 300
185	246	2	1	236 000	270 000	13 300	4 500	6 700
185	246	2	1	224 000	255 000	12 600	4 000	6 000
205	275	3	3	300 000	360 000	16 800	3 800	5 600
205	275	3	3	280 000	345 000	16 000	3 600	5 300
192	238	1	1	163 000	204 000	10 200	4 500	6 700
192	238	1	1	156 000	193 000	9 700	4 000	6 000
196	264	2	1	245 000	285 000	13 800	4 000	6 000
196	264	2	1	232 000	275 000	13 100	3 800	5 600
213,5	286,5	3	3	305 000	390 000	17 600	3 800	5 600
213,5	286,5	3	3	290 000	365 000	16 800	3 400	5 000
202	247	1	1	166 000	212 000	10 400	4 300	6 300
202	247	1	1	156 000	200 000	9 900	3 800	5 600
206	274	2	1	250 000	305 000	14 300	3 800	5 600
206	274	2	1	236 000	290 000	13 600	3 600	5 300
223,5	306,5	3	3	315 000	415 000	18 300	3 400	5 000
223,5	306,5	3	3	300 000	390 000	17 400	3 200	4 800
214	266	1	1	204 000	255 000	11 900	3 800	5 600
214	266	1	1	193 000	240 000	11 300	3 600	5 300
217	293	2	1	305 000	390 000	17 500	3 600	5 300
217	293	2	1	290 000	365 000	16 700	3 200	4 800
238,5	321,5	3	3	325 000	440 000	19 000	3 200	4 800
238,5	321,5	3	3	310 000	415 000	18 000	3 000	4 500

Шпиндельные подшипники

со стальными шариками



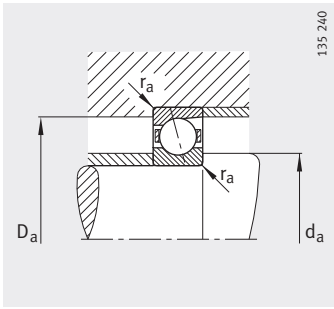
B719...-C, B70...-C, B72...-C
 $\alpha = 15^\circ$



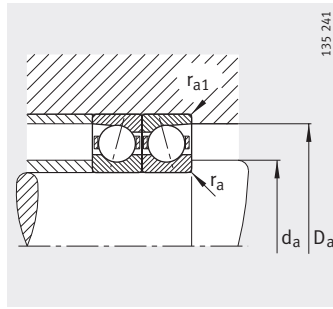
B719...-E, B70...-E, B72...-E
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры					
		d	D	B	r мин.	r ₁ мин.	a ≈
B71944-C-T-P4S	6,57	220	300	38	2,1	1,1	54
B71944-E-T-P4S	6,55	220	300	38	2,1	1,1	80
B7044-C-T-P4S	15,7	220	340	56	3	3	66
B7044-E-T-P4S	15,6	220	340	56	3	3	93
B7244-C-T-P4S	33	220	400	65	4	4	74
B7244-E-T-P4S	32,9	220	400	65	4	4	105
B71948-C-T-P4S	7,08	240	320	38	2,1	1,1	57
B71948-E-T-P4S	7,06	240	320	38	2,1	1,1	84
B7048-C-T-P4S	16,7	240	360	56	3	3	68
B7048-E-T-P4S	16,7	240	360	56	3	3	98



Присоединительные размеры



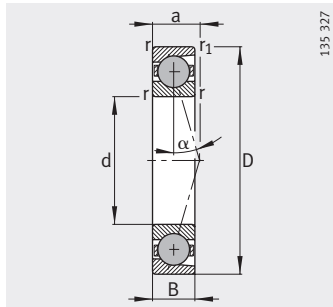
Присоединительные размеры



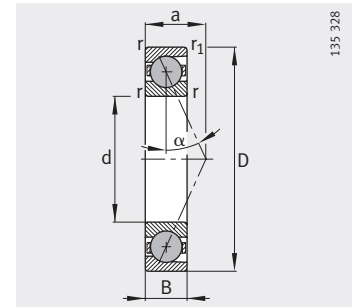
Присоединительные размеры				Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения	
d_a h12	D_a H12	r_a макс.	r_{a1} макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н		n_G Консист. смазка мин ⁻¹	n_G Масло мин ⁻¹
234	286	1	1	216 000	285 000	12 900	3 600	5 300
234	286	1	1	204 000	270 000	12 200	3 200	4 800
239	321	2,5	1	325 000	440 000	19 000	3 200	4 800
239	321	2,5	1	310 000	415 000	18 000	3 000	4 500
264	356	3	3	400 000	560 000	23 200	2 800	4 300
264	356	3	3	380 000	540 000	22 100	2 600	4 000
254	307	1	1	224 000	310 000	13 500	3 200	4 800
254	307	1	1	212 000	285 000	12 800	3 000	4 500
260	341	2,5	1	335 000	465 000	19 500	3 000	4 500
260	341	2,5	1	315 000	440 000	18 500	2 800	4 300

Шпиндельные подшипники

с керамическими шариками



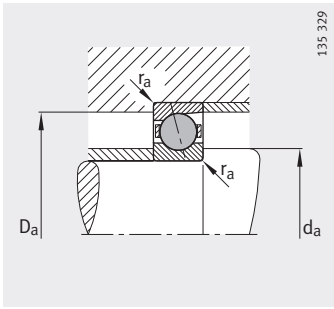
HCВ719...-С, HCВ70...-С,
HCВ72...-С
 $\alpha = 15^\circ$



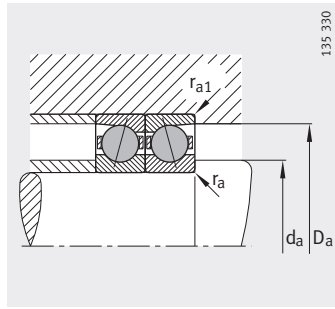
HCВ719...-Е, HCВ70...-Е,
HCВ72...-Е
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры					
		d	D	B	r мин.	r ₁ мин.	a ≈
HCВ71900-С-Т-Р4S	0,01	10	22	6	0,3	0,3	5
HCВ71900-Е-Т-Р4S	0,01	10	22	6	0,3	0,3	7
HCВ7000-С-Т-Р4S	0,02	10	26	8	0,3	0,3	6
HCВ7000-Е-Т-Р4S	0,02	10	26	8	0,3	0,3	8
HCВ7200-С-Т-Р4S	0,03	10	30	9	0,6	0,6	7
HCВ7200-Е-Т-Р4S	0,03	10	30	9	0,6	0,6	9
HCВ71901-С-Т-Р4S	0,02	12	24	6	0,3	0,3	5
HCВ71901-Е-Т-Р4S	0,02	12	24	6	0,3	0,3	7
HCВ7001-С-Т-Р4S	0,02	12	28	8	0,3	0,3	7
HCВ7001-Е-Т-Р4S	0,02	12	28	8	0,3	0,3	9
HCВ7201-С-Т-Р4S	0,03	12	32	10	0,6	0,6	8
HCВ7201-Е-Т-Р4S	0,03	12	32	10	0,6	0,6	10
HCВ71902-С-Т-Р4S	0,02	15	28	7	0,3	0,3	6
HCВ71902-Е-Т-Р4S	0,02	15	28	7	0,3	0,3	9
HCВ7002-С-Т-Р4S	0,03	15	32	9	0,3	0,3	8
HCВ7002-Е-Т-Р4S	0,03	15	32	9	0,3	0,3	10
HCВ7202-С-Т-Р4S	0,04	15	35	11	0,6	0,6	9
HCВ7202-Е-Т-Р4S	0,04	15	35	11	0,6	0,6	11
HCВ71903-С-Т-Р4S	0,02	17	30	7	0,3	0,3	7
HCВ71903-Е-Т-Р4S	0,02	17	30	7	0,3	0,3	9
HCВ7003-С-Т-Р4S	0,04	17	35	10	0,3	0,3	9
HCВ7003-Е-Т-Р4S	0,04	17	35	10	0,3	0,3	11
HCВ7203-С-Т-Р4S	0,06	17	40	12	0,6	0,6	10
HCВ7203-Е-Т-Р4S	0,06	17	40	12	0,6	0,6	13
HCВ71904-С-Т-Р4S	0,03	20	37	9	0,3	0,3	8
HCВ71904-Е-Т-Р4S	0,03	20	37	9	0,3	0,3	11
HCВ7004-С-Т-Р4S	0,07	20	42	12	0,6	0,6	10
HCВ7004-Е-Т-Р4S	0,07	20	42	12	0,6	0,6	13
HCВ7204-С-Т-Р4S	0,1	20	47	14	1	1	12
HCВ7204-Е-Т-Р4S	0,1	20	47	14	1	1	15
HCВ71905-С-Т-Р4S	0,04	25	42	9	0,3	0,3	9
HCВ71905-Е-Т-Р4S	0,04	25	42	9	0,3	0,3	12
HCВ7005-С-Т-Р4S	0,07	25	47	12	0,6	0,6	11
HCВ7005-Е-Т-Р4S	0,07	25	47	12	0,6	0,6	14
HCВ7205-С-Т-Р4S	0,12	25	52	15	1	1	13
HCВ7205-Е-Т-Р4S	0,12	25	52	15	1	1	17



Присоединительные размеры



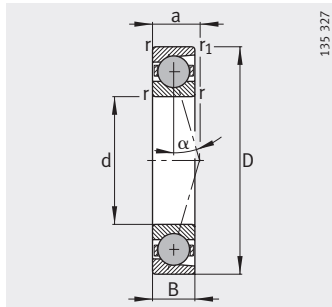
Присоединительные размеры



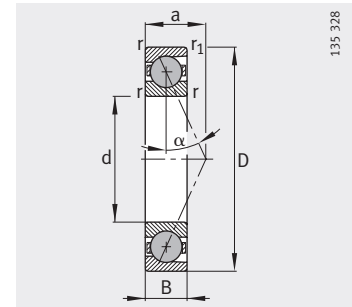
Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения		
d_a h12	D_a H12	r_a макс.	r_{a1} макс.	дин. C_r Н		стат. C_{0r} Н	n_G Консист. смазка мин ⁻¹	n_G Масло мин ⁻¹
13	19,5	0,3	0,3	2 080	1 060	78	90 000	150 000
13	19,5	0,3	0,3	1 990	1 010	75	75 000	120 000
14	22	0,3	0,1	2 900	1 440	107	80 000	130 000
14	22	0,3	0,1	2 800	1 390	102	67 000	100 000
14,5	25,5	0,6	0,6	4 000	2 040	217	70 000	110 000
14,5	25,5	0,6	0,6	3 850	1 960	208	60 000	90 000
15	21,5	0,3	0,3	2 320	1 290	95	80 000	130 000
15	21,5	0,3	0,3	2 210	1 230	91	67 000	100 000
16,5	24,5	0,3	0,1	3 300	1 810	133	70 000	110 000
16,5	24,5	0,3	0,1	3 150	1 730	128	60 000	90 000
16,5	27,5	0,6	0,6	5 300	2 700	285	63 000	95 000
16,5	27,5	0,6	0,6	5 100	2 600	275	56 000	85 000
18	25,5	0,3	0,3	3 450	2 010	148	67 000	100 000
18	25,5	0,3	0,3	3 300	1 920	141	56 000	85 000
19	29	0,3	0,1	4 300	2 360	176	60 000	90 000
19	29	0,3	0,1	4 100	2 260	168	50 000	75 000
19,5	30,5	0,6	0,6	6 700	3 500	370	56 000	85 000
19,5	30,5	0,6	0,6	6 400	3 350	360	48 000	70 000
20	27,5	0,3	0,3	3 650	2 200	162	60 000	90 000
20	27,5	0,3	0,3	3 450	2 100	155	50 000	75 000
21	32	0,3	0,1	6 000	3 450	255	53 000	80 000
21	32	0,3	0,1	5 800	3 300	246	45 000	67 000
22,5	34,5	0,6	0,6	7 500	4 050	425	50 000	75 000
22,5	34,5	0,6	0,6	7 200	3 900	410	43 000	63 000
24	33,5	0,3	0,3	5 000	3 200	234	50 000	75 000
24	33,5	0,3	0,3	4 800	3 050	223	43 000	63 000
25	37	0,6	0,3	7 200	4 200	310	45 000	67 000
25	37	0,6	0,3	6 900	4 000	295	38 000	56 000
26,5	40,5	1	1	10 100	5 600	580	43 000	63 000
26,5	40,5	1	1	9 700	5 400	560	36 000	53 000
29	38,5	0,3	0,3	5 200	3 550	260	43 000	63 000
29	38,5	0,3	0,3	5 300	3 800	280	36 000	53 000
30	42	0,6	0,3	10 000	6 300	470	38 000	56 000
30	42	0,6	0,3	9 600	6 000	450	34 000	50 000
31,5	45,5	1	1	10 800	6 500	670	36 000	53 000
31,5	45,5	1	1	10 300	6 200	640	32 000	48 000

Шпиндельные подшипники

с керамическими шариками



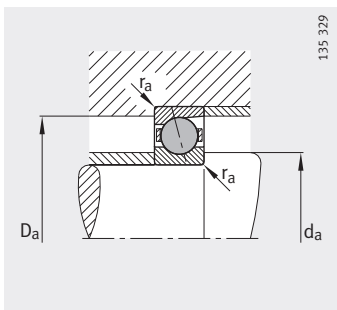
HCB719...-C, HCB70...-C,
HCB72...-C
 $\alpha = 15^\circ$



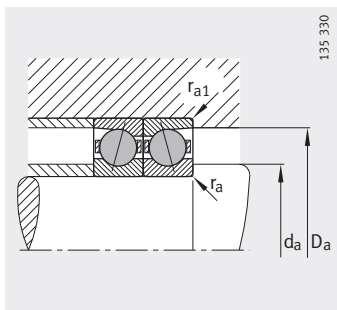
HCB719...-E, HCB70...-E,
HCB72...-E
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры					
		d	D	B	r мин.	r ₁ мин.	a ≈
HCB71906-C-T-P4S	0,05	30	47	9	0,3	0,3	10
HCB71906-E-T-P4S	0,05	30	47	9	0,3	0,3	14
HCB7006-C-T-P4S	0,11	30	55	13	1	1	12
HCB7006-E-T-P4S	0,11	30	55	13	1	1	16
HCB7206-C-T-P4S	0,19	30	62	16	1	1	14
HCB7206-E-T-P4S	0,19	30	62	16	1	1	19
HCB71907-C-T-P4S	0,08	35	55	10	0,6	0,6	11
HCB71907-E-T-P4S	0,08	35	55	10	0,6	0,6	16
HCB7007-C-T-P4S	0,15	35	62	14	1	1	14
HCB7007-E-T-P4S	0,15	35	62	14	1	1	18
HCB7207-C-T-P4S	0,28	35	72	17	1,1	1,1	16
HCB7207-E-T-P4S	0,28	35	72	17	1,1	1,1	21
HCB71908-C-T-P4S	0,11	40	62	12	0,6	0,6	13
HCB71908-E-T-P4S	0,11	40	62	12	0,6	0,6	18
HCB7008-C-T-P4S	0,19	40	68	15	1	1	15
HCB7008-E-T-P4S	0,19	40	68	15	1	1	20
HCB7208-C-T-P4S	0,37	40	80	18	1,1	1,1	17
HCB7208-E-T-P4S	0,37	40	80	18	1,1	1,1	23
HCB71909-C-T-P4S	0,13	45	68	12	0,6	0,6	14
HCB71909-E-T-P4S	0,13	45	68	12	0,6	0,6	19
HCB7009-C-T-P4S	0,23	45	75	16	1	1	16
HCB7009-E-T-P4S	0,23	45	75	16	1	1	22
HCB7209-C-T-P4S	0,41	45	85	19	1,1	1,1	18
HCB7209-E-T-P4S	0,41	45	85	19	1,1	1,1	25
HCB71910-C-T-P4S	0,13	50	72	12	0,6	0,6	14
HCB71910-E-T-P4S	0,13	50	72	12	0,6	0,6	20
HCB7010-C-T-P4S	0,25	50	80	16	1	1	17
HCB7010-E-T-P4S	0,25	50	80	16	1	1	23
HCB7210-C-T-P4S	0,46	50	90	20	1,1	1,1	19
HCB7210-E-T-P4S	0,46	50	90	20	1,1	1,1	26
HCB71911-C-T-P4S	0,18	55	80	13	1	1	16
HCB71911-E-T-P4S	0,18	55	80	13	1	1	22
HCB7011-C-T-P4S	0,37	55	90	18	1,1	1,1	19
HCB7011-E-T-P4S	0,37	55	90	18	1,1	1,1	26
HCB7211-C-T-P4S	0,61	55	100	21	1,5	1,5	21
HCB7211-E-T-P4S	0,61	55	100	21	1,5	1,5	29



Присоединительные размеры



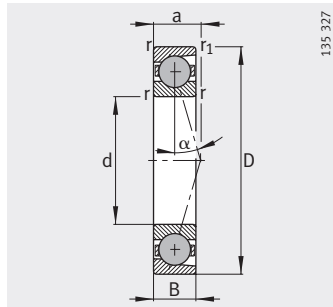
Присоединительные размеры



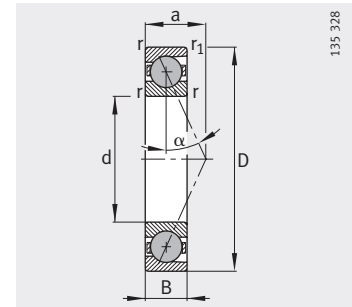
Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения		
d_a h12	D_a H12	r_a макс.	r_{a1} макс.	дин. C_r Н		стат. C_{0r} Н	n_G Консист. смазка мин ⁻¹	n_G Масло мин ⁻¹
34	43,5	0,3	0,3	5 900	4 600	340	36 000	53 000
34	43,5	0,3	0,3	5 600	4 350	320	32 000	48 000
36	49	1	0,3	10 400	7 200	530	32 000	48 000
36	49	1	0,3	9 900	6 800	510	28 000	43 000
37,5	54,5	1	1	15 900	10 200	1 090	30 000	45 000
37,5	54,5	1	1	15 200	9 800	1 040	26 000	40 000
40	51,5	0,6	0,6	8 100	6 600	495	32 000	48 000
40	51,5	0,6	0,6	7 700	6 300	470	26 000	40 000
41	56	1	0,3	13 200	9 500	700	28 000	43 000
41	56	1	0,3	12 600	9 100	670	24 000	38 000
44	63	1	1	17 600	12 500	1 330	26 000	40 000
44	63	1	1	16 800	11 900	1 270	22 000	36 000
45	58,5	0,6	0,6	12 100	9 600	720	28 000	43 000
45	58,5	0,6	0,6	11 500	9 100	680	24 000	38 000
46	62	1	0,3	14 200	11 100	820	26 000	40 000
46	62	1	0,3	13 500	10 500	780	22 000	36 000
48	72	1	1	22 100	15 600	1 170	24 000	38 000
48	72	1	1	21 100	14 900	1 120	20 000	34 000
50	63,5	0,6	0,6	12 800	10 900	820	24 000	38 000
50	63,5	0,6	0,6	12 100	10 300	770	22 000	36 000
51	69	1	0,3	19 100	14 700	1 090	24 000	38 000
51	69	1	0,3	18 100	14 000	1 030	20 000	34 000
52,5	78	1	1	23 200	17 200	1 290	22 000	36 000
52,5	78	1	1	22 100	16 400	1 230	18 000	30 000
55	67,5	0,6	0,6	13 100	11 600	870	22 000	36 000
55	67,5	0,6	0,6	12 300	11 000	820	20 000	34 000
56	74	1	0,3	19 700	15 900	1 170	22 000	36 000
56	74	1	0,3	18 700	15 200	1 120	18 000	30 000
57	83	1	1	29 500	22 100	1 630	20 000	34 000
57	83	1	1	28 000	21 100	1 560	17 000	28 000
60	75,5	0,6	0,6	15 800	14 300	1 050	20 000	34 000
60	75,5	0,6	0,6	14 900	13 500	1 000	18 000	30 000
62	83	1	0,6	26 000	21 500	1 610	19 000	32 000
62	83	1	0,6	24 800	20 400	1 530	17 000	28 000
63	92	1,5	1,5	32 000	26 000	1 910	18 000	30 000
63	92	1,5	1,5	30 500	24 700	1 820	15 000	24 000

Шпиндельные подшипники

с керамическими шариками



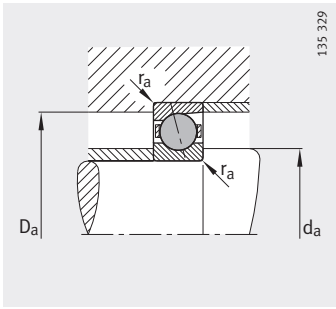
HCB719...-C, HCB70...-C,
HCB72...-C
 $\alpha = 15^\circ$



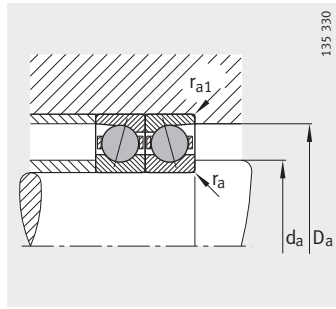
HCB719...-E, HCB70...-E,
HCB72...-E
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры					
		d	D	B	r мин.	r ₁ мин.	a ≈
HCB71912-C-T-P4S	0,19	60	85	13	1	1	16
HCB71912-E-T-P4S	0,19	60	85	13	1	1	23
HCB7012-C-T-P4S	0,4	60	95	18	1,1	1,1	19
HCB7012-E-T-P4S	0,4	60	95	18	1,1	1,1	27
HCB7212-C-T-P4S	0,8	60	110	22	1,5	1,5	23
HCB7212-E-T-P4S	0,8	60	110	22	1,5	1,5	31
HCB71913-C-T-P4S	0,2	65	90	13	1	1	17
HCB71913-E-T-P4S	0,2	65	90	13	1	1	25
HCB7013-C-T-P4S	0,42	65	100	18	1,1	1,1	20
HCB7013-E-T-P4S	0,42	65	100	18	1,1	1,1	28
HCB7213-C-T-P4S	1,02	65	120	23	1,5	1,5	24
HCB7213-E-T-P4S	1,02	65	120	23	1,5	1,5	33
HCB71914-C-T-P4S	0,33	70	100	16	1	1	19
HCB71914-E-T-P4S	0,33	70	100	16	1	1	28
HCB7014-C-T-P4S	0,59	70	110	20	1,1	1,1	22
HCB7014-E-T-P4S	0,59	70	110	20	1,1	1,1	31
HCB7214-C-T-P4S	1,12	70	125	24	1,5	1,5	25
HCB7214-E-T-P4S	1,12	70	125	24	1,5	1,5	35
HCB71915-C-T-P4S	0,35	75	105	16	1	1	20
HCB71915-E-T-P4S	0,35	75	105	16	1	1	29
HCB7015-C-T-P4S	0,62	75	115	20	1,1	1,1	23
HCB7015-E-T-P4S	0,62	75	115	20	1,1	1,1	32
HCB7215-C-T-P4S	1,21	75	130	25	1,5	1,5	26
HCB7215-E-T-P4S	1,21	75	130	25	1,5	1,5	36
HCB71916-C-T-P4S	0,37	80	110	16	1	1	21
HCB71916-E-T-P4S	0,37	80	110	16	1	1	30
HCB7016-C-T-P4S	0,84	80	125	22	1,1	1,1	25
HCB7016-E-T-P4S	0,84	80	125	22	1,1	1,1	35
HCB71917-C-T-P4S	0,53	85	120	18	1,1	1,1	23
HCB71917-E-T-P4S	0,53	85	120	18	1,1	1,1	33
HCB7017-C-T-P4S	0,88	85	130	22	1,1	1,1	25
HCB7017-E-T-P4S	0,88	85	130	22	1,1	1,1	36
HCB71918-C-T-P4S	0,55	90	125	18	1,1	1,1	23
HCB71918-E-T-P4S	0,55	90	125	18	1,1	1,1	34
HCB7018-C-T-P4S	1,15	90	140	24	1,5	1,5	27
HCB7018-E-T-P4S	1,15	90	140	24	1,5	1,5	39



Присоединительные размеры



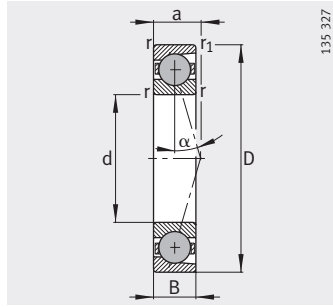
Присоединительные размеры



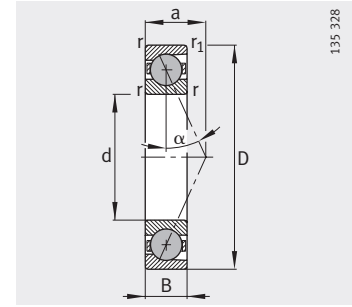
Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения		
d_a h12	D_a H12	r_a макс.	r_{a1} макс.	дин. C_r Н		стат. C_{0r} Н	n_G Консист. смазка мин ⁻¹	n_G Масло мин ⁻¹
65	80,5	0,6	0,6	16 600	15 800	1 170	19 000	32 000
65	80,5	0,6	0,6	15 600	15 000	1 100	17 000	28 000
67	88	1	0,6	27 000	23 100	1 730	18 000	30 000
67	88	1	0,6	25 500	21 900	1 650	15 000	24 000
69,5	101,5	1,5	1,5	38 000	30 500	2 260	16 000	26 000
69,5	101,5	1,5	1,5	36 000	29 000	2 150	14 000	22 000
70	85,5	0,6	0,6	16 800	16 700	1 230	18 000	30 000
70	85,5	0,6	0,6	15 900	15 800	1 160	15 000	24 000
72	93	1	0,6	27 500	24 700	1 850	17 000	28 000
72	93	1	0,6	26 000	23 500	1 760	15 000	24 000
75,5	109,5	1,5	1,5	46 000	37 500	2 800	15 000	24 000
75,5	109,5	1,5	1,5	44 000	36 000	2 650	13 000	20 000
76	94,5	0,6	0,6	23 100	22 700	1 670	16 000	26 000
76	94,5	0,6	0,6	21 800	21 500	1 580	14 000	22 000
77	102	1	0,6	34 000	30 000	2 230	16 000	26 000
77	102	1	0,6	32 500	29 000	2 120	13 000	20 000
80	115	1,5	1,5	48 000	40 500	3 000	14 000	22 000
80	115	1,5	1,5	45 500	38 500	2 900	12 000	19 000
81	99,5	0,6	0,6	23 500	23 900	1 760	16 000	26 000
81	99,5	0,6	0,6	22 200	22 700	1 670	13 000	20 000
82	107	1	0,6	35 000	32 500	2 380	15 000	24 000
82	107	1	0,6	33 500	30 500	2 260	13 000	20 000
85	120	1,5	1,5	49 500	43 500	3 200	14 000	22 000
85	120	1,5	1,5	47 000	41 500	3 050	12 000	19 000
86	104	0,6	0,6	23 900	25 000	1 850	15 000	24 000
86	104	0,6	0,6	22 500	23 700	1 750	13 000	20 000
88	117	1	0,6	44 000	40 500	2 950	14 000	22 000
88	117	1	0,6	41 500	38 500	2 800	12 000	19 000
92	114	0,6	0,6	31 000	32 500	2 400	13 000	20 000
92	114	0,6	0,6	29 500	30 500	2 270	12 000	19 000
93	122	1	0,6	45 000	43 000	3 050	13 000	20 000
93	122	1	0,6	42 500	41 000	2 900	11 000	18 000
97	119	0,6	0,6	31 500	34 000	2 460	13 000	20 000
97	119	0,6	0,6	30 000	32 000	2 330	11 000	18 000
100	131	1,5	0,6	53 000	50 000	3 450	12 000	19 000
100	131	1,5	0,6	50 000	47 500	3 300	10 000	17 000

Шпиндельные подшипники

с керамическими шариками



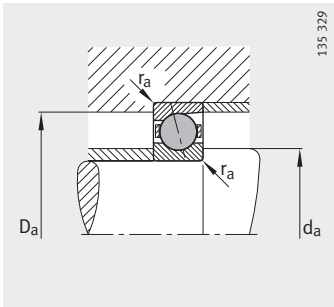
НСВ719...-С, НСВ70...-С,
 $\alpha = 15^\circ$



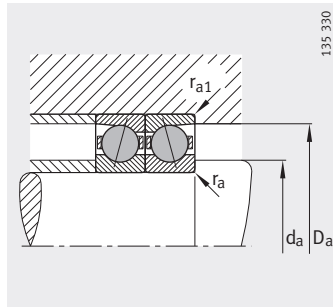
НСВ719...-Е, НСВ70...-Е,
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры					
		d	D	B	r МИН.	r ₁ МИН.	a ≈
НСВ71919-С-Т-Р4S	0,58	95	130	18	1,1	1,1	24
НСВ71919-Е-Т-Р4S	0,58	95	130	18	1,1	1,1	35
НСВ7019-С-Т-Р4S	1,2	95	145	24	1,5	1,5	28
НСВ7019-Е-Т-Р4S	1,2	95	145	24	1,5	1,5	40
НСВ71920-С-Т-Р4S	0,79	100	140	20	1,1	1,1	26
НСВ71920-Е-Т-Р4S	0,79	100	140	20	1,1	1,1	38
НСВ7020-С-Т-Р4S	1,25	100	150	24	1,5	1,5	29
НСВ7020-Е-Т-Р4S	1,25	100	150	24	1,5	1,5	41
НСВ71921-С-Т-Р4S	0,82	105	145	20	1,1	1,1	27
НСВ71921-Е-Т-Р4S	0,82	105	145	20	1,1	1,1	39
НСВ7021-С-Т-Р4S	1,49	105	160	26	2	2	31
НСВ7021-Е-Т-Р4S	1,49	105	160	26	2	2	44
НСВ71922-С-Т-Р4S	0,85	110	150	20	1,1	1,1	27
НСВ71922-Е-Т-Р4S	0,85	110	150	20	1,1	1,1	40
НСВ7022-С-Т-Р4S	1,95	110	170	28	2	2	33
НСВ7022-Е-Т-Р4S	1,95	110	170	28	2	2	47
НСВ71924-С-Т-Р4S	1,12	120	165	22	1,1	1,1	30
НСВ71924-Е-Т-Р4S	1,12	120	165	22	1,1	1,1	44
НСВ7024-С-Т-Р4S	2,12	120	180	28	2	2	34
НСВ7024-Е-Т-Р4S	2,12	120	180	28	2	2	49
НСВ71926-С-Т-Р4S	1,49	130	180	24	1,5	1,5	33
НСВ71926-Е-Т-Р4S	1,49	130	180	24	1,5	1,5	48
НСВ7026-С-Т-Р4S	3,21	130	200	33	2	2	39
НСВ7026-Е-Т-Р4S	3,21	130	200	33	2	2	55
НСВ71928-С-Т-Р4S	1,65	140	190	24	1,5	1,5	34
НСВ71928-Е-Т-Р4S	1,65	140	190	24	1,5	1,5	50
НСВ7028-С-Т-Р4S	3,34	140	210	33	2	2	40
НСВ7028-Е-Т-Р4S	3,34	140	210	33	2	2	57



Присоединительные размеры



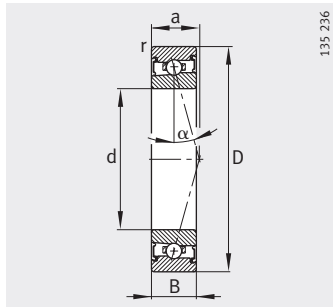
Присоединительные размеры



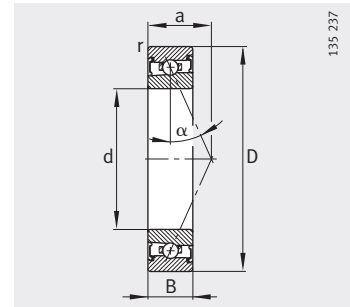
Присоединительные размеры				Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения	
d_a h12	D_a H12	r_a макс.	r_{a1} макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н		n_G Консист. смазка мин ⁻¹	n_G Масло мин ⁻¹
102	124	0,6	0,6	32 000	35 500	2 500	12 000	19 000
102	124	0,6	0,6	30 500	33 500	2 380	10 000	17 000
105	136	1,5	0,6	54 000	53 000	3 600	11 000	18 000
105	136	1,5	0,6	51 000	51 000	3 450	9 500	16 000
107	133	0,6	0,6	40 500	44 500	2 950	11 000	18 000
107	133	0,6	0,6	38 000	42 000	2 800	9 500	16 000
110	141	1,5	0,6	56 000	56 000	3 750	11 000	18 000
110	141	1,5	0,6	53 000	53 000	3 550	9 000	15 000
112	138	0,6	0,6	40 000	44 500	2 950	11 000	18 000
112	138	0,6	0,6	38 000	42 000	2 800	9 000	15 000
116	150	2	1	57 000	60 000	3 850	10 000	17 000
116	150	2	1	54 000	57 000	3 650	8 500	14 000
117	143	0,6	0,6	41 000	46 500	3 000	10 000	17 000
117	143	0,6	0,6	38 500	43 500	2 850	9 000	15 000
121	159	2	1	76 000	76 000	4 750	9 500	16 000
121	159	2	1	72 000	72 000	4 500	8 000	13 000
128	157	0,6	0,6	51 000	59 000	3 600	9 000	15 000
128	157	0,6	0,6	48 000	55 000	3 450	8 000	13 000
131	169	2	1	77 000	81 000	4 900	8 500	14 000
131	169	2	1	73 000	77 000	4 650	7 500	12 000
139	171	0,6	0,6	60 000	70 000	4 100	8 500	14 000
139	171	0,6	0,6	46 000	53 000	3 200	7 000	11 000
142	189	2	1	100 000	104 000	6 100	7 500	12 000
142	189	2	1	95 000	99 000	5 800	6 700	10 000
149	181	0,6	0,6	62 000	76 000	4 350	7 500	12 000
149	181	0,6	0,6	47 500	57 000	3 350	6 700	10 000
152	199	2	1	102 000	110 000	6 300	7 000	11 000
152	199	2	1	97 000	105 000	5 900	6 300	9 500

Высокоскоростные шпиндельные подшипники

со стальными шариками,
с уплотнениями



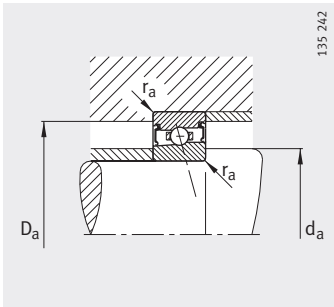
HSS719...-C, HSS70...-C
 $\alpha = 15^\circ$



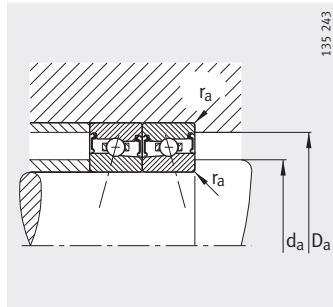
HSS719...-E, HSS70...-E
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры				
		d	D	B	r мин.	a ≈
HSS71900-C-T-P4S	0,01	10	22	6	0,3	5
HSS71900-E-T-P4S	0,01	10	22	6	0,3	7
HSS7000-C-T-P4S	0,02	10	26	8	0,3	6
HSS7000-E-T-P4S	0,02	10	26	8	0,3	8
HSS71901-C-T-P4S	0,01	12	24	6	0,3	5
HSS71901-E-T-P4S	0,01	12	24	6	0,3	7
HSS7001-C-T-P4S	0,022	12	28	8	0,3	7
HSS7001-E-T-P4S	0,022	12	28	8	0,3	9
HSS71902-C-T-P4S	0,015	15	28	7	0,3	6
HSS71902-E-T-P4S	0,015	15	28	7	0,3	9
HSS7002-C-T-P4S	0,033	15	32	9	0,3	8
HSS7002-E-T-P4S	0,033	15	32	9	0,3	10
HSS71903-C-T-P4S	0,017	17	30	7	0,3	7
HSS71903-E-T-P4S	0,017	17	30	7	0,3	9
HSS7003-C-T-P4S	0,044	17	35	10	0,3	9
HSS7003-E-T-P4S	0,044	17	35	10	0,3	11
HSS71904-C-T-P4S	0,041	20	37	9	0,3	8
HSS71904-E-T-P4S	0,041	20	37	9	0,3	11
HSS7004-C-T-P4S	0,074	20	42	12	0,6	10
HSS7004-E-T-P4S	0,074	20	42	12	0,6	13
HSS71905-C-T-P4S	0,047	25	42	9	0,3	9
HSS71905-E-T-P4S	0,047	25	42	9	0,3	12
HSS7005-C-T-P4S	0,085	25	47	12	0,6	11
HSS7005-E-T-P4S	0,085	25	47	12	0,6	14
HSS71906-C-T-P4S	0,047	30	47	9	0,3	10
HSS71906-E-T-P4S	0,047	30	47	9	0,3	14
HSS7006-C-T-P4S	0,121	30	55	13	1	12
HSS7006-E-T-P4S	0,121	30	55	13	1	16
HSS71907-C-T-P4S	0,076	35	55	10	0,6	11
HSS71907-E-T-P4S	0,076	35	55	10	0,6	16
HSS7007-C-T-P4S	0,166	35	62	14	1	14
HSS7007-E-T-P4S	0,166	35	62	14	1	18
HSS71908-C-T-P4S	0,122	40	62	12	0,6	13
HSS71908-E-T-P4S	0,122	40	62	12	0,6	18
HSS7008-C-T-P4S	0,208	40	68	15	1	15
HSS7008-E-T-P4S	0,208	40	68	15	1	20



