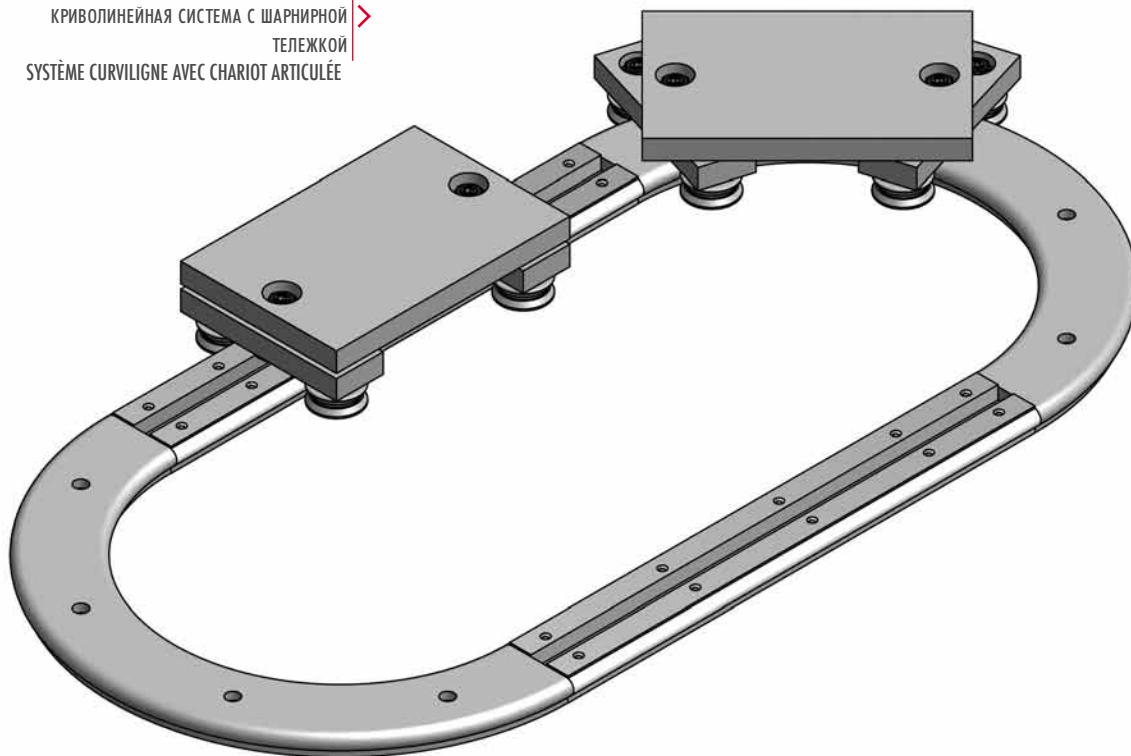
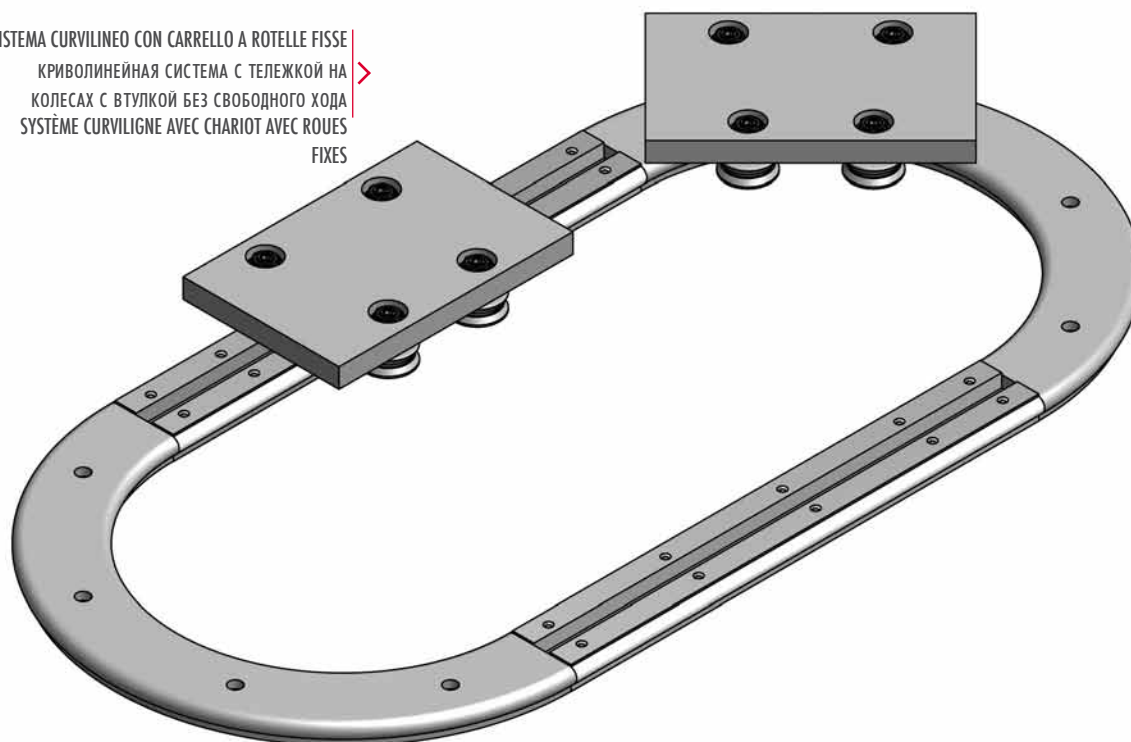


