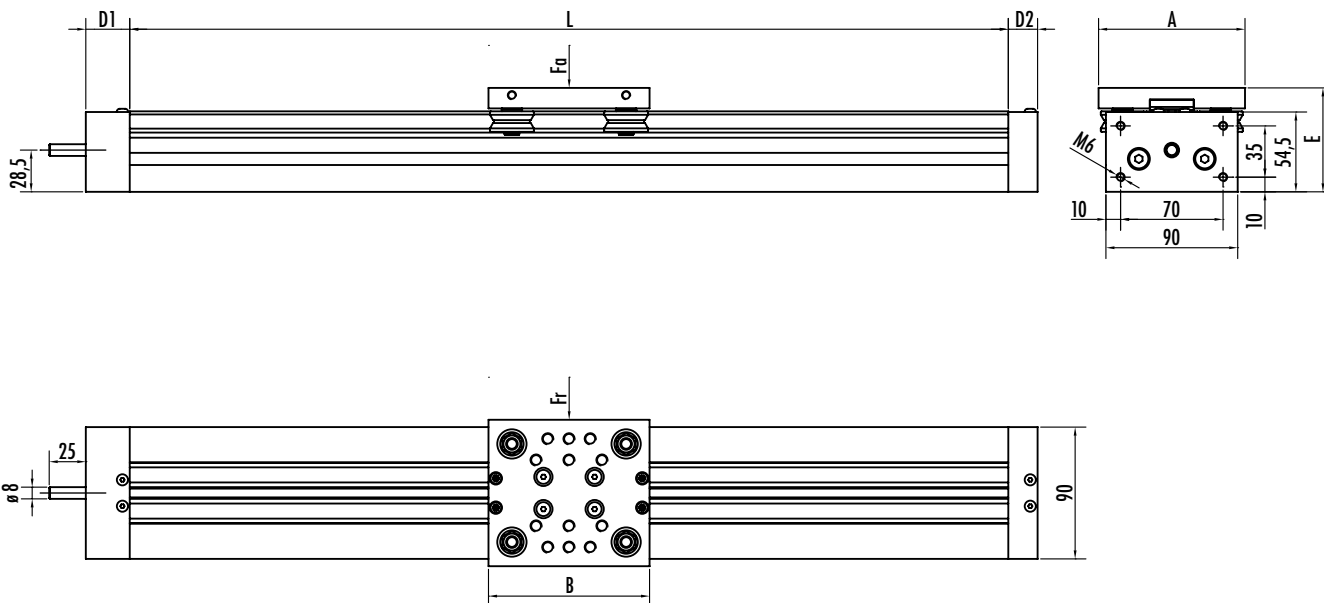
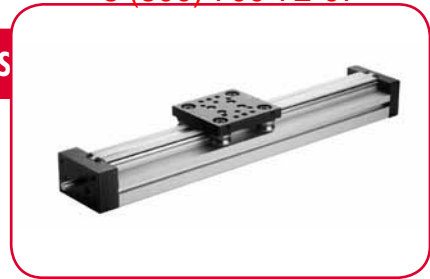


**GUIDE A VITE - СИСТЕМЫ НА ОСНОВЕ ВИНТОВ - GLISSIÈRES**



**CON VITE TRAPEZIOIDALE - С ТРАПЕЦИДАЛЬНЫМИ ВИНТАМИ**

Типо - Тип - Modelle	A	B	D1	D2	E	НАГРУЗКА -	
						Fa (N)	Fr (N)
NL106TR	88	110	15	10	69	400	400
NL208TR	100	110	15	10	71	800	800