Присоединительные размеры



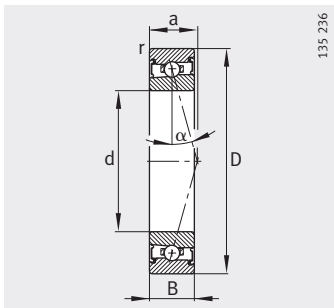
Присоединительные размеры



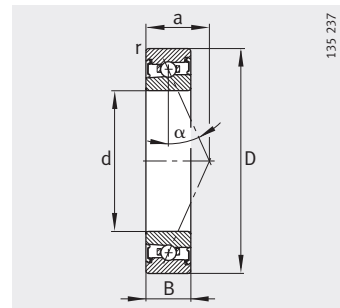
Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C _{ur} Н	Предельная частота вращения n _G Консист. смазка мин ⁻¹
d _a h12	D _a H12	r _a макс.	дин. C _r Н	стат. C _{0r} Н		
13	19,5	0,3	1 960	1 100	67	90 000
13	19,5	0,3	1 860	1 040	64	75 000
14	22	0,3	2 750	1 600	97	80 000
14	22	0,3	2 600	1 500	92	67 000
15	21,5	0,3	2 040	1 200	74	80 000
15	21,5	0,3	1 930	1 140	71	67 000
16,5	24,5	0,3	2 700	1 630	99	70 000
16,5	24,5	0,3	2 550	1 530	94	60 000
18	25,5	0,3	2 800	1 760	107	67 000
18	25,5	0,3	2 650	1 660	102	56 000
19	29	0,3	3 750	2 450	152	60 000
19	29	0,3	3 550	2 320	145	50 000
20	27,5	0,3	2 900	1 900	116	60 000
20	27,5	0,3	2 700	1 800	110	50 000
21	32	0,3	3 800	2 650	165	53 000
21	32	0,3	3 650	2 500	157	45 000
24	33,5	0,3	3 900	2 850	178	50 000
24	33,5	0,3	3 750	2 700	168	43 000
25	37	0,6	6 200	4 550	280	45 000
25	37	0,6	5 850	4 300	265	38 000
29	38,5	0,3	4 250	3 350	212	43 000
29	38,5	0,3	4 000	3 150	201	36 000
30	42	0,6	6 300	4 900	305	38 000
30	42	0,6	6 000	4 650	285	34 000
34	43,5	0,3	6 400	5 200	320	36 000
34	43,5	0,3	6 000	4 900	305	32 000
36	49	1	8 800	7 100	435	32 000
36	49	1	8 300	6 700	415	28 000
40	51,5	0,6	6 950	6 200	390	32 000
40	51,5	0,6	6 550	5 850	370	26 000
41	56	1	9 300	8 300	510	28 000
41	56	1	8 800	7 800	485	24 000
45	58,5	0,6	7 200	6 950	445	28 000
45	58,5	0,6	6 800	6 400	420	24 000
46	62	1	10 000	9 300	590	26 000
46	62	1	9 300	8 650	560	22 000

Высокоскоростные шпиндельные подшипники

со стальными шариками,
с уплотнениями



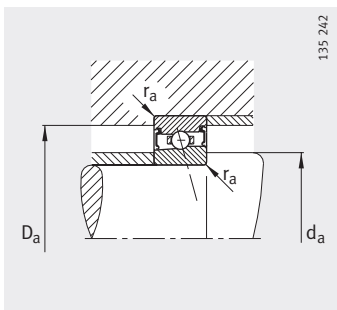
HSS719...-C, HSS70...-C
 $\alpha = 15^\circ$



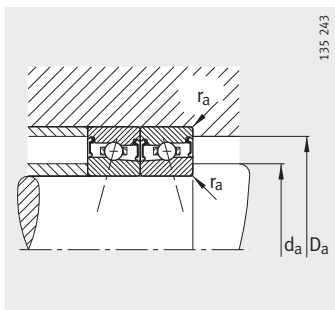
HSS719...-E, HSS70...-E
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры				
		d	D	B	r мин.	a ≈
HSS71909-C-T-P4S	0,132	45	68	12	0,6	14
HSS71909-E-T-P4S	0,132	45	68	12	0,6	19
HSS7009-C-T-P4S	0,273	45	75	16	1	16
HSS7009-E-T-P4S	0,272	45	75	16	1	22
HSS71910-C-T-P4S	0,133	50	72	12	0,6	14
HSS71910-E-T-P4S	0,133	50	72	12	0,6	20
HSS7010-C-T-P4S	0,296	50	80	16	1	17
HSS7010-E-T-P4S	0,295	50	80	16	1	23
HSS71911-C-T-P4S	0,198	55	80	13	1	16
HSS71911-E-T-P4S	0,198	55	80	13	1	22
HSS7011-C-T-P4S	0,411	55	90	18	1,1	19
HSS7011-E-T-P4S	0,41	55	90	18	1,1	26
HSS71912-C-T-P4S	0,22	60	85	13	1	16
HSS71912-E-T-P4S	0,22	60	85	13	1	23
HSS7012-C-T-P4S	0,453	60	95	18	1,1	19
HSS7012-E-T-P4S	0,453	60	95	18	1,1	27
HSS71913-C-T-P4S	0,226	65	90	13	1	17
HSS71913-E-T-P4S	0,226	65	90	13	1	25
HSS7013-C-T-P4S	0,468	65	100	18	1,1	20
HSS7013-E-T-P4S	0,468	65	100	18	1,1	28
HSS71914-C-T-P4S	0,354	70	100	16	1	19
HSS71914-E-T-P4S	0,353	70	100	16	1	28
HSS7014-C-T-P4S	0,644	70	110	20	1,1	22
HSS7014-E-T-P4S	0,643	70	110	20	1,1	31
HSS71915-C-T-P4S	0,38	75	105	16	1	20
HSS71915-E-T-P4S	0,379	75	105	16	1	29
HSS7015-C-T-P4S	0,68	75	115	20	1,1	23
HSS7015-E-T-P4S	0,679	75	115	20	1,1	32
HSS71916-C-T-P4S	0,385	80	110	16	1	21
HSS71916-E-T-P4S	0,385	80	110	16	1	30
HSS7016-C-T-P4S	0,931	80	125	22	1,1	25
HSS7016-E-T-P4S	0,929	80	125	22	1,1	35
HSS71917-C-T-P4S	0,58	85	120	18	1,1	23
HSS71917-E-T-P4S	0,579	85	120	18	1,1	33
HSS7017-C-T-P4S	0,975	85	130	22	1,1	25
HSS7017-E-T-P4S	0,974	85	130	22	1,1	36



Присоединительные размеры



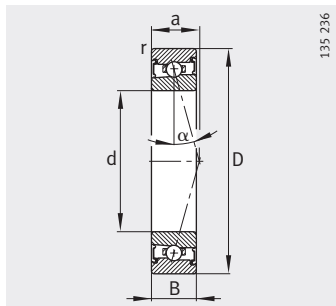
Присоединительные размеры



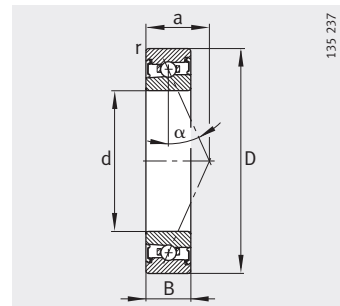
Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости	Предельная частота вращения n_G Консист. смазка мин^{-1}
d_a h12	D_a H12	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	C_{ur} Н	
50	63,5	0,6	10 000	9 650	610	24 000
50	63,5	0,6	9 500	9 000	580	22 000
51	69	1	12 900	12 200	770	24 000
51	69	1	12 200	11 400	730	20 000
55	67,5	0,6	10 400	10 200	670	22 000
55	67,5	0,6	9 800	9 650	630	20 000
56	74	1	13 400	13 200	840	22 000
56	74	1	12 500	12 200	790	18 000
60	75,5	0,6	13 400	13 700	870	20 000
60	75,5	0,6	12 700	12 700	830	18 000
62	83	1	18 600	19 000	1 180	19 000
62	83	1	17 600	17 600	1 120	17 000
65	80,5	0,6	14 000	14 600	940	19 000
65	80,5	0,6	13 200	13 400	890	17 000
67	88	1	19 300	20 000	1 280	18 000
67	88	1	18 300	19 000	1 210	15 000
70	85,5	0,6	14 300	15 300	1 010	18 000
70	85,5	0,6	13 400	14 300	960	15 000
72	93	1	20 000	21 600	1 380	17 000
72	93	1	19 000	20 000	1 310	15 000
76	94,5	0,6	18 300	20 000	1 330	16 000
76	94,5	0,6	17 300	18 600	1 250	14 000
77	102	1	26 000	28 000	1 770	16 000
77	102	1	24 500	26 000	1 670	13 000
81	99,5	0,6	19 000	21 200	1 420	16 000
81	99,5	0,6	17 600	20 000	1 340	13 000
82	107	1	26 500	29 000	1 850	15 000
82	107	1	25 000	27 000	1 740	13 000
86	104	0,6	21 200	24 000	1 590	15 000
86	104	0,6	19 600	22 400	1 500	13 000
88	117	1	31 500	34 500	2 220	14 000
88	117	1	30 000	32 500	2 100	12 000
92	114	0,6	22 000	26 000	1 720	14 000
92	114	0,6	20 400	24 500	1 630	12 000
93	122	1	32 000	36 000	2 250	13 000
93	122	1	30 000	33 500	2 130	11 000

Высокоскоростные шпиндельные подшипники

со стальными шариками,
с уплотнениями



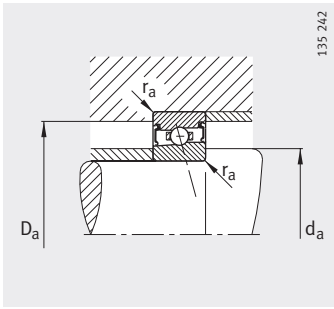
HSS719..-C, HSS70..-C
 $\alpha = 15^\circ$



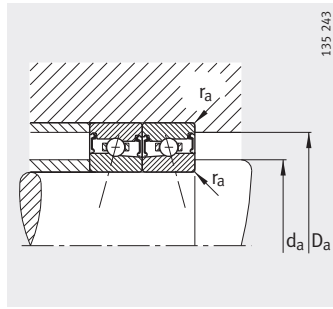
HSS719..-E, HSS70..-E
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры				
		d	D	B	r мин.	a ≈
HSS71918-C-T-P4S	0,589	90	125	18	1,1	23
HSS71918-E-T-P4S	0,588	90	125	18	1,1	34
HSS7018-C-T-P4S	1,28	90	140	24	1,5	27
HSS7018-E-T-P4S	1,27	90	140	24	1,5	39
HSS71919-C-T-P4S	0,615	95	130	18	1,1	24
HSS71919-E-T-P4S	0,614	95	130	18	1,1	35
HSS7019-C-T-P4S	1,33	95	145	24	1,5	28
HSS7019-E-T-P4S	1,33	95	145	24	1,5	40
HSS71920-C-T-P4S	0,861	100	140	20	1,1	26
HSS71920-E-T-P4S	0,859	100	140	20	1,1	38
HSS7020-C-T-P4S	1,39	100	150	24	1,5	29
HSS7020-E-T-P4S	1,38	100	150	24	1,5	41
HSS71921-C-T-P4S	0,897	105	145	20	1,1	27
HSS71921-E-T-P4S	0,87	105	145	20	1,1	39
HSS7021-C-T-P4S	1,71	105	160	26	2	31
HSS7021-E-T-P4S	1,71	105	160	26	2	44
HSS71922-C-T-P4S	0,933	110	150	20	1,1	27
HSS71922-E-T-P4S	0,932	110	150	20	1,1	40
HSS7022-C-T-P4S	2,17	110	170	28	2	33
HSS7022-E-T-P4S	2,17	110	170	28	2	47
HSS71924-C-T-P4S	1,3	120	165	22	1,1	30
HSS71924-E-T-P4S	1,3	120	165	22	1,1	44
HSS7024-C-T-P4S	2,33	120	180	28	2	34
HSS7024-E-T-P4S	2,33	120	180	28	2	49
HSS71926-C-T-P4S	1,71	130	180	24	1,5	33
HSS71926-E-T-P4S	1,71	130	180	24	1,5	48
HSS7026-C-T-P4S	3,52	130	200	33	2	39
HSS7026-E-T-P4S	3,51	130	200	33	2	55



Присоединительные размеры



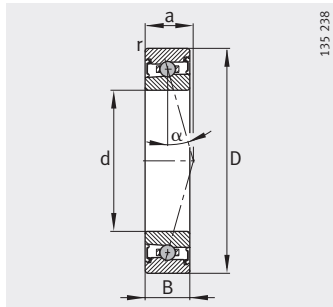
Присоединительные размеры



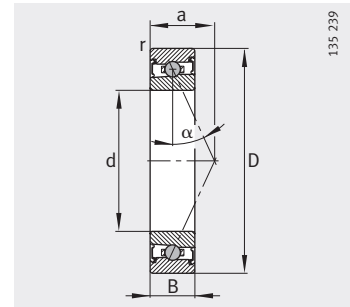
Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C _{ur} Н	Предельная частота вращения n _G Консист. смазка мин ⁻¹
d _a h12	D _a H12	r _a макс.	дин. C _r Н	стат. C _{0r} Н		
97	119	0,6	23 600	28 500	1 860	13 000
97	119	0,6	22 400	26 500	1 750	11 000
100	131	1,5	37 500	43 000	2 550	12 000
100	131	1,5	35 500	40 000	2 410	10 000
102	124	0,6	24 500	30 000	1 930	12 000
102	124	0,6	22 800	28 000	1 820	10 000
105	136	1,5	38 000	44 000	2 600	11 000
105	136	1,5	35 500	41 500	2 450	9 500
107	133	0,6	29 000	36 000	2 200	11 000
107	133	0,6	27 500	33 500	2 080	9 500
110	141	1,5	38 000	45 500	2 650	11 000
110	141	1,5	36 000	42 500	2 490	9 000
112	138	0,6	30 000	38 000	2 280	11 000
112	138	0,6	28 000	35 500	2 150	9 000
116	150	2	49 000	58 500	3 250	10 000
116	150	2	46 500	54 000	3 050	8 500
117	143	0,6	34 500	44 000	2 550	10 000
117	143	0,6	32 500	40 500	2 430	9 000
121	159	2	50 000	60 000	3 300	9 500
121	159	2	46 500	56 000	3 100	8 000
128	157	0,6	36 500	48 000	2 750	9 000
128	157	0,6	34 000	45 000	2 600	8 000
131	169	2	51 000	63 000	3 400	8 500
131	169	2	48 000	58 500	3 200	7 500
139	171	0,6	41 500	56 000	3 000	8 500
139	171	0,6	39 000	52 000	2 850	7 000
142	189	2	65 500	83 000	4 250	7 500
142	189	2	62 000	78 000	4 000	6 700

Высокоскоростные шпиндельные подшипники

с керамическими
шариками,
с уплотнениями



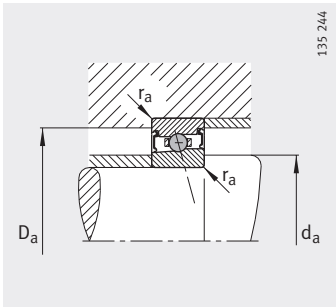
HCS719..-C, HCS70..-C
 $\alpha = 15^\circ$



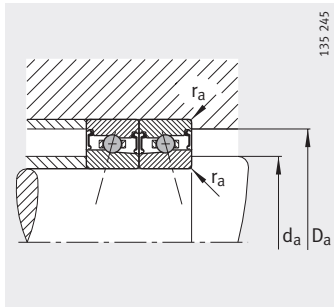
HCS719..-E, HCS70..-E
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры				
		d	D	B	r мин.	a ≈
HCS71900-C-T-P4S	0,01	10	22	6	0,3	5
HCS71900-E-T-P4S	0,009	10	22	6	0,3	7
HCS7000-C-T-P4S	0,02	10	26	8	0,3	6
HCS7000-E-T-P4S	0,02	10	26	8	0,3	8
HCS71901-C-T-P4S	0,01	12	24	6	0,3	5
HCS71901-E-T-P4S	0,01	12	24	6	0,3	7
HCS7001-C-T-P4S	0,022	12	28	8	0,3	7
HCS7001-E-T-P4S	0,022	12	28	8	0,3	9
HCS71902-C-T-P4S	0,015	15	28	7	0,3	6
HCS71902-E-T-P4S	0,015	15	28	7	0,3	9
HCS7002-C-T-P4S	0,033	15	32	9	0,3	8
HCS7002-E-T-P4S	0,033	15	32	9	0,3	10
HCS71903-C-T-P4S	0,017	17	30	7	0,3	7
HCS71903-E-T-P4S	0,017	17	30	7	0,3	9
HCS7003-C-T-P4S	0,044	17	35	10	0,3	9
HCS7003-E-T-P4S	0,044	17	35	10	0,3	11
HCS71904-C-T-P4S	0,041	20	37	9	0,3	8
HCS71904-E-T-P4S	0,041	20	37	9	0,3	11
HCS7004-C-T-P4S	0,074	20	42	12	0,6	10
HCS7004-E-T-P4S	0,074	20	42	12	0,6	13
HCS71905-C-T-P4S	0,047	25	42	9	0,3	9
HCS71905-E-T-P4S	0,047	25	42	9	0,3	12
HCS7005-C-T-P4S	0,085	25	47	12	0,6	11
HCS7005-E-T-P4S	0,085	25	47	12	0,6	14
HCS71906-C-T-P4S	0,047	30	47	9	0,3	10
HCS71906-E-T-P4S	0,047	30	47	9	0,3	14
HCS7006-C-T-P4S	0,123	30	55	13	1	12
HCS7006-E-T-P4S	0,123	30	55	13	1	16
HCS71907-C-T-P4S	0,076	35	55	10	0,6	11
HCS71907-E-T-P4S	0,076	35	55	10	0,6	16
HCS7007-C-T-P4S	0,168	35	62	14	1	14
HCS7007-E-T-P4S	0,168	35	62	14	1	18
HCS71908-C-T-P4S	0,122	40	62	12	0,6	13
HCS71908-E-T-P4S	0,122	40	62	12	0,6	18
HCS7008-C-T-P4S	0,211	40	68	15	1	15
HCS7008-E-T-P4S	0,211	40	68	15	1	20



Присоединительные размеры



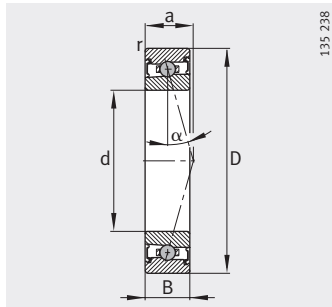
Присоединительные размеры



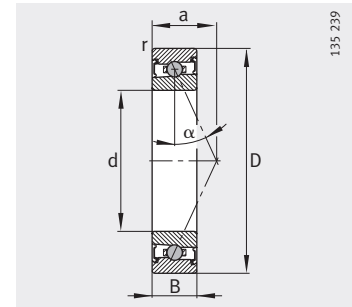
Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G Консист. смазка $мин^{-1}$
d_a h12	D_a H12	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н		
13	19,5	0,3	1 360	760	47,5	100 000
13	19,5	0,3	1 290	720	45,5	85 000
14	22	0,3	1 900	1 100	68	90 000
14	22	0,3	1 800	1 050	65	75 000
15	21,5	0,3	1 410	840	53	90 000
15	21,5	0,3	1 330	800	50	75 000
16,5	24,5	0,3	1 870	1 130	70	80 000
16,5	24,5	0,3	1 770	1 070	67	70 000
18	25,5	0,3	1 940	1 230	76	75 000
18	25,5	0,3	1 830	1 170	72	63 000
19	29	0,3	2 600	1 700	108	70 000
19	29	0,3	2 450	1 610	103	60 000
20	27,5	0,3	1 990	1 330	82	70 000
20	27,5	0,3	1 880	1 260	78	60 000
21	32	0,3	2 650	1 840	117	63 000
21	32	0,3	2 500	1 740	111	53 000
24	33,5	0,3	2 700	1 980	126	56 000
24	33,5	0,3	2 550	1 870	119	48 000
25	37	0,6	4 300	3 200	198	53 000
25	37	0,6	4 100	3 000	188	45 000
29	38,5	0,3	2 900	2 360	150	48 000
29	38,5	0,3	2 750	2 200	142	40 000
30	42	0,6	4 350	3 450	214	45 000
30	42	0,6	4 100	3 250	203	38 000
34	43,5	0,3	4 400	3 650	227	43 000
34	43,5	0,3	4 150	3 450	215	36 000
36	49	1	6 000	4 950	310	38 000
36	49	1	5 700	4 700	295	32 000
40	51,5	0,6	4 800	4 350	275	36 000
40	51,5	0,6	4 500	4 050	260	30 000
41	56	1	6 500	5 800	365	34 000
41	56	1	6 100	5 400	345	28 000
45	58,5	0,6	5 000	4 800	315	32 000
45	58,5	0,6	4 750	4 500	295	28 000
46	62	1	6 800	6 500	415	30 000
46	62	1	6 400	6 100	395	26 000

Высокоскоростные шпиндельные подшипники

с керамическими
шариками,
с уплотнениями



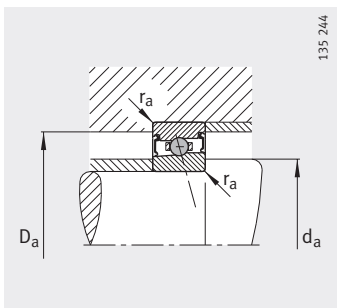
HCS719...-C, HCS70...-C
 $\alpha = 15^\circ$



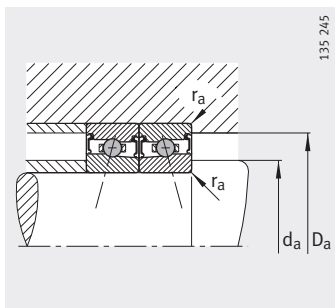
HCS719...-E, HCS70...-E
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры				
		d	D	B	r мин.	a ≈
HCS71909-C-T-P4S	0,135	45	68	12	0,6	14
HCS71909-E-T-P4S	0,135	45	68	12	0,6	19
HCS7009-C-T-P4S	0,248	45	75	16	1	16
HCS7009-E-T-P4S	0,247	45	75	16	1	22
HCS71910-C-T-P4S	0,136	50	72	12	0,6	14
HCS71910-E-T-P4S	0,136	50	72	12	0,6	20
HCS7010-C-T-P4S	0,269	50	80	16	1	17
HCS7010-E-T-P4S	0,268	50	80	16	1	23
HCS71911-C-T-P4S	0,17	55	80	13	1	16
HCS71911-E-T-P4S	0,17	55	80	13	1	22
HCS7011-C-T-P4S	0,348	55	90	18	1,1	19
HCS7011-E-T-P4S	0,347	55	90	18	1,1	26
HCS71912-C-T-P4S	0,19	60	85	13	1	16
HCS71912-E-T-P4S	0,19	60	85	13	1	23
HCS7012-C-T-P4S	0,388	60	95	18	1,1	19
HCS7012-E-T-P4S	0,388	60	95	18	1,1	27
HCS71913-C-T-P4S	0,194	65	90	13	1	17
HCS71913-E-T-P4S	0,194	65	90	13	1	25
HCS7013-C-T-P4S	0,402	65	100	18	1,1	20
HCS7013-E-T-P4S	0,402	65	100	18	1,1	28
HCS71914-C-T-P4S	0,322	70	100	16	1	19
HCS71914-E-T-P4S	0,321	70	100	16	1	28
HCS7014-C-T-P4S	0,611	70	110	20	1,1	22
HCS7014-E-T-P4S	0,61	70	110	20	1,1	31
HCS71915-C-T-P4S	0,347	75	105	16	1	20
HCS71915-E-T-P4S	0,346	75	105	16	1	29
HCS7015-C-T-P4S	0,645	75	115	20	1,1	23
HCS7015-E-T-P4S	0,644	75	115	20	1,1	32
HCS71916-C-T-P4S	0,317	80	110	16	1	21
HCS71916-E-T-P4S	0,317	80	110	16	1	30
HCS7016-C-T-P4S	0,873	80	125	22	1,1	25
HCS7016-E-T-P4S	0,871	80	125	22	1,1	35
HCS71917-C-T-P4S	0,512	85	120	18	1,1	23
HCS71917-E-T-P4S	0,511	85	120	18	1,1	33
HCS7017-C-T-P4S	0,916	85	130	22	1,1	25
HCS7017-E-T-P4S	0,915	85	130	22	1,1	36



Присоединительные размеры



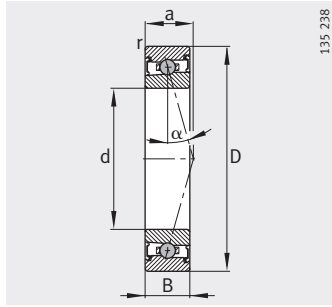
Присоединительные размеры



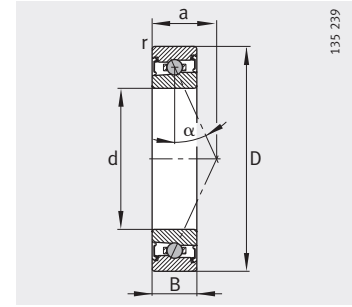
Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G Консист. смазка $мин^{-1}$
d_a h12	D_a H12	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н		
50	63,5	0,6	6 900	6 700	435	28 000
50	63,5	0,6	6 500	6 300	410	24 000
51	69	1	8 900	8 600	550	26 000
51	69	1	8 400	8 000	520	24 000
55	67,5	0,6	7 100	7 200	470	26 000
55	67,5	0,6	6 700	6 700	445	22 000
56	74	1	9 200	9 200	590	24 000
56	74	1	8 700	8 600	560	22 000
60	75,5	0,6	9 300	9 500	620	24 000
60	75,5	0,6	8 800	8 800	590	20 000
62	83	1	13 000	13 200	840	22 000
62	83	1	12 200	12 300	790	19 000
65	80,5	0,6	9 600	10 100	670	22 000
65	80,5	0,6	9 000	9 400	630	19 000
67	88	1	13 400	14 000	910	20 000
67	88	1	12 600	13 100	860	18 000
70	85,5	0,6	9 900	10 700	720	20 000
70	85,5	0,6	9 300	10 000	680	18 000
72	93	1	13 800	15 000	980	20 000
72	93	1	13 000	14 000	930	17 000
76	94,5	0,6	12 700	14 000	940	19 000
76	94,5	0,6	11 900	13 100	890	16 000
77	102	1	18 000	19 500	1 250	18 000
77	102	1	17 000	18 200	1 190	15 000
81	99,5	0,6	13 000	14 800	1 010	18 000
81	99,5	0,6	12 200	13 800	950	15 000
82	107	1	18 200	20 100	1 310	17 000
82	107	1	17 200	18 700	1 240	15 000
86	104	0,6	14 500	16 800	1 130	17 000
86	104	0,6	13 700	15 600	1 060	15 000
88	117	1	21 700	24 300	1 570	16 000
88	117	1	20 500	22 700	1 480	13 000
92	114	0,6	15 100	18 100	1 220	16 000
92	114	0,6	14 200	16 900	1 150	13 000
93	122	1	22 000	25 000	1 590	15 000
93	122	1	20 700	23 400	1 510	13 000

Высокоскоростные шпиндельные подшипники

с керамическими шариками,
с уплотнениями



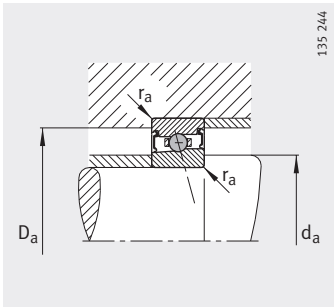
HCS719..-C, HCS70..-C
 $\alpha = 15^\circ$



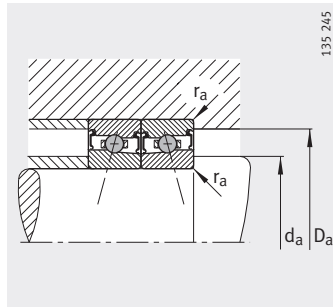
HCS719..-E, HCS70..-E
 $\alpha = 25^\circ$

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры				
		d	D	B	r мин.	a ≈
HCS71918-C-T-P4S	0,588	90	125	18	1,1	23
HCS71918-E-T-P4S	0,587	90	125	18	1,1	34
HCS7018-C-T-P4S	1,19	90	140	24	1,5	27
HCS7018-E-T-P4S	1,18	90	140	24	1,5	39
HCS71919-C-T-P4S	0,615	95	130	18	1,1	24
HCS71919-E-T-P4S	0,614	95	130	18	1,1	35
HCS7019-C-T-P4S	1,24	95	145	24	1,5	28
HCS7019-E-T-P4S	1,24	95	145	24	1,5	40
HCS71920-C-T-P4S	0,818	100	140	20	1,1	26
HCS71920-E-T-P4S	0,816	100	140	20	1,1	38
HCS7020-C-T-P4S	1,29	100	150	24	1,5	29
HCS7020-E-T-P4S	1,29	100	150	24	1,5	41
HCS71921-C-T-P4S	0,851	105	145	20	1,1	27
HCS71921-E-T-P4S	0,85	105	145	20	1,1	39
HCS7021-C-T-P4S	1,59	105	160	26	2	31
HCS7021-E-T-P4S	1,59	105	160	26	2	44
HCS71922-C-T-P4S	0,859	110	150	20	1,1	27
HCS71922-E-T-P4S	0,858	110	150	20	1,1	40
HCS7022-C-T-P4S	2,05	110	170	28	2	33
HCS7022-E-T-P4S	2,05	110	170	28	2	47
HCS71924-C-T-P4S	1,22	120	165	22	1,1	30
HCS71924-E-T-P4S	1,22	120	165	22	1,1	44
HCS7024-C-T-P4S	2,2	120	180	28	2	34
HCS7024-E-T-P4S	2,2	120	180	28	2	49
HCS71926-C-T-P4S	1,59	130	180	24	1,5	33
HCS71926-E-T-P4S	1,59	130	180	24	1,5	48
HCS7026-C-T-P4S	3,52	130	200	33	2	39
HCS7026-E-T-P4S	3,51	130	200	33	2	55



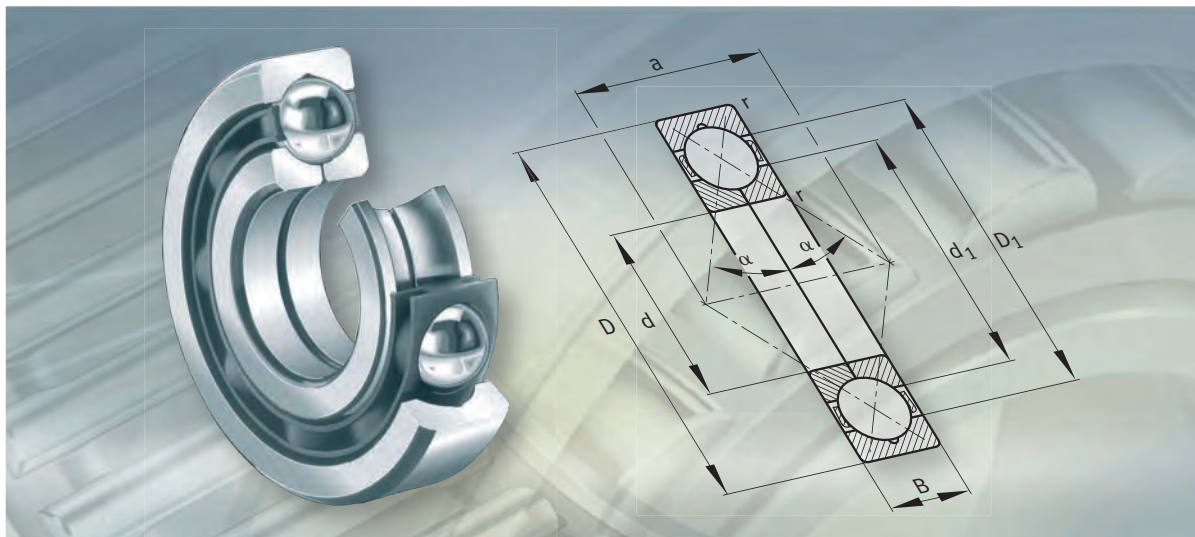
Присоединительные размеры



Присоединительные размеры



Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C _{ur} Н	Предельная частота вращения n _G Консист. смазка мин ⁻¹
d _a h12	D _a H12	r _a макс.	дин. C _r Н	стат. C _{0r} Н		
97	119	0,6	16 400	19 800	1 320	15 000
97	119	0,6	15 500	18 500	1 240	13 000
100	131	1,5	26 000	30 000	1 810	14 000
100	131	1,5	24 300	28 000	1 710	12 000
102	124	0,6	16 800	20 800	1 360	14 000
102	124	0,6	15 800	19 400	1 290	12 000
105	136	1,5	26 000	31 000	1 840	13 000
105	136	1,5	24 600	28 500	1 730	11 000
107	133	0,6	20 200	25 000	1 560	13 000
107	133	0,6	19 000	23 400	1 470	11 000
110	141	1,5	26 500	31 500	1 860	12 000
110	141	1,5	24 900	29 500	1 760	11 000
112	138	0,6	20 700	26 500	1 620	12 000
112	138	0,6	19 500	24 600	1 530	11 000
116	150	2	34 000	40 500	2 300	12 000
116	150	2	32 000	38 000	2 180	10 000
117	143	0,6	24 100	30 500	1 820	12 000
117	143	0,6	22 600	28 500	1 720	10 000
121	159	2	34 500	42 000	2 330	11 000
121	159	2	32 500	39 000	2 200	9 000
128	157	0,6	25 000	33 500	1 950	11 000
128	157	0,6	23 700	31 000	1 830	9 000
131	169	2	35 500	44 500	2 410	10 000
131	169	2	33 000	41 500	2 280	8 500
139	171	0,6	29 000	39 000	2 140	9 500
139	171	0,6	27 000	36 500	2 010	8 000
142	189	2	45 500	58 000	3 000	9 000
142	189	2	42 500	54 000	2 850	7 500



Шарикоподшипники радиально-упорные с четырехточечным контактом

Шарикоподшипники радиально-упорные с четырехточечным контактом

страница

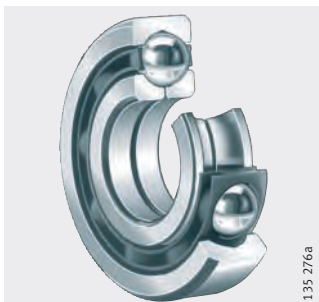
Общий обзор	Шарикоподшипники радиально-упорные с четырехточечным контактом.....	350
Основные свойства	Восприятие осевой нагрузки в двух направлениях	351
	Рабочая температура	352
	Сепараторы	352
	Дополнительные обозначения	352
Рекомендации конструктору и обеспечение надежности	Эквивалентная динамическая нагрузка	353
	Эквивалентная статическая нагрузка	353
	Требуемая минимальная осевая нагрузка	353
	Использование в качестве упорных подшипников	353
	Частоты вращения.....	353
	Проектирование подшипниковой опоры	354
Точность	Осевой зазор.....	354
Таблицы размеров	Шарикоподшипники радиально-упорные с четырехточечным контактом.....	356



Общий обзор Шарикоподшипники радиально-упорные с четырехточечным контактом

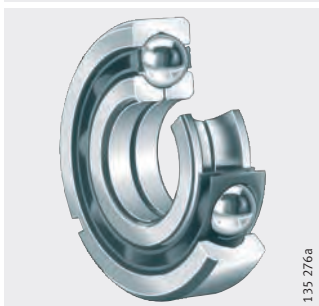
без стопорных пазов на наружном кольце

QJ2, QJ3



со стопорными пазами на наружном кольце

QJ2..-N2, QJ3..-N2



Шарикоподшипники радиально-упорные с четырехточечным контактом

Основные свойства

Шарикоподшипники с четырехточечным контактом относятся к однорядным радиально-упорным шарикоподшипникам и при установке занимают в осевом направлении значительно меньше места, чем двухрядные исполнения.