СИСТЕМА CURVILINEO - КРИВОЛИНЕЙНЫЕ СИСТЕМЫ - SYSTEME CURVILIG

SISTEMA CURVILINEO CON CARRELLO SNODATO
КРИВОЛИНЕЙНАЯ СИСТЕМА С ШАРНИРНОЙ
ТЕЛЕЖКОЙ
SYSTÈME CURVILIGNE AVEC CHARIOT ARTICULÉE



SISTEMA CURVILINEO CON CARRELLO A ROTELLE FISSE
КРИВОЛИНЕЙНАЯ СИСТЕМА С ТЕЛЕЖКОЙ НА
КОЛЕСАХ С ВТУЛКОЙ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА
SYSTÈME CURVILIGNE AVEC CHARIOT AVEC ROUES
FIXES



IT

Con le nostre guide si possono realizzare anche tratti curvilinei o anelli chiusi.

Lo scorrimento è affidato a dei carrelli particolari realizzati con l'asse delle rotelle convergente verso l'interno in modo da poter ruotare liberamente sia sulla parte rettilinea che su quella curva. Il vantaggio è quello di avere degli ingombri abbastanza contenuti con dei costi non eccessivi.

Presentando dei giochi assiali nel passaggio dalla parte rettilinea a quella curva l'uso di questi carrelli è indicato nel caso in cui si necessitasse di una buona precisione di movimentazione lungo l'asse rettilineo e l'uso della parte curva solamente come cambio di direzione.

Nel caso in cui l'applicazione necessiti di una buona precisione sul tratto rettilineo e di una buona scorrevolezza sulla parte curva con un ridotto valore di giochi assiali si devono utilizzare dei carrelli snodati. Rispetto al carrello con rotelle fisse si hanno ingombri maggiori, un costo un po' più elevato e una minor possibilità di carico in quanto grava tutto sui due perni centrali che fanno da snodo, ma tutto questo è a vantaggio della stabilità nel passaggio dal tratto rettilineo a quello curvo.

Con questo tipo di carrello è anche possibile eseguire delle curve a "S".

L'accoppiamento tra guida rettilinea e guida curva è realizzato mandando in appoggio le due superfici che verranno già fornite squadrate a 90°.

È compito del cliente, in fase di montaggio sulla macchina, garantire la continuità di movimento allineando i due tratti.

La guida curva può essere fornita come anello completo da 360°, in due parti a 180° per creare un circuito ovale, in quattro parti a 90° per creare un circuito rettangolare o quadrato

EN

Наши направляющие могут также быть использованы для получения криволинейных участка или замкнутых петель. Этот кольчегия достигается с помощью специальных тележек, производимых со сходящимися колесными осями, так, что колеса могут свободно двигаться по прямым участкам и на поворотах. Дополнительным бонусом является небольшой размер, в то время как стоимость не велика.

Так как при переходе от прямых участков к изгибам есть люфт, использование этих тележек рекомендуется там, где требуется точность при движении по прямой оси и когда изогнутые части используется только для того, чтобы изменить направление.