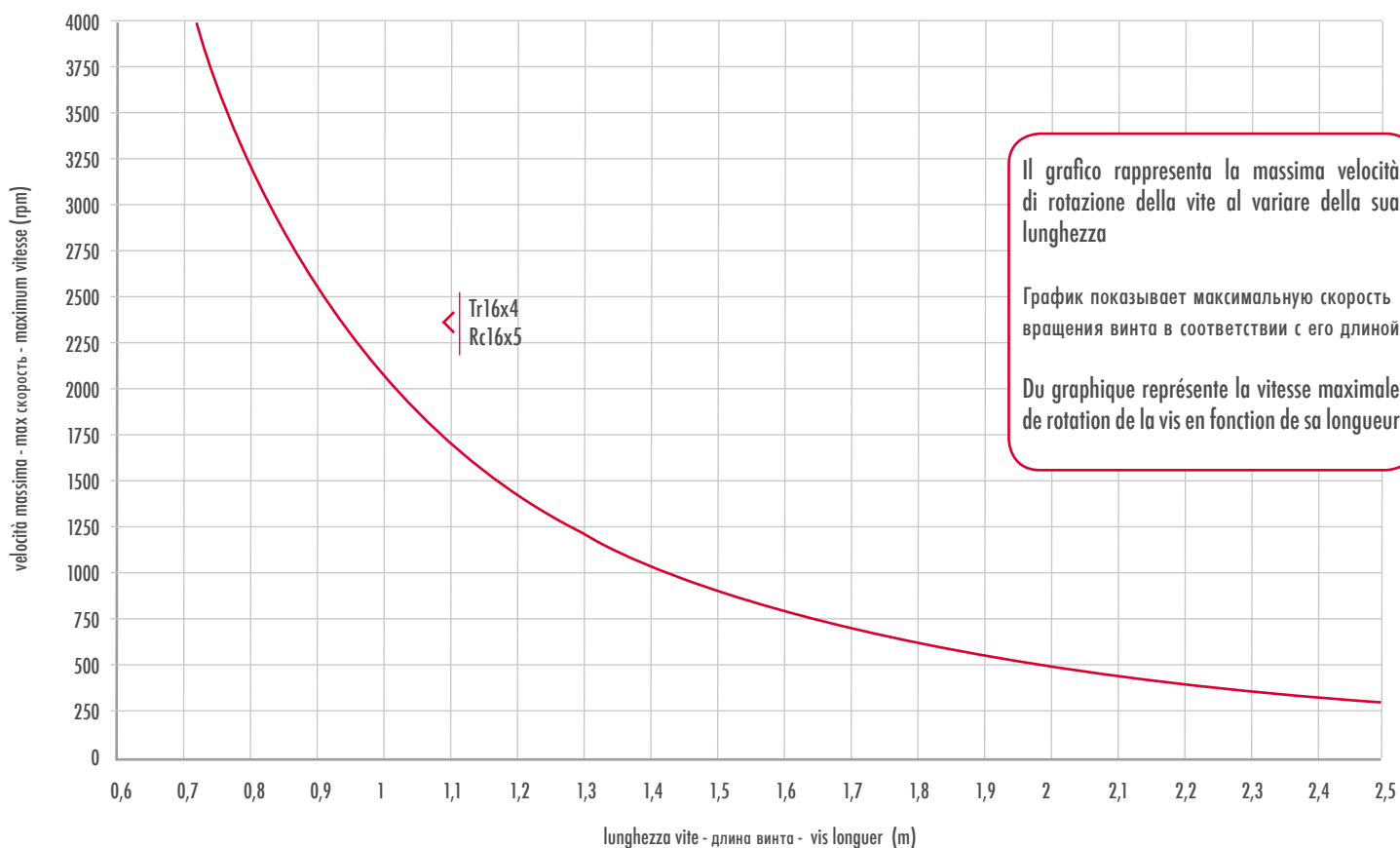
Vite trapezoidale Трапецидальный винт Vis trapèze	Avanzamento per giro Движение за оборот Avance par tour	L max	Precisione Точность Précision	Carico Max sulla vite Max нагрузка шпинделя Charge max. sur la vis
16 x 4	4 mm	2000 mm	+/- 0,1 mm	2100 N

**CON VITE A RICIRCOLO - С ШАРИКОВЫМИ ВИНТАМИ**

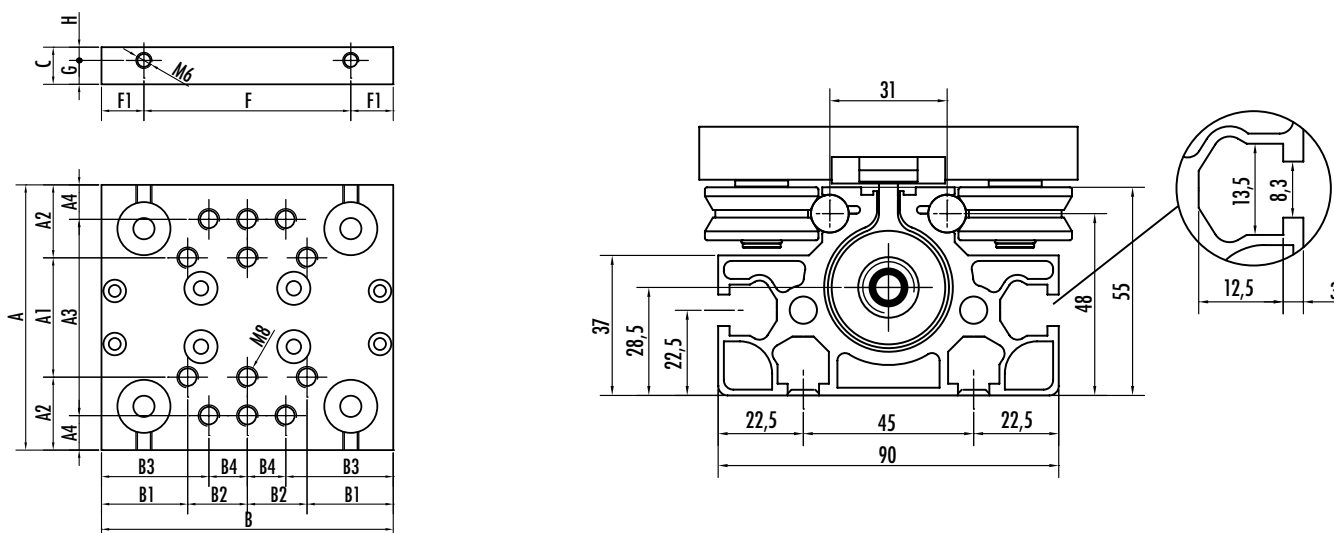
Типо - Тип - Modelle A B	A	B	D1	D2	E	НАГРУЗКА	
						Fa (N)	Fr (N)
NL106RC	88	110	30	20	69	400	400
NL208RC	100	110	30	20	71	800	800