Подшипники с четырехточечным контактом содержат массивное наружное кольцо, разъемное внутреннее кольцо, тела качения — шарики и сепаратор из латуни или полиамида. Наличие разъемного внутреннего кольца позволяет установить в подшипник максимальное количество шариков. Половины разъемного внутреннего кольца подбираются индивидуально для каждого подшипника и не взаимозаменяемы с половинами колец другого подшипника равного размера. Наружное кольцо вместе с сепаратором с шариками и обе половины внутреннего кольца могут быть смонтированы отдельно.



Восприятие осевой нагрузки в двух направлениях

Благодаря исполнению дорожек качения с высокими бортиками, углу контакта 35° и максимальному количеству шариков подшипники с четырехточечным контактом обладают высокой грузоподъемностью. Они воспринимают высокие осевые нагрузки в двух направлениях, а также небольшие радиальные нагрузки.

Подшипники со стопорными пазами и без стопорных пазов на наружном кольце

Однорядные подшипники с четырехточечным контактом, воспринимающие осевые нагрузки в двух направлениях, часто устанавливаются с радиальным зазором по корпусу в качестве чисто упорных подшипников рядом с радиальным подшипником. Поэтому для быстрой и надежной фиксации более крупные подшипники с четырехточечным контактом имеют два расположенных под углом 180° стопорных паза на наружном кольце. Такие подшипники имеют дополнительное обозначение N2.

Компенсация углового перекоса

Допустимый угловой перекос внутреннего кольца относительно наружного крайне мал и зависит от нагрузки на подшипник и от рабочего зазора, а также от размера подшипника. Поэтому подшипники с четырехточечным контактом не предназначены для компенсации перекосов из-за несоосности отверстий в корпусе или прогибов вала. Перекосы колец усиливают шум при работе, нагрузку на сепаратор и отрицательно влияют на срок службы подшипников.

Уплотнения

Шарикоподшипники с четырехточечным контактом выпускаются без уплотнений.

Смазывание

Они не заполнены смазкой и могут смазываться консистентной смазкой или маслом.

Шарикоподшипники радиально-упорные с четырехточечным контактом

Рабочая температура

Подшипники с массивными латунными сепараторами могут применяться при рабочей температуре от $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+150\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Подшипники с наружным диаметром более 240 мм сохраняют стабильность размеров при температуре до $+200\text{ }^{\circ}\text{C}$.



Подшипники с сепараторами из армированного стекловолокном полиамида предназначены для работы при температуре до $+120\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Сепараторы

Стандартные сепараторы для подшипников с четырехточечным контактом перечислены в табл.

Подшипники с латунными сепараторами имеют дополнительное обозначение МРА.

Такие сепараторы с окнами центрируются по наружному кольцу.

Подшипники с сепараторами из стеклонеполненного полиамида имеют дополнительное обозначение TVP.



Необходимо проверить стойкость полиамида к воздействию синтетических консистентных смазок, а также смазок с противозадирными (EP) присадками.

Состарившееся масло и содержащиеся в масле присадки при повышенных температурах могут снижать срок службы сепараторов из пластмасс.

Следует обязательно соблюдать сроки замены масла.

Сепаратор и обозначение диаметра отверстия

Конструктивный ряд	Массивный латунный сепаратор ¹⁾ Обозначение диаметра отверстия	Сепаратор с окнами, из полиамида ¹⁾
QJ2	до 07, 10,13, начиная от 16	08, 09, 11, 12, 14, 15
QJ3	04, начиная от 10	от 05 до 09

¹⁾ По заказу возможна поставка подшипников с сепараторами в иных исполнениях. В таких случаях пригодность подшипников для работы при высокой частоте вращения и высокой температуре, а также значения грузоподъемности могут отличаться от данных для подшипников со стандартными сепараторами.

Дополнительные обозначения

Дополнительные обозначения поставляемых исполнений приведены в табл.

Поставляемые исполнения

Дополнительные обозначения	Описание	Исполнение
S3	Осевой зазор больше, чем нормальный	Специальное, по заказу
MRA	Массивный латунный сепаратор	Стандартное
TVP	Сепаратор с окнами из армированного стекловолокном полиамида 66	
N2	Два стопорных паза на наружном кольце	Стандартное для крупных подшипников

Рекомендации конструктору и обеспечение надежности

Эквивалентная динамическая нагрузка

Соотношение нагрузок и
эквивалентная динамическая
нагрузка

Для подшипников под действием динамической нагрузки справедливо:

Соотношение нагрузок	Эквивалентная динамическая нагрузка
$\frac{F_a}{F_r} \leq 0,95$	$P = F_r + 0,66 \cdot F_a$
$\frac{F_a}{F_r} > 0,95$	$P = 0,6 \cdot F_r + 1,07 \cdot F_a$

P Н
эквивалентная динамическая нагрузка для комбинированной нагрузки;
 F_a Н
динамическая осевая нагрузка;
 F_r Н
динамическая радиальная нагрузка.



Эквивалентная статическая нагрузка

Для подшипников под действием статической нагрузки справедливо:

$$P_0 = F_{0r} + 0,58 \cdot F_{0a}$$

P_0 Н
эквивалентная статическая нагрузка для комбинированной нагрузки;
 F_{0a} Н
статическая осевая нагрузка на подшипник;
 F_{0r} Н
статическая радиальная нагрузка на подшипник.

Требуемая минимальная осевая нагрузка

Для обеспечения низкого трения в подшипнике, в особенности при высоких частотах вращения, требуется наличие осевой нагрузки не ниже минимальной. Чтобы избежать чрезмерного роста трения, осевая нагрузка должна быть настолько большой, чтобы контакт шариков с дорожками качения происходил только в одной точке на наружном и на внутреннем кольцах. Это условие выполняется, если $F_a \geq 1,2 \cdot F_r$.

Использование в качестве упорных подшипников

Если подшипники с четырехточечным контактом используются в качестве чисто упорных подшипников, то наружное кольцо должно быть установлено в корпусе с большим радиальным зазором. Благодаря этому подшипники не будут радиально нагружены.

Частоты вращения

Высокие частоты вращения возможны в том случае, если подшипники с четырехточечным контактом нагружены только осевой силой.

Стандартом ISO 15 312 не предусмотрены базовые тепловые частоты вращения для таких подшипников.



В таблицах размеров приведены, поэтому, только предельные частоты вращения n_G . Эти значения действительны при смазывании маслом и превышать их не допускается. При необходимости более высоких частот вращения, пожалуйста, обратитесь к нам с запросом.

Шарикоподшипники радиально-упорные с четырехточечным контактом

Проектирование подшипниковой опоры Допуски вала и корпуса

Рекомендуемые допуски вала для радиальных подшипников с цилиндрическим отверстием приведены в табл., стр. 150.

Рекомендуемые допуски корпуса для радиальных подшипников приведены в табл., стр. 152.

Присоединительные размеры

В таблицах размеров приведены максимальный размер радиуса галтели r_a и диаметры заплечиков D_a и d_a .

Точность

Основные размеры подшипников соответствуют DIN 628-4.

Допуски размеров и точности вращения соответствуют классу точности PN по DIN 620-2.

Осевой зазор

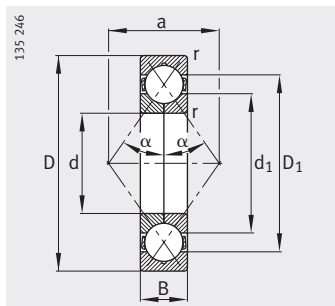
Осевой зазор в подшипниках соответствует нормальной группе зазоров CN по DIN 628-4.

Осевой зазор

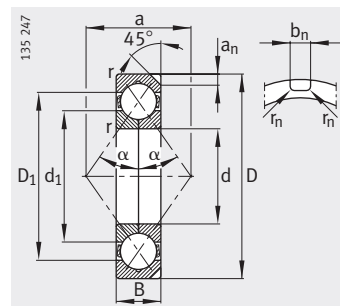
Отверстие		Осевой зазор							
d мм		C2 мкм		CN мкм		C3 мкм		C4 мкм	
свыше	до	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
18	40	30	70	60	110	100	150	140	190
40	60	40	90	80	130	120	170	160	210
60	80	50	100	90	140	130	180	170	220
80	100	60	120	100	160	140	200	180	240
100	140	70	140	120	180	160	220	200	260
140	180	80	160	140	200	180	240	220	280
180	220	100	180	160	220	200	260	240	300
220	260	120	200	180	240	220	300	280	360



Шарико- подшипники радиально-упорные с четырёхточечным контактом



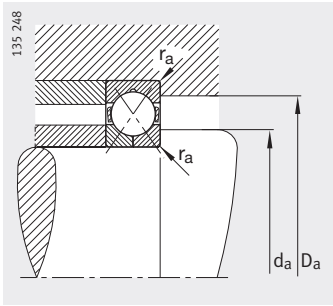
Без стопорных пазов
 $\alpha = 35^\circ$



N2, два стопорных паза
 $\alpha = 35^\circ$

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	d ₁ ≈	a ≈	a _n
QJ304-MPA	0,184	20	52	15	1,1	41,4	30,6	26	—
QJ205-MPA	0,171	25	52	15	1	43,1	34,2	27	—
QJ305-TVP	0,256	25	62	17	1,1	49,5	37,5	31	—
QJ206-MPA	0,254	30	62	16	1	50,7	40,3	32	—
QJ306-TVP	0,379	30	72	19	1,1	58	43,9	36	—
QJ207-MPA	0,359	35	72	17	1,1	59,1	47,9	38	—
QJ307-TVP	0,516	35	80	21	1,5	64,8	50,7	41	—
QJ208-TVP	0,399	40	80	18	1,1	66,8	53,6	42	—
QJ308-TVP	0,695	40	90	23	1,5	73,4	56,6	46	—
QJ209-TVP	0,467	45	85	19	1,1	72	58,4	45	—
QJ309-TVP	0,934	45	100	25	1,5	81,7	63,6	51	—
QJ210-MPA	0,609	50	90	20	1,1	76,4	63,6	49	—
QJ310-MPA	1,39	50	110	27	2	89,6	70,8	56	—
QJ211-TVP	0,697	55	100	21	1,5	84,7	70,6	54	—
QJ311-MPA	1,76	55	120	29	2	97,8	77,5	61	—
QJ212-TVP	0,889	60	110	22	1,5	93	77,3	60	—
QJ312-MPA	2,2	60	130	31	2,1	106,9	84,2	67	—
QJ213-MPA	1,27	65	120	23	1,5	101,5	84,1	65	—
QJ313-MPA	2,71	65	140	33	2,1	114,4	90,9	72	—
QJ214-TVP	1,22	70	125	24	1,5	106,3	89	68	—
QJ314-MPA	3,29	70	150	35	2,1	123,6	97,6	77	—
QJ215-TVP	1,34	75	130	25	1,5	111,5	94	72	—
QJ315-N2-MPA	3,95	75	160	37	2,1	131	104,3	82	10,1
QJ216-MPA	1,84	80	140	26	2	119,6	100,9	77	—
QJ316-N2-MPA	4,65	80	170	39	2,1	140,8	110,6	88	10,1
QJ217-MPA	2,3	85	150	28	2	128,6	107,5	82	—
QJ317-N2-MPA	5,54	85	180	41	3	148,6	117,8	93	11,7
QJ218-N2-MPA	2,8	90	160	30	2	136,1	114,2	88	8,1
QJ318-N2-MPA	6,44	90	190	43	3	157,1	124,5	98	11,7
QJ219-N2-MPA	3,41	95	170	32	2,1	144,4	121	93	8,1
QJ319-N2-MPA	7,45	95	200	45	3	165,4	131,2	103	11,7
QJ220-N2-MPA	4,1	100	180	34	2,1	153,6	127,7	98	10,1
QJ320-N2-MPA	9,04	100	215	47	3	176,6	138,9	110	11,7
QJ221-N2-MPA	4,81	105	190	36	2,1	161,6	134,7	103	10,1

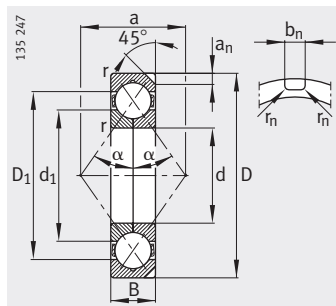


Присоединительные размеры

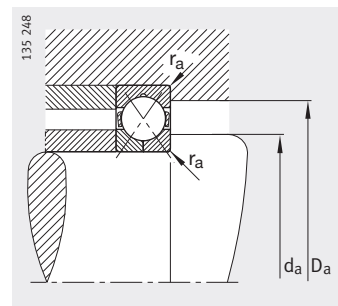


		Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C _{иг} Н	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹
b _n	r _n	d _a мин.	D _a макс.	r _a макс.	дин. C _r Н	стат. C _{ог} Н		
-	-	27	45	1	30 000	19 600	990	28 000
-	-	31	46	1	25 500	18 600	950	26 000
-	-	32	55	1	44 000	31 500	1 590	14 000
-	-	36	56	1	36 500	27 500	1 410	20 000
-	-	37	65	1	58 500	43 000	2 170	11 000
-	-	42	65	1	44 000	35 500	1 800	18 000
-	-	44	71	1,5	62 000	51 000	2 550	9 500
-	-	47	73	1	56 000	46 500	2 380	9 500
-	-	49	81	1,5	86 500	68 000	3 500	8 500
-	-	52	78	1	64 000	57 000	2 900	8 500
-	-	54	91	1,5	102 000	83 000	4 550	7 500
-	-	57	83	1	61 000	56 000	2 900	13 000
-	-	61	99	2	110 000	91 500	4 950	11 000
-	-	64	91	1,5	80 000	76 500	3 900	7 000
-	-	66	109	2	127 000	108 000	5 900	10 000
-	-	69	101	1,5	96 500	93 000	4 800	6 300
-	-	72	118	2,1	146 000	127 000	6 700	9 000
-	-	74	111	1,5	104 000	104 000	3 950	9 500
-	-	77	128	2,1	163 000	146 000	7 900	8 500
-	-	79	116	1,5	118 000	122 000	6 800	5 600
-	-	82	138	2,1	183 000	166 000	8 600	8 000
-	-	84	121	1,5	125 000	129 000	6 800	5 300
8,5	2	87	148	2,1	212 000	204 000	10 500	7 000
-	-	91	129	2	132 000	137 000	7 100	8 000
8,5	2	92	158	2,1	224 000	220 000	10 800	7 000
-	-	96	139	2	153 000	160 000	8 100	7 000
10,5	2	99	166	2,5	245 000	255 000	11 700	6 300
6,5	1	101	149	2	176 000	186 000	8 800	7 000
10,5	2	104	176	2,5	265 000	285 000	12 900	6 000
6,5	1	107	158	2,1	200 000	212 000	10 100	6 300
10,5	2	109	186	2,5	285 000	310 000	14 100	6 000
8,5	2	112	168	2,1	224 000	240 000	11 200	6 000
10,5	2	114	201	2,5	325 000	365 000	16 300	5 600
8,5	2	117	178	2,1	232 000	260 000	11 600	6 000

Шарико-подшипники радиально-упорные с четырёхточечным контактом



N2, два стопорных паза
 $\alpha = 35^\circ$



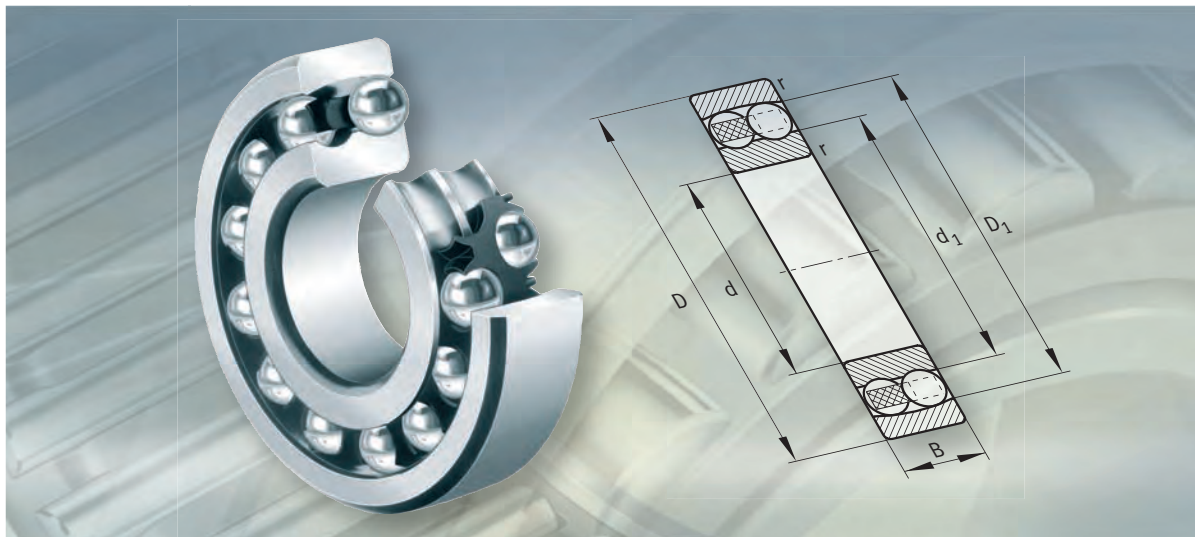
Присоединительные размеры

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	d ₁ ≈	a ≈	a _n
QJ222-N2-MPA	5,66	110	200	38	2,1	169,8	141,6	109	10,1
QJ322-N2-MPA	12,2	110	240	50	3	195,5	156,4	123	11,7
QJ224-N2-MPA	6,74	120	215	40	2,1	183,6	152,8	117	11,7
QJ324-N2-MPA	15,6	120	260	55	3	210,6	169,8	133	11,7
QJ226-N2-MPA	7,66	130	230	40	3	195	165,4	127	11,7
QJ326-N2-MPA	19,2	130	280	58	4	228	184	144	12,7
QJ228-N2-MPA	9,69	140	250	42	3	210,5	180	137	11,7
QJ328-N2-MPA	23,2	140	300	62	4	243	197	154	12,7
QJ230-N2-MPA	12,2	150	270	45	3	226,7	193,7	147	11,7
QJ330-N2-MPA	28	150	320	65	4	261	211,3	165	12,7
QJ232-N2-MPA	15,3	160	290	48	3	240	210	158	12,7
QJ332-N2-MPA	32,8	160	340	68	4	279,9	222,7	175	12,7
QJ234-N2-MPA	18,9	170	310	52	4	260,5	221,4	168	12,7
QJ334-N2-MPA	38,4	170	360	72	4	292	238	186	12,7
QJ236-N2-MPA	19,6	180	320	52	4	269	231	175	12,7
QJ336-N2-MPA	44,9	180	380	75	4	311	249,1	196	12,7
QJ238-N2-MPA	23,8	190	340	55	4	286,3	245,8	186	12,7
QJ338-N2-MPA	52,1	190	400	78	5	327	262,5	207	12,7
QJ240-N2-MPA	28	200	360	58	4	302	258,6	196	12,7
QJ244-N2-MPA	38,6	220	400	65	4	336	284,6	217	12,7
QJ344-N2-MPA	77,1	220	460	88	5	378	302	238	15
QJ248-N2-MPA	53,1	240	440	72	4	367	312,5	238	15
QJ348-N2-MPA	98,2	240	500	95	5	410	330,7	259	15



		Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости	Предельная частота вращения
b_n	r_n	d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н		
8,5	2	122	188	2,1	250 000	285 000	12 300	5 600
10,5	2	124	226	2,5	345 000	415 000	17 400	5 300
10,5	2	132	203	2,1	280 000	340 000	13 800	5 300
10,5	2	134	246	2,5	380 000	480 000	19 300	5 000
10,5	2	144	216	2,5	290 000	365 000	14 500	5 000
10,5	2	147	263	3	425 000	570 000	21 600	4 800
10,5	2	154	236	2,5	315 000	415 000	16 500	4 800
10,5	2	157	283	3	475 000	655 000	19 700	4 300
10,5	2	164	256	2,5	345 000	480 000	18 400	4 500
10,5	2	167	303	3	510 000	735 000	25 500	3 800
10,5	2	174	276	2,5	375 000	530 000	16 800	4 300
10,5	2	177	323	3	585 000	865 000	29 500	3 600
10,5	2	187	293	3	425 000	630 000	22 800	3 800
10,5	2	187	343	3	585 000	915 000	24 900	3 200
10,5	2	197	303	3	430 000	670 000	18 900	3 600
10,5	2	197	363	3	680 000	1 080 000	33 000	3 000
10,5	2	207	323	3	455 000	735 000	24 400	3 200
10,5	2	210	380	4	735 000	1 250 000	37 000	2 800
10,5	2	217	343	3	510 000	850 000	22 600	3 000
10,5	2	237	383	3	630 000	1 120 000	31 000	2 800
12,5	2,5	240	440	4	900 000	1 660 000	44 500	2 800
12,5	2,5	257	423	3	680 000	1 270 000	30 500	2 800
12,5	2,5	260	480	4	1 020 000	1 960 000	52 000	2 600

FAG

Шарикоподшипники радиальные сферические двухрядные

Шарикоподшипники радиальные сферические двухрядные

	страница
Общий обзор	Шарикоподшипники радиальные сферические двухрядные 362
Основные свойства	Восприятие радиальной и осевой нагрузки 363
	Компенсация угловконструктору и обеспечение перекоса 363
	Рабочая температура 363
	Сепараторы 364
	Дополнительные обозначения 364
Рекомендации конструктору и обеспечение надежности	Эквивалентная динамическая нагрузка 365
	Эквивалентная статическая нагрузка 365
	Требуемая минимальная нагрузка 365
	Частоты вращения 365
	Проектирование подшипниковой опоры 366
Точность	Радиальный зазор в подшипниках с цилиндрическим отверстием 367
	Радиальный зазор в подшипниках с коническим отверстием 367
Таблицы размеров	Шарикоподшипники радиальные сферические двухрядные с цилиндрическим отверстием, открытые или с уплотнениями 368
	Шарикоподшипники радиальные сферические двухрядные с коническим отверстием, открытые или с уплотнениями 370
	Шарикоподшипники радиальные сферические двухрядные с цилиндрическим или коническим отверстием, открытые 378
	Шарикоподшипники радиальные сферические двухрядные с широким внутренним кольцом 382
	Шарикоподшипники радиальные сферические двухрядные с закрепительной втулкой, открытые или с уплотнениями 384
	Шарикоподшипники радиальные сферические двухрядные с закрепительной втулкой, открытые 388



Общий обзор Шарикоподшипники радиальные сферические двухрядные

с цилиндрическим или коническим отверстием

10, 12, 13,
22, 23



135 266a

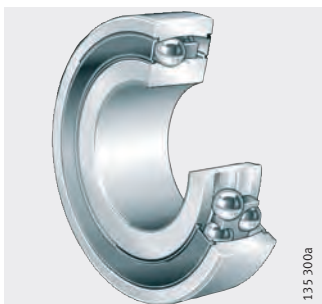
12..-K, 13..-K,
22..-K, 23..-K



135 283a

с контактными уплотнениями

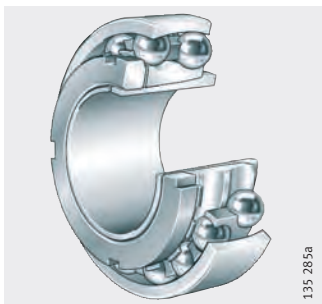
22..-2RS, 22..-K-2RS,
23..-2RS



135 300a

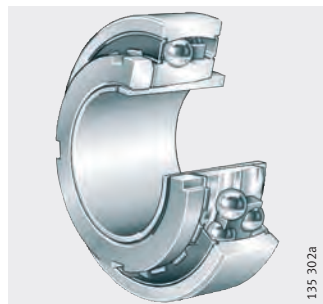
**с закрепительной втулкой
с контактными уплотнениями
и без уплотнений**

12..-K + H, 13..-K + H,
22..-K + H, 23..-K + H



135 285a

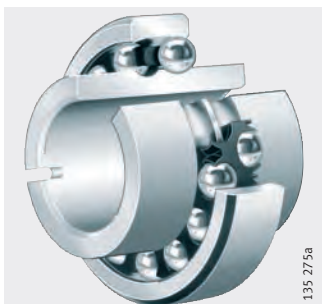
22..-K-2RS + H



135 302a


**с широким внутренним
кольцом**

112



135 275a

Шарикоподшипники радиальные сферические двухрядные

Основные свойства	Радиальные сферические шарикоподшипники являются двухрядными, неразъемными подшипниками, состоящими из наружного кольца с вогнутой сферической дорожкой качения, внутреннего кольца с цилиндрическим или коническим отверстием и сепаратора с шариками. Подшипники выпускаются открытыми и с уплотнениями.
Восприятие радиальной и осевой нагрузки	Радиальные сферические шарикоподшипники дополнительно к радиальным воспринимают осевые нагрузки в обоих направлениях.
С цилиндрическим или с коническим отверстием	Подшипники конструктивных рядов 12, 13, 22 и 23 выпускаются с цилиндрическим или с коническим отверстием. Подшипники с коническим отверстием имеют конусность отверстия 1:12 и дополнительное обозначение К.
С закрепительной втулкой	Сферические шарикоподшипники с коническим отверстием поставляются также с закрепительной втулкой, шлицевой гайкой и стопорной шайбой. Закрепительные втулки к подшипнику нужно заказывать дополнительно.
С широким внутренним кольцом	Подшипники конструктивного ряда 112 имеют широкое внутреннее кольцо с пазом на одном из торцов, служащим для фиксации с помощью штифта. Эти подшипники предназначены для простых подшипниковых узлов со стандартными валами. Они легко монтируются благодаря допуску диаметра отверстия подшипника J7.
Уплотнения	Сферические шарикоподшипники конструктивных рядов 12, 13, 22 и 23 выпускаются также и с уплотнениями. Эти подшипники имеют контактные уплотнения с двух сторон и дополнительное обозначение 2RS.
Смазывание	Подшипники с уплотнениями заполнены высококачественной консистентной смазкой и не требуют обслуживания.
Компенсация углового перекоса	При нормальных условиях эксплуатации сферические шарикоподшипники с вращающимся внутренним кольцом могут работать при отклонении до 4° от среднего положения, подшипники с уплотнениями – максимум до 1,5°. Таким образом, подшипники допускают перекосы между наружным и внутренним кольцами и компенсируют несоосности, прогибы вала и деформации корпуса. При вращающемся наружном кольце или внутреннем кольце, совершающем боковые качательные движения, угловая самоустанавливаемость ниже. В этих случаях для уточнения необходимо сделать запрос.
Рабочая температура	Открытые подшипники с латунными сепараторами могут использоваться при рабочих температурах от –30 °С до +150 °С.  Подшипники с сепараторами из армированного стекловолокном полиамида предназначены для рабочих температур до +120 °С. Сферические шарикоподшипники с уплотнениями предназначены для рабочих температур от –30 °С до +100 °С, ограниченных термическими характеристиками материала уплотнений и примененной смазки.



Шарикоподшипники радиальные сферические двухрядные

Сепараторы

Стандартные сепараторы для сферических шарикоподшипников приведены в таблице «Сепаратор и обозначение диаметра отверстия».

Сферические шарикоподшипники с сепараторами из армированного стекловолокном полиамида 66 имеют дополнительное обозначение TVH.

Массивные латунные сепараторы с центрированием по телам качения имеют дополнительное обозначение M.



Необходимо проверить стойкость полиамида к воздействию консистентных смазок и масел на синтетической основе, а также смазок с противозадирными (EP) присадками.

Состарившееся масло и содержащиеся в нем присадки при повышенных температурах могут снижать срок службы сепараторов из пластмассы.

Следует строго соблюдать сроки замены масла.

Сепаратор и обозначение диаметра отверстия

Конструктивный ряд	Массивный полиамидный сепаратор ¹⁾	Массивный латунный сепаратор ¹⁾
Обозначение диаметра отверстия		
10	8	–
12	до 18	от 19
13	до 13	от 14
22	до 13, 15, 16, 18	14, 17, от 19
23	до 13	от 14
112	от 04 до 12	–

¹⁾ По заказу возможна поставка подшипников с сепараторами в иных исполнениях. В таких случаях пригодность подшипников для работы при высокой частоте вращения и высокой температуре, а также значения грузоподъемности могут отличаться от данных для подшипников со стандартными сепараторами.

Дополнительные обозначения

Дополнительные обозначения поставляемых исполнений приведены в табл.

Поставляемые исполнения

Дополнительные обозначения	Описание	Исполнение
C3	Радиальный зазор больше нормального	Стандартное при коническом отверстии
K	Коническое отверстие	
M	Массивный латунный сепаратор	
TVH	Массивный сепаратор из армированного стекловолокном полиамида 66	
2RS	Контактные уплотнения с двух сторон	

Рекомендации конструктору и обеспечение надежности

Эквивалентная динамическая нагрузка

Соотношение нагрузок и
эквивалентная динамическая
нагрузка

Для подшипников под действием динамической нагрузки справедливо:

Соотношение нагрузок	Эквивалентная динамическая нагрузка
$\frac{F_a}{F_r} \leq e$	$P = F_r + Y_1 \cdot F_a$
$\frac{F_a}{F_r} > e$	$P = 0,65 \cdot F_r + Y_2 \cdot F_a$

P Н
эквивалентная динамическая нагрузка для комбинированной нагрузки;
 F_a Н
динамическая осевая нагрузка;
 F_r Н
динамическая радиальная нагрузка;
 e, Y_1, Y_2 –
коэффициенты, см. в таблицах размеров.



Эквивалентная статическая нагрузка

Для подшипников под действием статической нагрузки справедливо:

$$P_0 = F_{0r} + Y_0 \cdot F_{0a}$$

P_0 Н
эквивалентная статическая нагрузка для комбинированной нагрузки;
 F_{0a} Н
статическая осевая нагрузка;
 F_{0r} Н
статическая радиальная нагрузка;
 Y_0 –
коэффициент, см. в таблицах размеров.

Требуемая минимальная нагрузка

Для того, чтобы подшипник работал без проскальзывания, он должен быть нагружен в достаточной мере. При слишком низкой нагрузке (например, на высоких частотах вращения во время пробного пуска) может возникать проскальзывание, которое при недостаточном смазывании может привести к повреждению подшипника.

Минимальная нагрузка должна составлять $P/C_r = 0,01$.

Частоты вращения



Если в таблицах размеров для базовой тепловой частоты вращения n_B указано более высокое значение, чем для предельной частоты вращения n_G , то более высокое значение использовать нельзя.

Частота вращения подшипников с контактными уплотнениями (дополнительное обозначение 2RS) ограничена допустимой скоростью скольжения рабочей кромки уплотнения, поэтому в таблицах размеров для таких подшипников указана только предельная частота вращения n_G .

Шарикоподшипники радиальные сферические двухрядные

Проектирование подшипниковой опоры Допуски вала и корпуса

Рекомендуемые допуски вала для радиальных подшипников с цилиндрическим отверстием приведены в табл., стр. 150.

Рекомендуемые допуски корпуса для радиальных подшипников приведены в табл., стр. 152.

Присоединительные размеры

В таблицах размеров приведены максимальный размер радиуса галтели r_a и диаметры запечиков D_a и d_a .

Подшипники с коническим отверстием внутреннего кольца закрепляют:

- или непосредственно на конической шейке вала,
- или на цилиндрической шейке вала при помощи закрепительной втулки, шлицевой гайки и стопорной шайбы.

При высоких осевых нагрузках может быть использовано опорное кольцо. При установке следует соблюдать размеры опорного кольца по таблицам размеров.

Выступление шариков



В некоторых подшипниках с латунным сепаратором шарик несколько выступает за торцы подшипника. Выступление C_1 следует учитывать при проектировании сопрягаемой конструкции.

Значения C_1 см. в таблицах размеров на стр. 380 и стр. 389.

Закрепление подшипников конструктивного ряда 122

Данные подшипники фиксируются в осевом направлении при помощи установочных штифтов, которые заходят в поводковый паз внутреннего кольца, *рис. 1*. Кроме этого, штифты предотвращают проворачивание внутренних колец относительно вала.

Если вал устанавливается на двух таких подшипниках, то поводковые пазы должны быть обращены или друг к другу, или друг от друга, *рис. 1*.

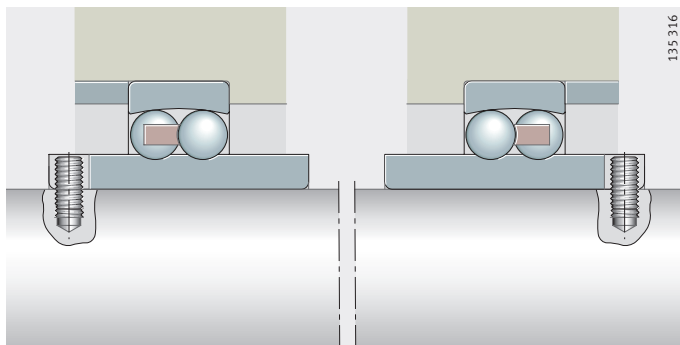


Рисунок 1
Расположение и закрепление подшипников

Точность Основные размеры подшипников соответствуют DIN 630. Допуски размеров и точности вращения соответствуют классу точности PN по DIN 620-2.

Подшипники конструктивного ряда 112 имеют допуск диаметра отверстия J7.

Радиальный зазор в подшипниках с цилиндрическим отверстием Радиальный зазор в подшипниках – CN по DIN 620-4.

Радиальный зазор

Отверстие		Радиальный зазор			
d мм		CN мкм		C3 мкм	
свыше	до	мин.	макс.	мин.	макс.
–	6	5	15	10	20
6	10	6	17	12	25
10	14	6	19	13	26
14	18	8	21	15	28
18	24	10	23	17	30
24	30	11	24	19	35
30	40	13	29	23	40
40	50	14	31	25	44
50	65	16	36	30	50
65	80	18	40	35	60
80	100	22	48	42	70
100	120	25	56	50	83
120	140	30	68	60	100
140	160	35	80	70	120



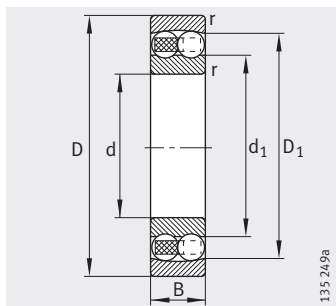
Радиальный зазор в подшипниках с коническим отверстием Радиальный зазор в подшипниках с коническим отверстием соответствует группе зазоров C3 по DIN 620-4.