Если необходима точность вдоль прямых участков и скольжение вокруг изгибов с небольшим зазором, должны быть использованы шарнирные тележки.

Габариты немного больше, и стоимость также несколько выше, чем у тележек с колесами с втулкой без свободного хода. Кроме того, существуют большие ограничения по нагрузкам для двух центральных штифтов, выступающих в качестве шарнира, т.к. они должны нести весь вес. Тем не менее, все это работает в пользу стабильности при переходе от прямых участков к изгибам. Двойные изгибы также возможны при использовании этого вида тележек. Соединением между прямой направляющей и криволинейной направляющей достигается путем установки их встык, обе из которых поставляются отрезанными под прямым углом. Остается на усмотрение клиента, чтобы во время сборки конструкции была обеспечена непрерывность движения, совместив два участка должным образом. Криволинейная направляющая может поставляться в виде полной 360° петли, в двух частях по 180° для создания овальных путей, или в четырех частях по 90° для создания прямоугольных или квадратных маршрутов.

FR

Nos glissières permettent également de réaliser des segments curvilignes ou des boucles fermées.

Le coulissement est assuré par des chariots particuliers réalisés avec un axe des roulettes convergeant vers l'intérieur, de façon à pouvoir tourner librement tant sur la partie rectiligne que sur la partie courbe. L'avantage repose sur le fait que l'on peut avoir des dimensions limitées et des coûts abordables.

Présentant des jeux axiaux dans le passage de la partie rectiligne à la partie courbe, l'emploi de ces chariots est indiqué lorsque s'impose une bonne précision du mouvement le long de l'axe rectiligne et que l'on utilise la partie courbe uniquement pour le changement de direction.

Lorsque l'application réclame une bonne précision sur le segment rectiligne et un bon coulissement sur la partie courbe, avec une réduction de la valeur des jeux axiaux, il est nécessaire d'utiliser des chariots articulés. Par rapport au chariot à roulettes fixes, les dimensions sont supérieures, le prix est légèrement plus élevé et la charge possible est inférieure, dans la mesure où tout pèse sur les deux tiges centrales qui servent de point d'articulation. Tout ceci constitue pourtant un avantage en matière de stabilité dans le passage du segment rectiligne au segment courbe.

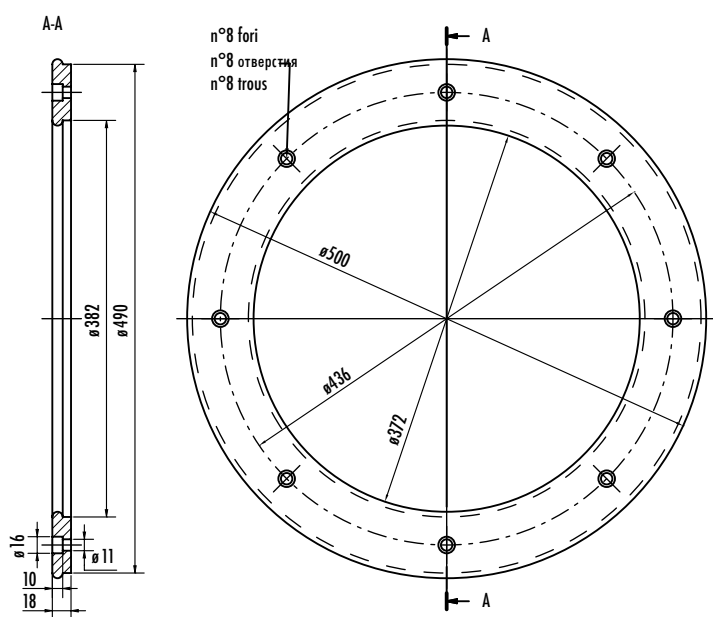
Ce type de chariot permet également d'exécuter des courbes en "S".

L'accouplement entre la glissière rectiligne et la glissière courbe est réalisé en mettant en appui les deux surfaces qui sont fournies en équerre à 90°.

Lors du montage, c'est au client qu'il revient de garantir la continuité du mouvement en alignant les deux segments.

La glissière courbe peut être fournie en tant que boucle complète de 360°, en deux parties à 180° pour créer un circuit ovale, en quatre parties à 90° pour créer un circuit rectangulaire ou carré.

D10-Ø500



D20-Ø600