Vite trapezoidale Трапецидальный винт Vis trapèze	Движение за оборот	L max	Precisione Точность Précision	Carico Max sulla vite Max нагрузка шпинделя Charge max. sur la vis
16 x 5	5 mm	2000 mm	+/- 0,05 mm	7000

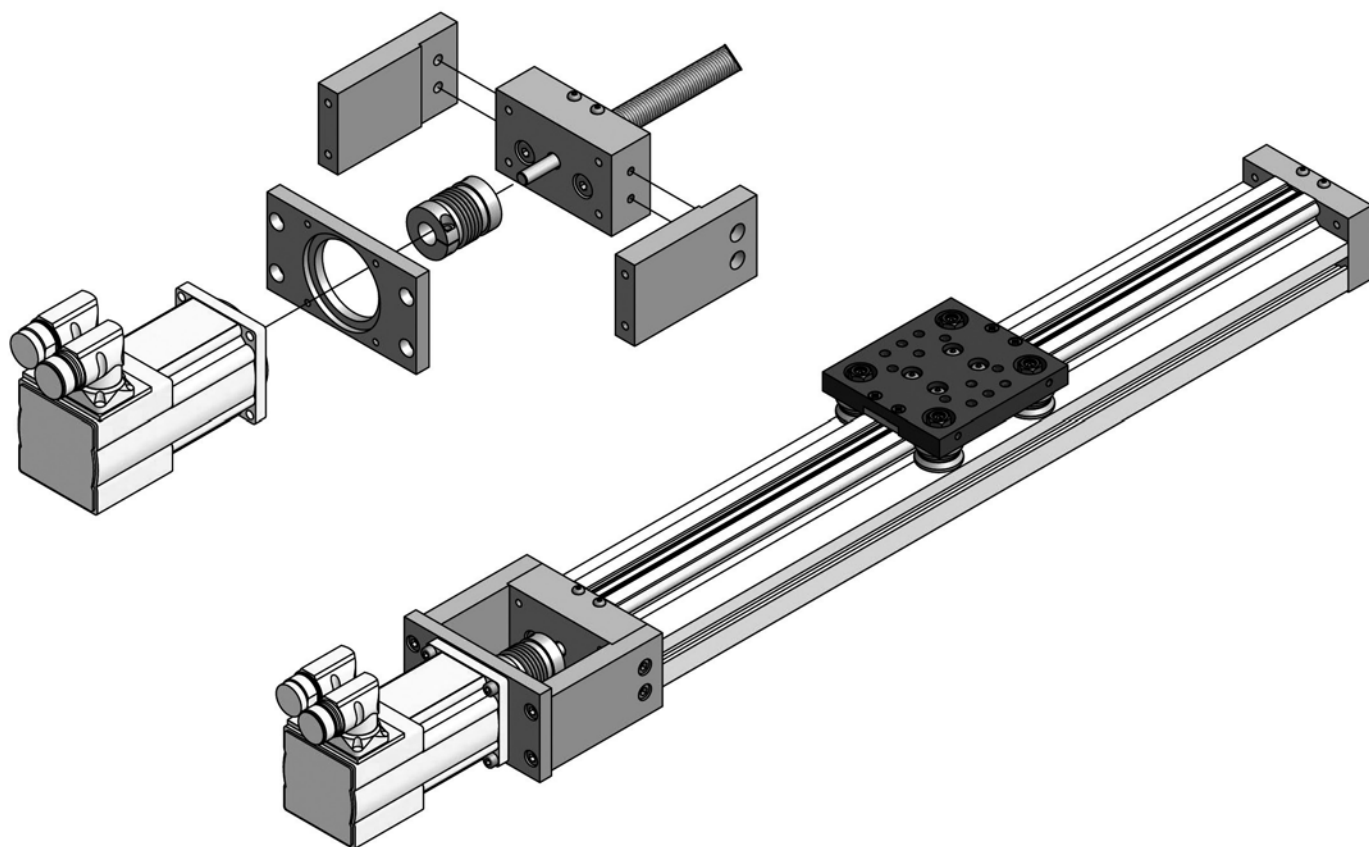
**GUIDE A VITE - НАПРАВЛЯЮЩИЕ С ВИНТАМИ - GLISSIÈRES À VIS**