Радиальный зазор

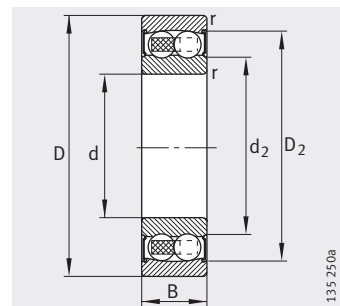
Отверстие		Радиальный зазор			
d мм		CN мкм		C3 мкм	
свыше	до	мин.	макс.	мин.	макс.
18	24	13	26	20	33
24	30	15	28	23	39
30	40	19	35	29	46
40	50	22	39	33	52
50	65	27	47	41	61
65	80	35	57	50	75
80	100	42	68	62	90
100	120	50	81	75	108
120	140	60	98	90	130
140	160	65	110	100	150

Шарико- подшипники радиальные сферические двухрядные

с цилиндрическим
отверстием,
открытые или
с уплотнениями



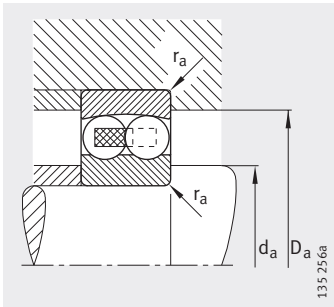
Цилиндрическое отверстие



Цилиндрическое отверстие
Уплотнения 2RS

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈	d ₂ ≈
135-TVH	0,01	5	19	6	0,3	14,5	–	10,1	–
126-TVH	0,009	6	19	6	0,3	14,5	–	10,1	–
127-TVH	0,014	7	22	7	0,3	16,8	–	12,4	–
108-TVH	0,014	8	22	7	0,3	16,8	–	12,4	–
129-TVH	0,022	9	26	8	0,6	20	–	14,5	–
1200-TVH	0,034	10	30	9	0,6	23,5	–	16,3	–
2200-2RS-TVH	0,053	10	30	14	0,6	–	25,9	–	14,1
2200-TVH	0,045	10	30	14	0,6	24,2	–	15,1	–
1201-TVH	0,041	12	32	10	0,6	25,4	–	18,2	–
2201-2RS-TVH	0,058	12	32	14	0,6	–	27,9	–	16,2
2201-TVH	0,05	12	32	14	0,6	26,2	–	17,1	–
1202-TVH	0,048	15	35	11	0,6	29,2	–	20,2	–
2202-2RS-TVH	0,061	15	35	14	0,6	–	31	–	19
2202-TVH	0,057	15	35	14	0,6	29,5	–	20,3	–
2302-TVH	0,111	15	42	17	1	34,8	–	22,5	–
1203-TVH	0,073	17	40	12	0,6	32,3	–	23,7	–
2203-2RS-TVH	0,098	17	40	16	0,6	–	34,3	–	21,7
2203-TVH	0,054	17	40	16	0,6	34,1	–	23,9	–
1303-TVH	0,065	17	47	14	1	37,3	–	26,7	–
2303-2RS-TVH	0,175	17	47	19	1	–	40,3	–	23,9
2303-TVH	0,155	17	47	19	1	37,3	–	26,2	–



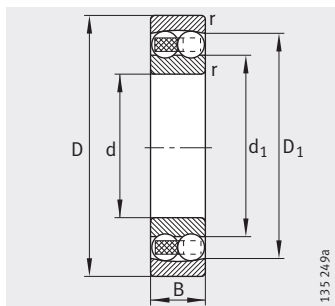
Присоединительные размеры

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Коэффициенты для расчета				Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	e	Y_1	Y_2	Y_0			
7,4	16,6	0,3	2 600	475	0,35	1,82	2,82	1,91	29,5	36 000	34 500
8,4	16,6	0,3	2 600	475	0,35	1,82	2,82	1,91	29,5	36 000	41 500
9,4	19,6	0,3	2 750	560	0,33	1,92	2,97	2,01	34,5	36 000	36 000
10,6	19,4	0,3	2 750	560	0,33	1,92	2,97	2,01	34,5	36 000	–
13,2	21,8	0,6	3 950	800	0,32	1,95	3,01	2,04	50	32 000	32 500
14,2	25,8	0,6	5 700	1 180	0,32	1,95	3,02	2,05	73	30 000	30 000
14,2	25,8	0,6	5 700	1 180	0,32	1,95	3,02	2,05	73	18 000	–
14,2	25,8	0,6	8 800	1 730	0,58	1,09	1,69	1,14	107	28 000	29 000
16,2	27,8	0,6	5 700	1 260	0,37	1,69	2,62	1,77	78	30 000	29 000
16,2	27,8	0,6	5 700	1 260	0,37	1,69	2,62	1,77	78	17 000	–
16,2	27,8	0,6	9 400	1 920	0,53	1,2	1,85	1,25	120	26 000	26 000
19,2	30,8	0,6	7 700	1 730	0,34	1,86	2,88	1,95	108	26 000	26 000
19,2	30,8	0,6	7 700	1 730	0,34	1,86	2,88	1,95	108	15 000	–
19,2	30,8	0,6	9 600	2 080	0,46	1,37	2,13	1,44	130	24 000	21 900
20,6	36,4	1	17 000	3 700	0,51	1,23	1,91	1,29	232	18 000	18 600
21,2	35,8	0,6	8 100	2 000	0,33	1,93	2,99	2,03	124	22 000	23 600
21,2	35,8	0,6	8 100	2 000	0,33	1,93	2,99	2,03	124	14 000	–
21,2	35,8	0,6	11 800	2 750	0,46	1,37	2,12	1,43	171	19 000	19 300
22,6	41,4	1	12 900	3 150	0,32	1,94	3	2,03	197	18 000	18 500
22,6	41,4	1	12 900	3 150	0,32	1,94	3	2,03	197	11 000	–
22,6	41,4	1	13 900	3 150	0,53	1,19	1,85	1,25	197	17 000	16 900

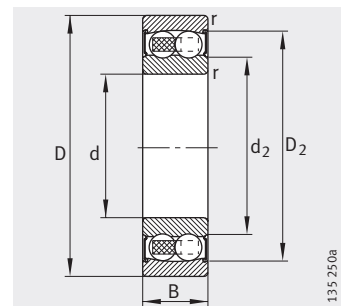


Шарико-подшипники радиальные сферические двухрядные

с цилиндрическим или коническим отверстием, открытые или с уплотнениями



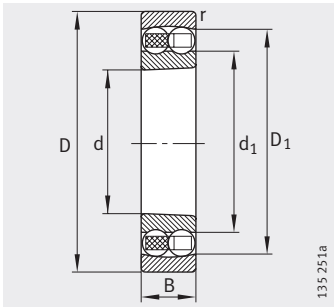
Цилиндрическое отверстие



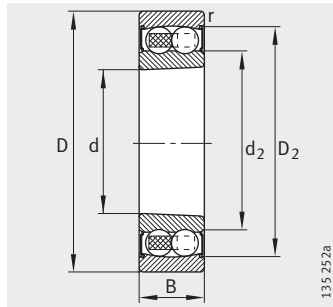
Цилиндрическое отверстие
Уплотнения 2RS

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

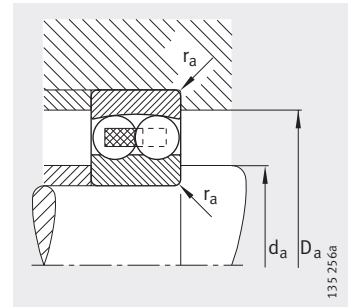
Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈	d ₂ ≈
1204-K-TVH-C3	0,116	20	47	14	1	38,1	–	29,2	–
1204-TVH	0,118	20	47	14	1	38,1	–	29,2	–
2204-2RS-TVH	0,151	20	47	18	1	–	41,7	–	25,9
2204-TVH	0,134	20	47	18	1	39,5	–	28	–
1304-TVH	0,163	20	52	15	1,1	41,9	–	31,6	–
2304-2RS-TVH	0,23	20	52	21	1,1	–	45,2	–	27,2
2304-TVH	0,206	20	52	21	1,1	41,5	–	29,1	–
1205-K-TVH-C3	0,135	25	52	15	1	43,9	–	33,3	–
1205-TVH	0,138	25	52	15	1	43,9	–	33,3	–
2205-2RS-TVH	0,161	25	52	18	1	–	46,3	–	30,7
2205-K-2RS-TVH-C3	0,157	25	52	18	1	–	46,3	–	30,7
2205-K-TVH-C3	0,152	25	52	18	1	44,7	–	32,3	–
2205-TVH	0,156	25	52	18	1	44,7	–	32,3	–
1305-K-TVH-C3	0,254	25	62	17	1,1	50,8	–	38,1	–
1305-TVH	0,258	25	62	17	1,1	50,8	–	38,1	–
2305-2RS-TVH	0,367	25	62	24	1,1	–	53,2	–	33,5
2305-K-TVH-C3	0,328	25	62	24	1,1	50,1	–	35,5	–
2305-TVH	0,335	25	62	24	1,1	50,1	–	35,5	–
1206-K-TVH-C3	0,217	30	62	16	1	51,9	–	40,1	–
1206-TVH	0,221	30	62	16	1	51,9	–	40,1	–
2206-2RS-TVH	0,274	30	62	20	1	–	54,3	–	37,3
2206-K-2RS-TVH-C3	0,268	30	62	20	1	–	54,3	–	37,3
2206-K-TVH-C3	0,246	30	62	20	1	54	–	38,5	–
2206-TVH	0,252	30	62	20	1	54	–	38,5	–
1306-K-TVH-C3	0,379	30	72	19	1,1	59,4	–	45	–
1306-TVH	0,384	30	72	19	1,1	59,4	–	45	–
2306-2RS-TVH	0,554	30	72	27	1,1	–	63	–	40,6
2306-K-TVH-C3	0,476	30	72	27	1,1	59,3	–	41,5	–
2306-TVH	0,488	30	72	27	1,1	59,3	–	41,5	–



Коническое отверстие
K = конус 1:12



Коническое отверстие
K = конус 1:12
Уплотнения 2RS



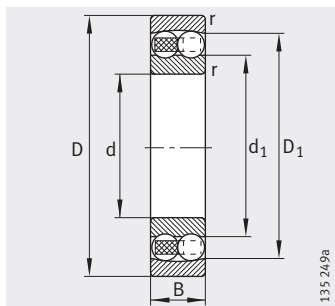
Присоединительные размеры

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Коэффициенты для расчета				Нагрузка предела усталости C _{иг} Н	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n _B мин ⁻¹
d _a мин.	D _a макс.	r _a макс.	дин. C _r Н	стат. C _{ог} Н	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀			
25,6	41,4	1	10 100	2 600	0,28	2,24	3,46	2,34	161	18 000	20 700
25,6	41,4	1	10 100	2 600	0,28	2,24	3,46	2,34	161	18 000	20 700
25,6	41,4	1	10 100	2 600	0,28	2,24	3,46	2,34	161	11 000	–
25,6	41,4	1	14 700	3 500	0,44	1,45	2,24	1,51	219	17 000	17 400
27	45	1	12 700	3 300	0,29	2,17	3,35	2,27	206	16 000	16 100
27	45	1	12 700	3 300	0,29	2,17	3,35	2,27	206	10 000	–
27	45	1	17 600	4 250	0,51	1,23	1,9	1,29	265	16 000	16 400
30,6	46,4	1	12 300	3 250	0,27	2,37	3,66	2,48	203	16 000	18 100
30,6	46,4	1	12 300	3 250	0,27	2,37	3,66	2,48	203	16 000	18 100
30,6	46,4	1	12 300	3 250	0,27	2,37	3,66	2,48	203	9 500	–
30,6	46,4	1	12 300	3 250	0,27	2,37	3,66	2,48	203	9 500	–
30,6	46,4	1	17 300	4 400	0,35	1,78	2,75	1,86	275	15 000	14 900
30,6	46,4	1	17 300	4 400	0,35	1,78	2,75	1,86	275	15 000	14 900
32	55	1	18 300	4 950	0,28	2,29	3,54	2,4	310	14 000	13 900
32	55	1	18 300	4 950	0,28	2,29	3,54	2,4	310	14 000	13 900
32	55	1	18 300	4 950	0,28	2,29	3,54	2,4	310	8 000	–
32	55	1	25 000	6 500	0,48	1,32	2,04	1,38	405	13 000	14 100
32	55	1	25 000	6 500	0,48	1,32	2,04	1,38	405	13 000	14 100
35,6	56,4	1	15 900	4 600	0,25	2,53	3,91	2,65	285	14 000	15 400
35,6	56,4	1	15 900	4 600	0,25	2,53	3,91	2,65	285	14 000	15 400
35,6	56,4	1	15 900	4 600	0,25	2,53	3,91	2,65	285	8 000	–
35,6	56,4	1	15 900	4 600	0,25	2,53	3,91	2,65	285	8 000	–
35,6	56,4	1	26 000	6 900	0,3	2,13	3,29	2,23	430	12 000	12 700
35,6	56,4	1	26 000	6 900	0,3	2,13	3,29	2,23	430	12 000	12 700
37	65	1	21 700	6 300	0,26	2,39	3,71	2,51	390	11 000	12 200
37	65	1	21 700	6 300	0,26	2,39	3,71	2,51	390	11 000	12 200
37	65	1	21 700	6 300	0,26	2,39	3,71	2,51	390	6 700	–
37	65	1	32 500	8 700	0,45	1,4	2,17	1,47	540	10 000	12 300
37	65	1	32 500	8 700	0,45	1,4	2,17	1,47	540	10 000	12 300

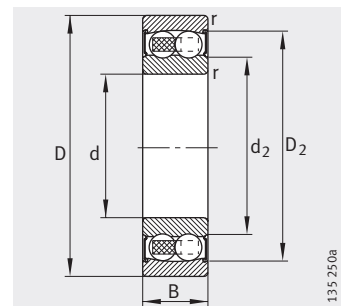


Шарико-подшипники радиальные сферические двухрядные

с цилиндрическим или коническим отверстием, открытые или с уплотнениями



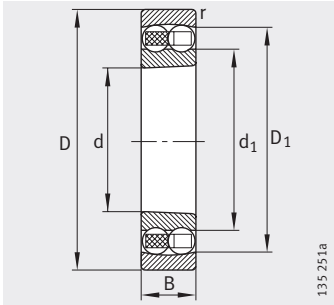
Цилиндрическое отверстие



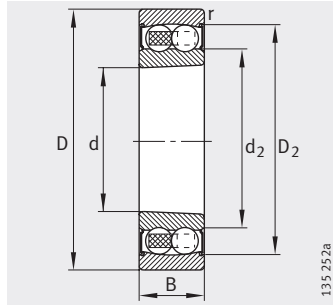
Цилиндрическое отверстие Уплотнения 2RS

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

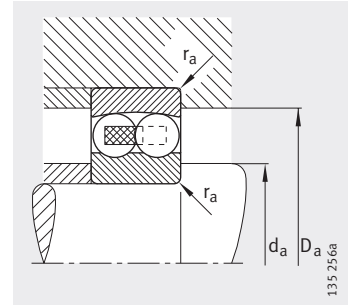
Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈	d ₂ ≈
1207-K-TVH-C3	0,319	35	72	17	1,1	59,6	–	47,7	–
1207-TVH	0,324	35	72	17	1,1	59,6	–	47,7	–
2207-2RS-TVH	0,442	35	72	23	1,1	–	64,3	–	43,5
2207-K-2RS-TVH-C3	0,432	35	72	23	1,1	–	64,3	–	43,5
2207-K-TVH-C3	0,38	35	72	23	1,1	62,9	–	45,7	–
2207-TVH	0,389	35	72	23	1,1	62,9	–	45,7	–
1307-K-TVH-C3	0,5	35	80	21	1,5	67,5	–	51,3	–
1307-TVH	0,507	35	80	21	1,5	67,5	–	51,3	–
2307-2RS-TVH	0,744	35	80	31	1,5	–	69,1	–	44,9
2307-K-TVH-C3	0,96	35	80	31	1,5	66,8	–	46,9	–
2307-TVH	0,975	35	80	31	1,5	66,8	–	46,9	–
1208-K-TVH-C3	0,408	40	80	18	1,1	67,8	–	54	–
1208-TVH	0,414	40	80	18	1,1	67,8	–	54	–
2208-2RS-TVH	0,528	40	80	23	1,1	–	71,1	–	49,2
2208-K-2RS-TVH-C3	0,517	40	80	23	1,1	–	71,1	–	49,2
2208-K-TVH-C3	0,465	40	80	23	1,1	70,7	–	52,5	–
2208-TVH	0,476	40	80	23	1,1	70,7	–	52,5	–
1308-K-TVH-C3	0,698	40	90	23	1,5	75,3	–	57,8	–
1308-TVH	0,708	40	90	23	1,5	75,3	–	57,8	–
2308-2RS-TVH	1,01	40	90	33	1,5	–	78	–	51
2308-K-TVH-C3	0,899	40	90	33	1,5	75	–	53,7	–
2308-TVH	0,922	40	90	33	1,5	75	–	53,7	–
1209-K-TVH-C3	0,454	45	85	19	1,1	72,7	–	57,7	–
1209-TVH	0,462	45	85	19	1,1	72,7	–	57,7	–
2209-2RS-TVH	0,548	45	85	23	1,1	–	75,4	–	53,8
2209-K-2RS-TVH-C3	0,535	45	85	23	1,1	–	75,4	–	53,8
2209-K-TVH-C3	0,505	45	85	23	1,1	75,9	–	59	–
2209-TVH	0,517	45	85	23	1,1	75,9	–	59	–
1309-K-TVH-C3	0,939	45	100	25	1,5	84,1	–	64,1	–
1309-TVH	0,953	45	100	25	1,5	84,1	–	64,1	–
2309-2RS-TVH	1,34	45	100	36	1,5	–	86,6	–	57,5
2309-K-TVH-C3	1,19	45	100	36	1,5	84,2	–	60,1	–
2309-TVH	1,22	45	100	36	1,5	84,2	–	60,1	–



Коническое отверстие
K = конус 1:12



Коническое отверстие
K = конус 1:12
Уплотнения 2RS



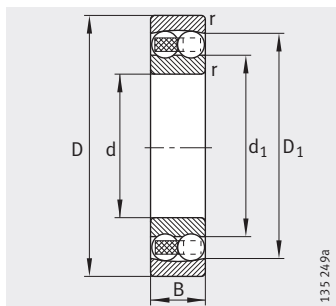
Присоединительные размеры

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Коэффициенты для расчета				Нагрузка предела усталости C _{ur} Н	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n _B мин ⁻¹
d _a мин.	D _a макс.	r _a макс.	дин. C _r Н	стат. C _{0r} Н	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀			
42	65	1	16 000	5 100	0,22	2,8	4,34	2,94	315	12 000	13 200
42	65	1	16 000	5 100	0,22	2,8	4,34	2,94	315	12 000	13 200
42	65	1	16 000	5 100	0,22	2,8	4,34	2,94	315	7 000	–
42	65	1	16 000	5 100	0,22	2,8	4,34	2,94	315	7 000	–
42	65	1	33 000	8 900	0,3	2,13	3,29	2,23	560	9 500	11 500
42	65	1	33 000	8 900	0,3	2,13	3,29	2,23	560	9 500	11 500
44	71	1,5	25 500	7 800	0,26	2,47	3,82	2,59	485	9 500	10 900
44	71	1,5	25 500	7 800	0,26	2,47	3,82	2,59	485	9 500	10 900
44	71	1,5	25 500	7 800	0,26	2,47	3,82	2,59	485	6 000	–
44	71	1,5	40 500	11 100	0,47	1,35	2,1	1,42	690	9 000	11 600
44	71	1,5	40 500	11 100	0,47	1,35	2,1	1,42	690	9 000	11 600
47	73	1	19 400	6 500	0,22	2,9	4,49	3,04	400	10 000	11 600
47	73	1	19 400	6 500	0,22	2,9	4,49	3,04	400	10 000	11 600
47	73	1	19 400	6 500	0,22	2,9	4,49	3,04	400	6 300	–
47	73	1	19 400	6 500	0,22	2,9	4,49	3,04	400	6 300	–
47	73	1	32 500	9 400	0,26	2,43	3,76	2,54	580	9 000	9 700
47	73	1	32 500	9 400	0,26	2,43	3,76	2,54	580	9 000	9 700
49	81	1,5	30 000	9 600	0,25	2,52	3,9	2,64	600	8 500	10 000
49	81	1,5	30 000	9 600	0,25	2,52	3,9	2,64	600	8 500	10 000
49	81	1,5	30 000	9 600	0,25	2,52	3,9	2,64	600	5 300	–
49	81	1,5	46 000	13 400	0,43	1,45	2,25	1,52	830	8 000	10 300
49	81	1,5	46 000	13 400	0,43	1,45	2,25	1,52	830	8 000	10 300
52	78	1	22 000	7 300	0,21	3,04	4,7	3,18	455	9 000	11 100
52	78	1	22 000	7 300	0,21	3,04	4,7	3,18	455	9 000	11 100
52	78	1	22 000	7 300	0,21	3,04	4,7	3,18	455	5 600	–
52	78	1	22 000	7 300	0,21	3,04	4,7	3,18	455	5 600	–
52	78	1	28 500	8 900	0,26	2,43	3,76	2,54	550	8 500	8 700
52	78	1	28 500	8 900	0,26	2,43	3,76	2,54	550	8 500	8 700
54	91	1,5	38 500	12 600	0,25	2,5	3,87	2,62	780	7 500	9 300
54	91	1,5	38 500	12 600	0,25	2,5	3,87	2,62	780	7 500	9 300
54	91	1,5	38 500	12 600	0,25	2,5	3,87	2,62	780	4 800	–
54	91	1,5	55 000	16 500	0,43	1,48	2,29	1,55	1 030	7 000	9 400
54	91	1,5	55 000	16 500	0,43	1,48	2,29	1,55	1 030	7 000	9 400

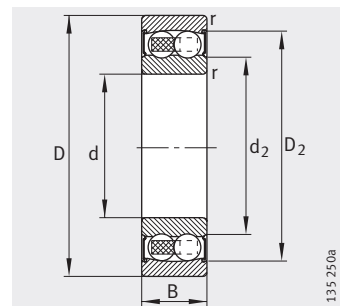


Шарико-подшипники радиальные сферические двухрядные

с цилиндрическим или коническим отверстием, открытые или с уплотнениями



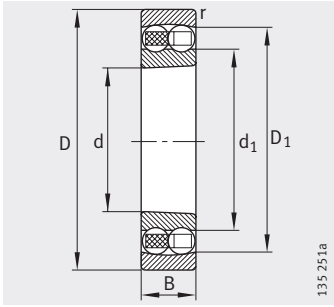
Цилиндрическое отверстие



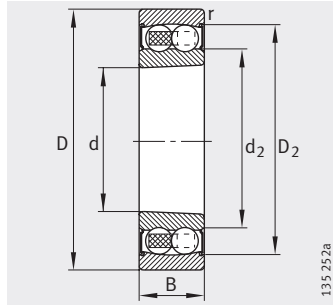
Цилиндрическое отверстие
Уплотнения 2RS

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

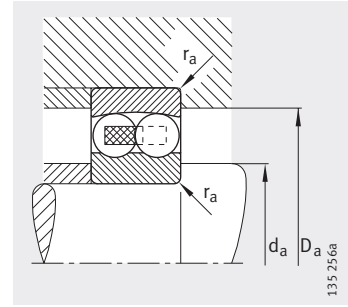
Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈	d ₂ ≈
1210-K-TVH-C3	0,516	50	90	20	1,1	77,6	–	62,7	–
1210-TVH	0,526	50	90	20	1,1	77,6	–	62,7	–
2210-2RS-TVH	0,606	50	90	23	1,1	–	80	–	60,6
2210-K-2RS-TVH-C3	0,593	50	90	23	1,1	–	80	–	60,6
2210-K-TVH-C3	0,543	50	90	23	1,1	81	–	64	–
2210-TVH	0,556	50	90	23	1,1	81	–	64	–
1310-K-TVH-C3	1,52	50	110	27	2	91,9	–	71,2	–
1310-TVH	1,54	50	110	27	2	91,9	–	71,2	–
2310-2RS-TVH	1,82	50	110	40	2	–	96	–	65,9
2310-TVH	1,64	50	110	40	2	92	–	66,9	–
1211-K-TVH-C3	0,682	55	100	21	1,5	86,9	–	69,5	–
1211-TVH	0,693	55	100	21	1,5	86,9	–	69,5	–
2211-2RS-TVH	0,825	55	100	25	1,5	–	88,9	–	68
2211-K-2RS-TVH-C3	0,808	55	100	25	1,5	–	88,9	–	68
2211-K-TVH-C3	0,73	55	100	25	1,5	90	–	69,6	–
2211-TVH	0,746	55	100	25	1,5	90	–	69,6	–
1311-K-TVH-C3	1,55	55	120	29	2	101,6	–	78	–
1311-TVH	1,57	55	120	29	2	101,6	–	78	–
2311-2RS-TVH	2,28	55	120	43	2	–	107	–	70,5
2311-K-TVH-C3	2,02	55	120	43	2	100,7	–	71,7	–
2311-TVH	2,07	55	120	43	2	100,7	–	71,7	–



Коническое отверстие
K = конус 1:12



Коническое отверстие
K = конус 1:12
Уплотнения 2RS



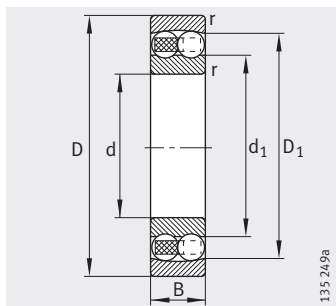
Присоединительные размеры

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Коэффициенты для расчета				Нагрузка предела усталости C _{иг} Н	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n _B мин ⁻¹
d _a мин.	D _a макс.	r _a макс.	дин. C _r Н	стат. C _{0r} Н	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀			
57	83	1	22 900	8 000	0,2	3,17	4,9	3,32	500	8 500	10 500
57	83	1	22 900	8 000	0,2	3,17	4,9	3,32	500	8 500	10 500
57	83	1	22 900	8 000	0,2	3,17	4,9	3,32	500	5 300	—
57	83	1	22 900	8 000	0,2	3,17	4,9	3,32	500	5 300	—
57	83	1	28 500	9 400	0,24	2,61	4,05	2,74	580	8 000	8 000
57	83	1	28 500	9 400	0,24	2,61	4,05	2,74	580	8 000	8 000
61	99	2	42 000	14 100	0,24	2,6	4,03	2,73	880	6 700	8 700
61	99	2	42 000	14 100	0,24	2,6	4,03	2,73	880	6 700	8 700
61	99	2	42 000	14 100	0,24	2,6	4,03	2,73	880	4 300	—
61	99	2	66 000	19 900	0,43	1,47	2,27	1,54	1 240	6 300	9 000
64	91	1,5	27 000	9 900	0,19	3,31	5,12	3,47	620	7 500	9 300
64	91	1,5	27 000	9 900	0,19	3,31	5,12	3,47	620	7 500	9 300
64	91	1,5	27 000	9 900	0,19	3,31	5,12	3,47	620	4 800	—
64	91	1,5	27 000	9 900	0,19	3,31	5,12	3,47	620	4 800	—
64	91	1,5	39 000	12 400	0,22	2,92	4,52	3,06	770	6 700	7 500
64	91	1,5	39 000	12 400	0,22	2,92	4,52	3,06	770	6 700	7 500
66	109	2	52 000	17 700	0,24	2,66	4,12	2,79	1 100	6 000	8 100
66	109	2	52 000	17 700	0,24	2,66	4,12	2,79	1 100	6 000	8 100
66	109	2	52 000	17 700	0,24	2,66	4,12	2,79	1 100	3 800	—
66	109	2	77 000	23 800	0,42	1,51	2,33	1,58	1 480	5 600	8 500
66	109	2	77 000	23 800	0,42	1,51	2,33	1,58	1 480	5 600	8 500

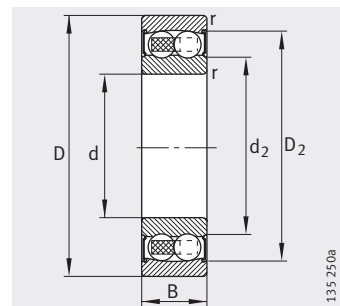


Шарико-подшипники радиальные сферические двухрядные

с цилиндрическим или коническим отверстием, открытые или с уплотнениями



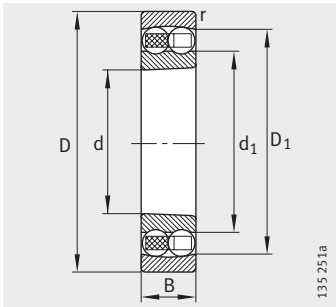
Цилиндрическое отверстие



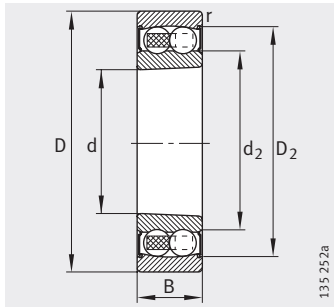
Цилиндрическое отверстие Уплотнения 2RS

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

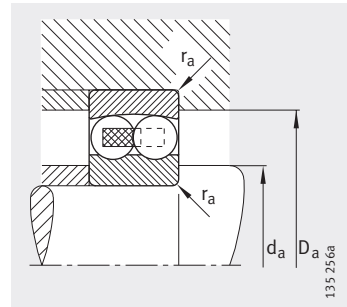
Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	D ₂ ≈	d ₁ ≈	d ₂ ≈
1212-K-TVH-C3	0,88	60	110	22	1,5	95,8	–	78	–
1212-TVH	0,894	60	110	22	1,5	95,8	–	78	–
2212-2RS-TVH	1,13	60	110	28	1,5	–	98,5	–	70,4
2212-K-2RS-TVH-C3	1,13	60	110	28	1,5	–	98,5	–	70,4
2212-K-TVH-C3	1,03	60	110	28	1,5	98,8	–	76,6	–
2212-TVH	1,06	60	110	28	1,5	98,8	–	76,6	–
1312-K-TVH-C3	1,94	60	130	31	2,1	112,2	–	87	–
1312-TVH	1,97	60	130	31	2,1	112,2	–	87	–
2312-K-TVH-C3	2,52	60	130	46	2,1	109,1	–	77	–
2312-TVH	2,58	60	130	46	2,1	109,1	–	77	–
1213-K-TVH-C3	1,13	65	120	23	1,5	103,2	–	85,2	–
1213-TVH	1,14	65	120	23	1,5	103,2	–	85,2	–
2213-2RS-TVH	1,53	65	120	31	1,5	–	106,6	–	78
2213-K-2RS-TVH-C3	1,5	65	120	31	1,5	–	106,6	–	78
2213-K-TVH-C3	1,33	65	120	31	1,5	107,5	–	82,4	–
2213-TVH	1,36	65	120	31	1,5	107,5	–	82,4	–
1313-K-TVH-C3	2,41	65	140	33	2,1	118,8	–	92,7	–
1313-TVH	2,44	65	140	33	2,1	118,8	–	92,7	–
2313-K-TVH-C3	3,16	65	140	48	2,1	118,9	–	85,6	–
2313-TVH	3,23	65	140	48	2,1	118,9	–	85,6	–
1214-K-TVH-C3	1,23	70	125	24	1,5	106,6	–	87,7	–
1214-TVH	1,25	70	125	24	1,5	106,6	–	87,7	–
2214-2RS-TVH	1,59	70	125	31	1,5	–	111,4	–	84,7
2214-M	1,69	70	125	31	1,5	108,9	–	87,6	–
1314-M	3,22	70	150	35	2,1	126,4	–	97,7	–
2314-M	4,38	70	150	51	2,1	127,2	–	91,5	–
1215-K-TVH-C3	1,32	75	130	25	1,5	114,1	–	93,7	–
1215-TVH	1,34	75	130	25	1,5	114,1	–	93,7	–
2215-K-TVH-C3	1,6	75	130	31	1,5	114,3	–	93,3	–
2215-TVH	1,6	75	130	31	1,5	114,3	–	93,3	–
1315-K-M-C3	3,81	75	160	37	2,1	134,8	–	104,4	–
1315-M	3,86	75	160	37	2,1	134,8	–	104,4	–
2315-K-M-C3	5,21	75	160	55	2,1	136,7	–	100,5	–
2315-M	5,33	75	160	55	2,1	136,7	–	100,5	–



Коническое отверстие
K = конус 1:12



Коническое отверстие
K = конус 1:12
Уплотнения 2RS



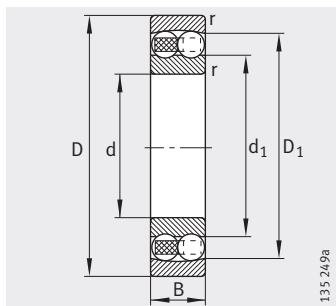
Присоединительные размеры

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Коэффициенты для расчета				Нагрузка предела усталости C _{ur} Н	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n _B мин ⁻¹
d _a мин.	D _a макс.	r _a макс.	дин. C _r Н	стат. C _{0r} Н	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀			
69	101	1,5	30 500	11 400	0,18	3,47	5,37	3,64	710	6 700	8 500
69	101	1,5	30 500	11 400	0,18	3,47	5,37	3,64	710	6 700	8 500
69	101	1,5	30 500	11 400	0,18	3,47	5,37	3,64	710	4 300	—
69	101	1,5	30 500	11 400	0,18	3,47	5,37	3,64	710	4 300	—
69	101	1,5	48 000	16 300	0,23	2,69	4,16	2,82	1 020	6 300	7 100
69	101	1,5	48 000	16 300	0,23	2,69	4,16	2,82	1 020	6 300	7 100
72	118	2,1	58 000	20 600	0,23	2,77	4,28	2,9	1 280	5 300	7 300
72	118	2,1	58 000	20 600	0,23	2,77	4,28	2,9	1 280	5 300	7 300
72	118	2,1	89 000	28 000	0,41	1,55	2,4	1,62	1 740	5 000	8 000
72	118	2,1	89 000	28 000	0,41	1,55	2,4	1,62	1 740	5 000	8 000
74	111	1,5	31 000	12 400	0,18	3,57	5,52	3,74	770	6 300	7 900
74	111	1,5	31 000	12 400	0,18	3,57	5,52	3,74	770	6 300	7 900
74	111	1,5	31 000	12 400	0,18	3,57	5,52	3,74	770	4 000	—
74	111	1,5	31 000	12 400	0,18	3,57	5,52	3,74	770	4 000	—
74	111	1,5	58 000	19 000	0,23	2,78	4,31	2,92	1 190	5 300	6 900
74	111	1,5	58 000	19 000	0,23	2,78	4,31	2,92	1 190	5 300	6 900
77	128	2,1	63 000	22 700	0,23	2,75	4,26	2,88	1 380	5 000	7 100
77	128	2,1	63 000	22 700	0,23	2,75	4,26	2,88	1 380	5 000	7 100
77	128	2,1	98 000	32 000	0,39	1,62	2,51	1,7	1 980	4 800	7 300
77	128	2,1	98 000	32 000	0,39	1,62	2,51	1,7	1 980	4 800	7 300
79	116	1,5	35 000	13 700	0,19	3,36	5,21	3,52	850	6 000	7 900
79	116	1,5	35 000	13 700	0,19	3,36	5,21	3,52	850	6 000	7 900
79	116	1,5	35 000	13 700	0,19	3,36	5,21	3,52	850	3 800	—
79	116	1,5	44 000	16 900	0,27	2,34	3,62	2,45	1 050	8 500	6 600
82	138	2,1	75 000	27 500	0,23	2,79	4,32	2,93	1 620	7 000	6 900
82	138	2,1	112 000	37 000	0,38	1,65	2,55	1,73	2 210	6 300	6 900
84	121	1,5	39 000	15 500	0,19	3,32	5,15	3,48	950	5 600	7 400
84	121	1,5	39 000	15 500	0,19	3,32	5,15	3,48	950	5 600	7 400
84	121	1,5	44 500	17 600	0,26	2,47	3,82	2,59	1 080	5 300	6 200
84	121	1,5	44 500	17 600	0,26	2,47	3,82	2,59	1 080	5 300	6 200
87	148	2,1	80 000	29 500	0,23	2,77	4,29	2,9	1 690	6 300	6 600
87	148	2,1	80 000	29 500	0,23	2,77	4,29	2,9	1 690	6 300	6 600
87	148	2,1	124 000	42 000	0,38	1,64	2,54	1,72	2 420	6 000	6 700
87	148	2,1	124 000	42 000	0,38	1,64	2,54	1,72	2 420	6 000	6 700

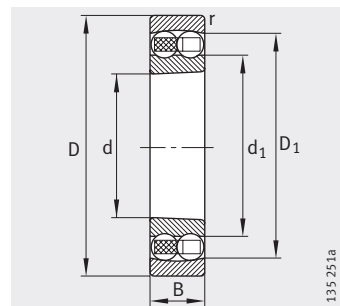


Шарико-подшипники радиальные сферические двухрядные

с цилиндрическим или коническим отверстием, открытые



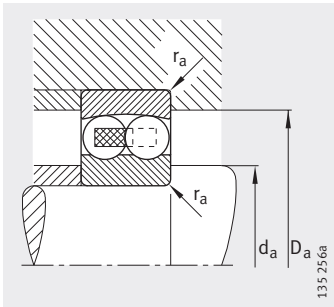
Цилиндрическое отверстие



Коническое отверстие
K = конус 1:12

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры					
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	d ₁ ≈
1216-K-TVH-C3	1,62	80	140	26	2	122,1	102
1216-TVH	1,65	80	140	26	2	122,1	102
2216-K-TVH-C3	1,97	80	140	33	2	120,8	99,5
2216-TVH	2,01	80	140	33	2	120,8	99,5
1316-K-M-C3	4,5	80	170	39	2,1	144,3	110,2
1316-M	4,56	80	170	39	2,1	144,3	110,2
2316-K-M-C3	6,18	80	170	58	2,1	144,5	107,6
2316-M	6,31	80	170	58	2,1	144,5	107,6
1217-K-TVH-C3	2,03	85	150	28	2	130,4	107,5
1217-TVH	2,07	85	150	28	2	130,4	107,5
2217-K-M-C3	2,73	85	150	36	2	130	105,2
2217-M	2,79	85	150	36	2	130	105,2
1317-K-M-C3	5,32	85	180	41	3	152	117,2
1317-M	5,39	85	180	41	3	152	117,2
2317-K-M-C3	7,36	85	180	60	3	153,3	114
2317-M	7,35	85	180	60	3	153,3	114
1218-K-TVH-C3	2,48	90	160	30	2	138,7	112,7
1218-TVH	2,52	90	160	30	2	138,7	112,7
2218-K-TVH-C3	3,18	90	160	40	2	139,4	111,5
2218-TVH	3,18	90	160	40	2	139,4	111,5
1318-K-M-C3	6,27	90	190	43	3	159,9	124,4
1318-M	6,35	90	190	43	3	159,9	124,4
2318-K-M-C3	8,6	90	190	64	3	161	115,7
2318-M	8,78	90	190	64	3	161	115,7



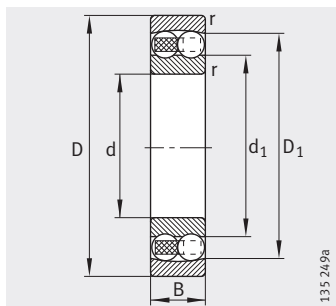
Присоединительные размеры

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Коэффициенты для расчета				Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	e	Y_1	Y_2	Y_0			
91	129	2	40 000	16 800	0,16	3,9	6,03	4,08	990	5 000	6 800
91	129	2	40 000	16 800	0,16	3,9	6,03	4,08	990	5 000	6 800
91	129	2	49 500	19 800	0,25	2,48	3,84	2,6	1 180	5 000	6 000
91	129	2	49 500	19 800	0,25	2,48	3,84	2,6	1 180	5 000	6 000
92	158	2,1	89 000	33 000	0,22	2,87	4,44	3	1 810	6 000	6 300
92	158	2,1	89 000	33 000	0,22	2,87	4,44	3	1 810	6 000	6 300
92	158	2,1	139 000	48 500	0,37	1,7	2,62	1,78	2 700	5 600	6 400
92	158	2,1	139 000	48 500	0,37	1,7	2,62	1,78	2 700	5 600	6 400
96	139	2	49 500	20 600	0,17	3,73	5,78	3,91	1 180	4 800	6 700
96	139	2	49 500	20 600	0,17	3,73	5,78	3,91	1 180	4 800	6 700
96	139	2	59 000	23 400	0,26	2,46	3,81	2,58	1 340	7 000	5 800
96	139	2	59 000	23 400	0,26	2,46	3,81	2,58	1 340	7 000	5 800
99	166	2,5	99 000	37 500	0,22	2,88	4,46	3,02	2 010	5 600	6 000
99	166	2,5	99 000	37 500	0,22	2,88	4,46	3,02	2 010	5 600	6 000
99	166	2,5	143 000	51 000	0,37	1,68	2,61	1,76	2 750	5 300	6 100
99	166	2,5	143 000	51 000	0,37	1,68	2,61	1,76	2 750	5 300	6 100
101	149	2	57 000	23 300	0,17	3,74	5,79	3,92	1 300	4 500	6 600
101	149	2	57 000	23 300	0,17	3,74	5,79	3,92	1 300	4 500	6 600
101	149	2	71 000	28 500	0,27	2,33	3,61	2,44	1 580	4 300	5 700
101	149	2	71 000	28 500	0,27	2,33	3,61	2,44	1 580	4 300	5 700
104	176	2,5	109 000	42 500	0,22	2,83	4,38	2,97	2 230	5 300	5 800
104	176	2,5	109 000	42 500	0,22	2,83	4,38	2,97	2 230	5 300	5 800
104	176	2,5	156 000	57 000	0,39	1,63	2,53	1,71	3 000	5 000	5 900
104	176	2,5	156 000	57 000	0,39	1,63	2,53	1,71	3 000	5 000	5 900

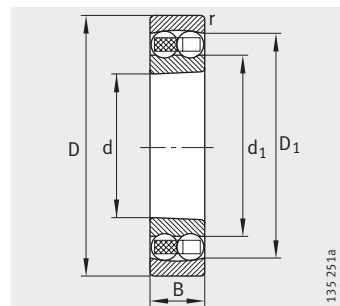


Шарико-подшипники радиальные сферические двухрядные

с цилиндрическим или коническим отверстием, открытые



Цилиндрическое отверстие

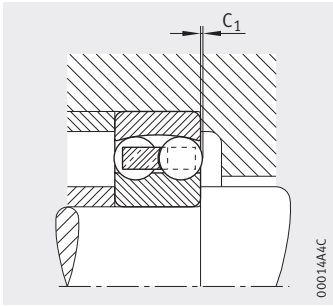


Коническое отверстие
K = конус 1:12

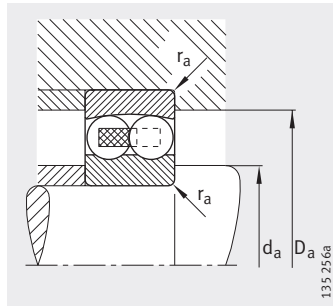
Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры						
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	d ₁ ≈	C ₁ ¹⁾
1219-К-М-СЗ	3,28	95	170	32	2,1	148,2	120,5	–
1219-М	3,32	95	170	32	2,1	148,2	120,5	–
2219-К-М-СЗ	4,24	95	170	43	2,1	148,6	118,9	–
2219-М	4,33	95	170	43	2,1	148,6	118,9	–
1319-К-М-СЗ	7,2	95	200	45	3	170,5	127,7	1,6
1319-М	7,29	95	200	45	3	170,5	127,6	1,6
2319-К-М-СЗ	9,97	95	200	67	3	168,5	121,6	–
2319-М	10,2	95	200	67	3	168,5	121,6	–
1220-К-М-СЗ	3,94	100	180	34	2,1	155,2	127,7	–
1220-М	3,99	100	180	34	2,1	155,2	127,7	–
2220-К-М-СЗ	5,1	100	180	46	2,1	156,9	124,4	–
2220-М	5,21	100	180	46	2,1	156,9	124,4	–
1320-К-М-СЗ	8,95	100	215	47	3	182,6	135,5	2,4
1320-М	9,06	100	215	47	3	182,6	135,5	2,4
2320-К-М-СЗ	12,7	100	215	73	3	183	130,8	–
2320-М	12,9	100	215	73	3	183	130,8	–
1221-М	4,75	105	190	36	2,1	164,4	133,9	–
1321-М	10,3	105	225	49	3	191,3	143,2	2,5
1222-К-М-СЗ	5,49	110	200	38	2,1	173,9	140,7	–
1222-М	5,57	110	200	38	2,1	173,9	140,7	–
2222-К-М-СЗ	7,27	110	200	53	2,1	174,1	136,9	–
2222-М	7,45	110	200	53	2,1	174,1	136,9	–
1322-К-М-СЗ	12,2	110	240	50	3	203,2	154,7	2,7
1322-М	12,3	110	240	50	3	203,2	154,5	2,7
2322-К-М-СЗ	17,5	110	240	80	3	203	145,5	–
2322-М	18,1	110	240	80	3	203	145,5	–
1224-М	7,13	120	215	42	2,1	187,3	149	1,8
1226-М	8,67	130	230	46	3	200,1	161,5	0,6
1228-М	11,2	140	250	50	3	221,2	175	2,7
1230-М	14,6	150	270	54	3	237,9	186,7	3,8

¹⁾ Следует учесть выступание шариков при проектировании сопрягаемой конструкции.



Выступание шариков C_1



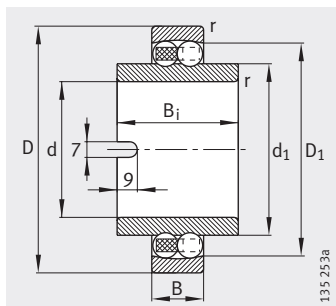
Присоединительные размеры

Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Коэффициенты для расчета				Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n_B мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	e	Y_1	Y_2	Y_0			
107	158	2,1	64 000	27 000	0,17	3,73	5,78	3,91	1 450	6 000	6 200
107	158	2,1	64 000	27 000	0,17	3,73	5,78	3,91	1 450	6 000	6 200
107	158	2,1	84 000	34 000	0,27	2,32	3,59	2,43	1 840	6 000	5 600
107	158	2,1	84 000	34 000	0,27	2,32	3,59	2,43	1 840	6 000	5 600
109	186	2,5	134 000	50 000	0,23	2,73	4,23	2,86	2 550	5 000	5 700
109	186	2,5	134 000	50 000	0,23	2,73	4,23	2,86	2 550	5 000	5 700
109	186	2,5	167 000	63 000	0,38	1,66	2,57	1,74	3 250	4 800	5 600
109	186	2,5	167 000	63 000	0,38	1,66	2,57	1,74	3 250	4 800	5 600
112	168	2,1	70 000	29 500	0,18	3,58	5,53	3,75	1 550	5 600	6 100
112	168	2,1	70 000	29 500	0,18	3,58	5,53	3,75	1 550	5 600	6 100
112	168	2,1	98 000	40 000	0,27	2,33	3,61	2,44	2 120	5 600	5 400
112	168	2,1	98 000	40 000	0,27	2,33	3,61	2,44	2 120	5 600	5 400
114	201	2,5	145 000	57 000	0,24	2,68	4,15	2,81	2 800	4 800	5 400
114	201	2,5	145 000	57 000	0,24	2,68	4,15	2,81	2 800	4 800	5 400
114	201	2,5	196 000	78 000	0,38	1,67	2,58	1,75	3 900	4 500	5 200
114	201	2,5	196 000	78 000	0,38	1,67	2,58	1,75	3 900	4 500	5 200
117	178	2,1	75 000	32 000	0,18	3,54	5,48	3,71	1 640	5 300	5 900
119	211	2,5	158 000	64 000	0,23	2,75	4,25	2,88	3 100	4 500	5 200
122	188	2,1	89 000	38 000	0,17	3,61	5,59	3,78	1 900	5 000	5 700
122	188	2,1	89 000	38 000	0,17	3,61	5,59	3,78	1 900	5 000	5 700
122	188	2,1	126 000	51 000	0,28	2,23	3,45	2,33	2 550	5 000	5 200
122	188	2,1	126 000	51 000	0,28	2,23	3,45	2,33	2 550	5 000	5 200
124	226	2,5	165 000	71 000	0,23	2,79	4,32	2,92	3 300	4 500	4 700
124	226	2,5	165 000	71 000	0,23	2,79	4,32	2,92	3 300	4 500	4 700
124	226	2,5	221 000	94 000	0,37	1,69	2,62	1,77	4 400	4 300	4 600
124	226	2,5	221 000	94 000	0,37	1,69	2,62	1,77	4 400	4 300	4 600
132	203	2,1	121 000	52 000	0,2	3,11	4,81	3,25	2 500	4 800	5 600
144	216	2,5	125 000	55 000	0,19	3,24	5,02	3,4	2 550	4 500	5 400
154	236	2,5	163 000	74 000	0,21	3,05	4,71	3,19	3 300	4 300	4 950
164	256	2,5	180 000	86 000	0,22	2,9	4,49	3,04	3 700	3 800	4 550

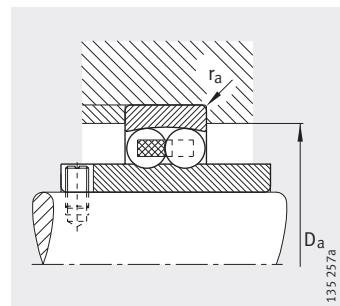


Шарико-подшипники радиальные сферические двухрядные

с широким внутренним кольцом



Широкое внутреннее кольцо



Присоединительные размеры

Таблица размеров · Размеры в мм

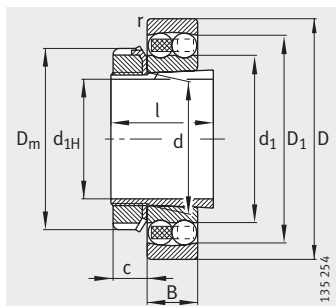
Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							Присоединительные размеры	
		d	D	B	r мин.	B _i	D ₁ ≈	d ₁ ≈	D _a макс.	r _a макс.
11204-TVH	0,085	20	47	14	1	40	38,1	29,2	41,4	1
11205-TVH	0,226	25	52	15	1	44	43,9	33,3	46,4	1
11206-TVH	0,364	30	62	16	1	48	51,9	40,1	56,4	1
11207-TVH	0,554	35	72	17	1,1	52	59,6	47,7	65	1
11208-TVH	0,722	40	80	18	1,1	56	67,8	54	73	1
11209-TVH	0,78	45	85	19	1,1	58	72,7	57,7	78	1
11210-TVH	0,866	50	90	20	1,1	58	77,6	62,7	83	1
11211-TVH	1,13	55	100	21	1,5	60	86,9	69,5	91	1,5
11212-TVH	1,51	60	110	22	1,5	62	95,8	78	101	1,5

Грузоподъемность		Коэффициенты для расчета				Нагрузка предела усталости	Предельная частота вращения
дин. C _r H	стат. C _{0r} H	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀	C _{ur} H	n _G мин ⁻¹
10 100	2 600	0,28	2,24	3,46	2,34	161	13 000
12 300	3 250	0,27	2,37	3,66	2,48	203	10 000
15 900	4 600	0,25	2,53	3,91	2,65	285	8 500
16 000	5 100	0,22	2,8	4,34	2,94	315	7 500
19 400	6 500	0,22	2,9	4,49	3,04	400	6 700
22 000	7 300	0,21	3,04	4,7	3,18	455	6 000
22 900	8 000	0,2	3,17	4,9	3,32	500	5 600
27 000	9 900	0,19	3,31	5,12	3,47	620	5 000
30 500	11 400	0,18	3,47	5,37	3,64	710	4 500

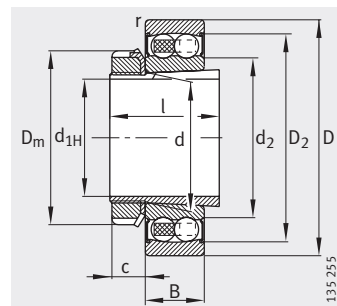


Шарико-подшипники радиальные сферические двухрядные

с закрепительной втулкой, открытые или с уплотнениями



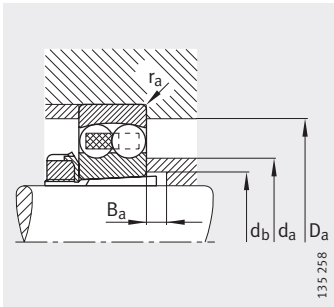
Открытые



Уплотнения 2RS

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение		Масса m		Размеры									
Подшипник	Закрепительная втулка	Подшипник	Закрепительная втулка	d _{1H}	d	D	B	r	D ₁	D ₂	d ₁	d ₂	D _m
		≈ кг	≈ кг										
1204-K-TVH-C3	H204	0,116	0,041	17	20	47	14	1	38,1	-	29,2	-	32
1205-K-TVH-C3	H205	0,135	0,069	20	25	52	15	1	43,9	-	33,3	-	38
2205-K-2RS-TVH-C3	H305	0,157	0,075	20	25	52	18	1	-	46,3	-	30,7	38
2205-K-TVH-C3	H305	0,152	0,075	20	25	52	18	1	44,7	-	32,3	-	38
1305-K-TVH-C3	H305	0,254	0,075	20	25	62	17	1,1	50,8	-	38,1	-	38
2305-K-TVH-C3	H2305	0,328	0,085	20	25	62	24	1,1	50,1	-	35,5	-	38
1206-K-TVH-C3	H206	0,217	0,091	25	30	62	16	1	51,9	-	40,1	-	45
2206-K-2RS-TVH-C3	H306	0,268	0,099	25	30	62	20	1	-	54,3	-	37,3	45
2206-K-TVH-C3	H306	0,246	0,099	25	30	62	20	1	54	-	38,5	-	45
1306-K-TVH-C3	H306	0,379	0,099	25	30	72	19	1,1	59,4	-	45	-	45
2306-K-TVH-C3	H2306	0,476	0,116	25	30	72	27	1,1	59,3	-	41,5	-	45
1207-K-TVH-C3	H207	0,319	0,129	30	35	72	17	1,1	59,6	-	47,7	-	57
2207-K-2RS-TVH-C3	H307	0,432	0,147	30	35	72	23	1,1	-	64,3	-	43,5	57
2207-K-TVH-C3	H307	0,38	0,147	30	35	72	23	1,1	62,9	-	45,7	-	57
1307-K-TVH-C3	H307	0,5	0,147	30	35	80	21	1,5	67,5	-	51,3	-	57
2307-K-TVH-C3	H2307	0,96	0,171	30	35	80	31	1,5	66,8	-	46,9	-	52
1208-K-TVH-C3	H208	0,408	0,17	35	40	80	18	1,1	67,8	-	54	-	58
2208-K-2RS-TVH-C3	H308	0,517	0,185	35	40	80	23	1,1	-	71,1	-	49,2	58
2208-K-TVH-C3	H308	0,465	0,185	35	40	80	23	1,1	70,7	-	52,5	-	58
1308-K-TVH-C3	H308	0,698	0,185	35	40	90	23	1,5	75,3	-	57,8	-	58
2308-K-TVH-C3	H2308	0,899	0,222	35	40	90	33	1,5	75	-	53,7	-	58
1209-K-TVH-C3	H209	0,454	0,216	40	45	85	19	1,1	72,7	-	57,7	-	65
2209-K-2RS-TVH-C3	H309	0,535	0,246	40	45	85	23	1,1	-	75,4	-	53,8	65
2209-K-TVH-C3	H309	0,505	0,246	40	45	85	23	1,1	75,9	-	59	-	65
1309-K-TVH-C3	H309	0,939	0,246	40	45	100	25	1,5	84,1	-	64,1	-	65
2309-K-TVH-C3	H2309	1,19	0,283	40	45	100	36	1,5	84,2	-	60,1	-	65



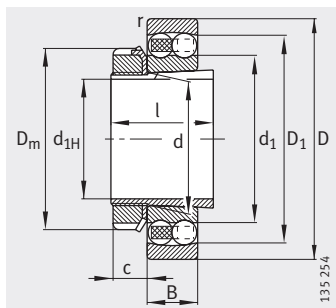
Присоединительные размеры

		Присоединительные размеры					Грузоподъемность		Коэффициенты для расчета				Нагрузка предела усталости	Предельная частота вращения	Базовая тепловая частота вращения
l	c	d _a	D _a	d _b	B _a	r _a	дин. C _r	стат. C _{0r}	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀	C _{ur}	n _G	n _B
	≈	макс.	макс.	мин.	мин.	макс.	Н	Н					Н	мин ⁻¹	мин ⁻¹
24	7	27	41,4	23	5	1	10 100	2 600	0,28	2,24	3,46	2,34	161	18 000	20 700
26	9	32	46,4	28	5	1	12 300	3 250	0,27	2,37	3,66	2,48	203	16 000	18 100
29	9	32	46,4	28	5	1	12 300	3 250	0,27	2,37	3,66	2,48	203	9 500	–
29	9	32	46,4	28	5	1	17 300	4 400	0,35	1,78	2,75	1,86	275	15 000	14 900
29	9	35	55	28	6	1	18 300	4 950	0,28	2,29	3,54	2,4	310	14 000	13 900
35	9	34	55	30	5	1	25 000	6 500	0,48	1,32	2,04	1,38	405	13 000	14 100
27	9	38	56,4	33	5	1	15 900	4 600	0,25	2,53	3,91	2,65	285	14 000	15 400
31	9	38	56,4	33	5	1	15 900	4 600	0,25	2,53	3,91	2,65	285	8 000	–
31	9	38	56,4	33	5	1	26 000	6 900	0,3	2,13	3,29	2,23	430	12 000	12 700
31	9	42	65	33	6	1	21 700	6 300	0,26	2,39	3,71	2,51	390	11 000	12 200
38	9	40	65	35	5	1	32 500	8 700	0,45	1,4	2,17	1,47	540	10 000	12 300
29	10	45	65	38	5	1	16 000	5 100	0,22	2,8	4,34	2,94	315	12 000	13 200
35	10	45	65	38	5	1	16 000	5 100	0,22	2,8	4,34	2,94	315	7 000	–
35	10	44	65	39	5	1	33 000	8 900	0,3	2,13	3,29	2,23	560	9 500	11 500
35	10	49	71	39	8	1,5	25 500	7 800	0,26	2,47	3,82	2,59	485	9 500	10 900
43	10	45	71	40	5	1,5	40 500	11 100	0,47	1,35	2,1	1,42	690	9 000	11 600
31	11	52	73	43	5	1	19 400	6 500	0,22	2,9	4,49	3,04	400	10 000	11 600
36	11	52	73	43	5	1	19 400	6 500	0,22	2,9	4,49	3,04	400	6 300	–
36	11	50	73	44	5	1	32 500	9 400	0,26	2,43	3,76	2,54	580	9 000	9 700
36	11	55	81	44	5	1,5	30 000	9 600	0,25	2,52	3,9	2,64	600	8 500	10 000
46	11	51	81	45	5	1,5	46 000	13 400	0,43	1,45	2,25	1,52	830	8 000	10 300
33	12	57	78	48	5	1	22 000	7 300	0,21	3,04	4,7	3,18	455	9 000	11 100
39	12	57	78	48	5	1	22 000	7 300	0,21	3,04	4,7	3,18	455	5 600	–
39	12	56	78	50	8	1	28 500	8 900	0,26	2,43	3,76	2,54	550	8 500	8 700
39	12	61	91	50	5	1,5	38 500	12 600	0,25	2,5	3,87	2,62	780	7 500	9 300
50	12	57	91	50	5	1,5	55 000	16 500	0,43	1,48	2,29	1,55	1 030	7 000	9 400

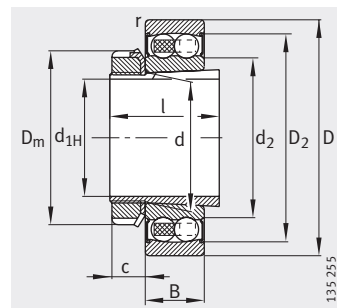


Шарико-подшипники радиальные сферические двухрядные

с закрепительной втулкой, открытые или с уплотнениями



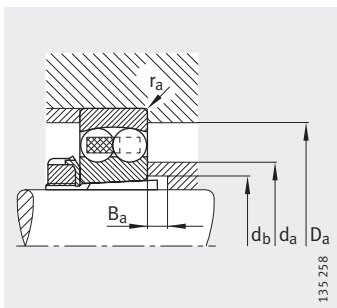
Открытые



Уплотнения 2RS

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение		Масса m		Размеры									
Подшипник	Закрепительная втулка	Подшипник ≈ кг	Закрепительная втулка ≈ кг	d _{1H}	d	D	B	r	D ₁	D ₂	d ₁	d ₂	D _m
1210-K-TVH-C3	H210	0,516	0,264	45	50	90	20	1,1	77,6	-	62,7	-	70
2210-K-2RS-TVH-C3	H310	0,593	0,301	45	50	90	23	1,1	-	80	-	60,6	70
2210-K-TVH-C3	H310	0,543	0,301	45	50	90	23	1,1	81	-	64	-	70
1310-K-TVH-C3	H310	1,52	0,301	45	50	110	27	2	91,9	-	71,2	-	70
1211-K-TVH-C3	H211	0,682	0,292	50	55	100	21	1,5	86,9	-	69,5	-	75
2211-K-2RS-TVH-C3	H311	0,808	0,35	50	55	100	25	1,5	-	88,9	-	68	75
2211-K-TVH-C3	H311	0,73	0,35	50	55	100	25	1,5	90	-	69,6	-	75
1311-K-TVH-C3	H311	1,55	0,35	50	55	120	29	2	101,6	-	78	-	75
2311-K-TVH-C3	H2311	2,02	0,426	50	55	120	43	2	100,7	-	71,7	-	75
1212-K-TVH-C3	H212	0,88	0,325	55	60	110	22	1,5	95,8	-	78	-	80
2212-K-2RS-TVH-C3	H312	1,13	0,373	55	60	110	28	1,5	-	98,5	-	70,4	80
2212-K-TVH-C3	H312	1,03	0,373	55	60	110	28	1,5	98,8	-	76,6	-	80
1312-K-TVH-C3	H312	1,94	0,373	55	60	130	31	2,1	112,2	-	87	-	80
2312-K-TVH-C3	H2312	2,52	0,464	55	60	130	46	2,1	109,1	-	77	-	80
1213-K-TVH-C3	H213	1,13	0,393	60	65	120	23	1,5	103,2	-	85,2	-	92
2213-K-2RS-TVH-C3	H313	1,5	0,452	60	65	120	31	1,5	-	106,6	-	78	92
2213-K-TVH-C3	H313	1,33	0,452	60	65	120	31	1,5	107,5	-	82,4	-	92
1313-K-TVH-C3	H313	2,41	0,452	60	65	140	33	2,1	118,8	-	92,7	-	92
2313-K-TVH-C3	H2313	3,16	0,553	60	65	140	48	2,1	118,9	-	85,6	-	92
1214-K-TVH-C3	H214	1,23	0,603	60	70	125	24	1,5	106,6	-	87,7	-	98
1215-K-TVH-C3	H215	1,32	0,693	65	75	130	25	1,5	114,1	-	93,7	-	98
2215-K-TVH-C3	H315	1,6	0,826	65	75	130	31	1,5	114,3	-	93,3	-	104
1315-K-M-C3	H315	3,81	0,826	65	75	160	37	2,1	134,8	-	104,4	-	104
2315-K-M-C3	H2315	5,21	1,05	65	75	160	55	2,1	136,7	-	100,5	-	98
1216-K-TVH-C3	H216	1,62	0,876	70	80	140	26	2	122,1	-	102	-	105
2216-K-TVH-C3	H316	1,97	1,01	70	80	140	33	2	120,8	-	99,5	-	105
1316-K-M-C3	H316	4,5	1,01	70	80	170	39	2,1	144,3	-	110,2	-	105
2316-K-M-C3	H2316	6,18	1,27	70	80	170	58	2,1	144,5	-	107,6	-	105
1217-K-TVH-C3	H217	2,03	0,995	75	85	150	28	2	130,4	-	107,5	-	110
2217-K-M-C3	H317	2,73	1,16	75	85	150	36	2	130	-	105,2	-	110
1317-K-M-C3	H317	5,32	1,16	75	85	180	41	3	152	-	117,2	-	110
2317-K-M-C3	H2317	7,36	1,44	75	85	180	60	3	153,3	-	114	-	110

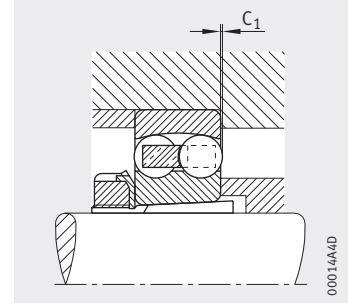
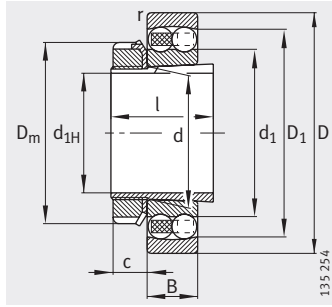


Присоединительные размеры

		Присоединительные размеры					Грузоподъемность		Коэффициенты для расчета				Нагрузка предела усталости C _{ur} Н	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n _B мин ⁻¹
l	c	d _a макс.	D _a макс.	d _b мин.	B _a мин.	r _a макс.	дин. C _r Н	стат. C _{0r} Н	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀			
	≈														
35	13	62	83	53	5	1	22 900	8 000	0,2	3,17	4,9	3,32	500	8 500	10 500
42	13	62	83	53	5	1	22 900	8 000	0,2	3,17	4,9	3,32	500	5 300	–
42	13	61	83	55	10	1	28 500	9 400	0,24	2,61	4,05	2,74	580	8 000	8 000
42	13	68	99	55	5	2	42 000	14 100	0,24	2,6	4,03	2,73	880	6 700	8 700
37	13	69	91	60	6	1,5	27 000	9 900	0,19	3,31	5,12	3,47	620	7 500	9 300
45	13	69	91	60	6	1,5	27 000	9 900	0,19	3,31	5,12	3,47	620	4 800	–
45	13	68	91	60	10	1,5	39 000	12 400	0,22	2,92	4,52	3,06	770	6 700	7 500
45	13	74	109	60	6	2	52 000	17 700	0,24	2,66	4,12	2,79	1 100	6 000	8 100
59	13	69	109	61	6	2	77 000	23 800	0,42	1,51	2,33	1,58	1 480	5 600	8 500
38	13	75	101	64	5	1,5	30 500	11 400	0,18	3,47	5,37	3,64	710	6 700	8 500
47	13	75	101	64	5	1,5	30 500	11 400	0,18	3,47	5,37	3,64	710	4 300	–
47	13	73	101	65	8	1,5	48 000	16 300	0,23	2,69	4,16	2,82	1 020	6 300	7 100
47	13	83	118	65	5	2,1	58 000	20 600	0,23	2,77	4,28	2,9	1 280	5 300	7 300
62	13	74	118	66	5	2,1	89 000	28 000	0,41	1,55	2,4	1,62	1 740	5 000	8 000
40	14	83	111	70	5	1,5	31 000	12 400	0,18	3,57	5,52	3,74	770	6 300	7 900
50	14	83	111	70	5	1,5	31 000	12 400	0,18	3,57	5,52	3,74	770	4 000	–
50	14	79	111	70	8	1,5	58 000	19 000	0,23	2,78	4,31	2,92	1 190	5 300	6 900
50	14	89	128	70	5	2,1	63 000	22 700	0,23	2,75	4,26	2,88	1 380	5 000	7 100
65	14	82	128	72	5	2,1	98 000	32 000	0,39	1,62	2,51	1,7	1 980	4 800	7 300
41	14	86	116	75	5	1,5	35 000	13 700	0,19	3,36	5,21	3,52	850	6 000	7 900
43	15	92	121	80	5	1,5	39 000	15 500	0,19	3,32	5,15	3,48	950	5 600	7 400
55	15	90	121	80	12	1,5	44 500	17 600	0,26	2,47	3,82	2,59	1 080	5 300	6 200
55	15	100	148	80	5	2,1	80 000	29 500	0,23	2,77	4,29	2,9	1 690	6 300	6 600
73	15	94	148	82	5	2,1	124 000	42 000	0,38	1,64	2,54	1,72	2 420	6 000	6 700
46	17	99	129	85	5	2	40 000	16 800	0,16	3,9	6,03	4,08	990	5 000	6 800
59	17	96	129	85	12	2	49 500	19 800	0,25	2,48	3,84	2,6	1 180	5 000	6 000
59	17	107	158	85	5	2,1	89 000	33 000	0,22	2,87	4,44	3	1 810	6 000	6 300
78	17	100	158	88	5	2,1	139 000	48 500	0,37	1,7	2,62	1,78	2 700	5 600	6 400
50	18	105	139	90	6	2	49 500	20 600	0,17	3,73	5,78	3,91	1 180	4 800	6 700
63	18	102	139	91	12	2	59 000	23 400	0,26	2,46	3,81	2,58	1 340	7 000	5 800
63	18	114	166	91	6	2,5	99 000	37 500	0,22	2,88	4,46	3,02	2 010	5 600	6 000
82	18	106	166	94	6	2,5	143 000	51 000	0,37	1,68	2,61	1,76	2 750	5 300	6 100

Шарико-подшипники радиальные сферические двухрядные

с закрепительной втулкой, открытые

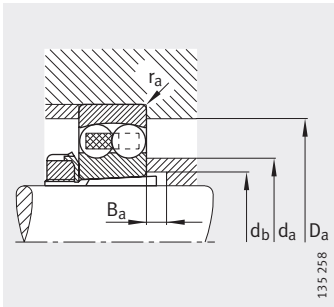


Выступление шариков C_1 ¹⁾

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение		Масса m		Размеры									
Подшипник	Закрепительная втулка	Подшипник ≈кг	Закрепительная втулка ≈кг	d_{1H}	d	D	B	r	D_1	d_1	D_m	l	c
1218-К-TVH-C3	H218	2,48	1,17	80	90	160	30	2	138,7	112,7	126	52	18
2218-К-TVH-C3	H318	3,18	1,36	80	90	160	40	2	139,4	111,5	126	65	18
1318-К-М-C3	H318	6,27	1,36	80	90	190	43	3	159,9	124,4	126	65	18
2318-К-М-C3	H2318	8,6	1,68	80	90	190	64	3	161	115,7	126	86	18
1219-К-М-C3	H219	3,28	1,32	85	95	170	32	2,1	148,2	120,5	125	55	19
2219-К-М-C3	H319	4,24	1,51	85	95	170	43	2,1	148,6	118,9	125	68	19
1319-К-М-C3	H319	7,2	1,51	85	95	200	45	3	170,5	127,7	125	68	19
2319-К-М-C3	H2319	9,97	1,89	85	95	200	67	3	168,5	121,6	133	90	19
1220-К-М-C3	H220	3,94	1,48	90	100	180	34	2,1	155,2	127,7	130	58	20
2220-К-М-C3	H320	5,1	1,69	90	100	180	46	2,1	156,9	124,4	130	71	20
1320-К-М-C3	H320	8,95	1,69	90	100	215	47	3	182,6	135,5	130	71	20
2320-К-М-C3	H2320	12,7	2,17	90	100	215	73	3	183	130,8	142	97	20
1222-К-М-C3	H222	5,49	1,9	100	110	200	38	2,1	173,9	140,7	145	63	21
2222-К-М-C3	H322	7,27	2,15	100	110	200	53	2,1	174,1	136,9	154	77	21
1322-К-М-C3	H322	12,2	2,15	100	110	240	50	3	203,2	154,7	154	77	21
2322-К-М-C3	H2322	17,5	2,74	100	110	240	80	3	203	145,5	154	105	21

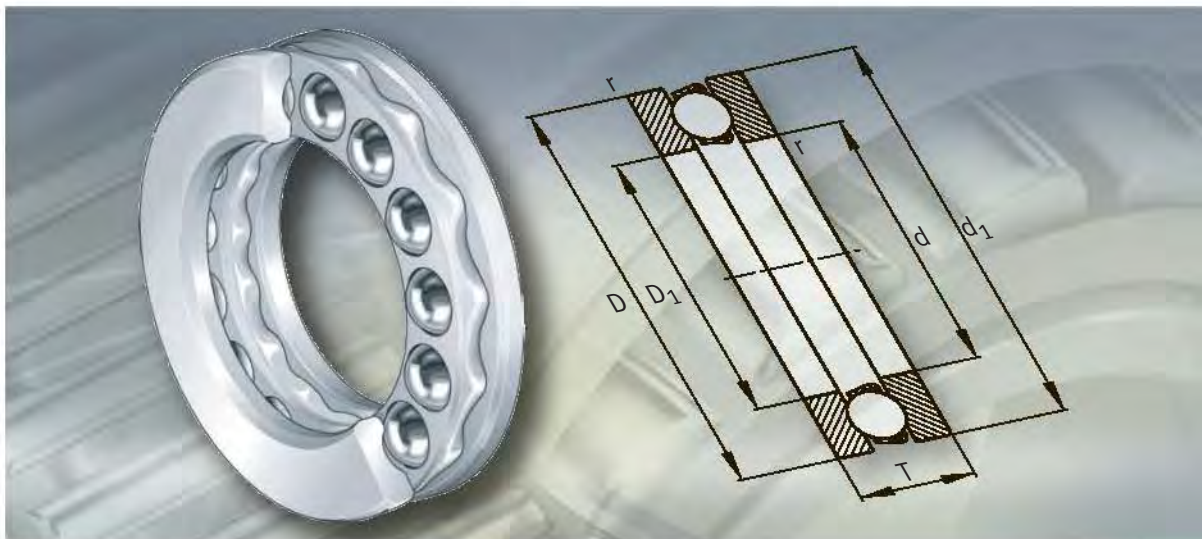
¹⁾ Следует учесть выступание шариков при проектировании сопрягаемой конструкции.