**CARRELLO E PROFILO - ТЕЛЕЖКИ И ПРОФИЛИ - CHARIOT ET P**



Tipo - Тип - Modelle	A	A1	A2	A3	A4	B	B1	B2	B3	B4	C	F	F1	G	H
NL106RC	88	45	21,5	74	7	110	32,5	22,5	40,5	14,5	13	—	—	—	—
NL106TR	88	45	21,5	74	7	110	32,5	22,5	40,5	14,5	13	—	—	—	—
NL208TR	100	45	27,5	74	13	110	32,5	22,5	40,5	14,5	14	78	16	9	5
NL208RC	100	45	27,5	74	13	110	32,5	22,5	40,5	14,5	14	78	16	9	5

**ESEMPIO PREDISPOSIZIONE MOTORE - ПРИМЕР РАСПОЛОЖЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ - EXEMPLE DU MOTEUR ADAPTATEUR**
**IT**

Il sistema di guida NL è stato studiato appositamente per realizzare movimentazioni a vite per carichi leggeri. La sua compattezza lo rende vantaggioso dove sono necessari piccoli spostamenti.

L'impiego della vite trapezia è stato studiato principalmente per posizionamenti lenti o manuali, mentre quello con vite a ricircolo di sfere per movimentazioni veloci e motorizzate.

Entrambe ruotano all'interno del profilato e sono protette da una banda in acciaio inox posta nella parte alta del profilato. La protezione da sporco e polvere è affidata a delle strisce di materiale magnetico che garantiscono sempre il contatto tra il profilo e la banda inox.

Data la complessità dell'assemblaggio il carrello viene fornito già con delle forature standard così da rendere più semplice il montaggio di una contro-piastra da parte del cliente.

Il profilo è dotato di quattro cave per il fissaggio alla struttura, due laterali e due nella parte inferiore che si scoprono strappando la striscia d'alluminio che li chiude.

**EN**

Система направляющих NL была специально разработана, чтобы обеспечить перевозку легких грузов системой с винтовым решением. Будучи компактным, ее применение оказывается выгодным, когда покрываемое расстояние весьма мало.

Использование трапецивидного винта в основном предназначено для медленного или ручного позиционирования, в то время как использование шарового винта предназначено для быстрой и моторизованной перевозки. Оба вращаются внутри секции профиля и защищены нержавеющей стальной полосой, размещены в верхней части профиля. Полосы в магнитном материале ответственны за защиту от грязи и пыли, но при этом обеспечивая постоянный контакт между профилем и нержавеющей стальной полосой.

Учитывая сложный характер сборки, тележка поставляется с уже просверленными стандартными отверстиями, чтобы упростить работу клиента, и соответствовать любым крепежным пластинам. Профиль имеет четыре выемки для крепления к раме, два сбоку и два в нижней части, видными после снятия алюминиевой полосы, закрывающей их .

**FR**

Le système de guidage NL a été conçu spécialement pour réaliser des mouvements à vis pour charges légères. Sa compacité le rend tout à fait indiqué lorsqu'il est nécessaire d'effectuer des petits déplacements.

L'emploi de la vis trapèze a été conçu essentiellement pour les positionnements lente ou manuels, tandis que l'utilisation de la vis à recirculation de billes est préférable pour les mouvements rapide et motorisé.

Les deux vis tourner à l'intérieur du profilé et elles sont protégées par une bande en acier inoxydable située dans la partie supérieure du profilé. La protection contre la saleté et la poussière est assurée par des bandes réalisées avec une matière magnétique qui garantissent toujours le contact entre le profil et la bande en acier inoxydable.

Compte tenu de la complexité de l'assemblage, le chariot est fourni avec des trous standard, de façon à simplifier le montage d'une contreplaque de la part du client.

Le profil est muni de quatre rainures servant à la fixation à la structure, deux latérales et deux dans la partie inférieure qui deviennent visibles quand on arrache la bande d'aluminium qui les ferme.