Присоединительные размеры

C ₁ ¹⁾	Присоединительные размеры					Грузоподъемность		Коэффициенты для расчета				Нагрузка предела усталости C _{ur} Н	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹	Базовая тепловая частота вращения n _B мин ⁻¹
	d _a	D _a	d _b	B _a	r _a	дин. C _r Н	стат. C _{0r} Н	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀			
	макс.	макс.	мин.	мин.	макс.									
-	110	149	95	6	2	57 000	23 300	0,17	3,74	5,79	3,92	1 300	4 500	6 600
-	108	149	96	10	2	71 000	28 500	0,27	2,33	3,61	2,44	1 580	4 300	5 700
-	120	176	96	6	2,5	109 000	42 500	0,22	2,83	4,38	2,97	2 230	5 300	5 800
-	112	176	100	6	2,5	156 000	57 000	0,39	1,63	2,53	1,71	3 000	5 000	5 900
-	117	158	100	7	2,1	64 000	27 000	0,17	3,73	5,78	3,91	1 450	6 000	6 200
-	114	158	102	9	2,1	84 000	34 000	0,27	2,32	3,59	2,43	1 840	6 000	5 600
1,6	126	186	102	7	2,5	134 000	50 000	0,23	2,73	4,23	2,86	2 550	5 000	5 700
-	117	186	105	7	2,5	167 000	63 000	0,38	1,66	2,57	1,74	3 250	4 800	5 600
-	124	168	106	7	2,1	70 000	29 500	0,18	3,58	5,53	3,75	1 550	5 600	6 100
-	120	168	108	8	2,1	98 000	40 000	0,27	2,33	3,61	2,44	2 120	5 600	5 400
2,4	132	201	108	7	2,5	145 000	57 000	0,24	2,68	4,15	2,81	2 800	4 800	5 400
-	125	201	110	7	2,5	196 000	78 000	0,38	1,67	2,58	1,75	3 900	4 500	5 200
-	138	188	116	7	2,1	89 000	38 000	0,17	3,61	5,59	3,78	1 900	5 000	5 700
-	132	188	118	6	2,1	126 000	51 000	0,28	2,23	3,45	2,33	2 550	5 000	5 200
2,7	150	226	118	9	2,5	165 000	71 000	0,23	2,79	4,32	2,92	3 300	4 500	4 700
-	139	226	121	7	2,5	221 000	94 000	0,37	1,69	2,62	1,77	4 400	4 300	4 600





Шарикоподшипники упорные



Шарикоподшипники упорные

	страница
Общий обзор	
Шарикоподшипники упорные	816
Основные свойства	
Шарикоподшипники упорные одинарные	817
Шарикоподшипники упорные двойные	817
Рабочая температура	817
Сепараторы	818
Дополнительные обозначения	818
Рекомендации конструктору и обеспечение надежности	
Эквивалентная динамическая нагрузка	818
Эквивалентная статическая нагрузка	818
Требуемая минимальная осевая нагрузка	819
Частоты вращения	819
Проектирование подшипниковой опоры	819
Точность	819
Таблицы размеров	
Шарикоподшипники упорные, одинарные	820
Шарикоподшипники упорные, двойные	836

Общий обзор Шарикоподшипники упорные

одинарные
плоское свободное кольцо

511, 512, 513, 514



190 271b

самоустанавливающееся
свободное кольцо,
с подкладным кольцом
или без него

532, 533



108 245a

532 + U2, 533 + U3



108 246a

двойные
плоские свободные кольца

522, 523



108 243a

самоустанавливающиеся
свободные кольца,
с подкладными кольцами
или без них

542, 543



108 247a

542 + U2, 543 + U3



108 248a



Шарикоподшипники упорные

Основные свойства

Упорные шарикоподшипники состоят из тугих колец, свободных колец и сепараторов с шариками. Подшипники являются разъемными. Таким образом, комплект шариков с сепаратором и кольца могут монтироваться раздельно.

Наряду с подшипниками с плоскими кольцами, для компенсации статических перекосов выпускаются подшипники с самоустанавливающимися свободными кольцами. В большинстве случаев такие исполнения применяются совместно с подкладными кольцами.

Упорные шарикоподшипники выпускаются одинарными и двойными. Оба исполнения воспринимают высокие осевые силы, однако не должны нагружаться в радиальном направлении.

Шарикоподшипники упорные одинарные

Одинарные упорные шарикоподшипники воспринимают осевые силы, действующие в одном направлении.

Подшипники конструктивных рядов 511, 512, 513 и 514 имеют плоское свободное кольцо. Для них не допустимы ни угловые перекосы, ни несоосность вала и корпуса.

Угловая самоустанавливаемость

Подшипники конструктивных рядов 532 и 533 имеют самоустанавливающееся свободное кольцо. При соответствующем исполнении корпуса и в сочетании с подкладными кольцами U2 и U3 они способны изменять угловое положение и обеспечивают таким образом компенсацию статических перекосов вала относительно корпуса.

Шарикоподшипники упорные двойные

Двойные упорные шарикоподшипники воспринимают осевые силы, действующие в обоих направлениях.

Подшипники конструктивных рядов 522 и 523 выпускаются с двумя плоскими свободными кольцами и не обладают угловой самоустанавливаемостью.

Угловая самоустанавливаемость

Подшипники конструктивных рядов 542 и 543 имеют самоустанавливающиеся свободные кольца. При соответствующем исполнении корпуса и в сочетании с подкладными кольцами U2 и U3 они способны изменять угловое положение и обеспечивают таким образом компенсацию статических перекосов вала относительно корпуса.

Рабочая температура

Упорные шарикоподшипники могут использоваться при рабочих температурах от $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+150\text{ }^{\circ}\text{C}$, ограниченных термическими характеристиками смазочного вещества.

Шарикоподшипники упорные

Сепараторы

Подшипники со стальными штампованными сепараторами не имеют дополнительного обозначения типа сепаратора. Массивные латунные сепараторы с окнами отличаются по дополнительному обозначению МР, смотри табл. «Поставляемые исполнения».

Исполнения сепараторов в зависимости от диаметра отверстия подшипника приведены в табл. «Сепаратор и обозначение диаметра отверстия».

Сепаратор и обозначение диаметра отверстия

Конструктивный ряд	Штампованный стальной сепаратор	Массивный латунный сепаратор
	Обозначение диаметра отверстия	
511	до 28	от 30
512	до 28	от 30
513	до 20	от 22
514	до 11	от 12
522	до 28	от 30
523	до 20	от 22
532	до 28	от 30
533	до 20	от 22
542	все	–
543	до 20	22

Дополнительные обозначения

Дополнительные обозначения поставляемых исполнений приведены в табл.

Поставляемые исполнения

Дополнительное обозначение	Описание	Исполнение
MP	Массивный латунный сепаратор с окнами с центрированием по телам качения	Стандартное
P5	Повышенная точность по классу P5	Специальное, по заказу
P6	Повышенная точность по классу P6	

Рекомендации конструктору и обеспечение надежности



Упорные шарикоподшипники воспринимают только осевые силы.

Эквивалентная динамическая нагрузка

В данном случае действительно:

$$P = F_a$$

P — эквивалентная динамическая нагрузка;
 F_a — динамическая осевая нагрузка.

Эквивалентная статическая нагрузка

В данном случае действительно:

$$P_0 = F_{0a}$$

P_0 — эквивалентная статическая нагрузка;
 F_{0a} — статическая осевая нагрузка.



Требуемая минимальная осевая нагрузка

При повышенных частотах вращения под влиянием центробежных сил и гироскопических моментов между телами качения и дорожками качения могут возникать проскальзывания, приводящие к повреждению подшипника. Во избежание этого эффекта необходимо нагрузить подшипник осевой силой не ниже минимальной $F_{a \min}$. Она может достигаться посредством создания предварительного натяга, например, с помощью пружин.

Коэффициент минимальной нагрузки A приведен в таблицах размеров. Вместо n_{\max} следует использовать максимальную рабочую частоту вращения.

$$F_{a \min} = 1000 \cdot A \cdot \left(\frac{n_{\max}}{1000} \right)^2$$

$F_{a \min}$ Н
требуемая минимальная осевая нагрузка;

A –
коэффициент минимальной нагрузки, см. табл. размеров;

n_{\max} мин⁻¹
максимальная рабочая частота вращения.

Частоты вращения

Стандартом ISO 15 312 не определены базовые тепловые частоты вращения для данных подшипников.



В таблицах размеров приведены только предельные частоты вращения n_G . Эти значения действительны при смазывании маслом и превышать их не допускается.

Проектирование подшипниковой опоры Допуски вала и корпуса

Для одинарных подшипников следует обеспечить допуск вала j6, для двойных – допуск вала k6.

Допуск установочного отверстия в корпусе зависит от желаемой точности вращения. Для нормальной точности вращения допуск должен соответствовать E8, для повышенной точности вращения – H6.

Сопрягаемые детали

Высота заплечиков сопрягаемых деталей (вала и корпуса) должна быть достаточной для того, чтобы свободное и тугое кольца имели опору не менее чем на половину высоты своих опорных поверхностей.

Заплечики выполняются жесткими, с ровной поверхностью, перпендикулярными к оси вращения.

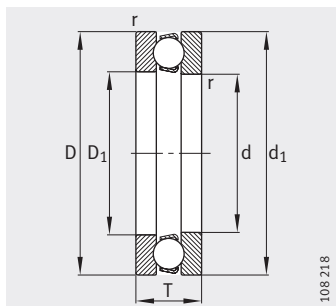
Предельные размеры радиусов галтелей r_a и диаметры заплечиков d_a , D_a указаны в таблицах размеров.

Точность

Допуски размеров и точности вращения соответствуют классу точности PN согласно DIN 620-3.

Основные размеры одинарных подшипников и подкладных колец соответствуют ISO 104/DIN 711, двойных подшипников – DIN 715.

Шарико-подшипники упорные одинарные



511, 512, 513, 514

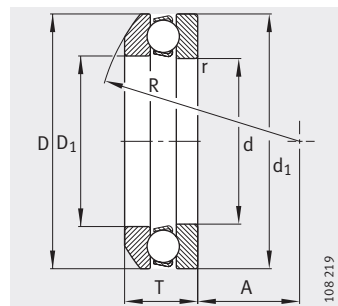
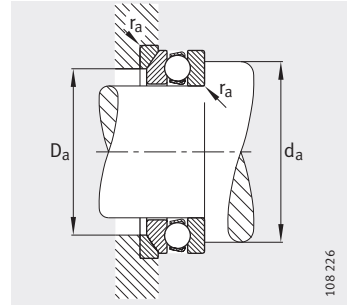
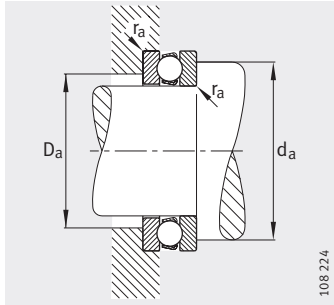
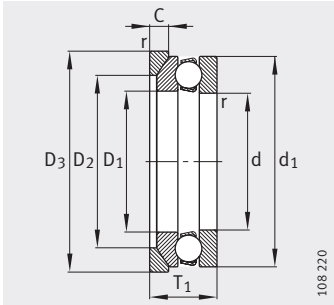
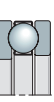
532, 533
Самоустанавливающееся свободное кольцо

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение		Масса m		Размеры								
Подшипник	Подкладное кольцо	Подшипник ≈ кг	Подкладное кольцо ≈ кг	d	D	T	D ₁	d ₁	r	R	A	D ₂
				мин.								
51100	–	0,018	–	10	24	9	11	24	0,3	–	–	–
51200	–	0,029	–	10	26	11	12	26	0,6	–	–	–
53200	–	0,028	–	10	26	11,6	12	26	0,6	22	8,5	–
53200	U200	0,028	0,01	10	26	11,6	12	26	0,6	22	8,5	18
51101	–	0,021	–	12	26	9	13	26	0,3	–	–	–
51201	–	0,032	–	12	28	11	14	28	0,6	–	–	–
53201	–	0,03	–	12	28	11,4	14	28	0,6	25	11,5	–
53201	U201	0,03	0,012	12	28	11,4	14	28	0,6	25	11,5	20
51102	–	0,024	–	15	28	9	16	28	0,3	–	–	–
51202	–	0,043	–	15	32	12	17	32	0,6	–	–	–
53202	–	0,046	–	15	32	13,3	17	32	0,6	28	12	–
53202	U202	0,046	0,014	15	32	13,3	17	32	0,6	28	12	24
51103	–	0,024	–	17	30	9	18	30	0,3	–	–	–
51203	–	0,05	–	17	35	12	19	35	0,6	–	–	–
53203	–	0,052	–	17	35	13,2	19	35	0,6	32	16	–
53203	U203	0,052	0,015	17	35	13,2	19	35	0,6	32	16	26
51104	–	0,037	–	20	35	10	21	35	0,3	–	–	–
51204	–	0,082	–	20	40	14	22	40	0,6	–	–	–
53204	–	0,081	–	20	40	14,7	22	40	0,6	36	18	–
53204	U204	0,081	0,021	20	40	14,7	22	40	0,6	36	18	30
51105	–	0,055	–	25	42	11	26	42	0,6	–	–	–
51205	–	0,114	–	25	47	15	27	47	0,6	–	–	–
53205	–	0,121	–	25	47	16,7	27	47	0,6	40	19	–
53205	U205	0,121	0,032	25	47	16,7	27	47	0,6	40	19	36
51305	–	0,154	–	25	52	18	27	52	1	–	–	–
53305	–	0,203	–	25	52	19,8	27	52	1	45	21	–
53305	U305	0,203	0,044	25	52	19,8	27	52	1	45	21	38
51405	–	0,295	–	25	60	24	27	60	1	–	–	–



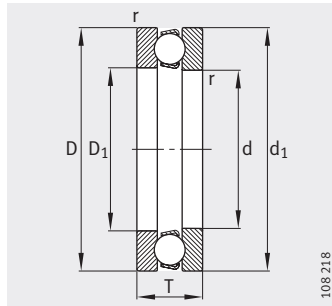
532, 533
Самоуст. своб. кольцо
Подкладное кольцо U2, U3

Присоединительные размеры

Присоединительные размеры

			Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C _{ua} Н	Коэффициент минимальной нагрузки A	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹
D ₃	C	T ₁	d _a мин.	D _a макс.	r _a макс.	дин. C _a Н	стат. C _{0a} Н			
-	-	-	18	16	0,3	10 000	14 000	620	0,001	13 000
-	-	-	20	16	0,6	12 700	17 000	760	0,002	11 000
-	-	-	20	18	0,6	12 700	17 000	760	0,002	11 000
28	3,5	13	20	18	0,6	12 700	17 000	760	0,002	11 000
-	-	-	20	18	0,3	10 400	15 300	690	0,001	13 000
-	-	-	22	18	0,6	13 200	19 000	840	0,002	10 000
-	-	-	22	20	0,6	13 200	19 000	840	0,002	10 000
30	3,5	13	22	20	0,6	13 200	19 000	840	0,002	10 000
-	-	-	23	20	0,3	10 600	16 600	750	0,002	12 000
-	-	-	25	22	0,6	16 600	25 000	1 100	0,004	9 000
-	-	-	25	24	0,6	16 600	25 000	1 100	0,004	9 000
35	4	15	25	24	0,6	16 600	25 000	1 100	0,004	9 000
-	-	-	25	22	0,3	11 400	19 600	870	0,002	11 000
-	-	-	28	24	0,6	17 300	27 500	1 210	0,004	8 500
-	-	-	28	26	0,6	17 300	27 500	1 210	0,004	8 500
38	4	15	28	26	0,6	17 300	27 500	1 210	0,004	8 500
-	-	-	29	26	0,3	15 000	26 500	1 180	0,004	9 500
-	-	-	32	28	0,6	22 400	37 500	1 660	0,01	7 500
-	-	-	32	30	0,6	22 400	37 500	1 660	0,01	7 500
42	5	17	32	30	0,6	22 400	37 500	1 660	0,01	7 500
-	-	-	35	32	0,6	18 000	35 500	1 570	0,006	9 000
-	-	-	38	34	0,6	28 000	50 000	2 220	0,01	6 700
-	-	-	38	36	0,6	28 000	50 000	2 220	0,013	6 700
50	5,5	19	38	36	0,6	28 000	50 000	2 220	0,013	6 700
-	-	-	41	36	1	34 500	55 000	2 450	0,019	5 300
-	-	-	41	38	1	34 500	55 000	2 450	0,019	5 300
55	6	22	41	38	1	34 500	55 000	2 450	0,019	5 300
-	-	-	46	39	1	45 500	67 000	2 950	0,032	4 500

Шарико-подшипники упорные одинарные



511, 512, 513, 514

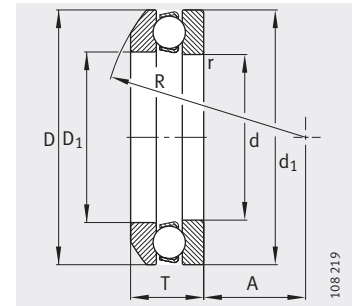
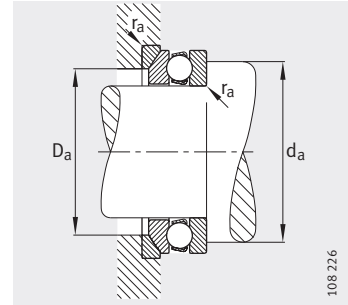
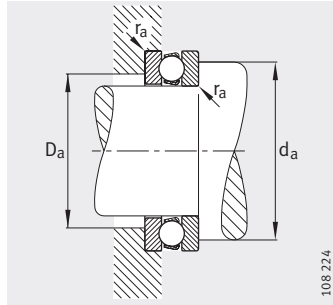
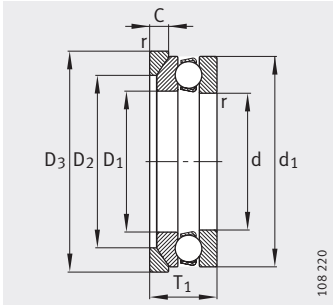
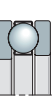
532, 533
Самоустанавливающееся свободное кольцо

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение		Масса m		Размеры								
Подшипник	Подкладное кольцо	Подшипник ≈кг	Подкладное кольцо ≈кг	d	D	T	D ₁	d ₁	r	R	A	D ₂
				мин.								
51106	–	0,063	–	30	47	11	32	47	0,6	–	–	–
51206	–	0,136	–	30	52	16	32	52	0,6	–	–	–
53206	–	0,147	–	30	52	17,8	32	52	0,6	45	22	–
53206	U206	0,147	0,038	30	52	17,8	32	52	0,6	45	22	42
51306	–	0,244	–	30	60	21	32	60	1	–	–	–
53306	–	0,303	–	30	60	22,6	32	60	1	50	22	–
53306	U306	0,303	0,056	30	60	22,6	32	60	1	50	22	45
51406	–	0,49	–	30	70	28	32	70	1	–	–	–
51107	–	0,08	–	35	52	12	37	52	0,6	–	–	–
51207	–	0,198	–	35	62	18	37	62	1	–	–	–
53207	–	0,265	–	35	62	19,9	37	62	1	50	24	–
53207	U207	0,265	0,057	35	62	19,9	37	62	1	50	24	48
51307	–	0,351	–	35	68	24	37	68	1	–	–	–
53307	–	0,437	–	35	68	25,6	37	68	1	56	24	–
53307	U307	0,437	0,083	35	68	25,6	37	68	1	56	24	52
51407	–	0,709	–	35	80	32	37	80	1,1	–	–	–
51108	–	0,114	–	40	60	13	42	60	0,6	–	–	–
51208	–	0,257	–	40	68	19	42	68	1	–	–	–
53208	–	0,259	–	40	68	20,3	42	68	1	56	28,5	–
53208	U208	0,259	0,071	40	68	20,3	42	68	1	56	28,5	55
51308	–	0,536	–	40	78	26	42	78	1	–	–	–
53308	–	0,561	–	40	78	28,5	42	78	1	64	28	–
53308	U308	0,561	0,12	40	78	28,5	42	78	1	64	28	60
51408	–	1,03	–	40	90	36	42	90	1,1	–	–	–
51109	–	0,087	–	45	65	14	47	65	0,6	–	–	–
51209	–	0,279	–	45	73	20	47	73	1	–	–	–
53209	–	0,278	–	45	73	21,3	47	73	1	56	26	–
53209	U209	0,278	0,088	45	73	21,3	47	73	1	56	26	60
51309	–	0,612	–	45	85	28	47	85	1	–	–	–
53309	–	0,783	–	45	85	30,1	47	85	1	64	25	–
53309	U309	0,783	0,173	45	85	30,1	47	85	1	64	25	65
51409	–	1,36	–	45	100	39	47	100	1,1	–	–	–



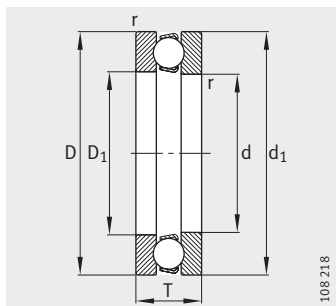
532, 533
Самоуст. своб. кольцо
Подкладное кольцо U2, U3

Присоединительные размеры

Присоединительные размеры

			Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C _{ua} Н	Коэффициент минимальной нагрузки A	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹
D ₃	C	T ₁	d _a мин.	D _a макс.	r _a макс.	дин. C _a Н	стат. C _{0a} Н			
-	-	-	40	37	0,6	19 000	40 000	1 770	0,009	8 000
-	-	-	43	39	0,6	25 000	46 500	2 040	0,01	6 300
-	-	-	43	42	0,6	25 000	46 500	2 040	0,01	6 300
55	5,5	20	43	42	0,6	25 000	46 500	2 040	0,01	6 300
-	-	-	48	42	1	38 000	65 500	2 850	0,028	5 000
-	-	-	48	45	1	38 000	65 500	2 850	0,028	5 000
62	7	25	48	45	1	38 000	65 500	2 850	0,028	5 000
-	-	-	54	46	1	69 500	112 000	5 000	0,075	3 800
-	-	-	45	42	0,6	20 000	46 500	2 060	0,011	7 500
-	-	-	51	46	1	35 500	67 000	3 000	0,028	5 300
-	-	-	51	48	1	35 500	67 000	3 000	0,028	5 300
65	7	22	51	48	1	35 500	67 000	3 000	0,028	5 300
-	-	-	55	48	1	50 000	88 000	3 900	0,05	4 500
-	-	-	55	52	1	50 000	88 000	3 900	0,05	4 500
72	7,5	28	55	52	1	50 000	88 000	3 900	0,05	4 500
-	-	-	62	53	1	76 500	127 000	5 600	0,11	3 600
-	-	-	52	48	0,6	27 000	63 000	2 750	0,02	6 300
-	-	-	57	51	1	46 500	98 000	4 300	0,05	4 800
-	-	-	57	55	1	46 500	98 000	4 300	0,05	4 800
72	7	23	57	55	1	46 500	98 000	4 300	0,05	4 800
-	-	-	63	55	1	61 000	112 000	5 000	0,08	4 000
-	-	-	63	60	1	61 000	112 000	5 000	0,08	4 000
82	8,5	31	63	60	1	61 000	112 000	5 000	0,08	4 000
-	-	-	70	60	1	96 500	170 000	7 500	0,18	3 400
-	-	-	57	53	0,6	28 000	69 500	3 050	0,024	6 000
-	-	-	62	56	1	39 000	80 000	3 550	0,043	4 800
-	-	-	62	60	1	39 000	80 000	3 550	0,043	4 800
78	7,5	24	62	60	1	39 000	80 000	3 550	0,043	4 800
-	-	-	69	61	1	75 000	140 000	6 300	0,12	3 600
-	-	-	69	65	1	75 000	140 000	6 300	0,12	3 600
90	10	33	69	65	1	75 000	140 000	6 300	0,12	3 600
-	-	-	78	67	1	122 000	220 000	9 800	0,3	3 000

Шарико-подшипники упорные одинарные



511, 512, 513, 514

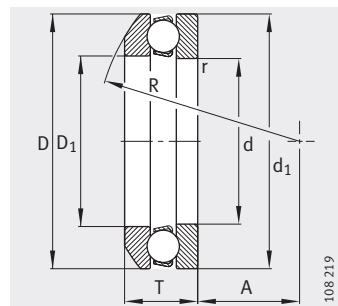
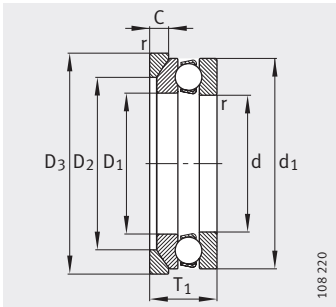
532, 533
Самоустанавливающееся свободное кольцо

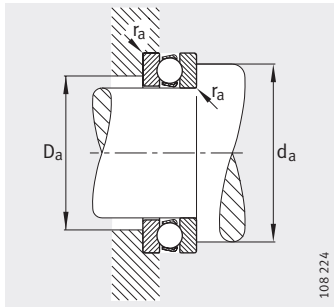
Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение		Масса m		Размеры								
Подшипник	Подкладное кольцо	Подшипник ≈кг	Подкладное кольцо ≈кг	d	D	T	D ₁	d ₁	r	R	A	D ₂
									мин.			
51110	–	0,151	–	50	70	14	52	70	0,6	–	–	–
51210	–	0,346	–	50	78	22	52	78	1	–	–	–
53210	–	0,341	–	50	78	23,5	52	78	1	64	32,5	–
53210	U210	0,341	0,098	50	78	23,5	52	78	1	64	32,5	62
51310	–	0,932	–	50	95	31	52	95	1,1	–	–	–
53310	–	0,97	–	50	95	34,3	52	95	1,1	72	28	–
53310	U310	0,97	0,225	50	95	34,3	52	95	1,1	72	28	72
51410	–	1,81	–	50	110	43	52	110	1,5	–	–	–
51111	–	0,208	–	55	78	16	57	78	0,6	–	–	–
51211	–	0,382	–	55	90	25	57	90	1	–	–	–
53211	–	0,609	–	55	90	27,3	57	90	1	72	35	–
53211	U211	0,609	0,152	55	90	27,3	57	90	1	72	35	72
51311	–	1,3	–	55	105	35	57	105	1,1	–	–	–
53311	–	1,38	–	55	105	39,3	57	105	1,1	80	30	–
53311	U311	1,38	0,277	55	105	39,3	57	105	1,1	80	30	80
51411	–	2,83	–	55	120	48	57	120	1,5	–	–	–
51112	–	0,278	–	60	85	17	62	85	1	–	–	–
51212	–	0,649	–	60	95	26	62	95	1	–	–	–
53212	–	0,655	–	60	95	28	62	95	1	72	32,5	–
53212	U212	0,655	0,165	60	95	28	62	95	1	72	32,5	78
51312	–	1,36	–	60	110	35	62	110	1,1	–	–	–
53312	–	1,41	–	60	110	38,3	62	110	1,1	90	41	–
53312	U312	1,41	0,31	60	110	38,3	62	110	1,1	90	41	85
51412-MP	–	3,51	–	60	130	51	62	130	1,5	–	–	–
51113	–	0,3	–	65	90	18	67	90	1	–	–	–
51213	–	0,684	–	65	100	27	67	100	1	–	–	–
53213	–	0,855	–	65	100	28,7	67	100	1	80	40	–
53213	U213	0,855	0,184	65	100	28,7	67	100	1	80	40	82
51313	–	1,39	–	65	115	36	67	115	1,1	–	–	–
53313	–	1,78	–	65	115	39,4	67	115	1,1	90	38,5	–
53313	U313	1,78	0,338	65	115	39,4	67	115	1,1	90	38,5	90
51413-MP	–	4,47	–	65	140	56	68	140	2	–	–	–



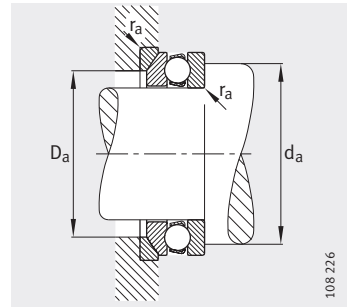
108 220

532, 533
Самоуст. своб. кольцо
Подкладное кольцо U2, U3



108 224

Присоединительные размеры

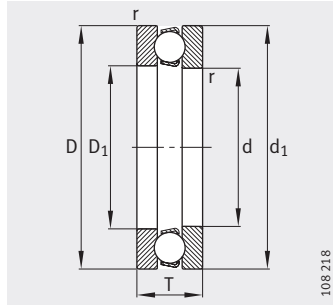


108 226

Присоединительные размеры

			Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости	Коэффициент минимальной нагрузки	Предельная частота вращения
D ₃	C	T ₁	d _a	D _a	r _a	дин. C _a H	стат. C _{0a} H	C _{ua} H	A	n _G мин ⁻¹
			мин.	макс.	макс.					
-	-	-	62	58	0,6	29 000	75 000	3 300	0,03	5 600
-	-	-	67	61	1	50 000	106 000	4 700	0,07	4 300
-	-	-	67	62	1	50 000	106 000	4 700	0,07	4 300
82	7,5	26	67	62	1	50 000	106 000	4 700	0,07	4 300
-	-	-	77	68	1	86 500	170 000	7 500	0,18	3 400
-	-	-	77	72	1	86 500	170 000	7 500	0,18	3 400
100	11	37	77	72	1	86 500	170 000	7 500	0,18	3 400
-	-	-	86	74	1,5	137 000	255 000	11 400	0,4	2 800
-	-	-	69	64	0,6	30 500	75 000	3 300	0,036	5 300
-	-	-	76	69	1	61 000	134 000	6 100	0,11	3 800
-	-	-	76	72	1	61 000	134 000	6 100	0,11	3 800
95	9	30	76	72	1	61 000	134 000	6 100	0,11	3 800
-	-	-	85	75	1	102 000	208 000	9 000	0,26	3 200
-	-	-	85	80	1	102 000	208 000	9 000	0,26	3 200
110	11,5	42	85	80	1	102 000	208 000	9 000	0,26	3 200
-	-	-	94	81	1,5	180 000	360 000	19 000	0,67	2 600
-	-	-	75	70	1	41 500	112 000	5 000	0,063	4 800
-	-	-	81	74	1	62 000	140 000	6 200	0,12	3 800
-	-	-	81	78	1	62 000	140 000	6 200	0,12	3 800
100	9	31	81	78	1	62 000	140 000	6 200	0,12	3 800
-	-	-	90	80	1	100 000	208 000	9 000	0,28	3 200
-	-	-	90	85	1	100 000	208 000	9 000	0,28	3 200
115	11,5	42	90	85	1	100 000	208 000	9 000	0,28	3 200
-	-	-	102	88	1,5	200 000	400 000	21 300	1	2 200
-	-	-	80	75	1	38 000	100 000	4 400	0,063	4 500
-	-	-	86	79	1	64 000	150 000	6 600	0,14	3 600
-	-	-	86	82	1	64 000	150 000	6 600	0,14	3 600
105	9	32	86	82	1	64 000	150 000	6 600	0,14	3 600
-	-	-	95	85	1	106 000	220 000	9 700	0,32	3 000
-	-	-	95	90	1	106 000	220 000	9 700	0,32	3 000
120	12,5	43	95	90	1	106 000	220 000	9 700	0,32	3 000
-	-	-	110	95	2	216 000	450 000	23 500	1,1	2 000

Шарико-подшипники упорные одинарные



511, 512, 513, 514

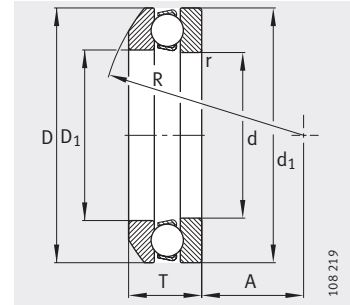
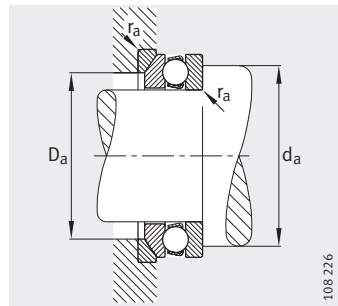
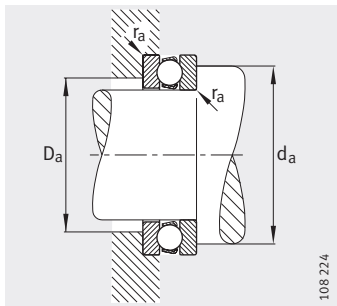
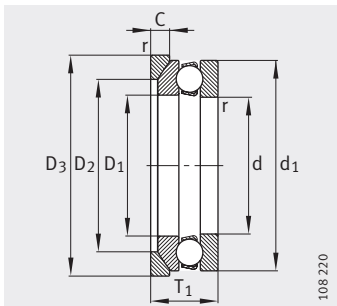
532, 533
Самоустанавливающееся свободное кольцо

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение		Масса m		Размеры								
Подшипник	Подкладное кольцо	Подшипник	Подкладное кольцо	d	D	T	D ₁	d ₁	r	R	A	D ₂
		≈кг	≈кг									
51114	–	0,352	–	70	95	18	72	95	1	–	–	–
51214	–	0,727	–	70	105	27	72	105	1	–	–	–
53214	–	0,903	–	70	105	28,8	72	105	1	80	38	–
53214	U214	0,903	0,187	70	105	28,8	72	105	1	80	38	88
51314	–	1,9	–	70	125	40	72	125	1,1	–	–	–
53314	–	2,09	–	70	125	44,2	72	125	1,1	100	43	–
53314	U314	2,09	0,408	70	125	44,2	72	125	1,1	100	43	98
51414-MP	–	5,49	–	70	150	60	73	150	2	–	–	–
51115	–	0,365	–	75	100	19	77	100	1	–	–	–
51215	–	0,819	–	75	110	27	77	110	1	–	–	–
53215	–	1,01	–	75	110	28,3	77	110	1	90	49	–
53215	U215	1,01	0,21	75	110	28,3	77	110	1	90	49	92
51315	–	2,59	–	75	135	44	77	135	1,5	–	–	–
53315	–	3,19	–	75	135	48,1	77	135	1,5	100	37	–
53315	U315	3,19	0,544	75	135	48,1	77	135	1,5	100	37	105
51415-MP	–	6,82	–	75	160	65	78	160	2	–	–	–
51116	–	0,384	–	80	105	19	82	105	1	–	–	–
51216	–	0,908	–	80	115	28	82	115	1	–	–	–
53216	–	0,903	–	80	115	29,5	82	115	1	90	46	–
53216	U216	0,903	0,218	80	115	29,5	82	115	1	90	46	98
51316	–	2,69	–	80	140	44	82	140	1,5	–	–	–
53316	–	2,75	–	80	140	47,6	82	140	1,5	112	50	–
53316	U316	2,75	0,57	80	140	47,6	82	140	1,5	112	50	110
51416-MP	–	7,95	–	80	170	68	83	170	2,1	–	–	–
51117	–	0,404	–	85	110	19	87	110	1	–	–	–
51217	–	1,21	–	85	125	31	88	125	1	–	–	–
53217	–	1,22	–	85	125	33,1	88	125	1	100	52	–
53217	U217	1,22	0,29	85	125	33,1	88	125	1	100	52	105
51317	–	3,48	–	85	150	49	88	150	1,5	–	–	–
53317	–	3,51	–	85	150	53,1	88	150	1,5	112	43	–
53317	U317	3,51	0,803	85	150	53,1	88	150	1,5	112	43	115
51417-MP	–	9,3	–	85	180	72	88	177	2,1	–	–	–



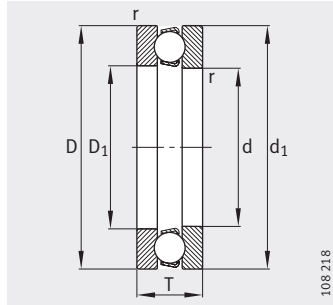
532, 533
Самоуст. своб. кольцо
Подкладное кольцо U2, U3

Присоединительные размеры

Присоединительные размеры

D ₃	C	T ₁	Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C _{ua} Н	Коэффициент минимальной нагрузки A	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹
			д _a мин.	D _a макс.	r _a макс.	дин. C _a Н	стат. C _{0a} Н			
-	-	-	85	80	1	40 000	110 000	4 850	0,075	4 300
-	-	-	91	84	1	65 500	160 000	7 000	0,16	3 600
-	-	-	91	88	1	65 500	160 000	7 000	0,16	3 600
110	9	32	91	88	1	65 500	160 000	7 000	0,16	3 600
-	-	-	103	92	1	134 000	290 000	12 900	0,5	2 800
-	-	-	103	98	1	134 000	290 000	12 900	0,5	2 800
130	13	48	103	98	1	134 000	290 000	12 900	0,5	2 800
-	-	-	118	102	2	236 000	500 000	25 500	1,4	1 900
-	-	-	90	85	1	44 000	122 000	5 500	0,095	4 000
-	-	-	96	89	1	67 000	170 000	7 500	0,18	3 400
-	-	-	96	92	1	67 000	170 000	7 500	0,18	3 400
115	9,5	32	96	92	1	67 000	170 000	7 500	0,18	3 400
-	-	-	111	99	1,5	163 000	360 000	15 400	0,75	2 400
-	-	-	111	105	1,5	163 000	360 000	15 400	0,75	2 400
140	15	52	111	105	1,5	163 000	360 000	15 400	0,75	2 400
-	-	-	126	109	2	250 000	560 000	27 000	1,8	1 800
-	-	-	95	90	1	45 000	129 000	5 700	0,1	4 000
-	-	-	101	94	1	75 000	190 000	8 500	0,22	3 400
-	-	-	101	98	1	75 000	190 000	8 500	0,22	3 400
120	10	33	101	98	1	75 000	190 000	8 500	0,22	3 400
-	-	-	116	104	1,5	160 000	360 000	15 100	0,8	2 400
-	-	-	116	110	1,5	160 000	360 000	15 100	0,8	2 400
145	15	52	116	110	1,5	160 000	360 000	15 100	0,8	2 400
-	-	-	134	116	2,1	270 000	620 000	29 000	2,2	1 700
-	-	-	100	95	1	45 500	134 000	6 000	0,11	3 800
-	-	-	109	101	1	98 000	250 000	10 900	0,38	3 000
-	-	-	109	105	1	98 000	250 000	10 900	0,38	3 000
130	11	37	109	105	1	98 000	250 000	10 900	0,38	3 000
-	-	-	124	111	1,5	186 000	415 000	16 700	1,1	2 200
-	-	-	124	115	1,5	186 000	415 000	16 700	1,1	2 200
155	17,5	58	124	115	1,5	186 000	415 000	16 700	1,1	2 200
-	-	-	142	123	2,1	290 000	680 000	32 000	2,8	1 700

Шарико-подшипники упорные одинарные



511, 512, 513, 514

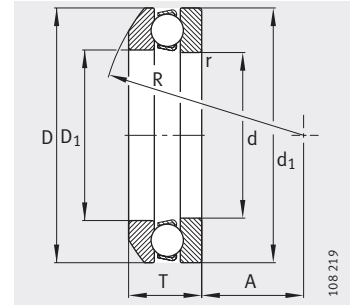
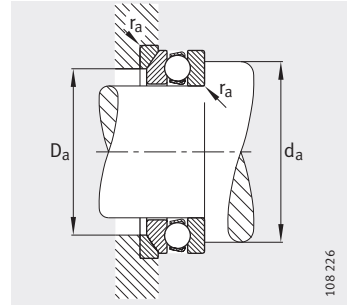
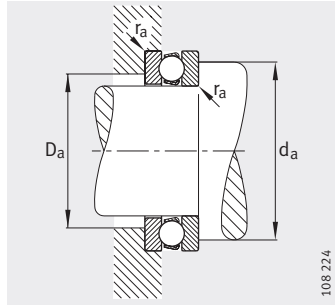
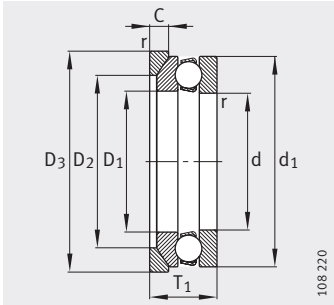
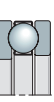
532, 533
Самоустанавливающееся свободное кольцо

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение		Масса m		Размеры								
Подшипник	Подкладное кольцо	Подшипник	Подкладное кольцо	d	D	T	D ₁	d ₁	r	R	A	D ₂
		≈кг	≈кг									
51118	–	0,617	–	90	120	22	92	120	1	–	–	–
51218	–	1,66	–	90	135	35	93	135	1,1	–	–	–
53218	–	1,7	–	90	135	38,5	93	135	1,1	100	45	–
53218	U218	1,7	0,425	90	135	38,5	93	135	1,1	100	45	110
51318	–	3,75	–	90	155	50	93	155	1,5	–	–	–
53318	–	3,81	–	90	155	54,6	93	155	1,5	112	40	–
53318	U318	3,81	0,83	90	155	54,6	93	155	1,5	112	40	120
51418-MP	–	11,1	–	90	190	77	93	187	2,1	–	–	–
51120	–	1,26	–	100	135	25	102	135	1	–	–	–
51220	–	2,21	–	100	150	38	103	150	1,1	–	–	–
53220	–	2,23	–	100	150	40,9	103	150	1,1	112	52	–
53220	U220	2,23	0,507	100	150	40,9	103	150	1,1	112	52	125
51320	–	4,94	–	100	170	55	103	170	1,5	–	–	–
53320	–	4,99	–	100	170	59,2	103	170	1,5	125	46	–
53320	U320	4,99	0,95	100	170	59,2	103	170	1,5	125	46	135
51420-MP	–	14,8	–	100	210	85	103	205	3	–	–	–
51122	–	1,45	–	110	145	25	112	145	1	–	–	–
51222	–	2,28	–	110	160	38	113	160	1,1	–	–	–
53222	–	2,24	–	110	160	40,2	113	160	1,1	125	65	–
53222	U222	2,24	0,56	110	160	40,2	113	160	1,1	125	65	135
51322-MP	–	7,85	–	110	190	63	113	187	2	–	–	–
53322-MP	–	7,85	–	110	190	67,2	113	187	2	140	51	–
53322-MP	U322	7,85	1,28	110	190	67,2	113	187	2	140	51	150
51422-MP	–	19,9	–	110	230	95	113	225	3	–	–	–
51124	–	1,54	–	120	155	25	122	155	1	–	–	–
51224	–	2,66	–	120	170	39	123	170	1,1	–	–	–
53224	–	2,58	–	120	170	40,8	123	170	1,1	125	61	–
53224	U224	2,58	0,65	120	170	40,8	123	170	1,1	125	61	145
51324-MP	–	9,3	–	120	210	70	123	205	2,1	–	–	–
53324-MP	–	9,18	–	120	210	74,1	123	205	2,1	160	63	–
53324-MP	U324	9,18	2,02	120	210	74,1	123	205	2,1	160	63	165
51424-MP	–	25,1	–	120	250	102	123	245	4	–	–	–



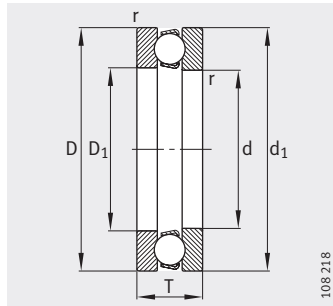
532, 533
Самоуст. своб. кольцо
Подкладное кольцо U2, U3

Присоединительные размеры

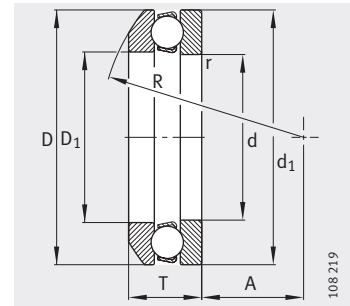
Присоединительные размеры

			Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C _{ua} Н	Коэффициент минимальной нагрузки A	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹
D ₃	C	T ₁	d _a мин.	D _a макс.	r _a макс.	дин. C _a Н	стат. C _{0a} Н			
-	-	-	108	102	1	45 500	140 000	6 100	0,13	3 800
-	-	-	117	108	1	118 000	300 000	12 300	0,53	2 800
-	-	-	117	110	1	118 000	300 000	12 300	0,53	2 800
140	13,5	42	117	110	1	118 000	300 000	12 300	0,53	2 800
-	-	-	129	116	1,5	193 000	455 000	17 700	1,2	2 000
-	-	-	129	120	1,5	193 000	455 000	17 700	1,2	2 000
160	18	59	129	120	1,5	193 000	455 000	17 700	1,2	2 000
-	-	-	150	130	2,1	305 000	750 000	34 000	3,4	1 600
-	-	-	121	114	1	85 000	270 000	13 000	0,36	3 200
-	-	-	130	120	1	127 000	325 000	14 800	0,67	2 600
-	-	-	130	125	1	122 000	320 000	14 400	0,67	2 600
155	14	45	130	125	1	122 000	320 000	14 400	0,67	2 600
-	-	-	142	128	1,5	240 000	585 000	21 900	1,9	1 900
-	-	-	142	135	1,5	240 000	585 000	21 900	1,9	1 900
175	18	64	142	135	1,5	240 000	585 000	21 900	1,9	1 900
-	-	-	166	144	2,5	365 000	965 000	41 000	5,3	1 500
-	-	-	131	124	1	86 500	290 000	13 400	0,43	3 200
-	-	-	140	130	1	134 000	365 000	16 000	0,85	2 400
-	-	-	140	135	1	134 000	365 000	16 000	0,85	2 400
165	14	45	140	135	1	134 000	365 000	16 000	0,85	2 400
-	-	-	158	142	2	280 000	750 000	27 000	3	1 700
-	-	-	158	150	2	280 000	750 000	27 000	3	1 700
195	20,5	72	158	150	2	280 000	750 000	27 000	3	1 700
-	-	-	182	158	2,5	415 000	1 140 000	46 500	7,5	1 300
-	-	-	141	134	1	90 000	310 000	13 900	0,48	3 000
-	-	-	150	140	1	134 000	390 000	14 200	0,95	2 200
-	-	-	150	145	1	134 000	390 000	14 200	0,95	2 200
175	15	46	150	145	1	134 000	390 000	14 200	0,95	2 200
-	-	-	174	156	2,1	325 000	915 000	31 500	4,5	1 600
-	-	-	174	165	2,1	325 000	915 000	31 500	4,5	1 600
220	22	80	174	165	2,1	325 000	915 000	31 500	4,5	1 600
-	-	-	198	172	3	425 000	1 220 000	47 500	9	1 200

Шарико-подшипники упорные одинарные



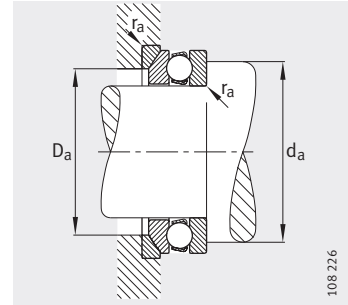
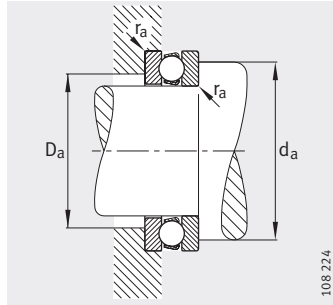
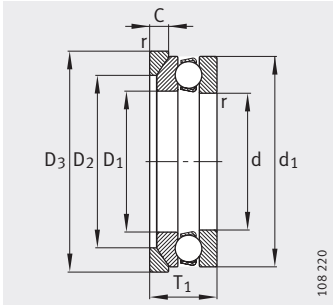
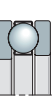
511, 512, 513



532, 533
Самоустанавливающееся свободное кольцо

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение		Масса m		Размеры								
Подшипник	Подкладное кольцо	Подшипник ≈кг	Подкладное кольцо ≈кг	d	D	T	D ₁	d ₁	r мин.	R	A	D ₂
51126	-	2,28	-	130	170	30	132	170	1	-	-	-
51226	-	3,96	-	130	190	45	133	187	1,5	-	-	-
53226	-	3,9	-	130	190	47,9	133	187	1,5	140	67	-
53226	U226	3,9	0,9	130	190	47,9	133	187	1,5	140	67	160
51326-MP	-	13	-	130	225	75	134	220	2,1	-	-	-
51128	-	2,51	-	140	180	31	142	178	1	-	-	-
51228	-	4,3	-	140	200	46	143	197	1,5	-	-	-
53228	-	4,25	-	140	200	48,6	143	197	1,5	160	87	-
53228	U228	4,25	1,22	140	200	48,6	143	197	1,5	160	87	170
51328-MP	-	15,6	-	140	240	80	144	235	2,1	-	-	-
51130-MP	-	2,17	-	150	190	31	152	188	1	-	-	-
51230-MP	-	6,08	-	150	215	50	153	212	1,5	-	-	-
53230-MP	-	5,95	-	150	215	53,3	153	212	1,5	160	79	-
53230-MP	U230	5,95	1,69	150	215	53,3	153	212	1,5	160	79	180
51330-MP	-	16,2	-	150	250	80	154	245	2,1	-	-	-
53330-MP	-	12,8	-	150	250	83,7	154	245	2,1	200	89,5	-
53330-MP	U330	12,8	3,1	150	250	83,7	154	245	2,1	200	89,5	200
51132-MP	-	2,29	-	160	200	31	162	198	1	-	-	-
51232-MP	-	6,53	-	160	225	51	163	222	1,5	-	-	-
53232-MP	-	6,45	-	160	225	54,7	163	222	1,5	160	74	-
53232-MP	U232	6,45	1,81	160	225	54,7	163	222	1,5	160	74	190
51332-MP	-	21,2	-	160	270	87	164	265	3	-	-	-
51134-MP	-	3,08	-	170	215	34	172	213	1,1	-	-	-
51234-MP	-	8,12	-	170	240	55	173	237	1,5	-	-	-
53234-MP	-	7,91	-	170	240	58,7	173	237	1,5	180	91	-
53234-MP	U234	7,91	2,14	170	240	58,7	173	237	1,5	180	91	200
51334-MP	-	22,2	-	170	280	87	174	275	3	-	-	-



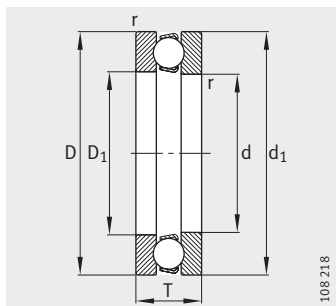
532, 533
Самоуст. своб. кольцо
Подкладное кольцо U2, U3

Присоединительные размеры

Присоединительные размеры

			Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C _{ua} Н	Коэффициент минимальной нагрузки A	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹
D ₃	C	T ₁	d _a мин.	D _a макс.	r _a макс.	дин. C _a Н	стат. C _{0a} Н			
-	-	-	154	146	1	112 000	390 000	17 200	0,75	2 800
-	-	-	166	154	1,5	183 000	540 000	18 900	1,7	1 900
-	-	-	166	160	1,5	183 000	540 000	18 900	1,7	1 900
195	17	53	166	160	1,5	183 000	540 000	18 900	1,7	1 900
-	-	-	187	168	2,1	360 000	1 060 000	35 000	6	1 500
-	-	-	164	156	1	112 000	400 000	16 800	0,85	2 600
-	-	-	176	164	1,5	190 000	570 000	19 200	1,9	1 900
-	-	-	176	170	1,5	190 000	570 000	19 200	1,9	1 900
210	17	55	176	170	1,5	190 000	570 000	19 200	1,9	1 900
-	-	-	200	180	2,1	405 000	1 250 000	40 000	8	1 400
-	-	-	174	166	1	110 000	400 000	16 700	0,9	2 400
-	-	-	189	176	1,5	236 000	735 000	24 200	2,8	1 800
-	-	-	189	180	1,5	236 000	735 000	24 200	2,8	1 800
225	20,5	60	189	180	1,5	236 000	735 000	24 200	2,8	1 800
-	-	-	210	190	2,1	415 000	1 340 000	41 500	9,5	1 400
-	-	-	210	200	2,1	415 000	1 340 000	41 500	9,5	1 400
260	26	92	210	200	2,1	415 000	1 340 000	41 500	9,5	1 400
-	-	-	184	176	1	112 000	430 000	17 200	1	2 200
-	-	-	199	186	1,5	240 000	765 000	24 700	3,2	1 700
-	-	-	199	190	1,5	240 000	765 000	24 700	3,2	1 700
235	21	61	199	190	1,5	240 000	765 000	24 700	3,2	1 700
-	-	-	226	204	2,5	465 000	1 560 000	47 000	13	1 200
-	-	-	197	188	1	132 000	500 000	19 400	1,4	2 000
-	-	-	212	198	1,5	285 000	930 000	28 500	4,5	1 600
-	-	-	212	200	1,5	285 000	930 000	28 500	4,5	1 600
250	21,5	65	212	200	1,5	285 000	930 000	28 500	4,5	1 600
-	-	-	236	214	2,5	465 000	1 560 000	46 000	13	1 200

Шарико-подшипники упорные одинарные



511, 512, 513

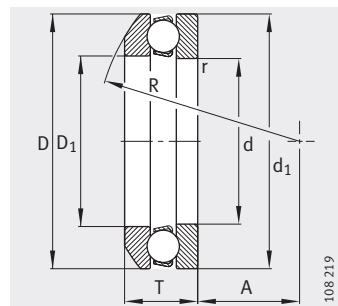
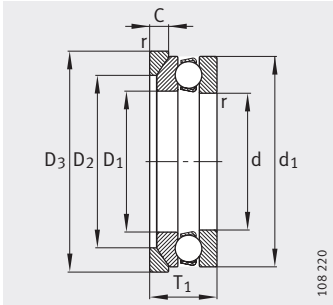
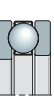
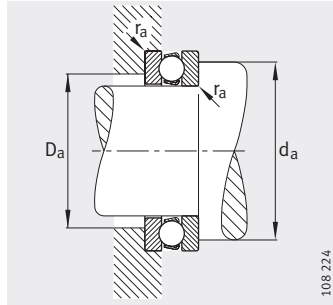
532
Самоустанавливающееся свободное кольцо

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

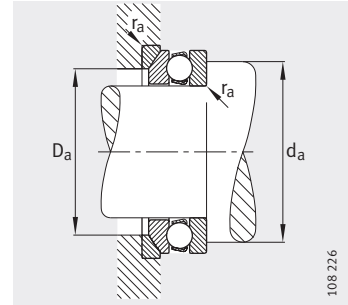
Условное обозначение		Масса m		Размеры								
Подшипник	Подкладное кольцо	Подшипник ≈кг	Подкладное кольцо ≈кг	d	D	T	D ₁	d ₁	r	R	A	D ₂
				мин.								
51136-MP	-	3,06	-	180	225	34	183	222	1,1	-	-	-
51236-MP	-	8,56	-	180	250	56	183	245	1,5	-	-	-
53236-MP	-	8,19	-	180	250	58,2	183	245	1,5	200	112	-
53236-MP	U236	8,19	1,25	180	250	58,2	183	245	1,5	200	112	210
51336-MP	-	24,8	-	180	300	95	184	295	3	-	-	-
51138-MP	-	3,94	-	190	240	37	193	237	1,1	-	-	-
51238-MP	-	11,6	-	190	270	62	194	265	2	-	-	-
53238-MP	-	11,5	-	190	270	65,7	195	265	2	200	98	-
53238-MP	U238	11,5	2,65	190	270	65,7	195	265	2	200	98	230
51338-MP	-	31,9	-	190	320	105	195	315	4	-	-	-
51140-MP	-	4,12	-	200	250	37	203	247	1,1	-	-	-
51240-MP	-	12	-	200	280	62	204	275	2	-	-	-
51340-MP	-	40,9	-	200	340	110	205	335	4	-	-	-
51144-MP	-	4,54	-	220	270	37	223	267	1,1	-	-	-
51244-MP	-	13,1	-	220	300	63	224	295	2	-	-	-
51148-MP	-	7,41	-	240	300	45	243	297	1,5	-	-	-
51248-MP	-	22,9	-	240	340	78	244	335	2,1	-	-	-
51152-MP	-	7,89	-	260	320	45	263	317	1,5	-	-	-
51252-MP	-	24,8	-	260	360	79	264	355	2,1	-	-	-
51156-MP	-	12	-	280	350	53	283	347	1,5	-	-	-
51256-MP	-	23,7	-	280	380	80	284	375	2,1	-	-	-
51160-MP	-	17,1	-	300	380	62	304	376	2	-	-	-
51260-MP	-	41,8	-	300	420	95	304	415	3	-	-	-
51164-MP	-	18,5	-	320	400	63	324	396	2	-	-	-
51264-MP	-	44,6	-	320	440	95	325	435	3	-	-	-



532
Самоуст. своб. кольцо
Подкладное кольцо U2



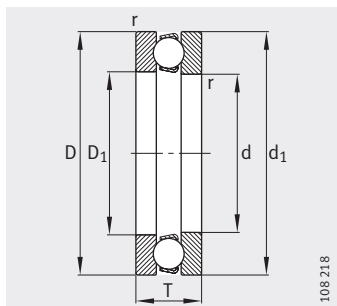
Присоединительные размеры



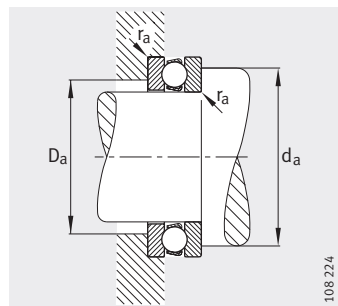
Присоединительные размеры

			Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C _{ua} Н	Коэффициент минимальной нагрузки A	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹
D ₃	C	T ₁	d _a мин.	D _a макс.	r _a макс.	дин. C _a Н	стат. C _{0a} Н			
-	-	-	207	198	1	134 000	530 000	20 100	1,5	2 000
-	-	-	222	208	1,5	305 000	1 040 000	31 500	5,3	1 600
-	-	-	222	210	1,5	305 000	1 040 000	31 500	5,3	1 600
260	21,5	66	222	210	1,5	305 000	1 040 000	31 500	5,3	1 600
-	-	-	252	228	2,5	520 000	1 830 000	52 000	18	1 100
-	-	-	220	210	1	170 000	655 000	23 200	2,4	1 800
-	-	-	238	222	2	335 000	1 160 000	34 500	7	1 500
-	-	-	238	230	2	335 000	1 160 000	34 500	7	1 500
280	23	73	238	230	2	335 000	1 160 000	34 500	7	1 500
-	-	-	268	242	3	585 000	2 160 000	60 000	26	1 000
-	-	-	230	220	1	170 000	655 000	22 700	2,4	1 800
-	-	-	248	232	2	340 000	1 220 000	35 000	8	1 400
-	-	-	284	256	3	620 000	2 400 000	65 000	30	950
-	-	-	250	240	1	176 000	735 000	24 500	3	1 700
-	-	-	268	252	2	355 000	1 340 000	36 500	9,5	1 300
-	-	-	276	264	1,5	232 000	965 000	31 000	5	1 600
-	-	-	300	280	2,1	465 000	1 860 000	48 000	18	1 100
-	-	-	296	284	1,5	236 000	1 020 000	31 500	5,6	1 500
-	-	-	320	300	2,1	490 000	2 040 000	52 000	22	1 000
-	-	-	322	308	1,5	315 000	1 340 000	40 500	10	1 300
-	-	-	340	320	2,1	490 000	2 160 000	53 000	24	950
-	-	-	348	332	2	365 000	1 600 000	46 000	14	1 200
-	-	-	372	348	2,5	585 000	2 700 000	62 000	38	850
-	-	-	368	352	2	375 000	1 700 000	47 500	16	1 100
-	-	-	392	368	2,5	600 000	2 800 000	64 000	43	850

Шарико-подшипники упорные одинарные



511, 512



Присоединительные размеры

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

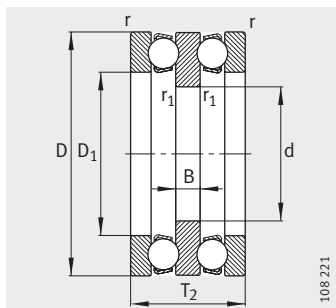
Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры					
		d	D	T	D ₁	d ₁	r мин.
51168-МР	19,9	340	420	64	344	416	2
51268-МР	47,6	340	460	96	345	455	3
51172-МР	21,5	360	440	65	364	436	2
51272-МР	70,4	360	500	110	365	495	4
51176-МР	22,4	380	460	65	384	456	2
51180-МР	23,5	400	480	65	404	476	2
51184-МР	24,4	420	500	65	424	495	2
51192-МР	37,2	460	560	80	464	555	2,1
511/500-МР	44,9	500	600	80	505	595	2,1
511/530-МР	55,9	530	640	85	535	635	3
511/560-МР	58,8	560	670	85	565	665	3



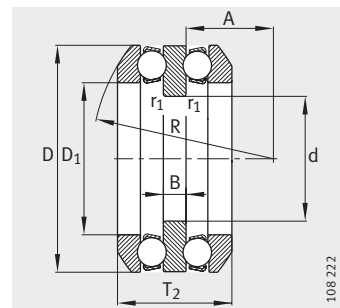
Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ua} Н	Коэффициент минимальной нагрузки A	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹
d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_a Н	стат. C_{0a} Н			
388	372	2	380 000	1 800 000	49 000	18	1 000
412	388	2,5	620 000	3 050 000	67 000	50	800
408	392	2	405 000	2 000 000	45 000	22	1 000
444	416	3	720 000	3 650 000	79 000	70	700
428	412	2	430 000	2 240 000	48 500	24	950
448	432	2	440 000	2 320 000	49 500	28	900
468	452	2	440 000	2 450 000	51 000	30	900
520	500	2,1	530 000	3 100 000	61 000	50	800
560	540	2,1	550 000	3 350 000	63 000	56	750
596	574	2,5	620 000	3 900 000	73 000	80	670
626	604	2,5	630 000	4 150 000	74 000	85	670

Шарико-подшипники упорные двойные

двойные



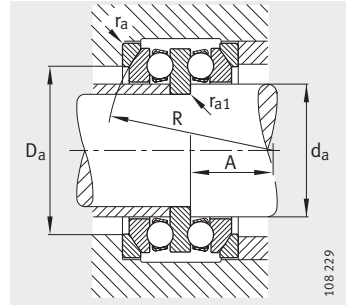
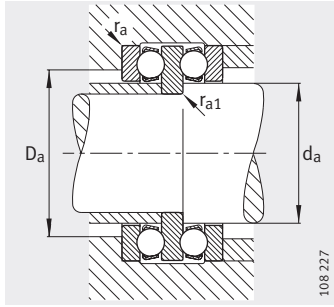
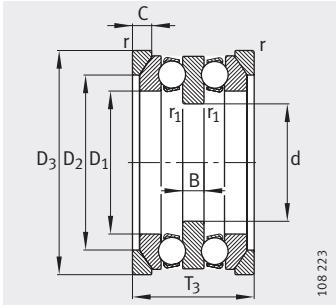
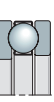
522, 523



542, 543
Самоустанавливающиеся свободные кольца

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение		Масса m		Размеры							
Подшипник	Подкладное кольцо	Подшипник ≈кг	Подкладное кольцо ≈кг	d	D	T ₂	D ₁	B	r	r ₁	R
									мин.	мин.	
52202	—	0,076	—	10	32	22	17	5	0,6	0,3	—
52204	—	0,145	—	15	40	26	22	6	0,6	0,3	—
52205	—	0,215	—	20	47	28	27	7	0,6	0,3	—
54205	—	0,221	—	20	47	31,4	27	7	0,6	0,3	40
54205	U205	0,221	0,032	20	47	31,4	27	7	0,6	0,3	40
52305	—	0,291	—	20	52	34	27	8	1	0,3	—
54305	—	0,303	—	20	52	37,6	27	8	1	0,3	45
54305	U305	0,303	0,044	20	52	37,6	27	8	1	0,3	45
52206	—	0,236	—	25	52	29	32	7	0,6	0,3	—
54206	—	0,269	—	25	52	32,6	32	7	0,6	0,3	45
54206	U206	0,269	0,038	25	52	32,6	32	7	0,6	0,3	45
52306	—	0,435	—	25	60	38	32	9	1	0,3	—
54306	—	0,553	—	25	60	41,2	32	9	1	0,3	50
54306	U306	0,553	0,056	25	60	41,2	32	9	1	0,3	50
52207	—	0,371	—	30	62	34	37	8	1	0,3	—
54207	—	0,749	—	30	62	37,8	37	8	1	0,3	50
54207	U207	0,749	0,057	30	62	37,8	37	8	1	0,3	50
52307	—	0,63	—	30	68	44	37	10	1	0,3	—
54307	—	0,802	—	30	68	47,2	37	10	1	0,3	56
54307	U307	0,802	0,083	30	68	47,2	37	10	1	0,3	56
52208	—	0,509	—	30	68	36	42	9	1	0,6	—
54208	—	0,513	—	30	68	38,6	42	9	1	0,6	56
54208	U208	0,513	0,071	30	68	38,6	42	9	1	0,6	56
52308	—	1,02	—	30	78	49	42	12	1	0,6	—
52209	—	0,539	—	35	73	37	47	9	1	0,6	—
54209	—	0,537	—	35	73	39,6	47	9	1	0,6	56
54209	U209	0,537	0,088	35	73	39,6	47	9	1	0,6	56
52309	—	1,15	—	35	85	52	47	12	1	0,6	—
54309	—	2,15	—	35	85	56,2	47	12	1	0,6	64
54309	U309	2,15	0,173	35	85	56,2	47	12	1	0,6	64



542, 543
Самоуст. своб. кольца
Подкладные кольца U2, U3

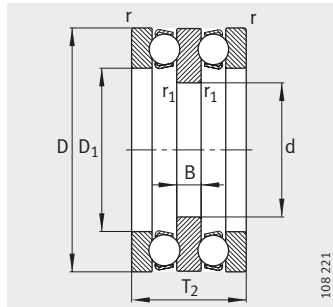
Присоединительные размеры

Присоединительные размеры

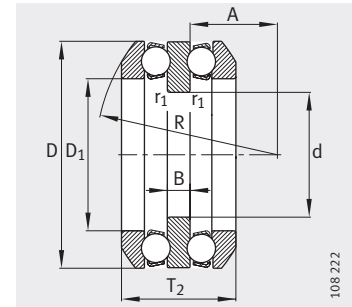
					Присоединительные размеры				Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C _{ua} Н	Коэффициент минимальной нагрузки A	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹
A	D ₂	D ₃	C	T ₃	d _a	D _a макс.	r _a макс.	r _{a1} макс.	дин. C _a Н	стат. C _{0a} Н			
-	-	-	-	-	15	22	0,6	0,3	16 600	25 000	1 100	0,003	9 000
-	-	-	-	-	20	28	0,6	0,3	22 400	37 500	1 660	0,01	7 500
-	-	-	-	-	25	34	0,6	0,3	28 000	50 000	2 220	0,013	6 700
16,5	-	-	-	-	25	36	0,6	0,3	28 000	50 000	2 220	0,013	6 700
16,5	36	50	5,5	36	25	36	0,6	0,3	28 000	50 000	2 220	0,013	6 700
-	-	-	-	-	25	36	1	0,3	34 500	55 000	2 450	0,019	5 300
18	-	-	-	-	25	38	1	0,3	34 500	55 000	2 450	0,019	5 300
18	38	55	6	42	25	38	1	0,3	34 500	55 000	2 450	0,019	5 300
-	-	-	-	-	30	39	0,6	0,3	25 000	46 500	2 040	0,01	6 300
20	-	-	-	-	30	42	0,6	0,3	25 000	46 500	2 040	0,01	6 300
20	42	55	5,5	37	30	42	0,6	0,3	25 000	46 500	2 040	0,01	6 300
-	-	-	-	-	30	42	1	0,3	38 000	65 500	2 850	0,028	5 000
19,5	-	-	-	-	30	45	1	0,3	38 000	65 500	2 850	0,028	5 000
19,5	45	62	7	46	30	45	1	0,3	38 000	65 500	2 850	0,028	5 000
-	-	-	-	-	35	46	1	0,3	35 500	67 000	3 000	0,028	5 300
21	-	-	-	-	35	48	1	0,3	35 500	67 000	3 000	0,028	5 300
21	48	65	7	42	35	48	1	0,3	35 500	67 000	3 000	0,028	5 300
-	-	-	-	-	35	48	1	0,3	50 000	88 000	3 900	0,05	4 500
21	-	-	-	-	35	52	1	0,3	50 000	88 000	3 900	0,05	4 500
21	52	72	7,5	52	35	52	1	0,3	50 000	88 000	3 900	0,05	4 500
-	-	-	-	-	40	51	1	0,6	46 500	98 000	4 300	0,05	4 800
25	-	-	-	-	40	55	1	0,6	46 500	98 000	4 300	0,05	4 800
25	55	72	7	44	40	55	1	0,6	46 500	98 000	4 300	0,05	4 800
-	-	-	-	-	40	55	1	0,6	61 000	112 000	5 000	0,08	4 000
-	-	-	-	-	45	56	1	0,6	39 000	80 000	3 550	0,043	4 800
23	-	-	-	-	45	60	1	0,6	39 000	80 000	3 550	0,043	4 800
23	60	78	7,5	45	45	60	1	0,6	39 000	80 000	3 550	0,043	4 800
-	-	-	-	-	45	61	1	0,6	75 000	140 000	6 300	0,12	3 600
21	-	-	-	-	45	65	1	0,6	75 000	140 000	6 300	0,12	3 600
21	65	90	10	62	45	65	1	0,6	75 000	140 000	6 300	0,12	3 600

Шарико-подшипники упорные двойные

двойные



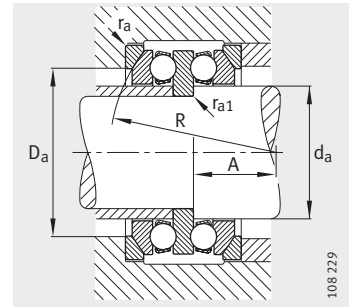
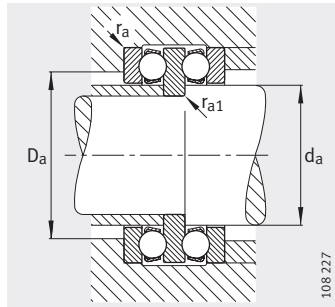
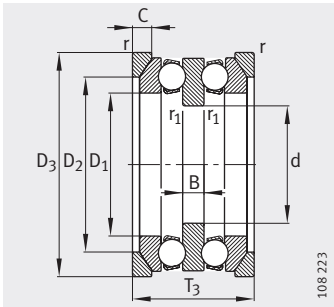
522, 523



542, 543
Самоустанавливающиеся свободные кольца

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение		Масса m		Размеры							
Подшипник	Подкладное кольцо	Подшипник	Подкладное кольцо	d	D	T ₂	D ₁	B	r	r ₁	R
									≈кг	≈кг	
52210	–	0,635	–	40	78	39	52	9	1	0,6	–
54210	–	0,625	–	40	78	42	52	9	1	0,6	64
54210	U210	0,625	0,098	40	78	42	52	9	1	0,6	64
52310	–	1,76	–	40	95	58	52	14	1,1	0,6	–
54310	–	1,84	–	40	95	64,6	52	14	1,1	0,6	72
54310	U310	1,84	0,225	40	95	64,6	52	14	1,1	0,6	72
52211	–	0,571	–	45	90	45	57	10	1	0,6	–
54211	–	1,02	–	45	90	49,6	57	10	1	0,6	72
54211	U211	1,02	0,152	45	90	49,6	57	10	1	0,6	72
52311	–	2,37	–	45	105	64	57	15	1,1	0,6	–
54311	–	2,53	–	45	105	72,6	57	15	1,1	0,6	80
54311	U311	2,53	0,277	45	105	72,6	57	15	1,1	0,6	80
52212	–	1,12	–	50	95	46	62	10	1	0,6	–
54212	–	1,17	–	50	95	50	62	10	1	0,6	72
54212	U212	1,17	0,165	50	95	50	62	10	1	0,6	72
52312	–	2,49	–	50	110	64	62	15	1,1	0,6	–
54312	–	2,59	–	50	110	70,6	62	15	1,1	0,6	90
54312	U312	2,59	0,31	50	110	70,6	62	15	1,1	0,6	90
52213	–	1,19	–	55	100	47	67	10	1	0,6	–
52313	–	2,5	–	55	115	65	67	15	1,1	0,6	–
52214	–	1,3	–	55	105	47	72	10	1	1	–
52314	–	3,55	–	55	125	72	72	16	1,1	1	–
54314	–	3,77	–	55	125	80,4	72	16	1,1	1	100
54314	U314	3,77	0,408	55	125	80,4	72	16	1,1	1	100
52215	–	1,48	–	60	110	47	77	10	1	1	–
54215	–	1,87	–	60	110	49,6	77	10	1	1	90
54215	U215	1,87	0,21	60	110	49,6	77	10	1	1	90
52315	–	4,72	–	60	135	79	77	18	1,5	1	–
54315	–	5,92	–	60	135	87,2	77	18	1,5	1	100
54315	U315	5,92	0,544	60	135	87,2	77	18	1,5	1	100
52216	–	1,55	–	65	115	48	82	10	1	1	–
54216	–	1,6	–	65	115	51	82	10	1	1	90
54216	U216	1,6	0,218	65	115	51	82	10	1	1	90
52316	–	4,82	–	65	140	79	82	18	1,5	1	–
54316	–	4,93	–	65	140	86,2	82	18	1,5	1	112
54316	U316	4,93	0,57	65	140	86,2	82	18	1,5	1	112



542, 543
Самоуст. своб. кольца
Подкладные кольца U2, U3

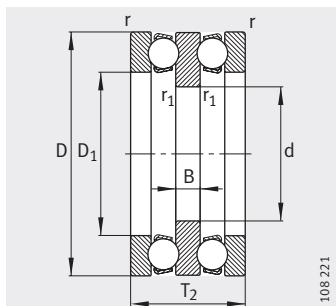
Присоединительные размеры

Присоединительные размеры

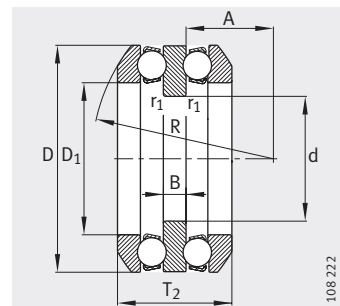
					Присоединительные размеры				Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C _{ua} Н	Коэффициент минимальной нагрузки A	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹
A	D ₂	D ₃	C	T ₃	d _a	D _a макс.	r _a макс.	r _{a1} макс.	дин. C _a Н	стат. C _{0a} Н			
-	-	-	-	-	50	61	1	0,6	50 000	106 000	4 700	0,07	4 300
30,5	-	-	-	-	50	62	1	0,6	50 000	106 000	4 700	0,07	4 300
30,5	62	82	7,5	47	50	62	1	0,6	50 000	106 000	4 700	0,07	4 300
-	-	-	-	-	50	68	1	0,6	86 500	170 000	7 500	0,18	3 400
23	-	-	-	-	50	72	1	0,6	86 500	170 000	7 500	0,18	3 400
23	72	100	11	70	50	72	1	0,6	86 500	170 000	7 500	0,18	3 400
-	-	-	-	-	55	69	1	0,6	61 000	134 000	6 100	0,11	3 800
32,5	-	-	-	-	55	72	1	0,6	61 000	134 000	6 100	0,11	3 800
32,5	72	95	9	55	55	72	1	0,6	61 000	134 000	6 100	0,11	3 800
-	-	-	-	-	55	75	1	0,6	102 000	208 000	9 000	0,26	3 200
25,5	-	-	-	-	55	80	1	0,6	102 000	208 000	9 000	0,26	3 200
25,5	80	110	11,5	78	55	80	1	0,6	102 000	208 000	9 000	0,26	3 200
-	-	-	-	-	60	74	1	0,6	62 000	140 000	6 200	0,12	3 800
30,5	-	-	-	-	60	78	1	0,6	62 000	140 000	6 200	0,12	3 800
30,5	78	100	9	56	60	78	1	0,6	62 000	140 000	6 200	0,12	3 800
-	-	-	-	-	60	80	1	0,6	100 000	208 000	9 000	0,28	3 200
36,5	-	-	-	-	60	85	1	0,6	100 000	208 000	9 000	0,28	3 200
36,5	85	115	11,5	78	60	85	1	0,6	100 000	208 000	9 000	0,28	3 200
-	-	-	-	-	65	79	1	0,6	64 000	150 000	6 600	0,14	3 600
-	-	-	-	-	65	85	1	0,6	106 000	220 000	9 700	0,32	3 000
-	-	-	-	-	70	84	1	1	65 500	160 000	7 000	0,16	3 600
-	-	-	-	-	70	92	1	1	134 000	290 000	12 900	0,5	2 800
39	-	-	-	-	70	98	1	1	134 000	290 000	12 900	0,5	2 800
39	98	130	13	88	70	98	1	1	134 000	290 000	12 900	0,5	2 800
-	-	-	-	-	75	89	1	1	67 000	170 000	7 500	0,18	3 400
47,5	-	-	-	-	75	92	1	1	67 000	170 000	7 500	0,18	3 400
47,5	92	115	9,5	57	75	92	1	1	67 000	170 000	7 500	0,18	3 400
-	-	-	-	-	75	99	1,5	1	163 000	360 000	15 400	0,75	2 400
32,5	-	-	-	-	75	105	1,5	1	163 000	360 000	15 400	0,75	2 400
32,5	105	140	15	95	75	105	1,5	1	163 000	360 000	15 400	0,75	2 400
-	-	-	-	-	80	94	1	1	75 000	190 000	8 500	0,22	3 400
45	-	-	-	-	80	98	1	1	75 000	190 000	8 500	0,22	3 400
45	98	120	10	58	80	98	1	1	75 000	190 000	8 500	0,22	3 400
-	-	-	-	-	80	104	1,5	1	160 000	360 000	15 100	0,8	2 400
45,5	-	-	-	-	80	110	1,5	1	160 000	360 000	15 100	0,8	2 400
45,5	110	145	15	95	80	110	1,5	1	160 000	360 000	15 100	0,8	2 400

Шарико-подшипники упорные двойные

Двойные



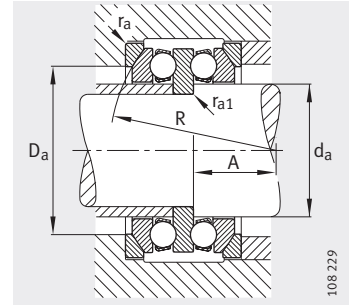
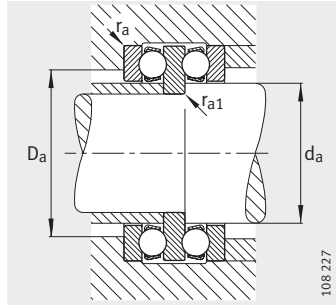
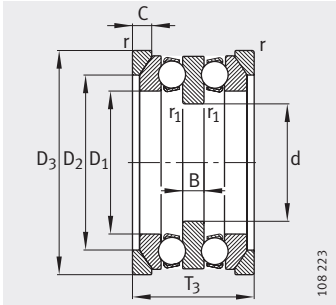
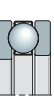
522, 523



542, 543
Самоустанавливающиеся свободные кольца

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение		Масса m		Размеры							
Подшипник	Подкладное кольцо	Подшипник ≈ кг	Подкладное кольцо ≈ кг	d	D	T ₂	D ₁	B	r	r ₁	R
									мин.	мин.	
52217	—	2,23	—	70	125	55	88	12	1	1	—
54217	—	2,25	—	70	125	59,2	88	12	1	1	100
54217	U217	2,25	0,29	70	125	59,2	88	12	1	1	100
52317	—	6,21	—	70	150	87	88	19	1,5	1	—
54317	—	6,27	—	70	150	95,2	88	19	1,5	1	112
54317	U317	6,27	0,803	70	150	95,2	88	19	1,5	1	112
52218	—	3,05	—	75	135	62	93	14	1,1	1	—
54218	—	3,11	—	75	135	69	93	14	1,1	1	100
54218	U218	3,11	0,425	75	135	69	93	14	1,1	1	100
52318	—	6,62	—	75	155	88	93	19	1,5	1	—
54318	—	6,74	—	75	155	97,2	93	19	1,5	1	112
54318	U318	6,74	0,83	75	155	97,2	93	19	1,5	1	112
52220	—	3,83	—	85	150	67	103	15	1,1	1	—
54220	—	3,87	—	85	150	72,8	103	15	1,1	1	112
54220	U220	3,87	0,507	85	150	72,8	103	15	1,1	1	112
52320	—	8,71	—	85	170	97	103	21	1,5	1	—
54320	—	8,81	—	85	170	105,4	103	21	1,5	1	125
54320	U320	8,81	0,95	85	170	105,4	103	21	1,5	1	125
52222	—	4,06	—	95	160	67	113	15	1,1	1	—
52322-MP	—	14	—	95	190	110	113	24	2	1	—
54322-MP	—	14	—	95	190	118,4	113	24	2	1	140
54322-MP	U322	14	1,28	95	190	118,4	113	24	2	1	140
52224	—	4,82	—	100	170	68	123	15	1,1	1,1	—
52324-MP	—	16,8	—	100	210	123	123	27	2,1	1,1	—
52226	—	7,26	—	110	190	80	133	18	1,5	1,1	—
52326-MP	—	22	—	110	225	130	134	30	2,1	1,1	—
52228	—	7,78	—	120	200	81	143	18	1,5	1,1	—
52328-MP	—	28,3	—	120	240	140	144	31	2,1	1,1	—
52230-MP	—	10,7	—	130	215	89	153	20	1,5	1,1	—
52330-MP	—	29,4	—	130	250	140	154	31	2,1	1,1	—
52232-MP	—	12,2	—	140	225	90	163	20	1,5	1,1	—
52234-MP	—	14	—	150	240	97	173	21	1,5	1,1	—

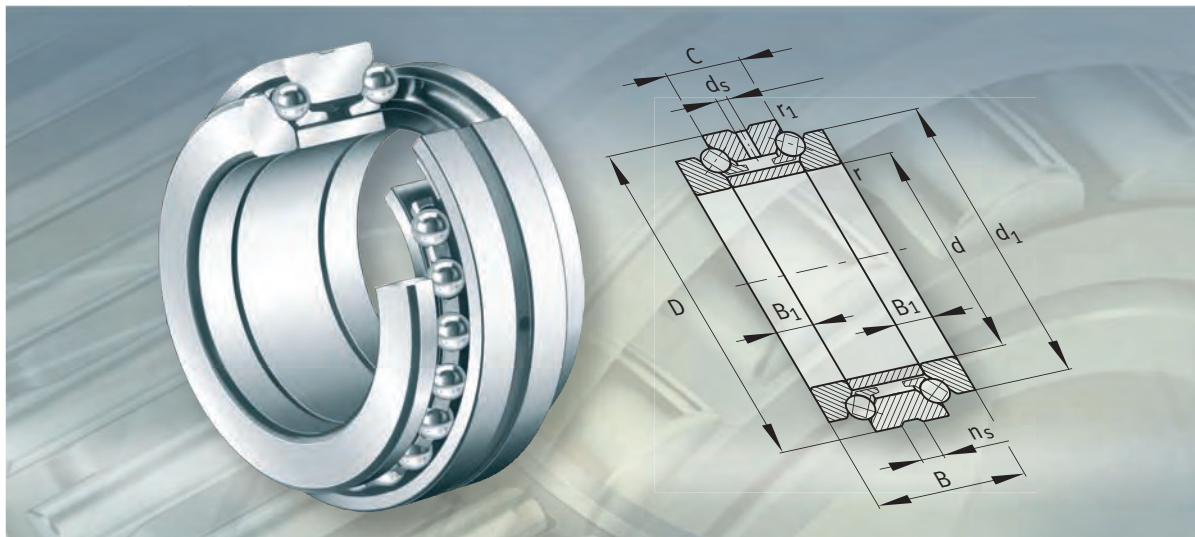


542, 543
Самоуст. своб. кольца
Подкладные кольца U2, U3

Присоединительные размеры

Присоединительные размеры

					Присоединительные размеры				Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C _{ua} Н	Коэффициент минимальной нагрузки A	Предельная частота вращения n _G мин ⁻¹
A	D ₂	D ₃	C	T ₃	d _a	D _a макс.	r _a макс.	r _{a1} макс.	дин. C _a Н	стат. C _{0a} Н			
-	-	-	-	-	85	101	1	1	98 000	250 000	10 900	0,38	3 000
49,5	-	-	-	-	85	105	1	1	98 000	250 000	10 900	0,38	3 000
49,5	105	130	11	67	85	105	1	1	98 000	250 000	10 900	0,38	3 000
-	-	-	-	-	85	111	1,5	1	186 000	415 000	16 700	1,1	2 200
39	-	-	-	-	85	115	1,5	1	186 000	415 000	16 700	1,1	2 200
39	115	155	17,5	105	85	115	1,5	1	186 000	415 000	16 700	1,1	2 200
-	-	-	-	-	90	108	1	1	118 000	300 000	12 300	0,53	2 800
42	-	-	-	-	90	110	1	1	118 000	300 000	12 300	0,53	2 800
42	110	140	13,5	76	90	110	1	1	118 000	300 000	12 300	0,53	2 800
-	-	-	-	-	90	116	1,5	1	193 000	455 000	17 700	1,2	2 000
36,5	-	-	-	-	90	120	1,5	1	193 000	455 000	17 700	1,2	2 000
36,5	120	160	18	106	90	120	1,5	1	193 000	455 000	17 700	1,2	2 000
-	-	-	-	-	100	120	1	1	122 000	320 000	14 400	0,67	2 600
49	-	-	-	-	100	125	1	1	122 000	320 000	14 400	0,67	2 600
49	125	155	14	81	100	125	1	1	122 000	320 000	14 400	0,67	2 600
-	-	-	-	-	100	128	1,5	1	240 000	585 000	21 900	1,9	1 900
42	-	-	-	-	100	135	1,5	1	240 000	585 000	21 900	1,9	1 900
42	135	175	18	115	100	135	1,5	1	240 000	585 000	21 900	1,9	1 900
-	-	-	-	-	110	130	1	1	134 000	365 000	16 000	0,85	2 400
-	-	-	-	-	110	142	2	1	280 000	750 000	27 000	3	1 700
47	-	-	-	-	110	150	2	1	280 000	750 000	27 000	3	1 700
47	150	195	20,5	128	110	150	2	1	280 000	750 000	27 000	3	1 700
-	-	-	-	-	120	140	1	1	134 000	390 000	14 200	0,95	2 200
-	-	-	-	-	120	156	2,1	1	325 000	915 000	31 500	4,5	1 600
-	-	-	-	-	130	154	1,5	1	183 000	540 000	18 900	1,7	1 900
-	-	-	-	-	130	168	2,1	1	360 000	1 060 000	35 000	6	1 500
-	-	-	-	-	140	164	1,5	1	190 000	570 000	19 200	1,9	1 900
-	-	-	-	-	140	180	2,1	1	405 000	1 250 000	40 000	8	1 400
-	-	-	-	-	150	176	1,5	1	236 000	735 000	24 200	2,8	1 800
-	-	-	-	-	150	190	2,1	1	415 000	1 340 000	41 500	9,5	1 400
-	-	-	-	-	160	186	1,5	1	240 000	765 000	24 700	3,2	1 700
-	-	-	-	-	170	198	1,5	1	285 000	930 000	28 500	4,5	1 600

FAG

Шарикоподшипники упорно-радиальные двойные



Шарикоподшипники упорно-радиальные двойные

	страница
Общий обзор	Шарикоподшипники упорно-радиальные двойные 844
Основные свойства	Рабочая температура 845
	Сепараторы 845
	Дополнительные обозначения 846
Рекомендации конструктору и обеспечение надежности	Срок службы 846
	Эквивалентная статическая нагрузка 847
	Запас статической грузоподъемности 847
	Частоты вращения 847
	Предварительный натяг 847
	Проектирование подшипниковой опоры 848
Точность 848
Таблицы размеров	Шарикоподшипники упорно-радиальные, двойные 850

Общий обзор Шарикоподшипники упорно-радиальные двойные

двойные

2344, 2347



Шарикоподшипники упорно-радиальные двойные



Основные свойства	<p>Двойные упорно-радиальные шарикоподшипники – это прецизионные разъемные подшипники с более узкими допусками класса точности SP. Они состоят из массивных тугих колец, дистанционного кольца, свободного кольца и массивных латунных сепараторов с комплектами шариков. Составные части подшипника подобраны друг к другу и могут монтироваться раздельно, однако нельзя заменять их аналогичными деталями другого подшипника равного размера.</p> <p>Подробное описание упорно-радиальных шарикоподшипников (расчет, смазывание, жесткость, допуски обработки сопрягаемых поверхностей) содержится в каталоге AC 41130 «Прецизионные подшипники».</p>
Восприятие высоких осевых нагрузок	<p>Угол контакта составляет 60°. Благодаря этому обладающие высокой жесткостью упорно-радиальные шарикоподшипники воспринимают высокие осевые силы в обоих направлениях.</p> <p>Таким образом, двойные прецизионные подшипники наилучшим образом пригодны для применения в опорах высокоточных шпинделей металлорежущих станков. При этом упорно-радиальный шарикоподшипник устанавливается рядом с двухрядным радиальным цилиндрическим роликоподшипником с коническим отверстием, воспринимающим радиальную нагрузку.</p>
Два исполнения	<p>Упорно-радиальные шарикоподшипники выпускаются в двух исполнениях. Конструктивный ряд 2344 может быть установлен на малом, а 2347 – на большом диаметре конуса вала.</p> <p>Эти подшипники имеют то же номинальное значение наружного диаметра, что и радиальные цилиндрические роликоподшипники NN30..-AS-K. Допуск наружного диаметра задан однако таким, что при совместной обработке посадочных поверхностей для упорно-радиального шарикоподшипника и радиального цилиндрического роликоподшипника, для первого обеспечивается посадка с зазором.</p>
Уплотнения	<p>Данные шарикоподшипники не имеют уплотнений.</p>
Смазывание	<p>Подшипники могут смазываться консистентной смазкой или маслом. При смазывании маслом достигается более высокая частота вращения. Для поступления масла в полость между двумя рядами шариков свободное кольцо имеет кольцевую канавку и смазочные отверстия.</p> <p>При высоких частотах вращения возможно избежать избыточного смазывания радиального подшипника, если разграничить пространство упорно-радиального шарикоподшипника от монтажного пространства радиального роликоподшипника.</p>
Рабочая температура	<p>Упорно-радиальные шарикоподшипники могут применяться при рабочих температурах от –30 °С до +150 °С, ограниченных термическими характеристиками смазки.</p>
Сепараторы	<p>Каждый ряд тел качения имеет центрируемый по шарикам массивный латунный сепаратор. Сепаратор, наряду со способом смазывания, имеет значительное влияние на пригодность подшипника к высокой частоте вращения и обозначается дополнительным знаком M в условном обозначении подшипника.</p>

Шарикоподшипники упорно-радиальные двойные

Дополнительные обозначения

Дополнительные обозначения поставляемых исполнений приведены в табл.

Поставляемые исполнения

Дополнительное обозначение	Описание	Исполнение
M	Массивный латунный сепаратор с центрированием по телам качения	Стандартное
SP	Повышенный класс точности SP	
UP	Повышенный класс точности UP	Специальное, по заказу

Рекомендации конструктору и обеспечение надежности Срок службы

От прецизионных подшипников требуется высокоточное ведение деталей машин и передача нагрузок при очень высоких частотах вращения.

Подшипники выбирают, как правило, в силу следующих критериев:

- точности;
- жесткости;
- характеристик вращения.

Для обеспечения данных свойств в течение максимально продолжительного времени подшипники должны вращаться без износа. Предпосылкой тому является наличие устойчивой гидродинамической масляной пленки в местах контакта тел качения и дорожек качения. При соблюдении этого условия подшипники качения во многих случаях применения обладают усталостной выносливостью. В конструкциях, спроектированных по критерию усталостной выносливости, срок службы подшипника, как правило, ограничивается сроком службы смазочного материала.

В аспекте нагрузки решающее влияние на срок службы имеют контактные напряжения по Герцу и кинематика подшипника. Поэтому для высокопроизводительных агрегатов целесообразен индивидуальный расчет с использованием специализированных вычислительных программ.

Поскольку на практике выход из строя прецизионных подшипников по причине усталости не играет роли, расчет долговечности L_{10} согласно DIN ISO 281 для оценки срока службы не приводит к ожидаемому результату.



Эквивалентная статическая нагрузка

Упорно-радиальные шарикоподшипники, установленные рядом с цилиндрическим радиальным роликоподшипником, воспринимают только осевые силы:

$$P_0 = F_{0a}$$

P_0 Н
эквивалентная статическая нагрузка;
 F_{0a} Н
статическая осевая нагрузка на подшипник.

Запас статической грузоподъемности

Для достаточной плавности хода подшипников запас статической грузоподъемности должен иметь значения $S_0 \geq 2,5$.

$$S_0 = \frac{C_{0a}}{P_0}$$

S_0 –
запас статической грузоподъемности;
 C_{0a} Н
статическая грузоподъемность, см. табл. размеров;
 P_0 Н
эквивалентная статическая нагрузка.

Частоты вращения

Двойные упорно-радиальные шарикоподшипники пригодны для высоких частот вращения. Все же, при известных условиях, высокие значения могут и не быть достигнуты, если расположенный в паре с упорно-радиальным шарикоподшипником радиальный цилиндрический роликоподшипник установлен с предварительным натягом.



Предельные частоты вращения n_G в таблицах размеров действительны при смазывании консистентной смазкой или минимальным количеством масла, и их превышение недопустимо.

Предварительный натяг

Предварительный натяг определяется дистанционным кольцом, расположенным на валу между тугими кольцами.

Шарикоподшипники упорно-радиальные двойные

Проектирование подшипниковой опоры Допуски вала и корпуса

Ориентировочные значения допусков на обработку посадочных поверхностей приведены в каталоге АС 41130 «Прецизионные подшипники».

Присоединительные размеры

Максимальные размеры радиусов галтелей r_a и диаметры заплечиков d_a , D_a указаны в таблицах размеров.

Точность

Допуски размеров и точности вращения соответствуют классу точности SP.

Допуски тугого кольца

Отверстие		Отклонение диаметра отверстия		Непостоянство диаметра отверстия	Осевое биение дорожки качения	Непостоянство высоты	
d мм		Δ_{dmp} мкм		V_{dp} мкм	S_i мкм	Δ_{H5} мкм	
свыше	до						
18	30	0	-8	6	3	+50	-150
30	50	0	-10	8	3	+75	-200
50	80	0	-12	9	4	+100	-250
80	120	0	-15	11	4	+125	-300
120	180	0	-18	14	5	+150	-350
180	250	0	-22	17	5	+175	-400
250	315	0	-25	19	7	+200	-450
315	400	0	-30	22	7	+250	-600
400	500	0	-35	26	9	+300	-750

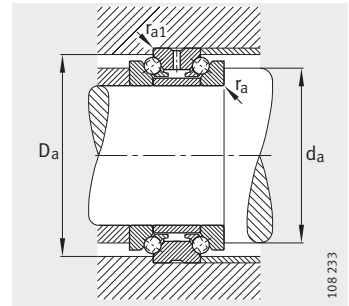
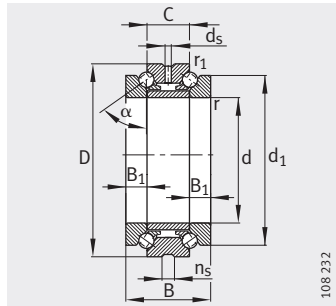
Допуски свободного кольца

Наружный диаметр		Отклонение наружного диаметра		Непостоянство наружного диаметра	Осевое биение дорожки качения
D мм		Δ_{Dmp} мкм		V_{Dp} мкм	S_e мкм
свыше	до				
50	80	-24	-43	6	Значения осевых биений S_e для свободного кольца идентичны значениям S_i для тугого кольца.
80	120	-28	-50	8	
120	180	-33	-58	9	
180	250	-37	-66	10	
250	315	-41	-73	12	
315	400	-46	-82	13	
400	500	-50	-90	15	
500	630	-55	-99	16	



Шарико- подшипники упорно-радиальные

двойные



2344, 2347
угол контакта $\alpha = 60^\circ$

Присоединительные размеры

Таблица размеров · Размеры в мм

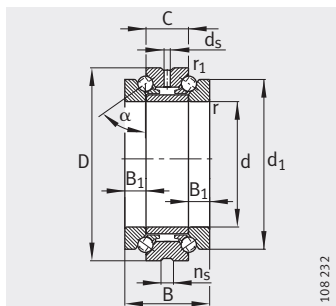
Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	C	d ₁	B ₁	r	r ₁
								мин.	мин.
234406-M-SP	0,297	30	55	32	16	47	8	1	0,15
234706-M-SP	0,232	32	55	32	16	47	8	1	0,15
234407-M-SP	0,318	35	62	34	17	53	8,5	1	0,15
234707-M-SP	0,302	37	62	34	17	53	8,5	1	0,15
234408-M-SP	0,39	40	68	36	18	58,5	9	1	0,15
234708-M-SP	0,371	42	68	36	18	58,5	9	1	0,15
234409-M-SP	0,486	45	75	38	19	65	9,5	1	0,15
234709-M-SP	0,472	47	75	38	19	65	9,5	1	0,15
234410-M-SP	0,485	50	80	38	19	70	9,5	1	0,15
234710-M-SP	0,408	52	80	38	19	70	9,5	1	0,15
234411-M-SP	0,944	55	90	44	22	78	11	1,1	0,3
234711-M-SP	0,884	57	90	44	22	78	11	1,1	0,3
234412-M-SP	0,884	60	95	44	22	83	11	1,1	0,3
234712-M-SP	0,852	62	95	44	22	83	11	1,1	0,3
234413-M-SP	0,898	65	100	44	22	88	11	1,1	0,3
234713-M-SP	0,862	67	100	44	22	88	11	1,1	0,3
234414-M-SP	1,22	70	110	48	24	97	12	1,1	0,3
234714-M-SP	1,16	73	110	48	24	97	12	1,1	0,3
234415-M-SP	1,22	75	115	48	24	102	12	1,1	0,3
234715-M-SP	1,22	78	115	48	24	102	12	1,1	0,3
234416-M-SP	1,79	80	125	54	27	110	13,5	1,1	0,3
234716-M-SP	1,69	83	125	54	27	110	13,5	1,1	0,3
234417-M-SP	1,85	85	130	54	27	115	13,5	1,1	0,3
234717-M-SP	1,77	88	130	54	27	115	13,5	1,1	0,3
234418-M-SP	2,45	90	140	60	30	123	15	1,5	0,3
234718-M-SP	2,35	93	140	60	30	123	15	1,5	0,3
234419-M-SP	2,55	95	145	60	30	128	15	1,5	0,3
234719-M-SP	2,45	98	145	60	30	128	15	1,5	0,3
234420-M-SP	2,66	100	150	60	30	133	15	1,5	0,3
234720-M-SP	2,54	103	150	60	30	133	15	1,5	0,3
234421-M-SP	3,41	105	160	66	33	142	16,5	2	0,6
234721-M-SP	3,24	109	160	66	33	142	16,5	2	0,6



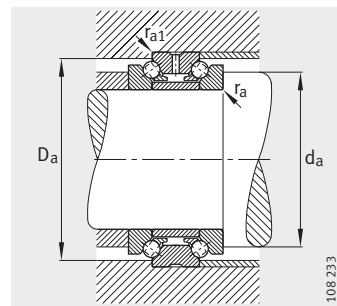
		Присоединительные размеры				Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ua} Н	Предельные частоты вращения	
d_s	n_s	d_a h12	D_a H12	r_a макс.	r_{a1} макс.	дин. C_a Н	стат. C_{0a} Н		n_G Консист. смазка мин ⁻¹	n_G Масло мин ⁻¹
3,2	4,8	40,5	50,5	1	0,15	15 300	36 000	3 250	11 000	16 000
3,2	4,8	40,5	50,5	1	0,15	15 300	36 000	3 250	11 000	16 000
3,2	4,8	46,5	57	1	0,15	18 900	47 000	4 250	9 500	14 000
3,2	4,8	46,5	57	1	0,15	18 900	47 000	4 250	9 500	14 000
3,2	4,8	51,5	63,5	1	0,15	22 900	59 000	5 300	8 500	12 000
3,2	4,8	51,5	63,5	1	0,15	22 900	59 000	5 300	8 500	12 000
3,2	4,8	57,5	70	1	0,15	25 000	67 000	6 000	7 500	10 000
3,2	4,8	57,5	70	1	0,15	25 000	67 000	6 000	7 500	10 000
3,2	4,8	62,5	75	1	0,15	26 000	72 000	6 500	7 000	9 500
3,2	4,8	62,5	75	1	0,15	26 000	72 000	6 500	7 000	9 500
3,2	6,5	69	84,5	1	0,3	36 500	99 000	8 900	6 300	8 500
3,2	6,5	69	84,5	1	0,3	36 500	99 000	8 900	6 300	8 500
3,2	6,5	74	89,5	1	0,3	36 000	98 000	8 900	6 000	8 000
3,2	6,5	74	89,5	1	0,3	36 000	98 000	8 900	6 000	8 000
3,2	6,5	79	94,5	1	0,3	38 500	111 000	10 000	5 600	7 500
3,2	6,5	79	94,5	1	0,3	38 500	111 000	10 000	5 600	7 500
3,2	6,5	86,5	103,5	1	0,3	46 000	134 000	12 100	5 300	7 000
3,2	6,5	86,5	103,5	1	0,3	46 000	134 000	12 100	5 300	7 000
3,2	6,5	91,5	108,5	1	0,3	47 500	144 000	12 900	5 000	6 700
3,2	6,5	91,5	108,5	1	0,3	47 500	144 000	12 900	5 000	6 700
3,2	6,5	98,5	117	1	0,3	56 000	175 000	15 500	4 500	6 000
3,2	6,5	98,5	117	1	0,3	56 000	175 000	15 500	4 500	6 000
4,8	9,5	103,5	122	1	0,3	57 000	181 000	15 600	4 500	6 000
4,8	9,5	103,5	122	1	0,3	57 000	181 000	15 600	4 500	6 000
4,8	9,5	110,5	130,5	1,5	0,3	66 000	213 000	17 700	4 000	5 300
4,8	9,5	110,5	130,5	1,5	0,3	66 000	213 000	17 700	4 000	5 300
4,8	9,5	115,5	135,5	1,5	0,3	66 000	219 000	17 900	4 000	5 300
4,8	9,5	115,5	135,5	1,5	0,3	66 000	219 000	17 900	4 000	5 300
4,8	9,5	120,5	140,5	1,5	0,3	67 000	226 000	18 100	3 800	5 000
4,8	9,5	120,5	140,5	1,5	0,3	67 000	226 000	18 100	3 800	5 000
4,8	9,5	128	150	2	0,6	74 000	250 000	19 500	3 600	4 800
4,8	9,5	128	150	2	0,6	74 000	250 000	19 500	3 600	4 800

Шарико- подшипники упорно-радиальные

двойные



2344, 2347
угол контакта $\alpha = 60^\circ$



Присоединительные размеры

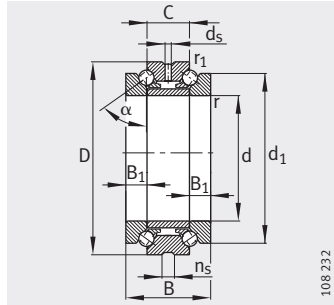
Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	C	d ₁	B ₁	r	r ₁
								мин.	мин.
234422-M-SP	4,75	110	170	72	36	150	18	2	0,6
234722-M-SP	4,51	114	170	72	36	150	18	2	0,6
234424-M-SP	4,72	120	180	72	36	160	18	2	0,6
234724-M-SP	4,46	124	180	72	36	160	18	2	0,6
234426-M-SP	6,86	130	200	84	42	177	21	2	0,6
234726-M-SP	6,52	135	200	84	42	177	21	2	0,6
234428-M-SP	8,78	140	210	84	42	187	21	2,1	0,6
234728-M-SP	8,07	145	210	84	42	187	21	2,1	0,6
234430-M-SP	9,21	150	225	90	45	200	22,5	2,1	0,6
234730-M-SP	8,79	155	225	90	45	200	22,5	2,1	0,6
234432-M-SP	11,1	160	240	96	48	212	24	2,1	0,6
234732-M-SP	10,7	165	240	96	48	212	24	2,1	0,6
234434-M-SP	15,3	170	260	108	54	230	27	2,1	0,6
234734-M-SP	14,6	176	260	108	54	230	27	2,1	0,6
234436-M-SP	20,5	180	280	120	60	248	30	2,1	0,6
234736-M-SP	19,6	187	280	120	60	248	30	2,1	0,6
234438-M-SP	24,1	190	290	120	60	258	30	2,1	0,6
234738-M-SP	21,2	197	290	120	60	258	30	2,1	0,6
234440-M-SP	30,9	200	310	132	66	274	33	2,1	0,6
234740-M-SP	28,6	207	310	132	66	274	33	2,1	0,6
234444-M-SP	36,9	220	340	144	72	304	36	3	1,1
234744-M-SP	35,3	228	340	144	72	304	36	3	1,1
234448-M-SP	38,9	240	360	144	72	322	36	3	1,1
234748-M-SP	37,2	248	360	144	72	322	36	3	1,1
234452-M-SP	56,5	260	400	164	82	354	41	4	1,5
234752-M-SP	54,1	269	400	164	82	354	41	4	1,5
234456-M-SP	57,1	280	420	164	82	374	41	4	1,5
234756-M-SP	54,5	289	420	164	82	374	41	4	1,5
234460-M-SP	90,7	300	460	190	95	406	47,5	4	1,5
234760-M-SP	86,5	310	460	190	95	406	47,5	4	1,5
234464-M-SP	90,3	320	480	190	95	426	47,5	4	1,5
234764-M-SP	86,5	330	480	190	95	426	47,5	4	1,5

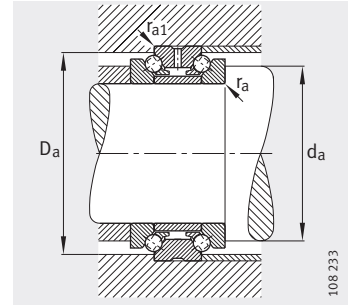


		Присоединительные размеры				Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости	Предельные частоты вращения	
d_s	n_s	d_a h12	D_a H12	r_a макс.	r_{a1} макс.	дин. C_a Н	стат. C_{0a} Н		C_{ua} Н	n_G Консист. смазка мин ⁻¹
4,8	9,5	134,5	160	2	0,6	98 000	325 000	24 400	3 400	4 500
4,8	9,5	134,5	160	2	0,6	98 000	325 000	24 400	3 400	4 500
4,8	9,5	144,5	170	2	0,6	101 000	345 000	25 000	3 200	4 300
4,8	9,5	144,5	170	2	0,6	101 000	345 000	25 000	3 200	4 300
6,3	12,2	159	188	2	0,6	128 000	440 000	30 500	2 800	3 800
6,3	12,2	159	188	2	0,6	128 000	440 000	30 500	2 800	3 800
6,3	12,2	169	198	2,1	0,6	132 000	470 000	31 500	2 600	3 600
6,3	12,2	169	198	2,1	0,6	132 000	470 000	31 500	2 600	3 600
8	15	181	211,5	2,1	0,6	142 000	520 000	34 000	2 600	3 600
8	15	181	211,5	2,1	0,6	142 000	520 000	34 000	2 600	3 600
8	15	192,5	226	2,1	0,6	168 000	600 000	38 000	2 400	3 400
8	15	192,5	226	2,1	0,6	168 000	600 000	38 000	2 400	3 400
8	15	206,5	245	2,1	0,6	207 000	740 000	45 500	2 200	3 200
8	15	206,5	245	2,1	0,6	207 000	740 000	45 500	2 200	3 200
8	15	221	263	2,1	0,6	235 000	840 000	49 500	2 000	3 000
8	15	221	263	2,1	0,6	235 000	840 000	49 500	2 000	3 000
8	15	231	273	2,1	0,6	244 000	900 000	52 000	1 900	2 800
8	15	231	273	2,1	0,6	244 000	900 000	52 000	1 900	2 800
8	15	245	291,5	2,1	0,6	285 000	1 060 000	59 000	1 800	2 600
8	15	245	291,5	2,1	0,6	285 000	1 060 000	59 000	1 800	2 600
9,5	17,7	269	318	2,5	1	340 000	1 330 000	71 000	1 600	2 200
9,5	17,7	269	318	2,5	1	340 000	1 330 000	71 000	1 600	2 200
9,5	17,7	289	338	2,5	1	350 000	1 420 000	73 000	1 500	2 000
9,5	17,7	289	338	2,5	1	350 000	1 420 000	73 000	1 500	2 000
9,5	17,7	317,5	374,5	3	1,5	400 000	1 680 000	83 000	1 400	1 900
9,5	17,7	317,5	374,5	3	1,5	400 000	1 680 000	83 000	1 400	1 900
9,5	17,7	337,5	394,5	3	1,5	415 000	1 790 000	86 000	1 300	1 800
9,5	17,7	337,5	394,5	3	1,5	415 000	1 790 000	86 000	1 300	1 800
9,5	17,7	366	428,5	3	1,5	480 000	2 170 000	99 000	1 200	1 700
9,5	17,7	366	428,5	3	1,5	480 000	2 170 000	99 000	1 200	1 700
9,5	17,7	386	448,5	3	1,5	495 000	2 310 000	103 000	1 200	1 700
9,5	17,7	386	448,5	3	1,5	495 000	2 310 000	103 000	1 200	1 700

Шарико-подшипники упорно-радиальные двойные



2344, 2347
угол контакта $\alpha = 60^\circ$



Присоединительные размеры

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	C	d ₁	B ₁	r	r ₁
								МИН.	МИН.
234468-M-SP	122	340	520	212	106	459	53	4	1,5
234768-M-SP	117	350	520	212	106	459	53	4	1,5
234472-M-SP	128	360	540	212	106	479	53	4	1,5
234772-M-SP	123	370	540	212	106	479	53	4	1,5
234476-M-SP	133	380	560	212	106	499	53	4	1,5
234776-M-SP	128	390	560	212	106	499	53	4	1,5
234480-M-SP	198	400	600	236	118	532	59	5	2
234780-M-SP	187	410	600	236	118	532	59	5	2



		Присоединительные размеры				Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости	Предельные частоты вращения	
d_s	n_s	d_a h12	D_a H12	r_a макс.	r_{a1} макс.	дин. C_a Н	стат. C_{0a} Н		C_{ua} Н	n_G Консист. смазка мин ⁻¹
9,5	17,7	413	485,5	3	1,5	580 000	2 850 000	124 000	1 100	1 600
9,5	17,7	413	485,5	3	1,5	580 000	2 850 000	124 000	1 100	1 600
9,5	17,7	433	505,5	3	1,5	590 000	2 950 000	125 000	1 000	1 500
9,5	17,7	433	505,5	3	1,5	590 000	2 950 000	125 000	1 000	1 500
9,5	17,7	453	525,5	3	1,5	610 000	3 150 000	130 000	1 000	1 500
9,5	17,7	453	525,5	3	1,5	610 000	3 150 000	130 000	1 000	1 500
9,5	17,7	480	561,5	4	2	680 000	3 650 000	147 000	900	1 300
9,5	17,7	480	561,5	4	2	680 000	3 650 000	147 000	900	1 300